

ТВОРИТЬ, ВЫДУМЫВАТЬ, ПРОБОВАТЬ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

№ 92 (1111).
СУББОТА,
2 ДЕКАБРЯ
1961 г.
Год издания
XX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников.

Впереди много дел

(Из выступления председателя вопр теркома С. И. ЗАЙДИНСА)

В нынешнем году в подразделениях управления произошло некоторое оживление в рационализаторской работе. Так, число рационализаторов возросло на 13 процентов, а количество поступивших предложений — на 14 процентов. Увеличилось также количество предложений, по которым подсчитан экономический эффект.

Вместе с тем в отдельных коллективах с рационализаторской работой дело обстоит крайне неблагоприятно. Разве можно считать нормальным, что в коллективе авиатранспортного подразделения, насчитывающего более 300 человек, в течение девяти месяцев поступило всего лишь два предложения. Плохо обстоит дело и в Уктусском подразделении, где насчитывается всего шесть рационализаторов.

Во многом это объясняется пренебрежительным отношением к изобретательству и рационализации общественных организаций. Как правило, рационализацией занимаются лишь в двух службах: инженерно-авиационной и радиолокационной. Очень слабое участие принимает в этой большой работе летно-подъемный состав.

Следует также указать на недопустимое затягивание сроков рассмотрения поданных предло-

жений. В прошлом году штурман Тюменской авиагруппы тов. Шерстобитов внес интересное предложение. После рассмотрения его в ЛШО управления оно было возвращено автору для доработки. В марте этого года предложение тов. Шерстобитова вновь поступило в брыз управления, однако до сих пор флагштурман управления г. Игнатченко не может сделать необходимого заключения.

Можно привести еще немало примеров волокиты, бюрократического отношения к рационализаторским предложениям новаторов. Это, бесспорно, свидетельствует, что в нашей работе имеется еще много недостатков, над устранением которых нужно упорно и кропотливо работать.

Сейчас все мы должны работать над улучшением условий труда технического состава путем разработки и внедрения новых приспособлений, модернизации имеющегося оборудования. Мысль наших изобретателей и рационализаторов должна работать в направлении улучшения отдельных узлов и деталей материальной части. Кроме того, мы должны всячески внедрять автоматизацию на объектах связи, смелее вносить изменения в технологию обслуживания материальной части.

Главное — не самоуспокаиваться

(Из выступления инженера ремпредприятия тов. ЖИЛЬЦОВА)

В этом году в нашем коллективе подано 54 предложения. Этого мы достигли благодаря тому, что на каждом участке у нас есть общественные уполномоченные, которые периодически докладывают о своей работе на заседаниях вопр.

Настоящий слет рационализаторов и изобретателей управления, бесспорно, большое и нужное дело. Но мы считаем, что его можно было подготовить еще

лучше. Сейчас мы готовим у себя на ремпредприятии свой слет. Думаем, что он принесет большую пользу, в деле улучшения рационализаторской работы.

Кроме того, мы считаем, что гораздо больше внимания должно уделяться изобретателям и новаторам производства со стороны работников Уральского территориального управления.

Они трудятся рядом с нами



Много времени рационализаторской работе отдает слесарь цеха № 3 ЛЭРМа К. М. Курочкин. Его руками изготовлено более десяти штампов для шайб контрольных пластин и других типов крепежа. Штампы устанавливаются на кривошипном прессе.

В результате производительность труда по изготовлявшимся раньше изделиям увеличилась в 10—15 раз. Фото Н. Холодович.

С совещания изобретателей и рационализаторов подразделений Уральского территориального управления ГВФ.

Нам необходима

ПОМОЩЬ

(Из выступления старшего инженера службы РЛ и РН Кольцовского аэропорта тов. ЛЮБЧЕНКО)

У нас еще плохо занимаются привлечением в вопр. Я давно занимаюсь рационализацией и изобретательством, а сейчас работать стало еще лучше, потому что нам выделяются специальные средства. Работы для рационализаторов и изобретателей у нас очень много. Но плохо поставлено дело со снабжением, особенно нам нужны электромагнитные реле, а их нет. Мы даем заявки, но они не удовлетворяются. Я прошу обратить внимание на наши требования.

Держать везде

И ВО ВСЕМ

(Из выступления председателя совета вопр Уктусского подразделения тов. СЕРЕДА)

В этом году наши рационализаторы пробовали сделать тепляк для вертолета Ми-4. Получился он у нас неплохой, но командиру подразделения он почему-то не понравился.

— Слишком громоздкий, а потому он не подойдет, — заявил он нам.

Сейчас мы думаем сделать такой же сборнощитовой тепляк, но из более прочного и легкого материала.

Каждое предложение —

В ЖИЗНЬ

(Из выступления председателя вопр Тюменского самолетного подразделения тов. ОСТАНИНА)

У нас в подразделении есть свои рационализаторы и изобретатели. Но вся беда в том, что их пока немного. В будущем нам предстоит много поработать, чтобы пополнить ряды членов вопр.

Очень важное предложение внес в свое время тов. Михаченков. Как ни странно, но до сих пор оно не претворено в жизнь. Мы писали об этом в журнал «Гражданская авиация», но ответа пока что не получили. Очевидно, здесь необходима помощь работников управления.

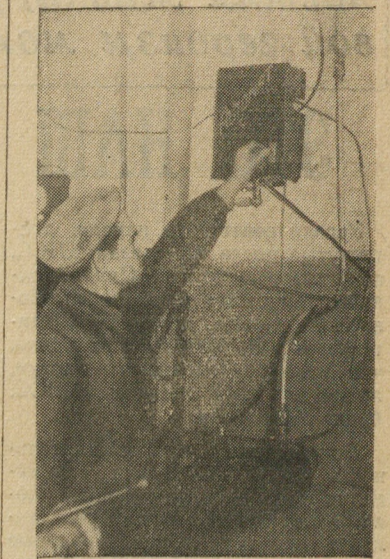
Необходимо также найти таблицу нивелировки самолетов, составленную инженером Салехардского подразделения тов. Самфаловым, и оформить ее как рационализаторское предложение.

Обязательство выполним

(Из выступления тов. НАЗАРЧУКА)

По сравнению с прошлым годом число рационализаторов увеличилось у нас на 18 человек. Мы брали обязательство подать в этом году 70 предложений. Сейчас уже внесено 65 и мы уверены, что обязательство выполним.

В текущем году у нас был проведен конкурс. На премирование лучших рационализаторов мы выделили 100 рублей.



На снимке вы видите компрессорщика Свердловского ЛЭРМа Л. Н. Ковязина у автоматического пульта управления компрессорной станцией.

Перевод компрессорной станции на автоматическую работу, без вмешательства человека, позволил сэкономить в 1961 году 990 рублей. Автор этого ценного предложения — главный механик ЛЭРМа М. К. Миханчук.

ОБРАЩЕНИЕ

УЧАСТНИКОВ СОВЕЩАНИЯ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ КО ВСЕМ РАБОЧИМ, ЛЕТНО-ПОДЪЕМНОМУ СОСТАВУ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ И СЛУЖАЩИМ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ

Дорогие товарищи!

Недавно прошедший исторический XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза, принявший программу строительства коммунизма в нашей стране, вызвал в советском народе небывалый трудовой и политический подъем.

Советский народ включается в новое патристическое движение — за ускорение темпов строительства коммунизма. Трудящиеся всех отраслей народного хозяйства борются за досрочное выполнение семилетнего плана.

Изучая доклады Н. С. Хрущева, сделанные на XXII съезде КПСС, и Программу партии, принятую XXII съездом, авиаработники Урала берут новые повышенные обязательства по успешному завершению производственного плана 1961 года, шире развертывается соревнование за коммунистический труд, за использование внутренних резервов, за ускорение технического прогресса на воздушном транспорте.

Тысячи авиаработников Урала борются за звание ударников и коллективов коммунистического труда, многим службам, сменам, бригадам, экипажам и отдельным работникам уже присвоено это почетное звание.

Большой вклад в решение задач, поставленных партией и правительством перед Гражданским воздушным флотом, вносят изобретатели и рационализаторы. Их творческая инициатива и энергия направлены на постоянное совершенствование производства, на повышение производительности труда, выявление и использование внутренних резервов, развитие механизации и автоматизации производственных процессов.

Рационализаторами и изобретателями подразделений Уральского управления ГВФ в 1960 году было внесено 151 предложение, а за 9 месяцев 1961 года их внесено уже 173. Общий экономический эффект от внедрения предложений только за 9 месяцев этого года составил свыше 10 000 тыс. руб.

В уральских подразделениях Гражданского воздушного флота широко известны и пользуются заслуженным авторитетом и уважением имена лучших рационализаторов: Ю. П. Солодкова, Л. Г. Никанорова, Д. У. Любченко, Ушакова,

И. П. Михаленкова, И. П. Кабанова, Туринцева, Калашникова, Хазановского и многих других.

Все шире и активнее включаются в работу по рационализации и изобретательству советы вопр подразделений.

Многое сделано нашими рационализаторами и изобретателями, но нужно еще значительно больше.

Мы, участники совещания рационализаторов и изобретателей подразделений Уральского территориального управления ГВФ, призываем всех рабочих, летно-подъемный, инженерно-технический состав и служащих нашего управления принять активное участие в рационализаторской и изобретательской работе, направить свой опыт и знания, инициативу и творческую энергию:

На выполнение исторических решений XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза — съезда строителей коммунизма.

На досрочное выполнение семилетнего плана развития Гражданского воздушного флота СССР.

На повышение безопасности и регулярности полетов.

На внедрение комплексной механизации и автоматизации в аэропортах, ремпредприятиях и летных подразделениях.

На дальнейшее освоение и высокопроизводительное использование новой авиационной техники.

Мы, выполняя решения XXII съезда КПСС, обязуемся в 1962 году внести 250 предложений с общим экономическим эффектом не менее 20 тысяч рублей.

Дорогие товарищи! В выполнении исторических решений XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза большую роль призваны сыграть рационализаторы и изобретатели.

Партия и правительство, проявляя постоянную заботу о изобретателях и рационализаторах, обеспечивают широкий простор для развития дарований, творческой инициативы и активности масс.

В ответ на эту заботу умножим свои усилия в борьбе за успешное выполнение решений исторического XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Комсомол призван в еще большей степени проявлять инициативу и почин во всех областях жизни, развивать активность и трудовой героизм молодежи.

ИЗ ПРОГРАММЫ КПСС

ЭТО НАШ ДОЛГ, КОМСОМОЛЬЦЫ

Успехи советского народа, достигнутые после XX съезда КПСС, поистине грандиозны. Они наполняют гордостью трудящихся Советского Союза, являются убедительным доказательством того, что новая Программа партии, принятая XXII съездом КПСС, будет выполнена.

Воплощаемые в действительность планы построения коммунизма окрыляют трудящихся Советского Союза, вызывают желание работать лучше. Трудовые успехи, которые еще вчера вызвали чувство гордости у советского человека, сегодня уже не удовлетворяют.

Слов нет, многое сделано молодыми авиаработниками Урала в помощь командованию, партийным организациям подразделений в выполнении производственного плана, повышения культуры обслуживания пассажиров, выявлению и использованию резервов производства.

Комитеты ВЛКСМ стали конкретнее и активнее участвовать в решении производственных вопросов. Комсомольские рейды, проведение которых стало правилом в большинстве комсомольских организаций управления, помогают устранять имеющиеся недостатки, выявлять их виновников.

На счету молодежи УрТУ ГВФ построенный своими силами стадион в Кольцовском аэропорту, десятки рублей, заработанных молодежью в фонд памятника аэрофлоту герою Т. Ромашкину. Сотни часов, отработанных на воскресниках и субботниках, тысячи высаженных деревьев и кустарников.

Более 900 комсомольцев участвуют в соревновании за коммунистический труд. Многим из них — командирам кораблей авиатранспортного подразделения Г. Пивоварову, В. Неустрелову, бортпроводникам Р. Князевой, В. Шапкиной, молодым перевозчикам аэропорта Кольцово Ф. Езовских, М. Суббогиной, А. Шипициной, И. Оганесян, пилотам Галаянскому, В. Белякову и другим — присвоено высокое звание ударника коммунистического труда.

Опыт работы наших «маяков», передовиков соревнования за коммунистический труд, показывает, какими неисчерпаемыми резервами мы располагаем для улуч-

шения работы на любом участке многообразной деятельности авиа-работников.

Абсолютное большинство комсомольцев управления выполняет и перевыполняет производственные задания. Хороших результатов в обслуживании пассажиров достигли комсомолки бортпроводницы авиатранспортного подразделения и молодые перевозчики аэропорта Кольцово.

Однако наше участие в производственной и общественной жизни подразделений не может сейчас удовлетворить нас, комсомольцев Уральского управления ГВФ.

На недавно состоявшемся заседании комсомольского совета Кольцовского гарнизона комсомольцы решили объявить беспощадную борьбу всем недостаткам, мешающим нашему движению вперед. С этой целью днем 8 декабря был объявлен днем комсомольских рейдов. Эту инициативу комсомольского совета нужно поддержать всем комсомольским организациям управления.

Для проведения дня комсомольских рейдов выбран обычный трудовой день авиаработников Урала. В этот день рейдовые комсомольские бригады должны проверить, как подготовились подразделения к зимней навигации, как обеспечивается безопасность и регулярность полетов.

Комсомольцам нужно проверить, какое имеется на складах неиспользуемое оборудование, запасные части, материалы, как используется эксплуатируемая в подразделениях техника (двигатели, средства механизации и т. д.), состояние рационализаторской работы.

Важное место в проводимых рейдах должен занять рейд по культуре обслуживания пассажиров. Бюро ЦК ВЛКСМ своим решением от 18. V. 60 г. в качестве одной из главных для комсомольских организаций Аэрофлота определило задачу борьбы за коренное улучшение пассажирских перевозок. Комсомольцы нашего управления взяли шефство над обслуживанием пассажиров и поэтому организацию работы отделов перевозок следует проверить особенно тщательно.

Ведь не секрет, что и по сей день с организацией обслуживания пассажиров в наших аэро-

портах, с отправкой почты и грузов не все обстоит благополучно. В чем причины этого неблагополучия? На этот вопрос должны ответить комсомольские рейдовые бригады.

Интересно будет узнать, как выполняются мероприятия по итогам общественного смотра организации перевозок. Прошедший в июле—августе смотр организации перевозок, в котором активное участие приняли комсомольские организации управления, вскрыл ряд серьезных недостатков. От того, как эти недостатки будут устранены, зависит улучшение культуры обслуживания пассажиров и всей работы отделов перевозок. Поэтому ход выполнения намеченных в результате смотра мероприятий нужно проверить очень тщательно и самокритично.

8 декабря явится днем смотра наших достижений и недостатков. Чем глубже и серьезнее будут вскрыты имеющиеся недочеты в работе наших подразделений, тем конкретнее внесет свой вклад молодежь управления в общенародную борьбу за выполнение решений XXII съезда КПСС. В этот день не должно быть равнодушных. Каждый комсомолец, молодой авиаработник, где бы он ни находился — на работе, в полете или дома — должен внести свои конкретные предложения, реализация которых даст ощутимые результаты в устранении недостатков в работе подразделений.

Комитетам ВЛКСМ, штабам рейдовых бригад следует внимательно отнестись к предложениям комсомольцев, вместе с командованием и партийными организациями подразделений принять меры к тому, чтобы предложения молодых авиаработников, внесенные в период проведения рейдов, послужили надежным шагом в выполнении решений XXII съезда КПСС.

А. КУЗНЕЦОВ,
помощник начальника
политотдела УрТУ ГВФ.

КАЖДЫЙ АВИАРАБОТНИК—ПОДПИСЧИК

Сейчас, в период развернутого коммунистического строительства, идеологической работе, как никогда, придается большое значение. Пропаганда, агитация, радио, кино призваны вооружить грузчиков нашей страны ясным пониманием своих конкретных задач в общенародной борьбе за коммунизм.

Важная роль в этой борьбе принадлежит печати. Надо сказать, что в Свердловском аэропорту сделано немало для распространения газет — «самого дальнего бойного оружия нашей партии» — по определению Н. С. Хрущева.

В этом году партийная организация аэропорта совершенно по-иному организовала подписку на периодическую печать. Партийное бюро распределило членов партии по всем службам. Кроме того, для этой же работы в каждой службе были выделены свои активисты. Они подходили к работникам и выясняли прямо на месте, что бы он хотел выписать для себя и своей семьи. Записав все данные, активисты сами делали перерасчет на почте и затем вручали подписчикам квитанции.

Таким образом, подписчики не тратили время на хождение на почту и оформление и сэкономили тем самым много полезного времени.

Таким методом была проведена подписка во всех службах аэропорта. В результате только в отделе перевозок на журнал «Гражданская авиация» подписались 18, а на газету «Авиатор Урала» — 44 человека. Еще более активно прошла подписка в службе движения (секретарь партбюро тов. Исаков). Здесь на газету нашего управления подписались 54 человека.

Партийное бюро аэропорта договорилось с работниками почты о доставке газеты «Авиатор Урала» подписчикам на дом. Не удивительно поэтому, что подписка в этом году прошла особенно активно.

Не секрет, что раньше некоторая часть лимитированной литературы попадала не по назначению. Сейчас же это исключено. Мы ведем подписку с учетом интересов читателя. Специализированные журналы мы предлагаем, как правило, специалистам — инженерам, техникам. Журнал «Техника—молодежи» мы предложили молодым работникам.

Особенно много желающих стать подписчиками «Работницы». Учтя это, — говорит секретарь парторганизации службы связи тов. Смирнов, — мы предоставили возможность подписаться на журнал лучшим работникам.

Хотелось бы только, — продолжает далее он, — чтобы более регулярно доставлялись газеты. В прошлом году, например, были случаи, когда нам приносили газету «Авиатор Урала» через 20 дней после ее выхода.

Новая форма организации подписки на периодическую печать нашла признание и одобрение у работников почты. По мнению заведующей почтового отделения тов. Мудряк, никогда еще не было такого, чтобы все работники аэропорта являлись подписчиками. В том, что каждая семья авиаработника порта будет иметь в этом году газету, — яркое проявление активности и сознательного роста наших трудящихся.

М. ТИТОВА.

Крылья Севера

Над зыбкой рекою висит пелена косога дождя и тумана, на скользкий причал набегает волна и бьется о доски упрямо. Как вольный орел, под холодным дождем стоит самолет в нетерпении, и мы, пассажиры, стоически ждем

какого-нибудь просветленья. Но тщетны надежды. Стучится в окно сырою рукой непогода, и плачет, как малый ребенок, она, которой нет еще года. Размокло. Раскисло. И тундра вокруг водою, как банная губка, насыщена вся. И гостиницы сруб мокры, как корабельная рубка. И вдруг из эфира — приказ:

Начальнику.
Молния.
Срочно.
К больному — врача, вся надежда на вас, доставьте скорее.
Ждем.
Точка.

И снова запел беспокойный мотор, срываая с волн брызги седые. И снова в тревожный бескрайний простор орлята ушли молодые. Успеют, помогут, я в том убежден, простые крылатые люди и тот, незнакомый, им будет спасен

и жить и смеяться он будет.
А. ШУБИН,
инженер-экономист
УрТУ ГВФ.

Первые старты

В Свердловск пришла зима. Верная примета тому — многочисленные лыжники на склонах гор, звонкие трели судейских свистков на катках стадионов.

В прошлое воскресенье открыли спортивно-зимний сезон спортсмены Свердловского аэропорта. Термометры показывали в этот день 25 градусов холода, но, тем не менее, лыжники вышли на старт.

Звучит команда и вперед устремляются спортсмены. Каждому из них предстояло пробежать 5 км. Быстрее всех это удалось чемпиону Аэрофлота 1961 года Виктору Червякову. Прорезав отличную технику, он показывает результат 17 мин. 34 секунды. Вторым пересек финиш преподаватель школы № 92 Ведерников. Третий результат дня показал старший инженер ЛЭРМ Геннадий Смирнов.

Упорная борьба на лыжне разгорелась среди девушек. Быстрее

Новые стихи

Небо Заполярья

В краю, снегами заметенном,
Домишки лепятся к холмам.
И вместо петухов — со звоном
Зарю моторы будят там.
И как бы ни страшил нас Цельсий —
Мороз такой — ни дать, ни взять! —
Очередным воздушным рейсом
Мы в небо вылетим опять.
Что нам стихия! Что — природа! —
Ведь до космических глубин
Простор неведомый облетан
Крылатым земляком
Моем.
Л. ЕФИМОВ.



На дистанции чемпион Аэрофлота 1961 года Виктор ЧЕРВЯКОВ.

Фото В. Яковлева.

всех трехкилометровую дистанцию пробежала ученица школы № 92 Галина Басарыгина. На финише она была, когда стрелка секундомера остановилась на 17 мин. 42 секундах.

В этот же день любители спорта были свидетелями матча по ручному мячу. Как известно, в этом году команда Свердловского аэропорта впервые принимает участие в этом виде спорта на первенство города.

Успешных стартов вам, спортсмены, в наступившем сезоне!

Ю. ГРИЦЕНКО,
В. БУТОРИН.

Письма в РЕДАКЦИЮ

Вопреки пословице

Каждому, наверно, известно крылатое выражение о том, что молчание — золото. Не знаю, кому как, но нам это неписаное правило обошлось уже не в одну копейку.

Судите сами. Стоит в наряде самолет № 75769. Отдел перевозок, разумеется, его загружает. Немало приходится попотеть грузчикам, прежде чем они перенесут 4 200 килограммов груза.

И тут вдруг выясняется, что вся их работа ни к чему. Оказывается, самолет № 75769 неисправен. Вместо него летит другой, куда и требуется перенести весь груз.

У любого здравомыслящего возникает вопрос: разве нельзя было раньше предусмотреть все это? Разумеется, можно. Дело в том, что знавший о неисправности самолета начальник смены ЛЭРМ тов. Троицкий умолчал об этом, решив, очевидно, не утруждать себя подобными формальностями.

Самое возмутительное, что это

уже не первый случай «забывчивости» работников ЛЭРМа. 20 ноября аналогичный случай произошел с рейсом 477, когда самолет № 75699 с грузом на борту в последний момент оказался неисправным. О том, почему работники ЛЭРМа не предупредили отдел перевозок о поломке заранее, известно, наверно, лишь им одним.

Спрашивается после этого, когда же, наконец, прекратятся подобные безобразия и кто будет оплачивать грузчикам за перекладку груза с одного самолета на другой.

В. БЕРСЕНЕВ,
начальник смены
Кольцовского аэропорта.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС19302. Заказ № 18867.

Адрес редакции:
Свердловск, 20,
тел. Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. Ленина, 49.