

КОММУНИЗМ УТВЕРЖДАЕТ НА ЗЕМЛЕ

Мир
Труд
Свободу
Равенство
Счастье



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников.

Постановление XII пленума ЦК ВЛКСМ

Созвать очередной, XIV съезд Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи в апреле 1962 года.

НАБИРАЯ ТЕМПЫ

До конца 1961 года осталось немногим более месяца. Чтобы успешно выполнить задание третьего года семилетки, необходимо изо дня в день, из месяца в месяц наращивать темпы в работе, выполнять и перевыполнять государственный план воздушных перевозок. Памятуя об этом, личный состав Уральского управления ГВФ мобилизует резервы.

Итоги работы за 20 дней ноября свидетельствуют о том, что авиаработники наших подразделений сейчас трудятся неплохо, прилагают все усилия к тому, чтобы своевременно выполнить государственный производственный план. Так, план 20 дней по налету тонна-километров выполнен на 105,9 процента, по налету приведенных часов — на 114 процентов. Фактическая отправка пассажиров к плановой за это же время составила 120,8 процента, почты — 136,8 процента, а общего тоннажа — 105,8 процента.

Среди авиаподразделений впереди идут авиатранспортное, Курганское, Челябинское, Салехардское.

Заседает комсомольский совет

На днях состоялось заседание комсомольского совета Кольцовского авиагарнизона. Члены совета обсудили ход подготовки к зимнему спортивному сезону. Как известно, в этом году состоится зимняя спартакиада Уральского территориального управления ГВФ. Чтобы успешно выступить на этом ответственном соревновании и показать высокие результаты, необходимо уже сейчас приступить к систематическим тренировкам. В связи с этим боль-

шие задачи стоят перед лыжными и конькобежными секциями. Однако до сих пор они имеются не во всех подразделениях. Но и там, где уже спортсмены приступили к тренировкам, занятия проходят далеко нерегулярно. Например, в Кольцовском аэропорту только недавно приступили к заливке катка, причем темпы, с которыми ведется это мероприятие, вызывают тревогу. Пока конькобежцев выручает лед озера, но в дальнейшем, когда выпадет глубокий снег? Нельзя же, готовясь к ответственному соревнованию, рассчитывать на естественный лед озера и зависеть от погоды.

Много нареканий вызывает у спортсменов отсутствие необходимого спортивного инвентаря. Достаточно вспомнить спартакиаду прошлого гоода на первенство Уральского управления ГВФ и Аэрофлота, когда участникам пришлось бежать по гарнизону в поисках добряков, которые бы могли пожертвовать коньки, лыжи и спортивную форму для участников соревнований. Такая же картина может повториться и в нынешнем году, если комсомольский актив и руководители аэропорта не позаботятся заблаговременно о приобретении спортивных доспехов.

Разговор на совете коснулся и вопроса отношения отдельных руководителей служб к занятию молодежи спортом. Ведь не секрет, что предыдущей зимой иной раз буквально приходилось вымаливать у отдельных начальников согласия на подмену на работе участников соревнований.

Вторым вопросом члены совета обсудили ход подготовки к проведению дня рейдов, который состоится 8 декабря.

Участники заседания избрали нового председателя комсомольского совета Кольцовского гарнизона — Анатолия Потапова.

Воспитывать человека будущего

Прошедший XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза наметил грандиозные планы строительства коммунистического общества в нашей стране. За два десятилетия в основном будет создана материально-техническая основа коммунизма. Наряду с этим большие задачи поставлены в деле воспитания советских людей, которым предстоит жить и трудиться в самом справедливом обществе — коммунистическом. XXII съезд КПСС утвердил моральный кодекс строителя коммунизма. Это свод моральных и нравственных законов, обуславливающих поступки и поведение строителей коммунистического общества.

В авиаподразделениях Урала широкое распространение получило движение за звание коллективов и ударников коммунистического труда. Сотни авиаработников уже добились этого почетного звания. Они по праву называются нашими маяками, с них берут пример все авиаработники.

Ответственная задача воспитания в людях коммунистических черт характера поставлена перед партийными, профсоюзными, комсомольскими организациями, которые проводят в подразделениях всю политико-воспитательную и культур-

но-массовую работу. XXII съезд КПСС поставил задачу коренного улучшения политического воспитания трудящихся в духе высокого сознания своего долга перед народом.

Однако в наших подразделениях встречается немало таких людей, которые нарушают элементарные требования поведения на работе и в быту. В качестве примера можно привести случай с командиром корабля Ил-12 из авиатранспортного подразделения тов. Фроловским. Посланный в школу высшей летной подготовки для переучивания на самолет Ил-18, он недостойно вел себя в свободное от занятий время, вследствие чего командование школы вынуждено было отправить его в подразделение.

Необходимо в корне перестроить работу комсомольских организаций по воспитанию молодежи. Комсомольцы должны стать застрельщиками всех хороших дел, хозяевами клубов, красных уголков и наладить их работу. Нужно как можно больше вовлечь в кружки художественной самодеятельности авиаработников. Политическое воспитание тружеников Аэрофлота важная задача сегодняшнего дня.

Отчитывается местком

На днях в авиатранспортном подразделении проходила профсоюзная конференция. С докладом о проделанной работе выступил член месткома Н. В. Серебрянский. Он подчеркнул, что после исторического XXII съезда КПСС перед профсоюзными организациями стоят большие задачи. Надо сказать, что за отчетный период профсоюзная организация подразделения сделала немало в деле выполнения производственного плана. Как известно, коллектив подразделения успешно справляется с выполнением годового плана и в этом большая заслуга профсоюзной организации.

Вместе с тем, в работе месткома имелись и серьезные упущения. Так, члены его мало уделяли внимания таким вопросам, как социалистическое соревнование, пропаганда передового опыта, воспитание кадров. В результате в подразделении имели место случаи грубого нарушения дисциплины. Докладчик привел немало примеров, когда нарушителями были командиры кораблей, которые по своему служебному положению должны быть воспитателями членов своих экипажей.

В числе проштрафившихся оказались командир корабля Ил-18 тов. Силин, командир корабля Ил-12 тов. Клементьев и посланный на учебу в ШВЛП тов. Фроловский.

Плохо руководил местный комитет профгруппами. Члены местного комитета мало бывали в эскадрильях, и по существу все внимание сосредоточивали лишь на сборе членских взносов.

Только отсутствием бдительности и требовательности можно объяснить тот факт, что в течение длительного времени казначеем месткома работала бортпроводница Григорьева. Как выяснилось позже, она была выбрана на эту должность, не являясь членом профсоюза. Пользуясь бесконтрольностью, она растратила несколько тысяч рублей (в старом исчислении).

Затем началось обсуждение работы местного комитета. Выступавшие говорили о недостатках в деятельности профсоюзной организации, о пассивности отдельных членов месткома, о том, на что нужно обратить внимание вновь избранному местному комитету.

Первым выступила председатель ревизионной комиссии К. И. Сердюкова.

Мы неоднократно вскрывали отдельные недостатки в деятельности нашего месткома, — сказала она. — Плохо то, что ни разу местком не удосужился обсудить наши замечания. Что касается теркома, то там, очевидно, наши решения лишь только подшиваются.

Далее К. И. Сердюкова говорит об упущениях, которые были

допущены при составлении сметы. Результатом этого явилось то, что солидная сумма денег оказалась не использована к концу года. В частности, не использованы полностью деньги, отпущенные на спортивную работу.

О большом значении воспитательной работы среди членов профсоюза говорил на собрании командир корабля Н. А. Феоктистов. Как ни странно, но местный комитет ни разу не нашел времени, чтобы разобрать нарушения производственной дисциплины. Члены месткома не занимались по-настоящему таким важным вопросом, как подведение итогов социалистического соревнования.

Отчасти все это объясняется тем, что члены месткома редко бывают на базе. Многие из них в течение длительного времени бывают в отлете. Поэтому в новый состав местного комитета необходимо избрать товарищей, которые больше будут на местах в подразделении.

На трибуне командир корабля Ил-18 Г. В. Попов.

Много раз уже в подразделении поднимался вопрос о повышении летно-подъемного состава в классе. Однако по-прежнему сдвигов в этом отношении никаких не произошло. Я сам лично уже давно готов сдать на очередной класс, — сказал он, — однако этого я сделать не могу по

той причине, что сдавать никому.

За последнее время в подразделении проведено немало интересных и увлекательных экскурсий в театры города. В этом большая заслуга культмассового сектора месткома, — говорит Г. В. Попов.

Командир летного коллектива И. Ф. Лупачев отметил, что местный комитет мало уделял внимания профгруппам. Об этом говорит хотя бы такой факт, что ни разу члены месткома не заслушали кого-нибудь из профгруппов. Отсюда и то печальное положение с уплатой членских взносов. Командир корабля Ил-12 Н. М. Петров привел пример, когда один из членов его экипажа в течение многих месяцев не платит взносы в профсоюз. Однако никого это не беспокоит, никто этим не занимается.

— Меня впервые избрали профоргом, — сказал командир Ли-2 Г. А. Пивоваров. — Само собой разумеется, я вначале не знал с чего начать, как составить план, организовать сбор членских взносов. Между тем, никто мне не помог. Мало того, когда я попытался однажды поприсутствовать на заседании месткома, меня туда просто-напросто не пустили.

Большому и важному вопросу посвятил свое выступление председатель теркома УрТУ ГВФ В. С. Кизиков.

— У нас в управлении, в том числе и в авиатранспортном под-

(Окончание на 2 стр.)

Отчитывается местком

(Окончание. Нач. на 1 стр.)
разделении, немало трудится отличных производственников, ударников коммунистического труда. Однако правильно подметил выступавший, что до сих пор у нас не налажен по-настоящему обмен передового опыта.
Работники подразделения часто бывают в других управлениях, видя там много хорошего и полезного. Но спросите у них, что они переняли из увиденного и внедрили у себя? Ничего.

В авиатранспортном подразделении имеются неплохие условия для того, чтобы культурно и с пользой отдыхать. И в том, что деньги, отпущенные на спортработу, оказались неиспользованными, а в кружках художественной самодеятельности редко встретишь пилотов, во многом повинны они сами. Очевидно, местный комитет не уделял этим важным вопросам необходимого внимания.

За последнее время стала работать в авиатранспортном подразделении дружина общественного порядка. Заместитель командира по политчасти А. Н. Кобелев совершенно справедливо указал, что в этом сказывается также недоработка членов местного комитета. Замполит говорил о формальном отношении членов местного комитета ко многим важным вопросам и, в частности, к социалистическому соревнованию.

— Плохо обстоит дело в подразделениях с вводом в строй молодых пилотов. Об этом знает каждый, но тем не менее на местном уровне этот вопрос не ставился ни разу, — отметил в своем выступлении командир летного коллектива М. Г. Сайткулов.

В дни подготовки к XXII съезду партии авиатранспортное подразделение добилось неплохих показателей. Но в работе коллектива по-прежнему имеются серьезные недостатки. Командир подразделения И. В. Донцов привел ряд примеров, когда в коллективе брали по тому или иному вопросу обязательства, но затем не выполняли. В частности, именно так обстоит дело в подразделении с повышением классности. В начале года каждый член коллектива, как известно, взял обязательство повысить свое мастерство, свою классность. Как же обстоит дело с выполнением данного слова? Из бортмехаников ни один человек не повысился в классе. Из бортради-

стов это сделали четыре человека.

В начале года местком неплохо организовал работу по борьбе со всякого рода нарушениями. Провинившиеся широко обсуждались профсоюзной организацией. Сейчас же, как отметил командир, ему больше приходится администрировать, так как местный комитет проходит мимо нарушений трудовой дисциплины.

Много лучшего желает в подразделении организация соревнования за коммунистический труд. Мы вправе потребовать от месткома улучшения работы по воспитанию личного состава. Для этого необходимо чаще заслушивать командиров, а также профгруппиров.

— Не секрет, — сказал командир самолета Ил-12 П. М. Ельцов, — что некоторые из профгруппиров не знают зачастую, сколько у него членов профсоюза. По существу они предоставлены самим себе.

Давно пора разобраться нашему месткому и с таким вопросом, как обеспечение обмундированием. Многие из летно-подъемного состава не имеют кожаных курток. В то же время, тот, кто бывал в ЛЭРМе, обратил, наверное, внимание на то, что большинство технического состава щеголяет именно в таких куртках. Это объясняется тем, что на складе аэропорта почему-то считают, что работников аэропорта нужно обеспечивать в первую очередь. Мы же находимся у них на правах пасынков.

Когда командир летного коллектива Л. М. Уланова пыталась выяснить причину такого отношения к летно-подъемному составу, кладовщик прямо ответила: «Мне дана команда снабжать в первую очередь порт».

Л. М. Уланова критиковала также местком за порочную практику подтягивания под звание ударника коммунистического труда. Этим только можно объяснить, что в подразделении имели место случаи, когда ударники не оправдывали присвоенного им звания.

Конференция избрала новый состав местного комитета. В его состав вошли И. А. Чанов, Н. В. Серебрянский, Г. А. Ярошевич, Г. А. Сешинский, З. М. Поташева, Е. И. Лебедев, А. И. Давыдов. Председателем месткома избран И. А. Чанов.

.....



НА ЛЫЖНЕ.

ВСТРЕЧА С ДЕЛЕГАТОМ СЪЕЗДА

Многолюдно было позавчера в клубе Свердловского аэропорта. Работники авиатранспортного подразделения, аэропорта, СМУ № 8 ГВФ пришли сюда на встречу с делегатом XXII съезда КПСС тов. Чусиным. Участник исторического события в жизни нашей Родины тов. Чусин

рассказал о том, как проходил XXII съезд КПСС, поделился впечатлениями о встречах со знатными людьми нашей Родины.

В заключение этого интересного вечера состоялся большой концерт, в котором выступили артисты Свердловска.

Превратили Свердловский аэропорт в образцовый на трассе Москва - Владивосток

За образцовую трассу

Одно из подразделений Московского управления транспортной авиации обратилось с призывом к работникам аэропортов — превратить главную воздушную авиатрассу Советского Союза — восточную — в образцовую по культуре обслуживания пассажиров.

Поддерживая эту инициативу, авиарботники Свердловска наметили ряд мероприятий по образцовому проведению осенне-зимней навигации.

Фотоконкурс продлен

В апреле редакция газеты «Авиатор Урала» объявила конкурс на лучший фотоснимок. Свои произведения прислали фотолюбители из авиатранспортного, Салехардского, Уктусского подразделений и Свердловского аэропорта.

Идя навстречу пожеланиям ряда читателей, редакция решила продлить конкурс до 31 декабря 1961 года.

Товарищи авиарботники, занимающиеся фотоделом! Ждем ваших фотоснимков!

Военная техника за рубежом

Самолет «под парусом»

Американская фирма Райан начала летные испытания экспериментального самолета с парусовидным или, как его еще называют, гибким крылом. Испытания ведутся по контракту с армией США. Расходы предусмотрены в размере 100 тыс. долларов. Как отмечает журнал «Авиэйшн уик», американские военные специалисты надеются получить самолет со складывающимся крылом, пригодный для применения на поле боя и в то же время дешевый в производстве и эксплуатации.

Самолет с парусовидным крылом весит вместе с приборами для летных испытаний около 560 кг. Он состоит из открытого ферменного фюзеляжа, снабженного четырьмя колесами и большим центральным пилоном, с помощью которого фюзеляж соединяется с расположенным высоко над ним дельтовидным, лишенным нервюр, крылом из ткани. Самолет оснащен двигателем мощностью 100 л. с. Он установлен в задней части фюзеляжа и вращает толкающий винт.

В спокойном состоянии ткань крыла свободно провисает между продольным «килем» и папой трубчатых передних кромок. Подобно парусу, крыло начинает создавать аэродинамическую силу только будучи натянутым потоком воздуха.

Система управления самолета основана на изменении балансировки. Отклоняя вперед или назад, или поворачивая в ту или другую сторону ручку управления, пилот передвигает фюзеляж относительно расположенного над ним крыла. Это заставляет крыло отклоняться в направлении нового положения центра тяжести.

Как сообщается в журнале «Авиэйшн уик», подобный метод управления обладает преимуществами по сравнению с обычно применяемыми способами. Путевая устойчивость самолета настолько велика, что на нем не потребовалось устанавливать руль.

В иностранной печати отмечалось также, что национальное управление по авионавтике и исследованию космического пространства со своей стороны предоставило фирме Райан контракт на сумму 150 тысяч долларов, предусматривающий изучение возможности использования складывающегося парусовидного крыла для ракеты «Сафурн» с целью возвращения ее первых ступеней на землю для повторного использования. Предполагается, что в раскрытом виде крыло треугольной формы в плане будет выполнять роль тормозного парашюта и создавать подъемную силу при снижении первой ступени ракеты на заранее выбранную площадь.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на многотиражную газету

Подписка принимается во всех подразделениях и аэропортах заместителями командиров по политчасти, секретарями партийных организаций.

Цена на год 96 коп.



Новые стихи

Слава народу — творцу коммунизма

Слава народу — творцу коммунизма,
Дружной сплоченной советской семье.
Все, чем богата родная Отчизна,
Этим обязана только тебе.
Цепи засилья жандарм- царизма
Сильной рукой разорвал в Октябре,
Черные силы и орды нацизма
Ты одолел в напряженной борьбе.
Выстрадал много народ- победитель
На неизведанном трудном пути,
И от разрухи к великим открытиям
Все же дорогу смог первым найти.

Славься, народ мой — надежда и сила
Лагеря мира, дерзаний, труда.
Всем угнетенным «свободного мира»
Подвиг твой компасом будет всегда.
Верю, свершится все то через двадцать,
Что начертал ты в Программе своей.
Мир не устанет тобой восхищаться,
Ленинской силой крылатых идей.
А. ШУБИН.

Новые авиарейсы

С первого декабря на воздушных линиях Аэрофлота начинается зимняя навигация. Движение самолетов будет осуществляться по новому расписанию. Большие удобства для пассажиров, вылетающих из Свердловского аэропорта, представляют новые авиарейсы. На самолете Ан-10А свердловчане смогут добраться до Одессы с посадками в Куйбышеве и Харькове. Самолет Ту-104Б свяжет прямым рейсом наш город с Хабаровском и Иркутском. Новыми также явятся рейсы Свердловск — Рига и Свердловск — Сыктывкар, которые будут выполняться на самолетах Ил-14.

КИНОЖУРНАЛ

«КРЫЛЬЯ УРАЛА» № 3

Любительская киностудия Свердловского аэропорта приступила к съемкам третьего номера звукового киножурнала «Крылья Урала». В нем будет рассказано об авиарботниках — новаторах и изобретателях, об учебе авиаторов, о молодом командире корабля Ил-18 Г. В. Попове, об обслуживании пассажиров в Свердловском аэропорту.



Установки для обучения вождения вертолетов

Журнал «Сьянс э ви» сообщает, что в Канаде сконструирована новая установка для обучения пилотов вертолетов «Фэйкоптер». Эта установка действует подобно настоящему вертолету: кабина пилота взлетает, поднимается на высоту до 25 метров, приземляется. Кабина укреплена на конце стального рычага, на другом конце которого установлен противовес.

Установка приводится в движение электромотором, что обеспечивает большую экономию при обучении пилотов. Один час обучения на «Фэйкоптере» обходится примерно в пять раз дешевле обучения на вертолете.

Инженер-майор В. НИКОЛАЕВ.

ВНИМАНИЮ РАБОКОВ И АКТИВА СТЕННЫХ ГАЗЕТ!

Открыта подписка

на журнал

«Рабоче-крестьянский корреспондент»

Материалы, публикуемые в журнале, являются хорошим помощником в повседневной деятельности рабкоров, членов редколлегий стеновых газет. Они отвечают на вопросы, как собирать материал, писать в газету, как делать и оформлять стенную газету.

Цена на год 1 руб. 20 коп.

Редактор В. РУСИН.

НС20318. Заказ № 18774.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.