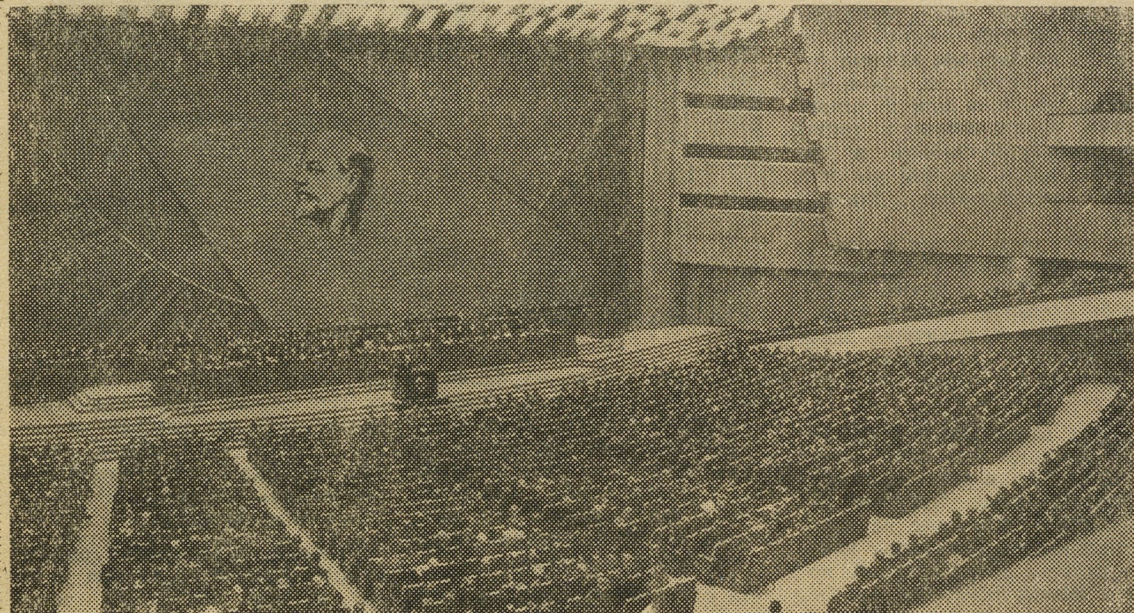


# Партия — с народом, народ — с партией!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



В Кремле закончил свою работу XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза — съезд строителей коммунизма.

Авиарботники уральских подразделений единодушно одобряют великие задачи, выдвинутые историческим XXII съездом КПСС и заверяют родную партию, ее ленинский Центральный Комитет, что они мобилизуют все свои силы и внесут достойный вклад в дело выполнения Программы строительства коммунизма.

## Это ко многому обязывает

Программа партии указывает пути построения коммунизма в нашей стране. «Нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме!» — Замечательные слова! С особой силой веришь в это, когда читаешь волнующие выступления Н. С. Хрущева на XXII съезде КПСС.

Мы, пилоты вертолетов, всецело одобряем и поддерживаем решения XXII съезда партии по строгому осуждению и наказанию отщепенцев-фракционеров Молотова, Кагановича и Маленкова.

Величественная Программа построения коммунизма в на-

шей стране вдохновляет нас на новые трудовые подвиги.

**А. ДЮРЯГИН,  
В. ПУСТОБАЕВ,  
А. БОРДЮГОВ,**  
пилоты вертолетов Ми-1 Уктусского подразделения.

## Одобряем и поддерживаем

В эти знаменательные дни внимание всего народа приковано к работе XXII съезда КПСС.

Мы, рядовые труженики Гражданского воздушного флота, с особым вниманием и волнением выслушали заключительное слово Первого секретаря Центрального Комитета КПСС Н. С. Хрущева.

Монолитное единство нашей партии с каждым годом растет и крепнет. Всецело поддерживаем решение XXII съезда партии о строгом наказании участников антипартийной группы Молотова, Кагановича и Маленкова.

Считаем правильным проведение испытания ядерного оружия — это укрепляет обороноспособность нашей Родины, удерживает агрессоров от новых происков.

Величайшая Программа строительства коммунистического светлого завтра, утверж-

денная съездом нашей партии, обязывает нас трудиться еще лучше, еще качественней обслуживать самолеты, повышать производительность труда. Наши думы и сердца с тобою, партия!

**И. ХОРОШИЛОВ,  
В. ПОКРОМОВИЧ,**  
авиамеханики самолетов Ан-2 Уктусского подразделения.

## ПАМЯТНИК КАРЛУ МАРКСУ В МОСКВЕ



В центре Москвы, на площади Свердлова, 29 октября был торжественно открыт величественный памятник основоположнику научного коммунизма, гениальному мыслителю Карлу Марксу. Монумент воздвигнут на том самом месте, где он был заложен Владимиром Ильичем Лениным 1 мая 1920 года.

На открытие памятника пришли тысячи трудящихся столицы, делегаты исторического XXII съезда КПСС. Присутствуют руководители партии и правительства, главы и члены делегаций марксистско-ленинских партий зарубежных стран, представители демократических национальных партий независимых государств Африки, являющиеся гостями XXII съезда КПСС.

По поручению Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Советского правительства товарищ Н. С. Хрущев открывает памятник. Перед взором собравшихся предстает фигура Карла Маркса. Монумент, высеченный из гранитного монолита, достигает высоты восьми метров.

Собравшиеся на площади поют партийный гимн «Интернационал».

## Авиатор Урала

№ 85 (1104).  
СРЕДА,  
1 НОЯБРЯ  
1961 г.  
Год издания  
XX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

## ЖЕЛАЕМ УСПЕХА

На днях в адрес политотдела из политуправления ГВФ поступила телеграмма. В ней говорится:

«Поздравляем комсомольцев Уральского территориального управления ГВФ с 43-й годовщиной Ленинского комсомола, желаем больших успехов в работе, учебе, жизни.

ЕВТЕЕВ, ГУНЬКОВ».

## На обсуждении—важные вопросы

30—31 октября в клубе Уктусского аэропорта проходило совещание командиров подразделений, замполитов и секретарей партийных организаций, созван-

ное политотделом Уральского управления ГВФ.

Выступившие авиарботники докладывали об итогах выполнения социалистических обязательств, взятых в честь XXII съезда КПСС. Вместе с отмеченными успехами были вскрыты и недостатки, которые еще тормозят работу в ряде авиоподразделений, мешают качественно и своевременно выполнять производственный план.

## НОВЫЕ СТИХИ

### В небе Магнитогорска

Небосвод темный выткан  
Золотистой каймой,  
Огоньки над Магниткой  
Повторились рекой.  
Над широким Уралом,  
Где дрожат огоньки —  
Берег левый и правый,  
Как две сильные руки.  
Берег левый...

Домишки —  
Кепки крыш набекрень.  
Правый — над телевизоркой  
В солнце встал новый день.  
И заря заиграла,—  
Мол, бери

по плечу!  
Разбросав по кварталам,  
Раздарив по лучу.  
...Рушит старое

город —  
Новым песням черед.  
Он на рудных просторах  
Взлет высокий берет:  
Варит сталь, руды плавит  
И сплавляет людей  
Под великие планы  
Крылатых идей...  
...Три огня — жарких, ярких  
Замерцали с высот.  
Словно звезды —

от сварки —  
В небо взял самолет  
И в семейство небесных  
Светил их впял...  
Небо требует песен,  
Небу нужен металл!

Е. ЛИПОВИЧ.

### По путевке комсомола

На днях командование вертолетного подразделения направило на работу на оперативных точках в отрыве от базы группу комсомольцев. Перед отлетом в торжественной обстановке комитет ВЛКСМ вручил им комсомольские путевки. Среди тех, кто направлен на выполнение ответственного задания по комсомольским путевкам, пилот вертолета Ми-1 тов. Пелетин и Киселев.

## В честь XXII съезда КПСС

### ОБГОНЯЮЩИЕ ВРЕМЯ

Хороший подарок XXII съезду КПСС подготовил личный состав летного коллектива, где командиром А. А. Рудаков (вертолетное подразделение). В эти дни они рапортовали Родине о выполнении годового плана по всем показателям. По налету приведенных часов годовой план выполнен на 135,8 процента. Производительность полетов за девять месяцев составляет 118 процентов. Годовой план по общему налету часов уже перевыполнен на 5 процентов.

С начала года летчики коллектива сэкономили 42,4 тонны горючего.

Особенно хороших производственных показателей добились пилоты тт. Семенюк, Сердюцкий, Белообродов, Курашов, авиатехники тт. Вернигор, Киселев, Хосанов, Комосов и другие. Вместе со своими товарищами они производили лесопатрульные съемки, помогали геологам, трудились в суровых условиях Полярного Урала.

Сейчас летный коллектив трудится в счет нового, 1962 года. Можно не сомневаться, что до конца года они добьются еще немалых производственных успехов.

### Новый аэровокзал в Тюмени

Пассажиры, прилетающие в эти дни в Тюменский аэропорт, обращают внимание на большое свежеекрашенное здание, которое появилось здесь буквально за четыре последних месяца. Это новый аэровокзал. Сооружается он методом хозстроа.

Сейчас заканчиваются внутренние отделочные работы: бетонируется пол, готовятся к штукатурке стены.

В новом аэровокзале, который намечено сдать в эксплуатацию 15 декабря 1961 года, будет два обширных зала ожидания для пассажиров. Специальный зал оборудуется для пассажиров с детьми. К услугам прилетающих будут буфет, камера хранения. Если старый аэровокзал вмещал лишь около пятидесяти пассажиров, то в новом смогут разместиться около 250 человек.



## «МЕЛОЧИ»

### ТРЕБУЮТ ВНИМАНИЯ

**С**ВОЕВРЕМЕННАЯ подготовка автопарка любого аэропорта для работы в зимнее время обеспечит бесперебойные полеты самолетов. И от того, как подготовится транспорт к зимним условиям, будет зависеть ритмичность работ порта. С этой целью была проведена проверка автобаз Курганского, Челябинского и Магнитогорского аэропортов.

Коллектив автогааража Курганского аэропорта провел мероприятия по переводу машин для работы в зимних условиях, но имеются мелкие недоработки, выполнение которых не требует материальных затрат. Если указанные замечания будут устранены, транспорт обеспечит нормальную работу порта в зимний период.

Хуже идет подготовка транспорта к зиме в автобазе Челябинского аэропорта. Так, при проверке технического состояния автомашин было выявлено много технических неисправностей. Из проверенных 20 автомашин у 11 — окисленные клеммы аккумулятора и низкий уровень электролита, 8 машин, в том числе автобусы имели неисправные рулевые управления, у четырех машин неисправны тормоза. Можно привести и другие неисправности: не закреплён генератор, не закрываются дверки кабины, нет пробок бензобаков и, как правило, не сделана смазка ходовой части машины. Вот такое состояние парка перед переводом машин для работы в зимнее время.

Спецавтотранспорт Челябинского аэропорта не покрашен и это придает машинам неряшливый вид, хотя краска на складе имеется. Только часть машин бортового парка, водители которых добросовестно относятся к своим обязанностям, находятся в хорошем состоянии, но таких очень мало. Температура воздуха становится минусовой и машины, находящиеся на обслуживании самолетов, пора снабжать утеплительными капотами, а они еще лежат в складе сырые и в плесени.

Медленно ведется подготовка ремонтных помещений к зиме.

Нет вытяжной вентиляции, смотровые ямы не оборудованы местным освещением и переносными лампами, нет лестниц, отсутствуют колесные бруссы. Изготовленный своими силами монорельс подвешен к перекрытию гаража, что противоречит техническим требованиям к подъемным механизмам. Строительство аккумуляторного цеха не закончено, а в нем большая необходимость. Территория автогааража захламлена, навесное оборудование с КЛМ валяется за территорией. Автомашин, находящихся на консервации, вызывают беспокойство за их комплектность, так как не установлены на колодки, аккумуляторы не сняты, шланги раздаточного пистолета не уложены в ящики, электролампочки из щитков приборов вытасены, и хотя территория стоянки ограждена, из-за отсутствия ворот к машинам имеется свободный доступ.

И вот свежий факт. Разукрупленная машина АПА-12, которая прошла всего 303 километра и не поставлена еще на учет в ГАИ, вызывает справедливое возмущение. Такое положение сложилось из-за слабой требовательности начальника гаража И. И. Поваляева, халатного отношения к своим обязанностям механика гаража В. Д. Нехай, который не контролирует выход машин на линию, не проверяет техническое состояние, путевые листы подписывает, не посмотрев машину. И хуже того, при проверке старается свои недоработки завуалировать.

Для наведения порядка в автобазе не нужно больших материальных затрат, нужно лишь повысить требовательность к водителю составу и выполнять свои обязанности руководящему составу. Наряду с недочетами необходимо отметить хорошую работу диспетчера гаража Н. Коломгородцевой, которая правильно и своевременно ведет учет и документацию автобазы.

Изменить состояние дисциплины и порядка в гараже можно в короткий срок, но это все зависит от того, насколько оперативно перестроится руководитель гаража.

**Ю. БИРЮКОВ,**  
инженер по спец-  
автотранспорту Свердловского аэропорта.

**Н**А ПРИВOKЗАЛЬНОЙ площадке господствует резкий, по-осеннему неприветливый ветер. Дело к вечеру и поэтому все реже и реже предвечерний покой нарушает рокот моторов. Только что приземлился самолет и через двери вокзала устремился беспокойный поток пассажиров. Большинство из них терпеливо ожидают автобус, который доставит их к мерцающим вдалеке огням города. Другие, те, кто в Челябинске проездом или в командировке, направляются к гостинице, которая буквально в нескольких шагах смотрит на мир своими квадратными глазами окон.

Входная дверь остается позади и пассажиры сразу попадают в обстановку уюта и покоя. Перед ними не казенная чистота: выскобленные полы и пахнущие хлоркой постельные принадлежности, а настоящий домашний уют и порядок.

Прежде всего, конечно, оформление. Делается это здесь быстро. Приветливая улыбка, радужное гостеприимство дежурной невольно настроивают вас на хорошее настроение. Все здесь, начиная с отлично оборудованного номера и кончая заботливо разложенными на столах журналами и газетами, обещает вам полезный и интересный отдых. О том, что это действительно так, лучше всего свидетельствует книга замечаний и предложений. Перелистайте ее и вы убедитесь, что из 47 записей все 47 благодарят хозяев за чуткость и внимание.

### ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

#### ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ

*Старший диспетчер Магнитогорского аэропорта А. Козин сообщил редакции о том, что в аэропорту нет бочкотары под авиамасло.*

*Он пишет: «В условиях нашего аэропорта кроме бочкотары авиамасло хранить негде. Это может сказаться на подготовке материальной части к осенне-зимней навигации. Вопрос об этом давно ставился перед Уральским управлением ГВФ. Правда, из управления было дано указание Курганскому аэропорту об отгрузке в Магнитогорский аэропорт 50 железных бочек под авиамасло, но, к сожалению, до сих пор от курганцев ни ответа, ни привета. А время не ждет!..»*

*По просьбе редакции начальник ОМТС Уральского управления ГВФ М. А. Терентьев ответил, что 28 октября с. г. бочкотара отправлена в Магнитогорский аэропорт.*



женными на столах журналами и газетами, обещает вам полезный и интересный отдых. О том, что это действительно так, лучше всего свидетельствует книга замечаний и предложений. Перелистайте ее и вы убедитесь, что из 47 записей все 47 благодарят хозяев за чуткость и внимание.

На одной из страниц мы читаем: «В номерах гостиницы чисто, они хорошо оборудованы и главное — в них уютно». Согласитесь, что лестно получить такую высокую оценку своему труду, тем более что автором ее является коллега, заместитель начальника Алма-Атинского аэропорта.

Одна из благодарностей подписана не по-русски. Эта запись особенно дорога работникам гостиницы, прощаясь с гостеприимными хозяевами.

Взять к примеру Веру Александровну Новикову. Вряд ли ей нужно подсказывать на работе, что и как делать. Беспокойная по характеру, она не сидит на месте.

До всего ей есть дело и не было еще случая, чтобы она что-то просмотрела или упустила из виду. Попросит, к примеру, пассажир разбудить его рано утром, можно быть уверенным, что на самолет он не опоздает.

Впрочем, пассажиры бывают разные. Немало среди них и таких, которые после себя оставляют галстуки, шарфы, портфели. Работникам гостиницы приходится немало потрудиться, чтобы вернуть все эти «трофеи» их бывшим владельцам. Вряд ли рассчитывал один из пилотов Казахского управления получить назад свои часы, которые он потерял во время командировки. И тем не менее пропала с помощью дежурной М. Г. Волоченко была благополучно доставлена рассеянному хозяину.

Сейчас работники гостиницы особенно ревностно следят за порядком и чистотой. Тщательно проанализировав свою работу на одном из собраний, они решили вызвать на соревнование коллективы других гостиниц нашего управления. Безусловно, их призыв будет подхвачен, и, надо полагать, сами инициаторы займут в этом соревновании не последнее место.

**Р. ПИКОВ.**

На снимке: дежурная гостиницы Челябинского аэропорта В. А. Новикова.

Фото В. Яковлева.

## ПРЕВРАЩЕНИЕ СВЕРДЛОВСКИЙ АЭРОПОРТ В ОБНАВЛИВАЮЩИЙ НА ТРАССЕ МОСКВА - ВЛАДИВОСТОК

### 1. КАК ТРЕБУЕТ ДОЛГ

**Г**ОД от года вырастает интенсивность движения на воздушных трассах нашей Родины. Уральские авиарботники все делают для того, чтобы обеспечить высокую регулярность и безопасность полетов.

Специалисты линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских добились за последнее время значительных успехов. Зоркие глаза авиатехников и механиков вовремя находят неисправности, работники ЛЭРМ своевременно предотвращают предпосылки к летным происшествиям. 20 октября при техническом обслуживании самолета Ту-104, следовавшего во Владивосток, авиатехником-стажером В. Ф. Васильевым было обнаружено разрушение подкоса крепления левого двигателя. Вскоре подкос был доставлен из Москвы и самолет введен в строй. Исключительная внимательность молодого специалиста при осмотре помогла своевременно предотвратить серьезные последствия.

Или вот другой пример. 12 октября с. г. на самолете Ил-14, который должен был следовать до Москвы, при техническом обслуживании инженером В. Г. Удиловым и авиатехником В. М. Крыловым были обнаружены следы масла на авиадвигателе. При тщательном обследовании выяснилось, что из цилиндра левого двигателя выбивало масло по причине разрушения поршня цилиндра. Сам факт говорит об исключительной

## ТЕХНИКЕ—ПОДХОД И ВНИМАНИЕ

внимательности авиаспециалистов, с честью выполнивших свой долг. Работники ЛЭРМ своими силами заменили левый двигатель самолета и своевременно ввели технику в строй.

На следующий день, 13 октября с. г., авиатехник А. В. Мешанин обнаружил негерметичность головки цилиндра левого двигателя на самолете Ли-2. При тщательном осмотре выяснилось, что головка цилиндра двигателя начала разрушаться. Были предприняты решительные действия по устранению этого серьезного дефекта.

Все это говорит о том, что добросовестный, взыскательный труд авиарботников ЛЭРМ Свердловского аэропорта может привести к хорошим результатам, может значительно поднять качество обслуживания реактивной и поршневого техники.

### 2. ЗАБЫВЧИВОСТЬ—ВРАГ АВИАТЕХНИКА

**С**ЛЕДУЕТ, однако, отметить и то, что не всегда наши специалисты серьезно относятся к выполнению своего долга. 8 октября с. г. при выполнении работ, связанных с устранением дефекта, радиотехником Ю. Г. Яковым была в спешке передана незаконченная работа очередной смене. Результат был неутешительным. Из-за халатности Ю. Г. Якова на самолете осталась незатянутой и незаконтрентной фишка электропроводки управления заслонкой маслорадиатора. В результате этого в полете — самолет шел в Адлер — произошло

рассоединение электрической цепи. Заслонка маслорадиатора не регулировалась перед самой посадкой в Адлерском аэропорту. Виновник случившегося радиотехник Ю. Г. Яков был строго наказан. Человек понес наказание за свою оплошность, за свою невнимательность.

Справедливо говорят, что в авиации мелочей не бывает — все главное и основное. Забывчивость — враг авиатехника и всех тех, кто обслуживает и готовит сложную современную материальную часть к рейсам. Поэтому, тем более горько и обидно, когда подлые товарищи не понимают этого или не хотят понять. Им приходится расплачиваться за свои ошибки.

Вот другой аналогичный пример. При постановке головного двигателя цилиндра двигателя авиамеханик В. А. Пилипенко оставил неподсоединенным электропроводник зажигания к задней свечи. При опробовании мотора была обнаружена тряска. Дефект своевременно устранил. В. А. Пилипенко понес строгое наказание.

Эти факты говорят о том, что не все еще работники ЛЭРМ уделяют серьезное внимание качественной, высокопроизводительной работе. Уроки прошлого, как видно, немногому научили их.

В то время, когда весь наш коллектив борется за то, чтобы Свердловский аэропорт был лучшим на трассе Москва — Владивосток, эти товарищи смазывают своей работой все наши успехи. Нашей главной задачей нужно считать то, чтобы каждый работник линейных эксплуатационно-

ремонтных мастерских добивался высокой производительности труда, производил осмотры материальной части только с отличным качеством.

XXII съезд нашей родной партии в своей Программе наметил величественные цели в деле построения коммунистического общества. Наш труд — это капля в общенародном трудовом подвиге, который мы совершаем изо дня в день, каждый час. Весь коллектив ЛЭРМ должен все свое внимание, всю свою работу нацелить на успешное выполнение производственного плана, на решение главного вопроса — обеспечение высокой безопасности и регулярности полетов. Выполним все эти задачи, мы добьемся значительных успехов в деле превращения Свердловского аэропорта в лучший на трассе Москва—Владивосток. Это наш долг и мы непременно его выполним.

**А. КАРАЧУН,**  
начальник ОТК ЛЭРМ.

### ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на многотиражную газету

Подписка принимается во всех подразделениях и аэропортах заместителями командиров по политчасти, секретарями партийных организаций.

Цена на год 96 коп.

