

За далью — даль, за взлетом — взлет штурмует наш родной народ, идя к победам сквозь века под стягом ленинским ЦК!

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Командование, политотдел Уральского территориального управления ГВФ и Уральский терком профсоюза авиаработников, рассмотрев итоги социалистического соревнования подразделений управления в третьем квартале 1961 года, решили присудить первые и вторые места следующим коллективам:

ПО ПЕРВОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:
первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты — коллективу Тюменского аэропорта;
второе место с вручением Почетной грамоты — коллективу Тазовского аэропорта.

ПО ВТОРОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:
первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты — коллективу Курганского подразделения;
второе место с вручением Почетной грамоты — коллективу Тюменского подразделения.

ПО ТРЕТЬЕЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:
первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты — летному коллективу самолетов Ил-12 авиатранспортного подразделения.

ПО ЧЕТВЕРТОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:
первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты — первому летному коллективу Пермского подразделения;

второе место с вручением Почетной грамоты — второму летному коллективу Пермского подразделения.

Отметить хорошую работу первого и третьего летных коллективов Тюменского подразделения.

ПО ПЯТОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:
первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты — коллективу ремпредприятия.

ПО ШЕСТОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ:
второе место с вручением Почетной грамоты — коллективу Кольцовского аэропорта.

Командование, политотдел Уральского территориального управления ГВФ и Уральский терком профсоюза авиаработников поздравили победителей соревнования в третьем квартале 1961 г., добившихся высоких показателей в выполнении своих обязательств в честь XXII съезда КПСС, и пожелали всему личному составу новых успехов в досрочном выполнении производственного плана 1961 года.

НЕДАВНО в четвертом цехе ремпредприятия состоялось профсоюзное собрание, посвященное присуждению коллективу цеха почетного звания коммунистического. Вряд ли кто из нас забудет этот знаменательный день, которого давно ждал весь коллектив и готовился к нему. На этом собрании ремонтники были особенно взволнованы и оживлены. И как не радоваться! Ведь этот день стал завершающим для нас, как говорят, — финишем нашего пути. Кажется, весь зал, в котором не было свободных мест, по светлею и раздвинулся от всеобщей радости...
Начальник цеха В. М. Волюнин в своем коротком выступлении рассказал о достигнутых успехах и задачах, стоящих перед коллективом. Мне кажется, что в это время с его лица не сходила светлая улыбка, которая говорила: «Не подведут, на них можно положиться!» Заклучая

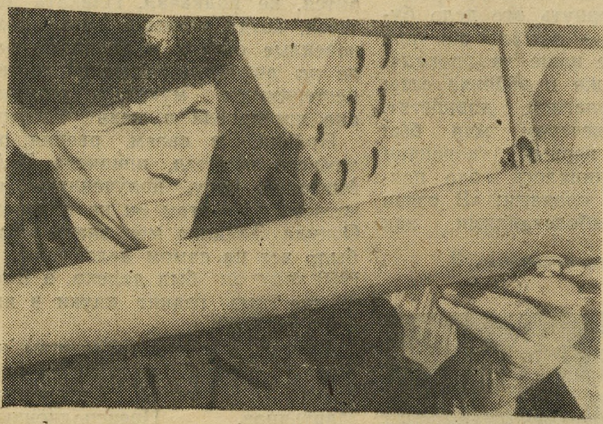
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала



№ 83 ((1102).
СРЕДА
25 ОКТЯБРЯ
1961 г.
Год издания
XX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников.



Отлично справляется со своими обязанностями авиатехник Челябинского подразделения П. А. Бердужев. Как член профбюро, он ведет большую общественную работу, показывает другим пример добросовестного отношения к труду.

НА СНИМКЕ: авиатехник П. А. Бердужев за осмотром материальной части.
Фото В. Яковлева.

В ряды РАЗВЕДЧИКОВ БУДУЩЕГО

День 18 октября стал для Курганского летного коллектива настоящим праздником. На общем собрании присвоены почетные звания ударников коммунистического труда лучшим пилотам подразделения: В. Т. Полтавскому, В. М. Коровину, И. Ф. Смирнову, А. Н. Баранову, Н. М. Филиппову.

Эти пилоты систематически выполняют производственный план только с хорошими и отличными показателями. Каждый из них учится в кружках сети партпросвещения, является для других примером поведения в быту, пользуется большим авторитетом среди товарищей.

В сентябре летная служба добилась больших успехов в выполнении производственного плана. На днях ей присвоено первое место и вручен переходящий вымпел социалистического соревнования между службами.

Д. СОКОЛОВ,
профгруппорг летной службы.

О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ

Весь зал наполнен шумом счастливых голосов и аплодисментов. Это была радость людей, честно потрудившихся на мирном фронте семилетки.

Радость наполняла сердце Анатолия Петухова, вожака ремонтников-комсомольцев. Комсоре был искренне обрадован вместе со всеми замечательными успехами. Каждому из нас памятен день, когда мы взяли обязательства производить ремонт только с высоким качеством, без брака, чтобы оправдать лозунг: четвертый цех — значит отличный.

ТРУДЯТСЯ ТРИ ПАЙВИНА У НАС

Всякому, кто побывает в ЛЭРМе Свердловского аэропорта и взглянет на стенды, посвященные борющимся «маяками», невольно бросается в глаза три одинаковых фамилии: Пайвины...

Этим заинтересовались и мы. Уж не братья ли? — подумалось нам. Интересным было и то, что двое из Пайвиных — ударники коммунистического труда, а третий успешно борется за это почетное звание. И вот что мы узнали о них со слов товарищей.

Один другому под стать

Токарь Афанасий Иванович Пайвин и авиатехник Филимон Иванович Пайвин — родные братья. С юношеских лет трудится техник Пайвин в ЛЭРМе. Здесь он приобрел опыт, закалив себя в труде. Здесь он вырос до авиатехника второго класса. Марки многих машин — Ли-2, Ил-12 и других изучил способный авиатехник Ф. И. Пайвин. А переучившись на турбовинтовую технику, с успехом обслуживает сейчас самолеты Ил-18.

Более пятнадцати лет он трудится в коллективе линейных эксплуата-

Работники советского транспорта! Совершенствуйте и оснащайте современными техническими средствами железнодорожный, морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт! Сокращайте сроки доставки грузов! Улучшайте обслуживание пассажиров.

(Из Призывов ЦК КПСС к 44-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

ционно-ремонтных мастеровских, и не было еще случая, чтобы самолеты не ушли в рейс по его вине. «Трудится с высоким качеством!» — с гордостью говорят о Филимоне Ивановиче.



Под стать ему и брат Афанасий Иванович Пайвин. Правда, токарь Пайвин обогнал брата, техника — А. И. Пайвину уже присуждено высокое звание ударника коммунистического труда. Ничего, догонит. Нужно, во всяком случае, надеяться... Афанасий Иванович работает в ЛЭРМе с 1956 года. Пятый год — в одном ремонтном цехе, который возглавляет Александр Григорьевич Гостюхин.

«Токарь-универсал» — с гордостью говорит о нем начальник цеха. Недавно А. И. Пайвину присвоена квалификация токаря пятого разряда. А он, понимая, что знаний маловато, учится кроме того в вечерней школе рабочей молодежи — посещает 10 классов. Производственные задания Афанасий Иванович выполняет на 120 процентов.

От малых шуцеров до больших агрегатов — все ремонтирует токарь Пайвин. Свой богатый опыт он передает молодым специалистам. Так, молодой токарь комсомолка Анна Павловна Симулина своей профессией училась у А. И. Пайвина.

Твердым, уверенным шагом пришел к съезду родной партии ударник коммунистического труда Афанасий Иванович Пайвин...

Так живут и трудятся два брата под одной крышей, в одной дружной семье авиаработников.

Работа „с душой“

Мне хочется рассказать о третьем Пайвине, Иване Васильевиче. Работаем мы вместе, да и так встречаемся частенько. Тем, двум Пайвиным,

он не родственник, а просто однофамилец. Но породило в коллективе их многое...

В пахнувшей свежей стружкой небольшой рабочей комнате Ивана Васильевича аккуратно вырезанные детали из дерева — заглушки для маслорадиаторов, различные фанерные изделия. Все выполнено с высоким качеством. Каждая деталь выполнена «с душой».

И. В. Пайвин — столяр пятого разряда, знающий и любящий свою профессию. Настоящий ювелир по дереву! — можно смело сказать о нем. Производственный план Иван Васильевич выполнил на 115 процентов. Его имя занесено на Доску почета. А недавно за успехи в труде И. В. Пайвину присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

Звание разведчика будущего ко многому обязывает. Иван Васильевич понимает это и стремится повседневно трудиться еще лучше, внося свою лепту в общее дело строительства светлого будущего — коммунистического общества в нашей стране.

Так работает третий Пайвин — опытный столяр, рядовой труженик ЛЭРМа. Успешно выполнив социалистические обязательства, взятые в честь XXII съезда КПСС, он в ногу со всем коллективом идет к новым рубежам, к новым трудовым победам.

В. ВАХРАМЕЕВ,
контрольный мастер
ЛЭРМ.

ПОТРУДИЛИСЬ НА СЛАВУ

Многие комсомолы Челябинского аэропорта приняли на днях участие в субботнике по сбору металлолома. Тщательно обследовав территорию аэропорта, они собрали 4 тонны ценного сырья для металлургии.

Особенно хорошо потрудились авиатехник А. Рысенко, дежурный контролер отдела перевозок А. Козлова, радиооператор П. Рыбина, шофер С. Колмаков.

И. КОВАЛЕНКО,
секретарь комсомольской организации
Челябинского подразделения.



Одна из лучших телетайписток Челябинского аэропорта комсомолка Тамара Белошангина образцовой работой встретила XXII съезд КПСС.

УСПЕХ НАВИГАЦИИ ЗАВИСИТ ОТ НАС

С КАЖДЫМ годом увеличивается объем работы летного коллектива Челябинского подразделения, осваиваются новые трассы на местных воздушных и союзных линиях.

С увеличением объема перевозок требуется более тщательная, продуманная во всех вопросах подготовка подразделения к осенне-зимнему периоду.

Основной основой в этом деле является подготовка личного состава. Исходя из задач и требований оргметодических указаний ГУ ГВФ, личный состав поставил перед собой главнейшую задачу — повышение теоретических знаний, связанных с особенностями эксплуатации матчасти в осенне-зимний период, особенностями производства полетов в сложный холодный период, когда в полете встречается обледенение, снежные заряды, низкие температуры, ограничение видимости.

Вторая задача — тренировка летного состава в сложных естественных погодных условиях для закрепления полученных теоретических знаний и приобретения навыков пилотирования самолета по приборам, отработки элементов пилотирования до совершенства. Личный состав Челябинского подразделения с поставленными задачами в основном справляется довольно успешно.

Мы провели теоретические занятия, где освещались такие темы, как метеорологические особенности района полетов и трасс в осенне-зимний период. Полеты в сложных метеоусловиях осенне-зимнего периода, полет в условиях обледенения на трассе и при заходе на посадку. Взлет и посадка на размокших, заснеженных, обледеневших аэродромах. Принятие правильных решений на различных этапах полета. Особенности эксплуатации матчасти в осенне-зимний период и характерные встречающиеся отказы. Комплексное использование радиосредств самолетовождения в условиях зимы.

Повторили раздел наставления по производству полетов, относящийся к безопасности полетов в осенне-зимний период, приказ начальника Аэрофлота по летным происшествиям, происшедшим в осенне-зимний период.

В итоге теоретической подготовки была проведена летно-техническая конференция по обмену опытом работы зимой. Материалы конференции собраны

в отдельной брошюре для ознакомления тех экипажей или пилотов, которые не смогли присутствовать на конференции.

Одним из недостатков в проведении занятий является неполный охват личного состава, не всегда проводятся повторные занятия с ЛПС.

Штаб мало проявляет заботы в организации занятий и контролю за их проведением.

Следует отметить недостатки и в летной тренировке летного состава. Первое то, что она затягивается из-за неподготовленности оборудования полосы для полетов по вине инженера аэродромной службы В. Ф. Лаптева и начальника связи А. Н. Федорова. Командиры летных коллективов вынуждены для намерстывания упущенного летать на тренировку в другие аэропорты: Кольцово, Кустанай. В результате безответственного отношения к выполнению своих служебных обязанностей тов. Лаптевым, до сих пор задерживаются тренировки летноподъемного состава в сложных условиях.

Следует также отметить низкий процент исправности, особенно самолетов Ли-2 (инженер т. Кравченко), где не всегда возможно выделить самолет для проведения тренировки. Часты срывы тренировок из-за неисправности самолетов, несвоевременной их подготовки к полетам на тренировку.

Комиссия Уральского управления ГВФ сделала много существенных замечаний по подготовке подразделения к зиме. Их можно устранить, если личный состав подразделения слаженно и дружно будет работать.

Н. ЧЕКАЛИН,
командир летной части
Челябинского подразделения.

Из зала суда

Все началось с того, что из посылок, получаемых и отправляемых через отдел перевозок Челябинского аэропорта, начали пропадать вещи. Самое удивительное было то, что пломбы во всех случаях оставались неприкосновенными. И тем не менее, во всему было видно — во многих из посылок побывала рука расхищителей.

ПОЛНОЕ собрание сочинений супругов Мисюнис состоит из многих, многих страниц. Однако не пытайтесь найти их произведения на полках библиотек и книжных магазинов. Единственным обладателем этого уникального издания является нарсуд.

В отличие от Льва Толстого Мисюнисы не вегетарианцы. Аппетит их весьма обширен и многогранен. Они не ходят за сохой подобно великому старцу, а предпочитают более совершенную технику — личный автомобиль «Волгу».

Что касается их творчества, то здесь разница еще более разительна. Они не пишут эпопей и романов, предпочитая им такой оперативный жанр, как жалоба, клеуза.

Трудно сказать, когда супруги впервые начали баловаться пером. Во всяком случае однажды Мисюнис-муж как-то по особому взглянул на дородную фигуру своей супруги, и тут его внезапно осенила дьявольская мысль: «А нельзя ли сделать бизнес на здоровьи своей благоверной? Правда, повернуть это дело будет не легко, — думал он про себя, — но где наше не пропадало. К тому же и зацепка есть: авария многолетней давности». Буквально вечером мир был ошастливлен первым творением Мисюнис. Началось оно полным трагизма словами: «В связи с тяжкими заболеваниями, как



Всего второй год работает в коллективе ИАС Челябинского аэропорта молодая мойщица самолетов Тамара Архипова. Скромная и трудолюбивая, она пользуется большим авторитетом среди своих товарищей.

Материальная часть, обслуживаемая ею, всегда находится в чистоте и порядке.

На снимке: мойщица Тамара АРХИПОВА за работой.
Фото В. Яковлева.

«АВОСЬ КЛЮНЕТ»

ФЕЛЬЕТОН

последствием полученных травм при аварии самолета 25 августа 1950 года...

Трудно сказать, что больше в этом, с позволения сказать, документе: лжи, лицемерия или нахальства. Вопреки здравому смыслу, П. А. Мисюнис по истечении 7 лет после аварии пыталась доказать, что именно тогда она потеряла свое драгоценное здоровье. При этом просительница, разумеется, забыла указать, что после того рокового дня она продолжала летать еще в течение 7 лет. 7 лет ее самым тщательным образом исследовали на многочисленных комиссиях и каждый раз мнение врачей было единодушным: годна к летной работе.

Сомнительная честь подтвердить «липу» была оказана бывшему в то время инженером авиатранспортного подразделения С. И. Зайдинсу. Тот, как говорится, не подкачал. Плакать хочется, когда читаешь его вдохновенные строки о коварной ране на лице пострадавшей и тех нестерпимых муках, которые она претерпела в день аварии.

Правда, в своем рвении он немного напутал, приписав П. А. Мисюнис рану, полученную ее мужем, но в этом он не виноват. Откуда Зайдинс мог знать, как было все на самом деле, если в 1950 году он был далеко, в Киеве, где приз гранит науки в институте ГВФ.

Другим рыцарем, вставшим на защиту «бедной женщины», оказался технический инспектор Мартыанов. Присполненный благородного стремления помочь слабому полу, он перевернул в своем заключении буквально все факты с ног на голову. А для того чтобы эти фокусы не стали достоянием других, находчивый адвокат в углу заключения кокетливо вывел: «Только для нарсуда».

Само собой разумеется, супруги Мисюнис также не теряли времени зря. Убедившись, что их писанина кое на кого действует, они лихорадочно строчили во все инстанции заявления, рапорты и заключения. Оговоримся сразу, что большинство из этих бумаг явно пахнет «липой», но Мисюнисы знали, что делали: «Один не поверит, зато другой — авось и клюнет, — рассуждали они. — Слава богу, на наш век ротозеев хватит».

Особенно большие надежды возлагали они на справку центральной врачебно-летной экспертной комиссии. Нелегко ее, конечно, было заполучить, но дело сделано. Подписанная председателем комиссии Л. А. Жадовским, она гласила, что «травматическая энцефалопатия является следствием перенесенной травмы головного мозга...»

Однако малопонятные латинские слова, бланк с фирмой ЦВЛЭК не сделали этот документ правдоподобнее других из полного собрания Мисюнис. При запросе из Москвы сообщили, что ничего подобного П. А. Мисюнис не выдавалось.

Более того, после освидетельствования ее в сентябре прошлого года известный профессор мезрин заявил, что прямой связи между аварией и нарушением слуха у Мисюнис нет. Это же подтвердили и выводы центральной клинической больницы ГУ ГВФ. Три года члены этой авторитетной комиссии вели наблюдение за Мисюнис и ни разу они не поставили ее здоровье во взаимосвязь с аварией.

Казалось бы, все факты говорят против супругов Мисюнис. Они уличают их во лжи, подлоге, нечестности. И тем не менее, тягота продолжается. «Пускай, фактами интересуются те, кому они нужны, а меня интересует пенсия», — рассуждает по-прежнему зарвавшаяся супруга. При этом любительница даровых денег любит встать в позу человека, изрядно порабатывшего на своем веку. Рассчитывая на простаков, она обивает пороги учреждений, отнимая у людей драгоценное время своими побасенками о мнимых заслугах.

Но... авторитетным документом является запись в акте медицинского освидетельствования ВТЭК. «Мисюнис Полина Аврамовна, — читаем мы здесь, — не работает. Большая заявляет, что работать и переквалифицироваться она не хочет и не будет».

Кроме того, справка свидетельствует, что Мисюнис трудоспособна, и единственное, что сопутствует ее основному диагнозу, — это ожирение.

Что ж, опасность серьезная, но не смертельная. Более того, издавна известен верный способ лечения этого недуга — работа. П. А. Мисюнис, как мы видим, пренебрегла этим средством и тратит весь свой пыл и энергию на то, чтобы зарабатывать не работая. Способ не нов. В народе давно уже дали подобным попользованиям меткое определение — тунеядство. И хотя супруги по-прежнему рдятся в тогу обиженных правдолюбцев, им не скрыть своего гнилого иждивенческого нутра.

Р. ЛАПИКОВ.



В. МИЛЮТИН.

Поджилкину не спится

Поджилкин до рассвета Ворочался в постели. Всего, что передумал он, Не описать пером. Ужасные кошмары Беднягу одолеи И слышался всю ночь ему Глухой, зловещий гром... Вижу, не на шутку Вы заинтригованы: Возможно, заболел он? Иль «лишнего хватил»? О, нет! В бумаге деловой, Начальству адресованной, Слово «уважаемый» Он написать забыл!

Картинка будущего

Тридцатый век. Музей. Редчайший экспонат: Мумифицированный бюрократ И, что ни день, пред мумией — толкучка: — Совсем как человек! — Есть даже авторучка!

Редактор В. РУСИН.

НС20242

Заказ № 16825

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, ул. имени Ленина, 49.

Чтоб крепче было здоровье

Хороший подарок к XXII съезду КПСС получили авиарботники Свердловска.

17 октября при медсанчасти Кольцовского аэропорта открылась водолечебница. Здесь авиарботники, нуждающиеся в лечении, могут принять сероводородные ванны.

С введением в строй водолечебницы значительно улучшится лечебная помощь работникам аэропорта, авиатранспортного подразделения и членам их семей при целом ряде неврологических заболеваний.

Большую инициативу и настойчивость в оборудовании водолечебницы проявили начальник медсанчасти Э. М. Курд и врач-невропатолог З. А. Оглоблина.

А. КУЧЕРОВ,
начальник медсанслужбы УрТУ ГВФ.

ПОЛУЧИЛИ ПО ЗАСЛУГАМ

Кто бы это мог быть? — недоумевали работники отдела перевозок. Тщательно просмотрев документы, они пришли к выводу, что все хищения произошли во время работы бригады грузчиков В. Е. Егоров.

Подозрение подкреплялось еще и тем, что В. Е. Егоров вдруг неожиданно уволился. Знакомым он охотно демонстрировал телеграмму, в которой старушка-мать приглашала к себе сына. Егоров не заставил себя ждать. Быстро уложил вещи, купил билет, но... выезд не состоялся.

При обыске в его чемодане органами милиции было обнаружено многое из пропавшего. Припертый к стене непровержимыми уликми, В. Е. Егоров в конце концов был вынужден во всем сознаться.

Оказалось, что в своих деяниях он был не одинок. Вместе с ним посылки потрошили грузчики Г. И. Павлуцких и Ю. А. Новиков. Обнаглел, воры не брезговали ничем: тащили дамские кофточки, блузки, часы, зачасти, дефицитные радиолампы. Чувствуя, что их вот-вот должны разоблачить, Егоров и его дружки стали в спешке заматывать следы. Тогда-то и пришла ему в голову мысль попросить мать вызвать его телеграммой.

Выездной суд состоялся в клубе аэропорта. Один за другим на трибуну поднимались авиарботники, чтобы заклеить позором хану.

С одобрением встретили собравшиеся приговор народного суда, который приговорил В. Е. Егорова к трем годам заключения, Ю. А. Новикова — к одному году заключения, а Г. И. Павлуцких —

Р. ПИКОВ.