

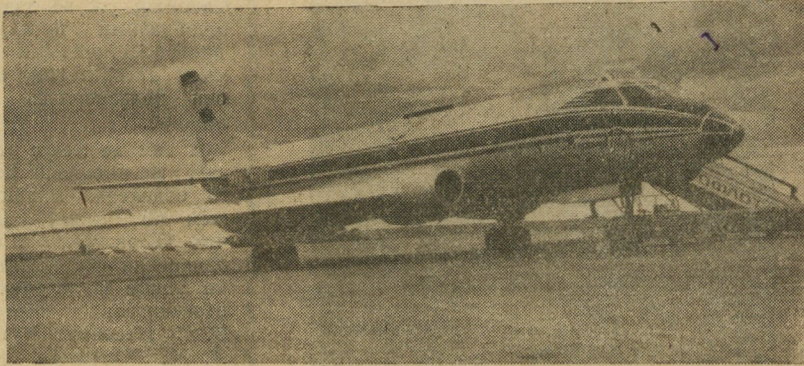
ДАЛЬШЕ ВСЕХ, ВЫШЕ ВСЕХ!

С КАЖДЫМ ГОДОМ КРЕПНУТ КРЫЛЬЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

У НАС В ГОСТЯХ Ту-124



Р
Е
П
О
Р
Т
А
Ж



— Смотрите, смотрите, какой маленький Ту-104 приземлился! — воскликнул кто-то из пассажиров, стоявших на перроне Свердловского аэропорта, когда произвел посадку этот несколько необычный самолет. Внешне он действительно напоминал всемирно-известный Ту-104, только размером... намного уступал ему.

Это новый высотноскорост-

ной самолет Ту-124, разработанный творческим коллективом, возглавляемым генеральным конструктором СССР, академиком А. Н. Туполевым. Воздушный экспресс ни по летно-техническим данным, ни по удобству для пассажиров не уступает своим собратьям Ту-104 и Ту-114.

— Ту-124, — сказал командир корабля, дважды миллио-

нер Владимир Федорович Новиков, — комфортабельный пассажирский самолет средней дальности полета — 2 500—3 000 километров. Скорость и высота полета у него такие же, как и у Ту-104. На самолете установлено два новых турбовентиляторных двигателя, которые являются очень экономичными. Ту-124 может садиться на грунтовые аэродромы.

Заходим во внутрь корабля. В трех уютных, со вкусом отделанных салонах 44 кресла для пассажиров. Между ними удобно размещены 6 столиков. В самолете Ту-124 имеются буфет, гардероб, багажные

люки. Самолет радиофицирован, каждый пассажир имеет лампочку индивидуального освещения, вентиляцию, кнопку для вызова проводника. Отличная звукоизоляция обеспечивает бесшумный полет. Шум будет совершенно исключен, когда двигатели будут вынесены в хвостовую часть фюзеляжа.

Ту-124 — своеобразный салон, демонстрирующий использование новых синтетических материалов. Пассажиры кресла, шторки на иллюминаторах, внутренняя обшивка и многое другое сделано из новейших искусственных материалов.

— Самолет легко управляем на взлете, в горизонтальном полете и при посадке, — сказал в заключение нашего зна-

Сердце горенье отдавая,
Ударный
месячник
несем,
Съезд
нашей партии
встречая
Коммунистическим
трудом!

комства с Ту-124 командир корабля В. Ф. Новиков. — Сейчас, когда выполняются технические полеты, экипаж состоит из 5 человек. В дальнейшем мы будем летать втроем — командир корабля, второй пилот и штурман. Хочется отметить, что самолет Ту-124 — замечательная машина. Она, несомненно, завоеует признание как летно-подъемного состава, так и пассажиров.

После полторачасовой стоянки в Свердловском аэропорту самолет Ту-124 стремительно стартовал в небо и взял курс на Москву.

На снимках: в пассажирском салоне; самолет Ту-124 в Свердловском аэропорту. Текст и фото В. Яковлева.

ТРУДЯТСЯ ПО-УДАРНОМУ

В счет нового года



Летный коллектив самолетов Ил-12 авиатранспортного подразделения готовит к XXII съезду партии достойную встречу. Авиарботники этого коллектива уже досрочно выполнили годовой план: по тонна-километрам — на 103 процента, по производительности — на 105 процентов.

Сейчас авиаторы летного коллектива самолетов Ил-12 трудятся в счет нового, 1962 года.

З. ПОТАШЕВА,

инженер-экономист авиатранспортного подразделения.

С высоким качеством

Технические бригады, возглавляемые техниками-бригадирами Е. И. Максимович, А. М. Мартюшевым, И. А. Бабушкиным и В. М. Смолиным, заменили на самолете Ил-12 двигатель с высоким качеством в сжатые сроки. Комиссия, осматривавшая самолет, признала, что материальная часть вполне подготовлена к осенне-зимней навигации, все работы, которые выполнялись на ней, получили высокие оценки.

Сейчас работники этих бригад с успехом выполняют взятые к съезду социалистические обязательства, повышая темпы ударного труда.

Ф. ЕВДОКИМОВ,
старший контрольный мастер.

Выполняя обязательства

Встав на предсъездовскую вахту, успешно трудятся пилот самолета Як-12 летчик 3-го класса Иван Афанасьевич Булатов и техник, обслуживающий эту машину, коммунист Михаил Федорович Мотин. Работая по санитарному заданию в сложных условиях Севера, крылатые труженики добиваются новых производственных успехов, досрочно выполняют свои обязательства. Экипаж борется за право называться коммунистическим.

А. МЕЗЕНЦЕВ,
командир звена.

Вести из городского аэровокзала

ГОСТЕПРИИМНО ОТКРЫТЫ ДВЕРИ

15 сентября в центре Свердловска открылся городской аэровокзал. До этого времени пассажирам приходилось на пригородных автобусах, такси ездить в Кольцовский аэропорт, там регистрировать билеты, сдавать багаж. Теперь все это упростилось.

Городской аэровокзал разместился в просторном помещении, рядом с горючим, и составляет с ним единое целое. В зале имеется расписание движения самолетов, расписание движения автобусов «экспресс», курсирующих от городского аэровокзала до аэропорта и обратно, без остановок в пути следова-

ния. На стенах вывешены памятки пассажира о порядке оформления билета и багажа. Красочно оформлена витрина. Мы обратились к одному из пассажиров, мастеров легкого платья фабрики индивидуального пошива № 3 Наталья Федоровна Самохваловой с вопросом, как ей нравится установленная стойка с табличкой, указывающая номер рейса, на который в данный момент регистрируются билеты. Пассажиры подходят к дежурным, регистрируют билеты, сдают багажи, ожидают автобус «экспресс».

Позаботились мы и о комфорте пассажира: для детей имеется специальный уголок. На невысоком барьере установлена стойка с табличкой, указывающая номер рейса, на который в данный момент регистрируются билеты. Пассажиры подходят к дежурным, регистрируют билеты, сдают багажи, ожидают автобус «экспресс». В зале имеется расписание движения самолетов, расписание движения автобусов «экспресс», курсирующих от городского аэровокзала до аэропорта и обратно, без остановок в пути следова-

— Это нововведение очень удобно для пассажиров, — говорит она. — Я лечу на самолете не первый раз. Обычно, собираясь в дорогу, волновалась, заранее везла багаж, как бы не опоздать к вылету. А сейчас, видите, сдача багажа и отправление в порт с одной сумочкой. Да, большие удобства предоставляет пассажирам городской аэровокзал. В настоящее время здесь шесть рекламных щитов с выдержками из правил по перевозке пассажиров, которые будут вывешены в аэровокзале. Пока в городском аэровокзале регистрируют билеты на рейсы 447, 577, 581, 38, 50. В дальнейшем думаем расширить количество обслуживаемых нами рейсов. Е. ЦИПИН, начальник городского агентства.



Почтовый рейс

Счастливо, сердце, бейся,
Ликуй,

небес простор!
Лечу почтовым рейсом
Свердловск —

Магнитогорск.

Три пассажира рядом.
Мне с ними по пути,
С землей протистившись

взглядом,

Над облаком иди.
Как белые барашки,
Навстречу облака.

— Как, девочка, не страшно?..
— Немножечко... Пока...

Нам хорошо летится.
Услужлив экипаж,
Газетные страницы —

Бесценный наш багаж.
Здесь

типографской краской
Пропах

весь небосвод.
Там город

в зорях ясных,
Как счастья,

почту ждет...
Снижаемся...

Открыт нам

Весь город —

без конца...
Магнитогорск,

магнитом

Ты притянул

сердца!
Е. ЛИПОВИЧ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников.

До открытия
XXII съезда КПСС
осталось 10 дней

Овладел второй профессией

«Мастер на все руки!» — так с гордостью отзываются об авиамеханике Вергэсине Мингелевиче Гумарове его товарищи по работе. И это вполне справедливо. На своей основной работе — техническом обслуживании самолетомоторного парка — В. М. Гумаров всегда показывает образцы высокопроизводительного и высококачественного труда. На тех самолетах, которые обслужил Вергэсин Мингелевич, летчик может летать спокойно: материальная часть не подведет его в воздухе!

Вместе с тем, В. М. Гумаров овладел и второй профессией — он стал специалистом по газосварочным и слесарным работам. Раньше из-за каждой, даже небольшой, трещинки на детали или

узле приходилось ездить за несколько километров к соседям, чтобы заварить или заклепать. Теперь вопрос решен. Создан ремонтный участок на базе ПАРМ-3, где трудится В. М. Гумаров.

Готовясь успешно встретить осенне-зимнюю навигацию, В. М. Гумаров обязался еще качественнее трудиться на подготовке материальной части к полетам. Свои достижения он стремится приурочить к XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Б. БОРОДУЛИН,
старший инженер
Магнитогорского
аэропорта.

В ФОНД МИРА

Хороших успехов достиг экипаж самолета Ил-12, возглавляемый командиром корабля Валерием Григорьевичем Варламовым. Члены экипажа — второй пилот Б. С. Захаров, бортмеханик В. В. Кривоногов и бортрадист В. П. Полетаев совместно с командиром решили отчислить зарплату, причитающуюся им за рейс в Ленинград и обратно, который они выполнили 30 сентября, — в фонд мира. Благородный почин этих товарищей — хороший подарок XXII съезду партии.

ИМЕНЕМ КОЛЛЕКТИВА

— Своим поведением, — сказал в своем выступлении командир корабля Ил-18 И. А. Горский, — Силин, Насобин и Метелкин опозорили всех нас. Чтобы впредь подобные случаи не повторялись, мы должны сделать для себя из случившегося серьезные выводы.

С большим вниманием слушали собравшиеся командира корабля Г. В. Попова.

— Те, кого мы сегодня обсуждаем, — сказал он, — пренебрегли интересами коллектива и поэтому заслуживают самого серьезного наказания.

Много пережили и передумали за этот вечер обвиняемые, много услышали они в свой адрес резких, но справедливых слов. Выступление товарищей, честная открытая критика помогли им по-другому взглянуть на свой проступок и дать ему правильную оценку.

— Любое решение, — сказали они в своих выступлениях, — будет правильным и мы с ним согласимся.

Что ж, такие слова, могут сказать люди, сделавшие для себя серьезные выводы. Можно быть уверенным, что впредь они не подведут коллектив и своих товарищей.

Вот почему, учитывая чистосердечное раскаяние провинившихся, а также их заслуги в прошлом, суд счел возможным просить командование подразделения отпустить.

Р. ЛАПИКОВ.

ВЫПИСЫВАЙТЕ ЖУРНАЛ «ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ»

Орган Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР.

Журнал будет широко освещать многообразную жизнь Аэрофлота в свете решений XII съезда КПСС. Он рассчитан на широкий круг читателей.

Вопросы партийно-политической работы в подразделениях, обучения и воспитания летных и инженерно-технических кадров, организации и экономики производства, распространения передового опыта, вскрытия резервов производства найдут на его страницах широкое отражение.

По материалам журнала вы сможете познакомиться с новинками отечественной авиационной науки и техники, а также с авиацией за рубежом.

В журнале будут представлены и такие литературные жанры, как очерк о лучших людях Аэрофлота, рассказ, стихотворение, фельетон.

Журнал будет по-прежнему выходить форматом «Огонька» с многокрасочными иллюстрациями.

Подписка на журнал принимается без ограничения во всех городских отделах «Союзпечати», конторах, отделениях и агентствах связи, в пунктах подписки и общественными уполномоченными на местах.

Подписная цена: на год — 3 руб. 60 коп., на полугодие — 1 руб. 80 коп., на 3 месяца — 90 коп.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на многотиражную газету

Подписка принимается во всех подразделениях и аэропортах заместителями командиров по политчасти, секретарями парторганизаций и специальными уполномоченными.

Цена на год — 96 копеек.

Авиатор
Урала

Редактор В. РУСИН.

НС19118.

Заказ № 16075.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.

ВТО, что командир корабля В. Г. Силин вместе с членами своего экипажа Б. С. Насобиним и А. М. Метелкиным грубо нарушил предполетный отдых, в авиатранспортном подразделении поверили не сразу. Слишком уж не вязался их безобразный проступок с производственными успехами и авторитетом, которым они пользовались в коллективе.

И тем не менее это было так. В письме из Адлерского отделения милиции черным по белому писалось, что 30 августа в сильном опьянении были задержаны на улице и доставлены в отрезвитель бортмеханик Б. С. Насобин и штурман А. М. Метелкин. Что касается командира В. Г. Силина, то он был в немного лучшем состоянии, когда явился в профилакторий.

Своим поведением Силин, Насобин, Метелкин опозорили не только высокое звание авиарботника, но и весь коллектив, который, как известно, борется за звание коммунистического. Не сделав для себя никаких выводов из дела Шумкова, Глотова, Басаргина, они грубо пренебрегли интересами товарищей и коллектив за это решил их судить строго и принципиально.

Один за другим поднимались на трибуну пилоты, штурманы, радисты. Не делая никаких скидок на былые заслуги, они требовали у провинившихся ответа за свои неблагоприятные проступки.



Вперед —
советский
пилот

Международная авиационная Федерация (ФАИ) сообщила Центральному аэроклубу СССР имени Чкалова об утверждении в качестве новых мировых рекордов результатов полета Героя Советского Союза летчика Георгия Мосолова.

28 апреля 1961 года Мосолов, достигнув на реактивном самолете «Е-66А» 34.714 метров, установил абсолютный мировой рекорд высоты полета и мировой рекорд высоты по классу реактивных самолетов. Прежние мировые рекорды принадлежали американскому летчику Д. Джордену и равнялись 31.513 метрам.

Новые рекорды

Новые абсолютные мировые рекорды установили летчики Герман Алферов, Борис Земсков и бортинженер Виктор Барченков. На турбовинтовом вертолете «Летающий кран» они подняли груз весом 15.103 килограмма на высоту 2.200 метров, установив рекорды подъема максимального груза на вертолете, а также подъема такого груза на максимальную высоту.

Уже уточнены результаты полета вертолета «Ми-6» на побитие абсолютного мирового рекорда скорости, совершенного 21 сентября. Экипаж этой машины в составе пилотов Николая Лешина, Василия Колошенко и бортинженера Федора Новикова достиг на мерной базе 15—25 километров скорости 320 километров в час.

Материалы этих полетов будут представлены в Международную авиационную Федерацию (ФАИ) для утверждения их в качестве мировых рекордов.

Учитывая выросший политический и культурный уровень советской молодежи, XIII съезд ВЛКСМ указал, что метод самостоятельного овладения политическими знаниями должен стать главным в политическом просвещении.

Съезд объявил поход комсомола за повышение культуры молодежи.

Чтобы овладеть основами науки, надо разносторонне читать. Только тогда можно подойти к решению центральной задачи — подготовке «всесторонне развитых и всесторонне подготовленных людей, людей, которые умеют все делать» (В. И. Ленин).

А. СЕРЕБРЯКОВА,
зав. библиотекой.

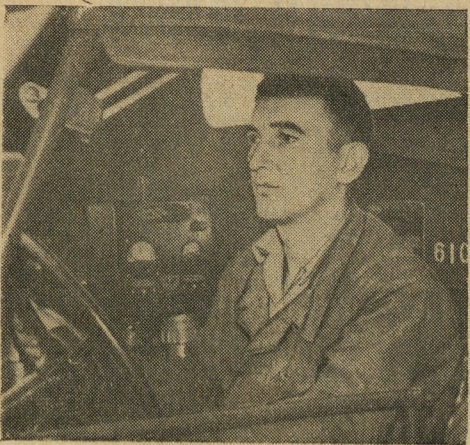
Они прудятся рядом с нами

«Золотые руки у него!» — говорят о комсомольце Вячеславе Анатольевиче Антонове, бригадире шоферов линейки ЛЭРМа. Слова эти наполнены большим смыслом. Действительно, В. А. Антонов за сравнительно короткий срок, освоив спецмашины различных марок, успешно эксплуатирует их на линейке технического обслуживания самолетов в аэропорту.

Взяв к XXII съезду КПСС повышенные обязательства, комсомолец В. А. Антонов стремится достичь более высоких показателей в своем труде, показывает достойный пример товарищам.

На снимке: бригадир шоферов комсомолец В. А. Антонов за рулем спецмашины, предназначенной для запуска реактивных гигантов Ту-104.

Фото В. Яковлева.



ПОЧЕТНЫЙ ЭКЗАМЕН

На самолетной стоянке у только что вернувшихся из рейсов машин хлопотет технический состав. Нужно внимательно осмотреть материальную часть, заправить ее горючим и маслом, подготовить к очередному вылету.

У одного из «Яков» нам встретился авиатехник Владимир Федорович Дмитриенко. Низкорослый, широкоплечий, он уверенной, быстрой походкой ходил от самолета к самолету, помогал механикам готовить к рейсам машины. Его глаза под дугами черных сросшихся бровей лучились доброй приветливой улыбкой. Этот день для него был самым памятным, праздничным. В. Ф. Дмитриенко только что вернулся в аэропорт из города. В горько-партином ему вручили новенький кандидатский билет. Почетный экзамен — испытательный кандидатский стаж для него уже начался.

— Хороший специалист, и коммунистом он будет настоящим! — с гордостью говорит о Владимире Федоровиче старший инженер Магнитогорского аэропорта Борис Иванович Бородулин. Хорошо сказано! Кому как не ему, непосредственному начальнику, знать своего подчиненного, с кем он бок о бок вот уже четвертый год трудится в одном аэропорту, в одной беспокойной семье авиарботников.

Окончив в 1952 году Гроизское авиатехническое училище, В. Ф. Дмитриенко был направлен на работу в Хабаровский аэропорт. Там, на участке технического обслуживания в ЛЭРМ, он выдержал экзамен на зрелость.

Вот уже четвертый год он трудится здесь, в Магнитогорском аэропорту. Приобретается опыт, растет мастерство Владимира Федоровича. Здесь, в коллективе, его уважают как честного труженика, хорошего товарища. Недаром его товарищи избрали в комсомольский комитет и доверили вести кружок текущей политики. Доверие друзей он оправдал с честью. Возглавляемая Владимиром Федоровичем техническая бригада успешно готовит материальную часть к очередным рейсам.

Новые планы рождаются у бригадира В. Ф. Дмитриенко: он готовится к поступлению в высшее учебное заведение.

...Гул моторов не умолкает ни на минуту в Магнитогорском аэропорту. Один за другим в небо поднимаются машины с пассажирами на борту. Техники и механики провожают в рейсы крылатые машины. Они довольны: и этот летный день прошел успешно, без единой задержки. Доволен и их бригадир — Владимир Федорович Дмитриенко, который отлично держит почетный экзамен на предсезонной трудовой вахте. Он будет настоящим коммунистом!

Л. ЕФИМОВ.

Новые книги

Недавно вышли из печати книги по вопросам авиации.

«Полет самолета с неполной и несимметричной тягой».

Автор ее — заслуженный летчик-испытатель, Герой Советского Союза М. Галлая освещает физическую сущность явлений, которые происходят с самолетом в случае частичного отказа его силовой установки на различных этапах полета. В книге содержатся практические рекомендации, причем автор делает попытку связать их с законами аэродинамики и теории полета самолета.

Книга отражает многолетний опыт работы М. Галлая в области летных испытаний.

«Автоматическое управление воздушным движением».

Авторы Ю. Заренин и Б. Сухов излагают общий принцип построения системы автоматического управления воздушным движением, ее блок-схему и принцип действия. В качестве конкретных примеров авторы рассматривают несколько образцов наиболее совершенной зарубежной аппаратуры и возможности их использования в ГВФ.

Брошюра рассчитана на широкий круг читателей.

ДЛЯ ТЕХ, КТО УЧИТСЯ

САМООБРАЗОВАНИЕ МОЛОДЕЖИ

Вторая заповедь бригады коммунистического труда гласит: «Неустанно совершенствовать свою производственную квалификацию, овладевать марксистско-ленинской теорией, повышать общеобразовательный уровень...» Эта заповедь — один из замечательных показателей культуры нашего народа. В этом обязательстве отразилось упорное стремление всего советского народа к непрерывному покорению знаний.

Чтобы быть всесторонне развитым, необходимо самообразование, систематическое чтение, с определенной целью соединенное с другими формами самостоятельного приобретения знаний и повышения культурного уровня: посещение лекций, консультаций и т. п.

Самообразование, самостоятельная работа над книгой в сочетании с накапливаемым жизненным опытом причудливо активно, творчески мыслить, отстаивать свои убеждения. Чтение способствует выявлению и

развитию индивидуальных способностей и склонностей, более глубокому осознанию с отдельными отраслями знания. Помогает человеку найти свое призвание.

Метод самообразования вырабатывает умение брать из книги то, что жизненно необходимо.

Первостепенное значение должно иметь политическое самообразование.

В приобретении системы знаний ценную помощь окажет книга «Основы политических знаний».

В одиннадцати главах этого пособия читатель найдет первоначальные сведения по основным вопросам общественной жизни.

Выход из печати нового учебника «История КПСС» обязывает читателей к его изучению. Они найдут в этой книге волнующий рассказ о героическом пути, пройденном партией, о ее руководящей и направляющей роли в жизни советского общества, о непреходящей силе коммунистических идей.

Самостоятельные занятия по философии необходимо начать с изучения проблем диалектического и исторического материализма.

По вопросам марксизма-ленинизма можно начать изучение с наиболее доступных произведений Маркса — Энгельса — Ленина.

В изучении философии может помочь пособие «Основы марксистской философии». В ней наряду с последовательным освещением вопросов диалектического и исторического материализма имеется краткая характеристика основных этапов истории домарксистской философии.

Необходимым пособием по изучению политэкономики является учебник «Политэкономия», где дается разъяснение экономического учения марксизма-ленинизма.

Все вышеуказанные учебные пособия имеются в библиотеке. Кроме того, библиотека имеет политический и экономический словарь, краткий философский

словарь, где можно найти разъяснение многих терминов, понятий отдельных вопросов. В библиотеке есть ряд политических журналов, как например «Коммунист», «Вопросы истории КПСС», «В помощь политическому самообразованию» и др.

Учитывая выросший политический и культурный уровень советской молодежи, XIII съезд ВЛКСМ указал, что метод самостоятельного овладения политическими знаниями должен стать главным в политическом просвещении.

Съезд объявил поход комсомола за повышение культуры молодежи.

Чтобы овладеть основами науки, надо разносторонне читать. Только тогда можно подойти к решению центральной задачи — подготовке «всесторонне развитых и всесторонне подготовленных людей, людей, которые умеют все делать» (В. И. Ленин).