



**Слава  
родной  
КПСС!**

# Авиатор Урала

№ 82 (1101).  
СУББОТА,  
21 ОКТЯБРЯ  
1961 г.  
Год издания  
XX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ  
и теркома профсоюза авиаработников.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**Работники уральских  
авиаподразделений с боль-  
шим интересом знакомятся  
с материалами XXII съезда  
КПСС.**

## ТРУДОВАЯ ВАХТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

17 октября во всех сменах и службах Свердловского аэропорта состоялись собрания личного состава, посвященные открытию в Москве XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. С глубоким волнением говорили авиаработники о значении XXII съезда для нашего народа, вступившего в полосу развернутого строительства коммунистического общества. Личный состав аэропорта принял решение — продолжить предсъездовскую трудовую вахту и в дни работы XXII съезда КПСС трудиться так же самоотверженно.

**П. ХВОРОСТОВ,**  
секретарь партийной организации  
Свердловского аэропорта.

### СДЕРЖАЛИ СЛОВО

Первый и третий летные коллективы Тюменского подразделения брали обязательство в честь XXII съезда КПСС выполнить десятимесячный план к 17 октября. Свое слово авиаторы с честью сдержали. Первый летный коллектив по общему налету часов план выполнил на 101,8 процента, по налету тонна-километров — на 103,3 процента, по приведенным часам — на 106,2 процента, производительность полетов самолетов Ан-2 — на 105 процентов. Третий летный коллектив по налету тонна-километров план выполнил на 108,2 процента, по приведенным часам — на 102,3 процента. Производительность полетов на самолетах Як-12 составляет 113,3 процента.

**В. АКСЕНЕНКОВ, М. БАЗОВКИН,**  
командиры летных коллективов  
Тюменского подразделения.

**На XXII  
съезде КПСС**  
С отчетным докладом ЦК  
КПСС выступил Н. С. Хру-  
щев.  
Присутствуют 4 813 деле-  
гатов.  
Среди гостей — делега-  
ции 80 рабочих и Коммуни-  
стических партий мира.  
Отчетный доклад Цент-  
ральной ревизионной ко-  
миссии КПСС сделал А. Ф.  
Горкин.  
С докладом о проекте  
Программы КПСС высту-  
пил Н. С. Хрущев.

**Преобразили  
Свердловский Аэропорт  
и оборудование на трассе  
МОСКВА - ВАЛДИВОСТОК**

## ПАССАЖИРЫ ДОВОЛЬНЫ

В Свердловском аэропорту только что приземлился реактивный лайнер Ту-104. На борту — пассажиры-иностранцы. Едва затихли турбины, по трапу в самолет поднялась девушка в синей пилотке с эмблемой Аэрофлота.

— Вы прилетели в Свердловск, — вежливо обращается переводчица Марина Аркадьевна Субботина к иностранцам. — К вашим услугам — буфет, ресторан, гостиница, — приветливо улыбаясь, говорит она по-английски. И пассажиры согласно кивают головой: мол, все понятно... Им очень приятно это вежливое и культурное обращение. И хмурое уральское небо, кажется, согревает их сейчас щедрыми лучами южного солнца...

Окончив в 1956 году институт иностранных языков в Свердловске, Марина Аркадьевна пришла на работу в аэропорт. С того времени она заметно выросла в коллективе, завоевала авторитет. За успехи в труде, за культурное обслуживание пассажиров ей было присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

Когда в коллектив отдела перевозок Свердловского аэропорта пришла молодая работница комсомолка Юлия Павловна Главацкая, М. А. Субботина охотно помогла ей освоить обязанности дежурного по встрече пассажиров. Она, видимо, вспомнила как сама, будучи еще малоопытным работником, училась у старшего товарища — тогда диспетчера отдела перевозок Веры Павловны Крыловой. Субботина помогла быстро войти в строй Юлии Главацкой, которая, успешно освоив специальность, борется сейчас за почетное звание ударника коммунистического труда. **А. КИНЕВ,**  
начальник смены отдела перевозок Свердловского аэропорта.

## ПРИСВОЕНО ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ

В ремпредприятии подведены итоги соревнования за звание коллективов и ударников коммунистического труда. Высокого звания удостоены коллективы второго и четвертого цеха, участок узловой сборки и участок окончательной сборки первого цеха. Кроме того, звание коммунистических коллективов присвоено 9 бригадам.

Двадцать четыре человека завоевали звание ударников коммунистического труда. Среди них грузчик А. М. Лазарев, шофер Г. И. Пьянков, слесарь Ю. Ф. Тонцин, слесарь-разборщик И. И. Курихин и другие.

### Их называют маяками

Работники службы движения Свердловского аэропорта недавно подвели итоги социалистического соревнования в сентябре. Лучшей сменой единодушно признана смена, возглавляемая руководителем полетов Б. Яшиновым. Ей присуждено первое место.

Свои успехи движеньцы посвятили XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза, который вдохновляет их на новые трудовые подвиги.

## О НЕМ ГОВОРЯТ: УМЕЛЕЦ

О Михаиле Семеновиче Довыдове в коллективе Челябинского подразделения говорят коротко, но выразительно: умелец. За что бы ни взялся этот молодой темноглазый парень, можно быть уверенным: сделает так, как надо — грамотно и в срок. Однажды на некоторое время из коллектива ушел сменный инженер Коваленко. «Кем из авиатехников его заменить?» — встал вопрос перед командованием службы ИАС и как-то само собой получилось, что мнение всех было единодушным: М. С. Довыдовым. Товарищам нравились его скромность, принципиальность, стремление все познать и постичь. Еще в детстве Миша Довыдов, что называется, тяготел к технике. Его всегда влекли к себе большие машины, сложные и хитроумные механизмы. Не случайно в аттестате зрелости мы видим у него наивысшие оценки по физике, ма-

тематике и другим точным наукам. Одновременно с учебой в школе рабочей молодежи Михаил работал. Работал неплохо. Как никак, а за плечами уже имелся некоторый опыт, приобретенный в ремесленном училище. А тут еще появилась новая страсть — аэроклуб. Вместе с товарищами решил он овладеть основами летного дела. Нелегко, конечно, было одновременно работать, учиться и постигать тонкости летной науки, но Михаил Довыдов успевал всюду. Отработав смену, он забегал домой только за тем, чтобы переодеться, и затем снова уходил трудиться не менее упорно и настойчиво в школе или на аэродроме. Осень 1952 года запомнится Михаилу Довыдову навсегда. В этот год он получил сразу два свидетельства — об окончании десяти-

летки и аэроклуба. Трудно ска- зать, как бы сложилась его дальнейшая судьба, если бы однажды к ним не приехал представитель Троицкого технического училища. Просто и интересно рассказал он о профессии тех, чьими руками живет и обслуживается самолет. Многие тогда изъявили желание связать свою судьбу с авиацией. В числе их был и Михаил Довыдов. Надо сказать, что и здесь он был верен себе. Дисциплинированный и подтянутый, Михаил Довыдов показал на выпускных экзаменах отличные знания основных предметов. Однако учеба — есть учеба. Для каждого из нас основной экзамен — это производство, работа в коллективе. Шесть лет, которые проработал М. С. Довыдов в подразделении, — прекрасное подтверждение того, что этот большой жизненный экзамен он выдержал. **Р. ПИКОВ,**

### НОВЫЕ СЛОВА

## Гимн труду

Пусть звучат слова набатом,  
Пусть их услышит вся страна:  
На съезд собрала делегатов  
Столица Родины Москва.  
Здесь на виду у мира  
Вся воля  
Всего народа моего —  
Труда свободного героин,  
Сыны и дочери его.  
В рабочей будней обстановке  
Без громких слов решит народ,  
Как нам достичь без остановок  
Коммунистических высот;  
Достичь того, о чем мечтали  
Простые люди всех времен.  
И не в теории — в деталях,  
За шагом шаг и день за  
днем.  
Эпиграф есть —  
Программа наша,  
Повествованье — жаркий  
труд  
Людей заводов,  
строек,  
пашен,  
Моих товарищей, подруг.  
И так у нас в стране ведется  
С начала жизни, с Октября —  
Народ побед  
всегда добьется,  
Когда стоит сам у руля.  
И мудрый лодман, наша  
сила —  
Родная партия моя  
Народ на подвиг вдохновила.  
И под рубинами Кремля  
Сегодня вновь, как страстный  
кормчий  
Корабль сквозь бури свой  
ведет  
Она путем, что всех короче,  
Нас к коммунизму поведет.  
И твердо знаю я — наступит  
Тот день, когда весь шар  
земной,  
За подвиг наш пожмет нам  
руки  
Своей рабочей рукой.  
**А. ШУБИН,**  
инженер-плановик Уральского  
управления ГВФ.

# Стартует винтокрыл

Мировые достижения советских авиаторов

**Н**ЕСУЩИЕ винты на концах крыльев напоминают вертолетные, да и сама машина чем-то похожа на вертолет. Но нос, крылья, хвостовое оперение у нее такие же, как у обычного самолета.

Что же это за машина? Как она летает? Летательный аппарат называется винтокрылом. Он способен вертикально, как вертолет, взлетать и приземляться, но наделен к тому же качествами современного самолета. Для взлета ему достаточно «аэродрома», не превышающего размерами волейбольную площадку. Конечно, вертолетам тоже не нужны специальные аэродромы, но по скорости полета они значительно уступают первому советскому винтокрылу.

Созданный под руководством главного конструктора Н. И. Камова, первый отечественный винтокрыл имеет два турбовинтовых двигателя, установленных в мотогондолах на концах крыльев. Эти двигатели мощностью по 5700 лошадиных сил каждый обеспечивают вертикальный взлет, посадку, горизонтальный полет. Машина может и «висеть» в воздухе.

Появление летательных аппаратов типа

«винтокрыл Камова» знаменует собой рождение принципиально нового направления в развитии транспортной безаэродромной авиации.

За месяцы, которые отделяют нас от воздушного парада в Тушино, где впервые появился «винтокрыл Камова», новая машина прочно «обосновалась» в небе. 7 октября, поднявшись с одного из подмосковных аэродромов, она НА БАЗЕ 15—25 КИЛОМЕТРОВ РАЗВИЛА СРЕДНЮЮ СКОРОСТЬ 366 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС. ЭТО ПРЕВЫШАЕТ АБСОЛЮТНЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД СКОРОСТИ ПОЛЕТА ДЛЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ ТАКОГО ТИПА.

В рекордном полете винтокрыл вели летчики Д. Ефремов и В. Громов, ведущий инженер В. Альперович, штурман М. Савельев, бортмеханик Е. Филатов, бортэлектрик В. Батов.

Свое достижение экипаж посвятил предстоящему XXII съезду КПСС.

Материалы о новом выдающемся достижении советских авиаторов направляются в Международную авиационную федерацию (ФАИ) для утверждения в качестве мирового рекорда.

Б. ЮРЬЕВ.



ОСЕННИМ ДНЕМ.

Фотозюд второго пилота авиатранспортного подразделения Б. Захарова.

## «СТАРКА», КЛЕМЕНТЬЕВ И КОМПАНИЯ

Фельетон

**С**ОБЫТИЯ, о коих мы расскажем, развернулись молниеносно. Как гром с ясного неба в адрес Уральского управления ГВФ ударила депеша из Ленинграда. Радиogramма была предельно лаконичной и ясной: «Командир корабля Клементьев за коллективную пьянку в профилактории от полетов отстранен, из профилактория выслен...» Затрещали звонки, дублируя печальные вести.

А обстоятельства были самые обычные. Собрал командир корабля Ил-12 Клементьев своих орлов и предложил выпить «за тех, кто в небе». Тем более, что причина на то, по признанию второго пилота Шайхутдинова, была самая веская: «матчасть оказалась неисправной». Вот и решили пилоты компенсировать неисправность матчасти исправным, бодрым настроением. «Заправились» добрым горячим, то бишь «Старкой», в количестве двух литров на трех персон. Не рассчитали, — перелили за воротники, как говорится, и буйный дух алкоголя свалил их на койки профилактория. А спустя некоторое время богатый хрип трех «орлов» — командира корабля В. К. Клементьева, второго пилота Р. Ш. Шайхутдинова и бортрадиста Ю. А. Ефремова — будоражил, словно турбинный гул, стены профилактория, а запах «зеленого змия», как волна, растекался по всему коридору.

— Фу! Нечистым духом запахло, — недовольно поморщилась дежурная медсестра Воробьева. И озадаченно огляделась по сторонам. — Вроде, в пьяном виде никого не замечала. А тут — на тебе: разит, как из бочки.

— Дай-ка посмотрю, — решила она. И с этой мыслью направилась к комнатам отдыхающих. Внезапно в одной из них открылась дверь и... о, ужас! — так вот в чем дело! — моментальная догадка осветила чело медсестры. Навстречу зигзагообразно двигалась одинокая фигура человека в летном мундире. Это был бортрадист Ю. А. Ефремов.

— Перегрелся, милоч, — сочувственно подумала Воробьева. И с удивлением всплеснула руками: и когда только успел?! Прямо как наваждение — вышел как человек, а вышел... и она направилась к заведующей...

В это время Ефремов терпеливо «выветривался» на свежем воздухе. Нет, он не любовался плавным переходом вечера в ночь, лучистым блеском звезд. Ему было плохо. Но не от совершенного. Просто «Старка», переполнив его желудок, так и рвалась наружу со всем рационам, поглощенным за день...

Через некоторое время он вернулся на покинутую койку. Но уснуть ему не пришлось... Персонал профилактория с заведующей

во главе, возмущенный поведением гостей из Свердловска, по указанию начальника Ленинградского аэропорта пришел выдворять из насиженного гнезда изрядно подвыпивших «орлов».

Первыми пришли в себя второй пилот и бортрадист. А их доблестный командир, как его ни трясли, ни уговаривали — оставался в том же бесчувственном состоянии покоя. И, казалось, никакие рычаги на свете не могли сдвинуть Клементьева с места. Пришлось сотрудникам профилактория звать о помощи. Вскоре появился заместитель начальника Ленинградского аэропорта. Его грозный бас также не среагировал на усопшего летаргическим сном Клементьева. Пришлось вмешаться в дело физическим способом как в сказке о репке, — но как ни тормозили вялое тело, все оставалось попрежнему — не могли никак привести командира в чувство.

Опомнились изгнанники уже на улице под открытым небом... Мало-помалу разум вернулся в их головы. Стали соображать, как выпутаться из неприятной истории. Сочувственно друг перед другом покачивали головами: «Вдипли». И тут чело командира осенила гениальная мысль.

— Братцы! — обратился он к собутыльникам. — Не дрефте! Все будет в норме. Считайте — и он начал загибать пальцы на руке. — Во-первых: водка «Старка» — редкий напиток, в Свердловске нет ее, ну и хватанули на радостях по триста граммов. Помните — по триста! Две бутылки на троих — чепуха. Во-вторых — он загнул другой палец — уснули крепко, потому как были усталыми. А в третьих — он зажмурился, что-то придумывая, и не придумав, успокоил друзей. — Выпутаемся!..

— Скажем горевали без неба, а матчасть была неисправной, — смело вставил второй пилот Шайхутдинов.

— Верно! Здорово придумал! — ободрил командир и пошел утешать работника профилактория, чтобы устроил их на одну только ночь...

А на следующий день... На следующий день все трое бойко писали объяснительные, клялись не повторять ошибок, нагло лгали и о количестве выпитого, хотя было обнаружено четыре пустых бутылки из-под «Старки», и пытались всю вину свалить на безвинный самолет.

Развязка, думается, наступит скоро. Коллективу авиатранспортного подразделения, где работают эти «деятели», стоит сурово осудить их проступок, наложивший темное пятно на все то светлое, чего добились их товарищи честным добросовестным трудом.

Е. ЛИПОВИЧ.

## ПИСЬМА в редакцию

### КЛУБ ЗАЖИГАЕТ ОГНИ

Большую работу проделали работники клуба Свердловского аэропорта в дни подготовки к XXII съезду партии. Членом правления клуба техником ЛЭРМ П. И. Топорковым, заместителем председателя правления клуба, инструктором по физподготовке В. И. Буториным и художником клуба Л. Я. Кутыревой оформлен стенд по материалам проекта Программы КПСС.

Кроме того, фойе клуба украсила фотовитрина, рассказывающая о футбольном матче команды Свердловских авиаработников на первенство Аэрофлота. «Наши маяки» — так называется выставка, посвященная успехам авиаработников Свердловского аэропорта на предсъездовской трудовой вахте.

16 октября, в канун открытия XXII съезда состоялся большой праздничный вечер, в котором приняли активное участие многие работники аэропорта и авиатранспортного подразделения.

Авиарботники с интересом провели праздничный вечер, хорошо отдохнули в своем клубе.

И. ЦЕХАНОВИЧ,  
заведующая клубом  
Свердловского аэропорта.

## По Аэрофлоту

### На Ту-104 — в 26 стран

12 октября исполнилось пять лет с начала эксплуатации турбореактивных самолетов Ту-104 на международных линиях Аэрофлота. Советский лайнер первый в мире из пассажирских реактивных самолетов получил путевку в небо и нашел широкое распространение на международных авиатрассах Европы и Азии. Самолетами Ту-104 Москва связана с Пекином, Пхеньяном, Дели, Парижем, Брюсселем, Лондоном, Прагой и другими столицами мира. Всего регулярное движение на самолетах Ту-104 наша Родина имеет в 26 стран.

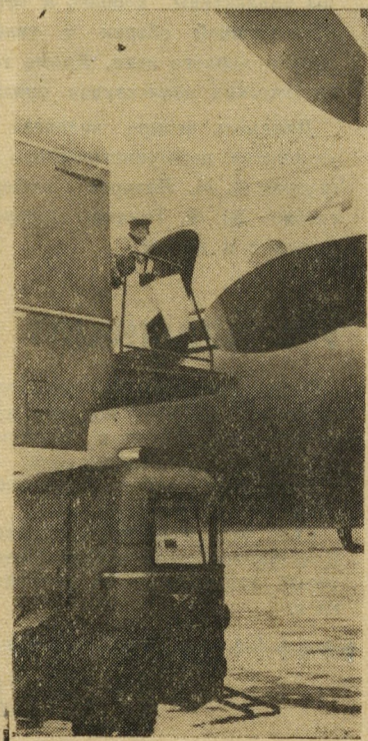
## СПОРТ КУБКИ ВРУЧЕНЫ

14 октября в клубе Свердловского аэропорта состоялся спортивный вечер, посвященный вручению кубков футболистам команды-победительницы Уральского управления ГВФ, успешно выступившим в розыгрыше на первенство Аэрофлота.

В торжественной обстановке начальник политотдела УрГУ ГВФ П. А. Андреев зачитал приказ начальника Аэрофлота о поощрении уральских футболистов и вручил каждому игроку футбольной команды памятный кубок.

Спортсмены от души поблагодарили командование и политотдел Уральского управления ГВФ за оказанное им доверие и заверили, что они добьются более весомых побед в предстоящих соревнованиях.

Ф. ПОДЧИВАЛОВ.



Погрузка контейнеров с бортовым питанием для пассажиров в самолет Ил-18.

Фото В. Яковлева.

## ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на многотиражную газету

Подписка принимается во всех подразделениях и аэропортах заместителями командиров по политчасти, секретарями партийных организаций.

Цена на год 96 коп.



## Проект космического корабля

Английские авиационные фирмы, по сообщению газеты «Дейли экспресс», изучают возможность создания космического корабля, который будет подниматься с земли и летать как обычный самолет на высоте до 32 километров, а оттуда сможет взмывать в космос, а если потребуется, то и на орбиту вокруг Земли. Во время взлета корабля будут работать обычные реактивные двигатели. Набор высоты будет производиться с помощью прямоточных реактивных двигателей. На большой высоте предполагается включать ракетные двигатели.

Корабль, видимо, будет иметь складывающиеся крылья, предложенные Барнесом Уоллисом. Они будут широко раскрываться во время взлета и посадки, частично складываться в полете со сверхзвуковой скоростью и почти целиком складываться в космосе.

## ВНИМАНИЮ РАБОКРОВ И АКТИВА СТЕННЫХ ГАЗЕТ! ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ

### «Рабоче-крестьянский корреспондент»

Материалы, публикуемые в журнале, являются хорошим помощником в повседневной деятельности рабкоров, членов редколлегий стенных газет. Они отвечают на вопросы, как собирать материал, писать в газету, как делать и оформлять стенную газету.

Цена на год 1 руб. 20 коп.

## ВЫПИСЫВАЙТЕ ЖУРНАЛ

### «Гражданская авиация»

Орган Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Подписка на год стоит 3 руб. 60 коп.