

# Да здравствует 44-я годовщина Великого Октября!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



## ОКТАБРЬ

### В ОБСТАНОВКЕ высокой политической и трудовой активности встречаются авиарботники Урала 44-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Закончившийся на днях XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза утвердил новую Программу КПСС, которая указывает нашему народу путь к светлому будущему — коммунизму.

Решения XXII съезда КПСС вызвали прилив новых сил, стремление трудиться еще лучше, чтобы выполнить намеченные партией планы. В авиоподразделениях Урала сейчас ширится соревнование за досрочное выполнение годового задания.

Больших успехов добились в нынешнем году коллективы авиатранспортного, Челябинского и Курганского подразделений, успешно выполнив план десяти месяцев по большинству показателей и обеспечив высокую безопасность полетов. В этом сказались хорошая выучка личного состава и большая воспитательная работа, которая ежедневно проводится среди авиарботников.

В текущем году продолжается освоение новой техники личным составом, настойчивое повышение квалификации и летного мастерства. Все больше и больше экипажей вводятся в строй на самолеты Ил-18. Авиационные техники Свердловского аэропорта обслуживали новые советские самолеты Ту-114 и Ту-124, когда они производили посадки в аэропорту. В учебно-тренировочном подразделении в текущем году прошло переподготовку и обучение значительно больше авиарботников, чем в 1960 году.

Широким фронтом развернулось в подразделениях Урала патристическое движение наших дней — соревнование за звание бригад и ударников коммунистического труда. В него вовлекается все больше авиарботников. Большой группе пилотов, авиатехников, связистов и других

авиационных специалистов присвоено почетное звание ударников, экипажей, бригад и коллективов коммунистического труда.

Те, кто живет и трудится по-коммунистически, — наши маяки. На них берут равнение все остальные авиарботники. И не случайно. Ударники коммунистического труда осуществляют лозунг: «Уже сегодня будь таким, какими станут все при коммунизме!»

Большая заслуга во всех наших успехах партийных организаций, которые направляют коллективы на решение важных задач, поставленных партией перед Аэрофлотом. Коммунисты показывают пример сознательного отношения к труду и выполнения своего служебного долга, ведут за собой остальных авиарботников.

Слова Программы КПСС «Нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме» вдохновляют тружеников Аэрофлота на новые подвиги. Все намеченное партией сбудется, заявляют авиарботники.

Да здравствует 44-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

Да здравствует и крепнет нерушимое единение партии и народа — источник силы и непобедимости социалистического строя, залог успеха в строительстве коммунизма.

(Из Призывов ЦК КПСС к 44-й годовщине Великого Октября).

## Авиатор Урала

№ 86 (1105).  
Воскресенье,  
5 НОЯБРЯ  
1961 г.  
Год издания  
XX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

### ТЕЛЕГРАММА

Барбохину, Андрееву, Кизикову

Горячо поздравляем коллектив работников управления с всенародным праздником — 44-й годовщиной Великого Октября, выражаем уверенность в том, что ваш коллектив, воодушевленный историческими решениями XXII съезда КПСС и новой Программы партии, с еще большей энергией и настойчивостью будет трудиться на благо Родины. Желаем коллективу новых достижений в работе по дальнейшему развитию воздушного транспорта советской страны, успешного проведения осенне-зимней навигации, выполнения государственного плана авиaperевозок третьего года семилетки.

ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ, МИШИНКИН.

### «АВРОРА»

Нева качает  
Легендарный крейсер.  
Навечно в грунт  
Вонзились якоря.  
Но, кажется,  
Он вновь бессмертным рейсом  
Идет под алым

стягом Октября.  
Сюда, к нему,  
По гулким, гибким трапам,  
Считай, полчеловечества  
прошло...

Сверкает бронза  
В солнечных накрапах,  
И от улыбок  
Здесь вокруг светло.  
Корабль-музей,  
Он славою отмечен  
На всех широтах и материках.  
Вот рядом встали —  
Их сомкнулись плечи —  
Авроровцы,  
Два русских моряка.

Один — под шестьдесят ему  
С лихвою,  
Об Ильиче, волнуясь,  
говорит.

Другой — над исторической Невою  
«Аврору» легендарную хранит.

Два поколения...  
Сорок между ними —  
В незабываемом строю  
Идущих лет;  
«Авроры» залп,  
Потрясший громом Зимний,  
И в космос покоренный —  
Звездный след!

Путь Октября  
Тысячелетиям равен —  
Гигантский взлет  
Крылатых наших дум!  
Своей победой

мы гордиться вправе  
В любой эпохе  
И в любом году.  
Мы на «Авроре».  
Взглядом благодарным  
Нас осеняет новая заря...  
Нева качает крейсер

легендарный  
Под алым  
вечным стягом Октября.

Е. ЛИПОВИЧ.

### Праздничные поздравления

В адрес Уральского управления ГВФ поступило большое количество поздравительных праздничных телеграмм.

Командование Уральского управления ГВФ направило телеграммы в уральские авиоподразделения и аэропорты, а также в ряд территориальных управлений ГВФ, в которых поздравило личный состав с наступающим праздником и пожелало дальнейших успехов в производственной деятельности.

### «Миллионеры» — ЗОЛОТОЙ ФОНД Аэрофлота

Недавно ряды наших «миллионеров» пополнились новыми товарищами. За личный безаварийный налет и безупречную летную работу знаками Аэрофлота награждены:

ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 КМ»

1. Пехтерев Владимир Иванович — бортмеханик самолета Ил-18 авиатранспортного подразделения.

2. Семин Михаил Леонтьевич — бортмеханик Челябинского подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 КМ»

1. Логашин Виктор Константинович — командир корабля авиатранспортного подразделения.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500 000 КМ»

1. Архангельский Вадим Евгеньевич — командир самолета Тюменской авиагруппы.

2. Волков Борис Михайлович — старший штурман Челябинского подразделения.

3. Гребнев Герман Константинович — бортрадист авиатранспортного подразделения.

4. Дербин Василий Дмитриевич — командир летного коллектива самолетов Ан-2 Челябинского подразделения.

5. Морковцев Михаил Петрович — второй пилот Челябинского подразделения.

6. Панов Федор Иванович — командир самолета Тюменской авиагруппы.

7. Семенов Владимир Яковлевич — командир корабля Челябинского подразделения.

8. Серeda Иван Иванович — командир звена Тюменской авиагруппы.

9. Слепухин Николай Николаевич — второй пилот авиатранспортного подразделения.



# Слава коллективам и ударникам коммунистического труда, передовикам и новаторам производства, идущим в первых рядах строителей коммунизма! Опыт лучших сделаем достоянием всех трудящихся!

(ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС К 44-Й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ).

## Здесь всегда многолюдно

Каждый, кому приходилось бывать в Челябинском подразделении, обратил, наверное, внимание на красочно оформленные плакаты «Наши передовики», вывешенные на видных местах. Они знакомят авиаработников с лучшими людьми коллектива, рассказывают о их славных делах.

С начала года выпущено уже около десяти таких плакатов. Эта форма пропаганды передового опыта оправдала себя. Лучшее подтверждение этого — многочисленные читатели около стендов.

Опыт челябинцев следует перенять другим подразделениям.

## СПАСИБО ЗА ЗНАНИЯ

Окончились очередные сборы пилотов вертолета Ми-1 в учебно-тренировочном подразделении. Мы разлетаемся по домам — в родные летные коллективы. За время сборов получены глубокие знания. Они помогут нам в повседневной работе. За это хочется поблагодарить преподавателей гг. Задоркина, Андреева, Федорова.

Одновременно хочется высказать несколько пожеланий, выполнение которых, несомненно, будет способствовать улучшению учебного процесса. Плохо то, что в УТО совершенно отсутствует материальная часть и наглядные пособия по некоторым моторам, в библиотеке не хватает учебной литературы, а наставлений нет вообще.

В. ПУСТОБАЕВ,  
С. ТОЛСТОБРОВ,  
В. ПЯТКОВ,  
А. БОРДЮГОВ,  
пилоты вертолета Ми-1.

## Единое одобрение

1 ноября в Свердловском аэропорту состоялся митинг личного состава, посвященный окончанию работы XXII съезда КПСС.

Все выступавшие на ми-

# Крепкие ростки

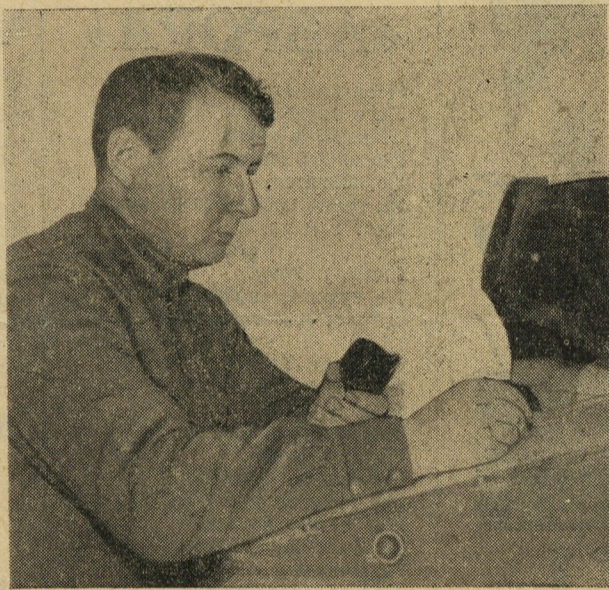
КОММУНИСТИЧЕСКИЙ труд! Не утопией, не мечтой, а самой что ни на есть зримой реальностью становятся эти понятия в наши дни. Если посмотреть, что было два года назад — единицы авиаработников носили высокое звание ударника и коллективов коммунистического труда, а нынче десятки, сотни тружеников уральских авиаподразделений с гордостью носят высокое звание разведчиков будущего.

Посмотрите на жизнь и труд людей из экипажа самолета Ил-18, где командиром Н. А. Феоктистов, технической бригады, руководимой И. И. Коваленко в Челябинском подразделении, звена вертолетов Ми-4 Уктусского подразде-

ления, службы движения Салехардского подразделения. В их работе можно увидеть немало черт ком-

О тех, кто решил работать и жить по-коммунистически

мунистического труда — труда самоотверженного, высокосоциального.



Осень — время года не из приятных для авиаработников, особенно для тех, кто работает в службе движения. Частые туманы и низкая облачность, дожди — все это выбивает движение самолетов из графика, затрудняет посадку воздушных машин в аэропорту.

Несмотря на трудности работы осеннего периода, отлично справляется со

своими обязанностями старший диспетчер КДП Свердловского аэропорта коммунист С. Г. Брюханов. Опытный специалист, немало лет прослуживший в военной и гражданской авиации, он достиг высокого мастерства руководства полетами.

Когда на вахте стоит старший диспетчер С. Г. Брюханов, в Свердловском аэропорту с приемом и выпуском порядок: самолеты уходят в рейс строго по расписанию. В этом вместе со всем коллективом смены большая заслуга и С. Г. Брюханова.

На снимке: С. Г. Брюханов.

Фото В. Яковлева.

Новое входит в жизнь с каждым днем. Оно вторгается в нашу жизнь как естественный результат грандиозных изменений, происходящих в стране. Растет сознательность людей. Нет, не погоня за большим заработком, а забота о коллективном, общественном движет поступками авиаработников. Это можно подтвердить на таком примере. В инженерно-авиационной службе Салехардского подразделения в период подготовки к осенне-зимней навигации сложилась трудная обстановка, не хватало личного состава, а сроки подготовки материальной части к работе в зимних условиях проходили. Тогда авиатехники собрались вместе и решили: объявить неделю ударного труда, ежедневно в течение недели после смены оставаться на два-три часа, но авиатехнику в срок подготовить к навигации. Коллектив, борющийся за звание коммунистического, сдержал свое слово. Самолеты были подготовлены к зимней навигации в срок.

Таких примеров можно привести немало. Они красноречивее всего свидетельствуют о жизненной силе нового патристического движения, о стремлении советских людей как можно быстрее приблизить светлое будущее — коммунизм.

Решения XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза вселяют в нас уверенность в том, что все намеченное в Программе КПСС будет выполнено — мы построим коммунистическое общество — самое справедливое и гуманное на свете. Все для человека, все во имя человека!

В. ЯКОВЛЕВ.

## КНИГА — ВЕРНЫЙ ПОПУТЧИК

В библиотеку вошел высокого роста молодой человек в форменном костюме пилота. Он сразу направился к столу, где лежала стопка свежих газет и журналов. Ни хлопанье двери, ни разговор читателей не могли отвлечь его от чтения. Вот он выпрямился, положил перед собой новый журнал и на минуту о чем-то задумался...

— Что вы читаете? — поинтересовалась я. Он немногословно ответил:

— «Моя жизнь» — автобиография Циолковского.

Так состоялось знакомство с читателем-комсомольцем, пилотом самолета Як-12 Уктусского подразделения Владимиром Шикшеевым. В непринужденной беседе нетрудно было почувствовать, как многогранны интересы этого человека. Трудно сказать, чем больше интересуется В. Шикшеев: историей, путешествиями, новинками науки в области освоения космоса или политическими событиями? Буквально все интересует его. В читательском формуляре пилота — обширный перечень различной литературы: «Самолетовождение», «История



## ЭКЗАМЕН НА ЗРЕЛОСТЬ

Многие воздушные трассы Урала и Зауралья облетал этот невысокий молодой человек на своем юрком «Яке». Каким бы ни было задание — на химическую обработку полей, на лесопатрульные работы или срочный вызов скорой помощи — с одинаковым старанием комсомолец Юрий Братцев старается выполнить его.

Недаром Юрию присвоено почетное звание ударника коммунистического труда — он вполне заслужил его своим честным добросовестным трудом...

Как быстро летят годы! Кажется, только вчера он покинул светлые классы Бугурусланского летного училища, где учился высокому искусству летать, верить в свои крылья, где он испытал впервые радость самостоятельного полета.

И вот он снова в краю, где родился и вырос. Летная семья приняла новичка тепло — опытные летчики помогли ему встать на ноги, поверить в свои силы. А в период химвработ, которые были для молодого пилота новинкой, ему помог один из звеньев комсомолец Анатолий Борисович Шилов. Теплым словом хочется вспомнить Юрию

Братцеву своего учителя, который помог ему закрепить знания, приобретенные в училище, здесь, на практике в Курганском аэропорту.

## Забота товарищей

Когда разговариваешь с Ириной Васильевной Богдановой, трудно поверить, что на будущий год она уйдет на пенсию. Энергичная, боевая по характеру, она не уступает в работе молодым.

А между тем, специальность у нее нелегкая. Руками Ирины Васильевны моются детали, которые необходимы ремонт. Вначале, когда она впервые пришла на ремпредприятие, эта работа казалась ей малоинтересной. Сейчас Ирина Васильевна с гордостью говорит о своей профессии, так как знает, что ее труд — это часть большого и важного дела, которым живет их предприятие.

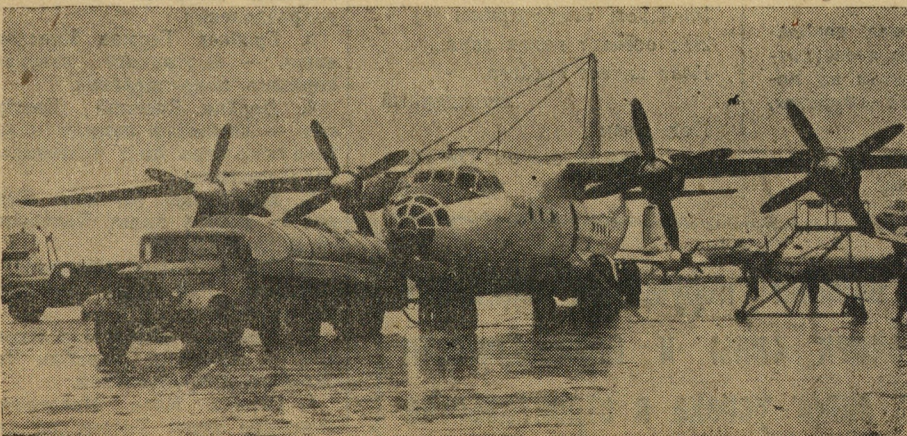
Любят и по-настоящему уважают Ирину Васильевну товарищи по работе. Добрая и отзывчивая по отношению к другим, она, в свою очередь, всегда находит поддержку и добрый совет своих товарищей. Несколько раз И. В. Богданова обращалась к руководителем с просьбой помочь завезти ей дрова и ни разу не было случая, чтобы ей отказали.

В этом году старейшая работница провела свой отпуск по льготной путевке в одном из курортов Крыма. До этого она побывала по бесплатной путевке в Сочи, а также на курортах Урала.

— Теплая забота и внимание товарищей, — говорит Ирина Васильевна Богданова, — придают мне новые силы и обязывают трудиться еще лучше и производительнее.

Свою любовь к труду И. В. Богданова привила своему сыну Михаилу. Отслужив в армии, он сейчас вместе с матерью трудится на ремпредприятии. Перед ним широкая трудовая дорога. Ну, а что касается матери, то ее ждет заслуженный отдых.

А. СЕРЕБРЯКОВА,  
зав. библиотекой.



Заправка топливом самолета Ан-10 в Свердловском аэропорту. Фото Н. Холодовича.

Редактор В. РУСИН.

НС 43635

Заказ № 17319

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.