

# КУРС — НА КОММУНИЗМ!

Сегодня в Москве открылся XXII съезд  
Коммунистической партии Советского Союза

## ★ ПАРТИЯ ВЕДЕТ

У СОВЕТСКОГО народа большой праздник. Сегодня в Москве открылся XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза. Он примет исторические решения — новую Программу и Устав КПСС, наметит пути коммунистического строительства в нашей стране.

Идя навстречу XXII съезду КПСС, трудящиеся нашей Родины подготовили замечательные подарки: миллионы тонн выплавленного сверх плана металла, десятки миллионов тонн добытого сверх задания угля, сотни тысяч машин, миллионы тонн перевезенных сверх плана грузов, тысячи и тысячи новых благоустроенных домов — да разве все перечислишь! В этих замечательных делах сказались горячая любовь народа к партии, ведущей народ от победы к победе, к светлому будущему — коммунизму.

Как радостный праздник встречают день открытия XXII съезда КПСС и авиаработники Урала. Много славных дел, побед, достижений на счету у личного состава авиаподразделений. Авиаработники Урала претворяют в жизнь намеченные партией на семилетие планы — непрерывно увеличивается объем перевозки пассажиров, грузов, почты. Вот пример. Если за весь 1960 год из Свердловского аэропорта было отправлено 148 тысяч пассажиров, то за девять месяцев текущего года улетело 172 тысячи пассажиров.

Несмотря на резко увеличенный план, коллектив авиатранспортного подразделения досрочно, к 10 октября выполнил план 10 месяцев по основному показателю — налету тонна-километров. Больших успехов в выполнении производственных планов и обеспечении безопасности полетов добился личный состав Челябинского, Курганского подразделений.

Достигнутое авиаработниками Урала радует нас и вселяет силы, необходимые для новых побед на трудовом фронте.

Героический труд во имя Родины рождает новых героев. В подразделениях ширятся ряды бригад и ударников коммунистического труда. Люди стали по-новому относиться к работе, зная, что их труд вливается в общий поток трудовых достижений народа, которые с каждым часом приближают нас к коммунизму.

Осваивая новую технику, борясь за выполнение производственных планов, авиаработники Урала стремятся повышать культуру обслуживания пассажиров. «Пассажир — желанный гость Аэрофлота!» Это становится правилом в работе коллективов подразделений.

Истоки самоотверженных дел советских людей не нужно долго искать. Их рождает вдохновенные строки новой Программы КПСС, в которой говорится: «Партия торжественно провозглашает — нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме». Мы уверены, что все намеченное партией сбудется.

Одной из важнейших продолжает оставаться задача освоения новой техники, повышение летного мастерства, обеспечение высокой регулярности и безопасности полетов. В этом отношении достойный пример всем показывает личный состав авиатранспортного и Челябинского подразделений, которые наряду с высокими показателями достигли хороших результатов в обеспечении регулярности и безопасности полетов.

Растут ряды «миллионеров», а следовательно повышается летное мастерство пилотов. В Уральском управлении выросло много квалифицированных специалистов, мастеров своего дела. Они являются маяками для всех, ибо своим трудом, своей жизнью показывают нам пример, каким должен быть человек коммунистического завтра.

Авангардную роль в подразделениях занимают коммунисты. Можно назвать немало имен авиаработников-коммунистов, которые воплотили в своей жизни правила: «Уже сегодня будь таким, какими станут все при коммунизме». Застрельщики хороших дел, борцы за все новое, передовое, прогрессивное, за выполнение производственных планов, эти коммунисты не разделяют на «свое» и на «общественное». Интересы партии, народа, государства — это их интересы.

Под руководством партийных организаций личный состав подразделений с каждым днем добивается все больших успехов.

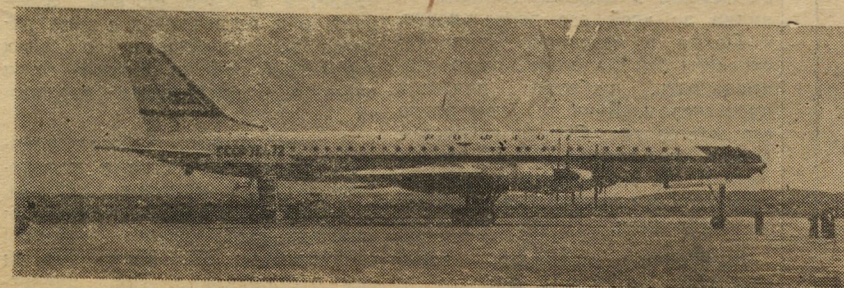
## На телеэкране — авиаторы

11 октября Свердловская студия телевидения организовала передачу «Могучие крылья Родины». В ней рассказывалось о бурном развитии воздушного транспорта в нашей стране, в том числе и на Урале, о планах, намечаемых на предстоящее двадцатилетие по совершенствованию авиационной техники. Телезрители узнали о том, что будет представлять гражданская авиация через несколько лет, какие новые самолеты поступают сейчас на вооружение Аэрофлота.

В передаче выступили начальник Уральского территориального управления ГВФ Р. И. Барабихин, командир корабля Ил-18 И. Ф. Халин, работник журнала «Гражданская авиация» А. И. Колесников.

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех наших побед!



Самый крупный в мире самолет Ту-114 в Свердловском аэропорту. Фото В. Яковлева.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников.

ПАРТИЯ ТОРЖЕСТВЕННО  
ПРОВОЗГЛАШАЕТ: НЫНЕШНЕЕ  
ПОКОЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ  
БУДЕТ ЖИТЬ ПРИ КОММУНИЗМЕ



## ★ РАПОРТ СЪЕЗДУ

Съезду партии нашей  
Рапортует народ:

— Сердцем  
выверил каждый  
В коммунизм  
свой полет!  
От Ангарских порогов  
До огней Волжской ГЭС —  
Мы открыли дорогу  
В мир  
реальных чудес.  
Через темень  
и звездность,  
За мечтою  
вослед —  
Облучили  
мы космос  
Светом  
новых побед.  
Закрутили  
турбины  
Синеву  
и волну.  
Мы воздвигли плотины,  
Обжили целину.  
Словно знамя,  
пурпурный,  
Партбилет  
силы дал:  
Жить в борьбе  
самой бурной  
За хлеб  
и металл!  
Курс,  
намеченный нами,  
У всех на устах —  
По партийной Программе,  
Как диктует  
Устав.  
«Посвящается  
съезду!» —  
Рапортует народ,  
И крылатые весты  
Уходят в полет. —  
К дальним  
далям лучистым  
В день грядущий  
страны...  
В мире  
всем коммунистам  
Те высоты  
видны!

Л. ЕФИМОВ.

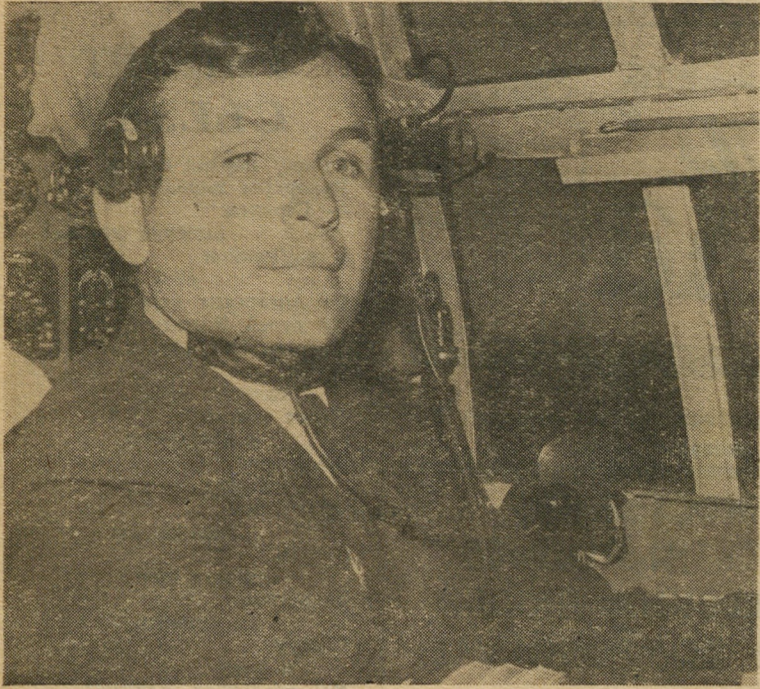


Коллектив Уральского территориального управления ГВФ план 9-ти месяцев и 15 дней октября выполнил по основному показателю — налету тонна-километров на 104,7 процента.

Личный состав Свердловского аэропорта план девяти с половиной месяцев по отправке пассажиров выполнил на 100,1 процента, по почте — на 124 процента.

Коллектив авиатранспортного подразделения выполнил план девяти с половиной месяцев по налету тонна-километров на 106,2 процента, а по налету приведенных часов — на 144 процента.

# Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех наших побед!



Два года прошло с того времени, когда Николай Алексеевич Феоктистов прошел переучивание и сел за штурвал турбовинтового самолета Ил-18 в качестве командира корабля. Теперь это опытный пилот, налетающий на воздушном гиганте сотни часов.

На снимке: командир корабля Ил-18 Н. А. Феоктистов.

Фото В. Яковлева.

С большой радостью всеми работниками связи Свердловского аэропорта было принято сообщение о том, что их коллективу за успехи в предсезонном соревновании в сентябре присвоено первое место с вручением переходящего Красного знамени. «Будем работать еще лучше!» — единодушно решили связисты. — «Оправдаем доверие, которое возложено на нас»...

Работники коллектива крепко держат слово и оно у них не расходится с делом. Недавно двум радиолокационным объектам, руководимым старшими инженерами В. М. Шманским и А. В. Никифоровым, присвоено высокое звание коллективов коммунистического труда. Настоящие энтузиасты своего дела, специалисты этих объектов вносят новое, передовое в организацию и методы труда. Их работа — повседневные поиски.

В январе 1958 года пришел в наш коллектив после окончания Киевского института ГВФ Анатолий Владимирович Никифоров. С первых дней он зарекомендовал себя знающим, способным инженером. Уже год спустя А. В. Никифорова назначили на должность старшего инженера радиолокационного объекта. Под его руководством коллектив отличной работой успешно обслуживал объекты посадки в аэропорту. Умело передавая свои знания и практический опыт личному составу, Анатолий Владимирович постоянно стремится к тому, чтобы весь коллектив объекта грамотно и уверенно эксплуатировал сложнейшую аппаратуру, которая бы действовала всегда безотказно и надежно. На деле оно так и есть. Техника на объекте постоянно в строю, в действии.

## СТАЛИ КОММУНИСТАМИ

В исторические дни подготовки к съезду миллионы советских людей стали на предпраздничную вахту и в числе их лучшие работники Челябинского подразделения. С особым подъемом трудятся в эти дни командир корабля В. С. Шалухов, сменный инженер И. И. Коваленко, пилоты В. И. Рашупкин и Н. И. Лобанов.

В канун съезда им вручены партийные билеты. Вчерашние комсомольцы стали в единый ряд с самыми закаленными и испытанными борцами рабочего класса.

**Б. НАХИН,**  
заместитель командира Челябинского подразделения по политчасти.

## СЛОВО СВОЕ СДЕРЖАЛИ

На днях в ремпредприятии состоялось совместное заседание партийного бюро, завкома, комитета ВЛКСМ и руководства, на котором были подведены итоги выполнения обязательств, взятых коллективом в честь XXII съезда нашей партии.

Итог показал, что слово свое авиаремонтники с честью выполнили. Производственный план десяти месяцев по валовой продукции выполнен досрочно, к 14 октября. Производительность труда повысилась на 2,1 процента больше, чем было взято в обязательствах. Значительно снижена себестоимость выпускаемой продукции. Вместо запланированных 3 процентов она снижена на 4,8 процента. С честью справился коллектив и с другими пунктами обязательства.

## КРЕПКИЕ КРЫЛЬЯ

Самолет Ил-12 взял стремительный разбег и, набирая высоту, ушел в небо по заданному маршруту.

...Ровно бьют моторы. Стрелки приборов плавно скользят по циферблатам. Техника работает отлично. Командир корабля Владимир Аркадьевич Мусихин спокоен и за материальную часть, и за свой экипаж, с которым он хорошо слетался и по-настоящему сдружился. Все на своих местах: второй пилот Александр Владимирович Андриевский, бортмеханик Владимир Иванович Артамонов и бортрадист Владимир Логиневич Зюев.

Члены экипажа внимательно следят за действиями командира корабля, прислушиваясь к его командам и сигналам с земли.

Многому можно поучиться у командира. Он — растущий летчик, опыт летной работы у него большой. Миллион километров налетал уже Владимир Аркадьевич. Учеба и труд — неразделимы для него. Это пердалось и экипажу, который тоже усиленно «грызет гранит наук». А как же иначе? Без знаний — ты уже неполноценный пилот. И это хорошо понимают члены экипажа.

Сам В. А. Мусихин учится в 10 классе школы рабочей молодежи, бортмеханик В. И. Артамонов и бортрадист В. Л. Зюев — в 9 классе, а второй пилот А. В. Андриевский — на высших курсах по изучению английского языка. Словом — «школа на крыльях». Иначе назовешь.

Каждую свободную минуту экипаж отдает учебникам. Но учеба продолжается и в воздухе. Каждый рейс для них — строгий экзамен. И так каждый день. Командир корабля В. А. Мусихин следует золотому правилу: «Одни за всех, все за одного». Поэтому весь экипаж сплочен крепкой дружбой, помогающей и в труде, и в учебе.

Пятый год работает Владимир Аркадьевич в этом летном коллективе. За этот период он успел вырасти от второго пилота до командира корабля.

Встав на трудовую вахту в честь XXII съезда КПСС, экипаж самолета успешно выполнил производственный план девяти месяцев по тонна-килограммам на 130 процентов при общей производительности полета 107,7 процента. Неплохой результат! Хорошо поработали товарищи! Большая

заслуга в этом командира корабля, который правильно нацеливает весь экипаж на досрочное выполнение взятых обязательств.

Экипаж молодой, под стать своему командиру, который уверенно пилотирует самолет днем в любых условиях. А скоро, после тренировок по минимуму 1:1, он сможет водить крылатые корабли и ночью в сложных метеословиях. Учеба в ШВЛП много дала Владимиру Аркадьевичу как летчику и как командиру. Сейчас он повышает свое мастерство, показывая пример добросовестного труда всему коллективу авиатранспортного подразделения.

Ряд благодарностей и наград, занесенных в личное дело В. А. Мусихина — живое свидетельство тому, что его крылья, крылья всего экипажа, возглавляемого им, растут и крепнут. Свои успехи авиаторы посвящают XXII съезду родной нашей партии.

**И. ЛУПАЧЕВ,**  
командир летного коллектива самолетов Ил-12 авиатранспортного подразделения.

## Начат путь двадцатилетний

Мы дышим жадно  
Свежестью рассветной  
И хочет радость  
Облететь весь свет:  
Сегодня  
Начат путь двадцатилетний,  
Великий путь дерзаний  
И побед.  
Мы твердо знаем:  
Путь лежит — не торный,  
И потому,  
Тесней ряды сомкнем.  
Храня свой край  
От вражьей злобы черной,  
Крепим коммунистическим трудом.

Партийный съезд  
Маячным верным светом  
Цель озарив,  
На подвиги зовет.  
По Ленинским немеркнущим заветам

Мир коммунизма  
Строит наш народ.

**В. МИЛЮТИН,**  
радиооператор.

## Энтузиасты

Недавно специалисты объекта, руководимого А. В. Никифоровым, своими силами решили произвести все ремонтные работы на технике, чтобы продлить ее ресурс на 25 проц. И добились своего. Сейчас вся аппаратура полностью отремонтирована с продлением ресурса.

А связисты теперь уже приступили к прокладке высококачественного кабеля на КДП для трансляции работы, выполняемой на объекте. И так день за днем... Трудовой творческий накал не остывает ни на минуту.

Одним из первых коллектив объекта, возглавляемый А. В. Никифоровым, обязался к XXII съезду партии завоевать почетное звание разведчиков будущего. И добился своего. С гордостью шагают вперед наши славные «маяки», освещающая путь примером трудового героизма.

Ударники коммунистического труда инженеры А. Н. Курочкин и В. А. Чикилев, радиотехники В. К. Рубцов, В. А. Маков и В. А. Батищев — и в учебе, и в труде — всюду оправдывают почетное звание...

Когда в печати были опубликованы проекты Программы и Устава КПСС, связисты сразу же приступили к творческому изучению и обсуждению важных исторических документов, широко пропагандируя эти материалы...

Беспокойный народ связисты — хозяева кабелей и проводов, сложных аппаратов, всегда — на чеку. Они зорко следят за тем, чтобы каждый винтик действовал, обеспечивая надежной работой сложный механизм аэропорта.

С удовлетворением следит за работой подчиненных Анатолий Владимирович Никифоров. Он верит людям своего объекта: они не подведут! Слово, данное ими в канун XXII съезда партии, претворено в хорошие дела. Это лучший подарок партии и народу.

**В. ЗЕНЦОВ,**  
начальник службы связи Свердловского аэропорта.

ОДИН за другим на бетонированную полосу Свердловского аэропорта приземляются крылатые турбовинтовые и реактивные гиганты. Гул двигателей не утихает ни на минуту. На командной вышке — старший диспетчер Иван Васильевич Кривошеин. Зорким взглядом просматривая полосу и небо, он дает четкие команды экипажам машин, производящих посадку и уходящих в рейсы...

Второй год, после демобилизации из Вооруженных Сил, работает в службе движения Свердловского аэропорта Иван Васильевич. За это сравнительно небольшое время он успел показать себя строгим, требовательным к себе и своим товарищам работником. Флотская закалка — он служил в морской авиации — видна во всей его деятельности. Придя в аэропорт, Иван Васильевич быстро освоил свою специальность, работая рядовым диспетчером. День за днем росло его мастерство. Спустя некоторое время он окончил ШВЛП, а теперь И. В. Кривошеин принимает самолеты и в простых и сложных метеословиях.

Движенцы уважают этого скромного работника, доброго и отзывчивого товарища. Коммуни-

## Всегда в строю

сты смены избрали его парторгом. Со своей почетной обязанностью он справляется успешно. Умело организовал он в коллективе изучение проектов Программы и Устава КПСС, регулярно выпускал рейсовые листки, активно участвовал в стеновой газете «Движенец». Недавно за успехи в труде и общественной жизни Ивану Васильевичу Кривошеину присвоено высокое звание ударника коммунистического труда. Вполне заслуженная награда!

Много друзей у коммуниста И. В. Кривошеина. Во всех уголках нашей Родины работают и служат его товарищи. И нередко прилетая в Свердловский аэропорт, они встречаются с ним, делятся воспоминаниями о годах совместной работы. Немало их и здесь, в Свердловском аэропорту...

В повседневных заботах крепнут узы товарищества в коллективе смены и в целом службы. С радостью передает Иван Васильевич свой опыт молодым специалистам. Многих из них он сам от стажировал. Так, диспетчеру Николаю Петровичу Воз-

женникову он помог быстро освоить специальность диспетчера и войти в строй...

Гул двигателей потрясает стены командно-диспетчерского пункта. Тонко позванивают стекла в проемах рам. Скорости современного века удивляют весь мир. Они привычны лишь людям, которые, подобно Ивану Васильевичу Кривошеину, час за часом, день за днем, следят за их непрерывным стремительным ростом. Растут скорости, растут и люди, владеющие умной крылатой техникой...

День открытия XXII съезда КПСС И. В. Кривошеин и его товарищи встречают новыми дерзаниями в труде и учебе. Он, как и прежде, в строю. На мирном фронте. На высоком посту коммуниста.

**В. ПРОКОПЬЕВ,**  
старший диспетчер Свердловского аэропорта.

Редактор **В. РУСИН.**

НС19153 Заказ № 16404

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.