

ВПЕРЕД, ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ
И ЖИТЬ ПО-KOMМУНИСТИЧЕСКИ

УЖЕ СЕГОДНЯ БУДЬ ТАКИМ, КАКИМИ СТАНУТ ВСЕ ПРИ КОММУНИЗМЕ
ДОСТИГ УСПЕХОВ — ПОМОГИ ТОВАРИЩАМ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



РАПОРТУЕМ:

Считанные дни остались до открытия XXII съезда КПСС. Авиароботники Урала направляют свои усилия на то, чтобы подготовить к празднику трудовые подарки. По некоторым показателям подразделения добились неплохих результатов. Но тем не менее мы не можем успокаиваться на достигнутом, так как нужно многое сделать в оставшиеся дни для завершения 10-месячного плана к 17 октября.



Орган политотдела уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиароботников.

Сверх плана

Коллективы подразделений наращивают темпы в выполнении плана авиaperезовок. План девяти месяцев по налету тонна-километров выполнен всеми подразделениями, за исключением Тюменской авиагруппы. Имеется задел в количестве 1703 тыс. тонна-километров.

Пассажиров — больше

Успешно справились некоторые подразделения с перевозкой пассажиров, несмотря на значительное увеличение плана по этому показателю в 1961 году. Кольцовский аэропорт отправил за 9 месяцев 172 160 человек, Курганское подразделение — 59 183, а Тюменская авиагруппа — 137 820 пассажиров.

По приведенным часам — досрочно

В текущем году авиароботники Урала выполнили большую работу по специприменениям. Оказана помощь геологам, работникам сельского, лесного хозяйства, здравоохранения. План по налету приведенных часов выполнили все подразделения, за исключением Тюменской авиагруппы.

Груз отправлен самолетом

С каждым годом возрастает объем перевозки народнохозяйственных грузов на самолетах. План трех первых кварталов по перевозке грузов выполнили коллективы Уктусского подразделения и Тюменской авиагруппы.

Еще два выдающихся достижения в небе

Это произошло 22 сентября. Маленький учебно-тренировочный спортивный самолет «ЯК-30» с одним реактивным двигателем, пилотируемый летчиком В. Смирновым и штурманом Н. Самоходкиным, стартовал в безоблачное небо. В этом полете на мерной базе 15—25 км была достигнута средняя скорость 767 км в час, что превышает официальный мировой рекорд.

Через три дня, 25 сентября, на этой же крылатой машине В. Смирнов вновь поднялся в воздух. Была поставлена задача набрать максимально возможную высоту. Приборы, установленные на самолете, зарегистрировали выдающийся результат — 16.128 метров. Это также значительно выше мирового рекорда.

ВОПРОСУ РЕГУЛЯРНОСТИ — ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

В инструкции по организации и руководству движением самолетов на воздушных трассах Союза и местных воздушных линиях записано: главная задача состоит в том, чтобы обеспечить высокую регулярность и безопасность полетов.

Руководствуясь этими требованиями, служба движения Магнитогорского аэропорта прикладывает все свое старание и умение для обеспечения вылетов самолетов в точно установленное расписанием время. С этой целью диспетчеры АДС своевременно, до прилета самолета в аэропорт, дают указания службам перевозок, инженерно-авиационной по загрузке, выгрузке и заправке самолета ГСМ. Синоптикам даются указания о подготовке консультаций по бюллетеню погоды.

Проводимые мероприятия значительно сокращают и улучшают качество подготовки летного состава и материальной части к вылету. Практика работы в июле и августе этого года показала, что если своевременно предусмотреть загрузку и выгрузку самолетов, вовремя подготовить самолет к рейсу и посадить пассажиров, можно сократить стоянки самолетов на 10—15 минут, а то и больше.

В июле-августе регулярность движения в нашем аэропорту составила 93 процента. Такой высокий процент регулярности был достигнут благодаря исключительной слаженности всех служб, всех работников аэропорта. Большим авторитетом в нашем коллективе пользуются диспетчеры АДС А. А. Григорьев, В. С. Сысоев, диспетчер отдела перевозок Т. П. Зубова, смена связи дежурного радиотехника Л. М. Наумова, работники инженерно-авиационной службы В. Ф. Дмитриенко и А. М. Янченко, смена инженера-синоптика А. Н. Соловьевой.

Добиться столь высоких показателей в регулярности движения стоило коллективу больших трудов и

напряжения, но, думается, что можно было еще увеличить процент регулярности, если бы не ряд недостатков. О них хочется сказать.

Работа грузчиков у нас иногда планируется без учета особенностей летного дня, что приводит к задержкам рейсов до 20 минут. Задержки по этой причине составили 2,5 процента от общего количества.

Нередко случаи нерегулярности движения происходят по вине авиазвена, базирующегося у нас в аэропорту. Взлеты самолетов этого звена регулирует сам командир В. А. Мошкин, который поставил диспетчеров АДС, перевозок и начальников аэродромов местных воздушных линий в такое положение, что иногда они затрудняются точно представить себе, будет ли выполняться по расписанию рейс? Благодаря вмешательству партийной организации нам удалось устранить этот недостаток.

И, наконец, главным тормозом, влияющим на снижение регулярности движения, является отсутствие в аэропорту запасных частей к самолетам и двигателям.

Иногда на самолетах обнаруживаются дефекты, которые можно устранить за 20—30 минут, но из-за отсутствия необходимых деталей и агрегатов материальная часть простаивает по 2—3 дня, а иногда и больше. Вот факты. Самолет Ан-2 № 35396 из-за неисправного маслобака простоял на аэродроме 4 дня. Самолет Ли-2 № 84737 простоял также 4 дня — требовалось заменить радиатор. Разве терпимо такое положение?

Работникам инженерно-авиационной службы остается только руками разводиться: мол, не наша вина. До сих пор этот серьезный вопрос с запчастями находится где-то в стадии разработки. А время торопит: осенне-зимняя навигация уж не за горами. Эти недостатки тормозят нашу регулярную летную работу, требуют немедленного устранения.

Идя навстречу XXII съезду КПСС, личный состав Магнитогорского аэропорта горит желанием досрочно выполнить план девяти месяцев к дню открытия съезда. Командование Челябинского подразделения должно оказать нашему коллективу сильную помощь с тем, чтобы мы могли общими усилиями устранить имеющиеся недостатки и значительно улучшить регулярность воздушного движения в нашем аэропорту.

Г. БОЛДЫРЕВ,
секретарь партийной организации Магнитогорского аэропорта.



Внимательная, проворная в работе, дежурная по регистрации пассажиров Анфиса Павловна Шипицына по праву считается одной из лучших работниц службы перевозок Свердловского аэропорта. Ей присвоено звание ударника коммунистического труда.

На снимке: А. П. Шипицына.
Фото В. Яковлева.

Партия считает важнейшей задачей общественных организаций всемерное развитие трудового соревнования и поощрение коммунистических форм труда, дальнейшее повышение активности трудящихся в строительстве коммунизма, заботу об улучшении материально-бытового положения масс.

(Из проекта Программы КПСС.)

Идет месячник ударного труда

НАШИ ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Стремясь достойно встретить XXII съезд родной Коммунистической партии, работники цеха № 4 авиаремонтного предприятия улучшают технологию производства, внося и внедряя ценные рационализаторские предложения. Недавно по инициативе ремонтников моторо-испытательной станции было предложено своими силами производить мелкий ремонт оборудования, не прибегая к помощи коллектива главного механика. Сказано — сделано.

В сентябре своими силами наши товарищи отремонтировали и ввели в строй восемь ложементных тележек, изготовили сортовики под расходный материал, произвели обрез лопастей воздушных винтов. Ими же произведен и ремонт бензиновой и масляной систем на пультях управления испытательной станции.

Больших производственных успехов добилась бригада, возглавляемая бригадиром И. С. Клемай. Эта бригада борется за право называться коммунистической. Ремонтники стремятся внести в работу все новое, передовое, используют самые совершенные методы труда. Достойным образцом для всех служат наши лучшие производственники — ударники коммунистического труда: бригадиры-испытатели А. Петухов и В. Ворончихин, «Отличник Аэрофлота» П. Афонин и другие товарищи.

Немало полезных дел сделали люди пытливым мысли — наши рационализаторы. Не так давно ремонтникам пришлось дозaprавлять маслянки мотора «АШ-82В» во время испытаний. Старший мастер М. Е. Шавриков предложил заглушить отверстие под масло, а вместо него сделать дозирующую маслянку, которая бы регулировала подачу масла. Внедрив это предложение, мы добились большой экономии средств и времени. Активное участие в делах рационализаторов

принимает инженер-технолог А. Г. Гребнев.

Много хлопот доставили ремонтникам датчики. Они часто выходили из строя из-за срыва резьбы на алюминиевых штуцерах. Бригадир Н. Харисов предложил заменить алюминиевые штуцера на стальные. Предложение было внедрено. Ресурс датчиков значительно увеличился. Немало хороших дел сделали наши новаторы. А. Батищев, механик по испытаниям моторов, также внес ценное новшество: для удобства регулировки испытательного стенда он изготовил специальные колпачки, которые значительно облегчили производственный процесс.

Еженедельно по вторникам в коллективе цеха проводятся разборки. Каждый из ремонтников делится тем интересным и поучительным, что он сделал за истекшую неделю. Совместно коллектив обсуждает дела рационализаторов. Во многом помогает им учеба. В высших учебных заведениях учатся механики по испытаниям моторов Г. Матвеев, Н. Петров, бригадир А. Петухов. На подготовительных курсах занимается бригадир И. Клемай.

Съезд партии ремонтники готовятся встретить новым трудовым подвигом, высокими производственными успехами. А комсомольцы мастер Ю. В. Дубков и механик по испытаниям моторов Г. И. Матвеев решили встретить XXII съезд КПСС коммунистами. Они готовятся к вступлению в партию. Сейчас весь наш коллектив включился в борьбу за почетное право называться коммунистическим. Ремонтники успешно выполняют свои обязательства, готовы съезду партии новые трудовые подарки.

М. ВОЛЫНИН,
начальник цеха ремпредприятия.

До открытия
XXII съезда
партии
осталось
13 дней

Пусть каждый день станет
днем самоотверженного труда
в честь XXII съезда партии, во
имя великой цели — коммунизма!

НОВЫЕ СЛУЖИВЫЕ

Нам не нужна война!

Нас не первый год войной пугают
Из-за океана господа,
Но народы мира твердо знают,
Что сильна советская страна.
В космосе — советская ракета,
Волжской ГЭС каскад огней зажжен.
Все сильнее поступь Семилетья.
Помните, враги за рубежом!
Не одни мы.
Нас таких миллионы —
В жизнь влюбленных и в счастливый труд.
Ширятся борцов за мир колонны.
Что плечо к плечу вперед идут.
Вы не войте зря за океаном,
Господа, нам не нужна война!
Но колыбы прибрежные к урану —
Помните, получите сполна!
Л. КУПРИЯНОВ,
зав. клубом Челябинского аэропорта.

Туристам

Заискрились полные росы —
Занялась на востоке заря
И речные песчаные плесы
Нам ночную прохладу дарят.
Аккуратно палатки уложив,
Журавлиной цепочкой в поход.
Что быть может для сердца
Чем девиз наш упрямый —
К новым далям и новым
К новым далям и новым
На просторы любимой страны —
От днепровских бетонных порогов
До кавказской седой старины.
К новой песне рожденной
В синей дымке в ночи у костра,
К той, которой спокойствие
Что бездомному ветру сестра.
А. ШУБИН,
инженер-экономист.

В тяжелые годы войны пришла работать в Янаульский аэропорт Васса Ермиловна Александрова. За это время, работая на метеостанции старшим техник-наблюдателем, она стала настоящим мастером своего дела. Всегда требовательная к себе и своим товарищам по работе, она обеспечивает отличную работу метеостанции.



Контроль за взлетом

Зарубежные авиационные фирмы разрабатывают системы контроля режима взлета — от момента движения самолета по взлетно-посадочной полосе (ВПП) до его отрыва от земли. Принцип действия таких систем заключается в следующем.
В процессе движения самолета по ВПП непрерывно сравниваются его расчетные и фактические взлетные характеристики. Если фактические характеристики ниже допустимой нормы, система выдает летчику сигнал о прекращении взлета.

М АШИНА, лихо расплескивая грязь, промчалась по улицам поселка Кольцово и, скрипнув тормозами, остановилась у здания общежития учебно-тренировочного подразделения. Народ здесь живет разный, большей частью временно, и поэтому мало кто обратил внимание на молодого человека с чемоданчиком, который вышел из такси. Пыль, осевшая плотным слоем на ботинках, форменная фуражка и кожаная куртка безмолвно свидетельствовали, что прибыл он издалека и принадлежит к беспокойному племени крылатых.

Наследник Остапа Бендера

Фельетон

особенно кто впервой у нас, как придут, так сразу — бух в постель и спят. А этот нет. Поинтересовался, с кем будет ночевать, по-хозяйски заглянул в шкаф и даже тумбочку.
Впрочем, результаты обследования, судя по кислой физиономии, мало удовлетворили гостя. Пройдя еще раз по коридорам и заглянув в соседние комнаты, он с сожалением констатировал: «Да, это не «Большой Урал», придется искать гнездышко потеплее».
Через полчаса в помещении дежурного по аэровокзалу раздались телефонная трель. Приятный баритон просил дежурного срочно выписать направление в профилакторий.
— Кто звонит?
— Штурман Тимофеев, — уставшим голосом провела трубка и замолкла. Невидимый абонент считал, очевидно, что разговор исчерпан — и тех данных, которые он сообщил, вполне достаточно.

она объяснила на ходу гостю, где находится умывальник, гардероб и другие блага цивилизации. Ее усилія не пропали даром. Уже на следующее утро «штурман» отлично ориентировался в комнатах, с аппетитом умилал завтрак, занимался гимнастикой, словом, чувствовал себя как дома.

Единственное, что его не устраивало, так это подъем. Когда на следующее утро, дежурная робко сделала первую попытку разбудить его, в ответ раздались такой грозный храп, что она невольно отпрянула. Напрасно она пыталась говорить о времени вылета, о порядке и прочих земных заботах. Удобно развалившись на отутюженных простынях, «штурман» Тимофеев не реагировал ни на какие раздражители. Лишь временами он что-то невнятно бормотал и тогда можно было понять нечто среднее между АДС и КПЗ.

Надо отдать должное оперативности дежурного В. И. Насонова. Враг бюрократической волокиты, он моментально оформил необходимые документы. Правда, он забыл познакомиться с пилотским свидетельством Тимофеева, но, право, это мелочь. Стоит ли блюсти эту формальность, когда человек только что из рейса и единственно, о чем он просил, это о заслуженном отдыхе.

Вскоре страждущий покоя штурман уже стоял перед дежурной медсестрой Т. Ф. Возжаевой.
— Вот здесь, — он протянул бдительному стражу направление и, потупив глаза, встал в сторону. Будь при этом дежурная гостиницы учебного подразделения, она бы по достоинству оценила актерское дарование Тимофеева. Весельчак и балагур на глазах у всех превратился в скромного и даже в застенчивого человека. Весь вид его говорил о брешьности и трудности летной жизни, о том, что все мы смертны и требуем периодически покоя.

Надо сказать, что посетители профилактория не часто балуют работников направлениями, пилотскими свидетельствами и другими бумагами официального характера. Часто сюда, на огонек телевизора, заходят прохожие с улицы. Не удивительно поэтому, что Тимофеева с официальной бумагой встретили здесь как родного сына, вернувшегося в отчий дом после долгого отсутствия.
— Прошу сюда, — гостеприимно перед ним распахнула дверь дежурная. Настоящая хозяйка,

«Устал сердечный», — вздохнула неутомимая дежурная после очередной попытки вернуть «штурмана» в состояние бытия. Вот и снятся всякие неприятности по работе. А между тем Тимофеев действительно пребывал в крепких объятиях кошмарного сна. Брякнув по телефону дежурному В. И. Насонову, он потребовал, чтобы тот продлил его приятное пребывание в профилактории. По непонятным причинам тот вдруг заартачился и потребовал удостоверение личности. Не потерпев такого, Тимофеев в сердцах бросил трубку...
«Приснится же такая ерунда», — рассуждал он немного погодя, сидя в постели.
«Ротозей ротозеем, — а ведь тоже туда же — подай ему бумагу с печатью». Чтобы окончательно не разочароваться в работниках аэропорта, он тут же набрал номер дежурного по аэропорту А. С. Силкина и потребовал нового направления на очередные сутки. А. С. Силкин спас честь коллектива. С поспешностью, достойной требуемому бумагу. «Раз просят — значит нужно», — умозаключил бдительный дежурный, млея от собственного великодушия.

А браво «штурман» между тем, не теряя время даром. Зайдя мимоходом в знакомое общежитие УТО и прихватив там у одного из слушателей 3 рубля, он отправился в город развлекаться по мере своих материальных средств и возможностей.
Только поздно вечером появился Тимофеев под сенью гостеприимного профилактория. Отсалютовав дежурному, он не спеша поднялся в отведенную ему комнату и был приятно удивлен сюрпризом, уготованным для него услужливыми администраторами.

Вместе с ним, в одной комнате, ночевали двое пилотов, так сказать, его товарищи и коллеги по специальности. Как обычно, начались разговоры, взаимные расспросы. Причем, о себе Тимофеев говорил коротко, скромно умалчивал о жизненных вехах своей биографии. Зато о соседях он хотел знать буквально все. Выведая, что перед ним командир корабля и радист, он удовлетворенно хмыкнул и пожелал им спокойной ночи.

Так оно между прочим и было. Ночь выдалась удивительно спокойная, а утром в 23 комнате начался переполох. Причина тому была всякая. Пропали бьюки, принадлежавшие командиру корабля, в кармане которых находилось 30 руб. денег. В ружье были подняты дежурная медсестра А. И. Лобанова, радист и только тут обнаружилось, что вместе с бьюками исчез Тимофеев. Впрочем, нельзя сказать, что он пропал бесследно, как ветер. Нет. В качестве памятного подарка своим приятным собеседникам он оставил свои изрядно поношенные бьюки.

Справедливости ради, необходимо заметить, что профилакторий и общежитие УТО были не единственными объектами, которые удостоил своим посещением «штурман» Тимофеев. Отдав должное гостеприимству второго пилота Чеснокова, любезно предоставившего ему свою комнату, он прихватил на память об этом ротозее свитер и ботинки.

Сейчас, судя по всему, Тимофеев отлично экипирован и готов встретить осенне-зимнюю навигацию во всеоружии. Отдохнув и поправившись благодаря неусыпным заботам своих благодетелей, он наверняка долго будет вспоминать самыми теплыми словами благодарности добрых дядей В. И. Насонова, А. С. Силкина и сестер милосердия Т. Ф. Возжаеву и А. И. Лобанову.
Р. ЛАПИКОВ.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Культурно и вежливо

Всего около трех лет работает в отделе перевозок Магнитогорского аэропорта дежурная по аэровокзалу Татьяна Петровна Зубова, но уже пользуется хорошей репутацией у пассажиров. В течение рабочего дня Т. П. Зубова успевает встретить и проводить более двухсот пассажиров. Коллектив отдела перевозок, где она трудится, борется сейчас за почетное право быть коммунистическим.

Многие профессии успела освоить Татьяна Петровна. Она работала и кладовщиком грузового склада, и кассиром городского агентства и, наконец, дежурной по аэровокзалу. И на каком бы посту Т. П. Зубова ни находилась, со своими обязанностями она справляется с честью. Пассажиры всегда довольны и благодарят ее за культурное и вежливое отношение к ним.

Встав на предельную трудовую вахту, Т. П. Зубова вместе со всем коллективом взяла повышенные социалистические обязательства и успешно выполняет их.

А. ЛОГИНОВ,
начальник горгагентства Магнитогорского аэропорта.

Ваша добрая знакомая

Казалось бы, неприметная эта профессия — дежурный аэропорта. Но стоит проследить за его рабочим днем и многое становится понятным. Важная эта должность, очень нужная.

Второй год работает в отделе перевозок Магнитогорского аэропорта Екатерина Михайловна Крючкова — дежурная по встрече пассажиров. Несмотря на этот сравнительно небольшой срок, она сумела завоевать в коллективе

аэропорта авторитет. Ее труд отмечен двумя десятками благодарностей.
...Самолет только что приземлился и подрулил к зданию аэровокзала. По трапу на траву аэродрома спускаются пассажиры.

С благополучным прибытием! — поздравляет их Екатерина Михайловна, и светлеют лица у людей. Человеку всегда приятно внимание.

Подхватив свои вещи, пассажиры двинулись к выходу в город. У трапа осталась одна женщина с ребенком и чемоданом. Она растерянно оглядывается по сторонам: встретить ее, видимо, опоздали. И в таких случаях Е. М. Крючкова обязательно придет на помощь человеку, хотя это и не входит в ее служебные обязанности — переносить вещи.

Екатерина Михайловна словно создана для работы с людьми. Для детей она найдет какую-нибудь забаву, взрослых займет шахматами или газетами, любому подыщет нужное слово. И не зря магнитогорцы, которые часто пользуются воздушным транспортом, всякий раз уважительно здороваются с Екатериной Михайловной Крючковой как со старой и доброй знакомой.

Сейчас Е. М. Крючкова борется за звание ударника коммунистического труда, и она добьется этого звания, успешно выполнит социалистические обязательства, взятые в честь XXII съезда родной Коммунистической партии.

А. КОЗИН,
старший диспетчер Магнитогорского аэропорта.

СОТЫЙ РЕЙС ТУ-114

На Внуковском аэродроме приземлился трансконтинентальный пассажирский самолет Ту-114, прилетевший из Хабаровска. Его привел в Москву экипаж, возглавляемый пилотом первого класса Героем Советского Союза тов. Я. К. Мининым.

Это был сотый рейс самого большого в мире самолета, курсирующего на авиалинии Москва—Хабаровск.

Сотым рейсом командир Минин завершил налет четвертого миллиона километров.

Спорт

Последний старт

В воскресенье, 8 октября, на стадионе Свердловского аэропорта состоится большой спортивный праздник. В 11 часов 30 минут здесь возьмут старт участники эстафеты на приз газеты «Авиатор Урала».

В состав каждой команды входит 9 человек, из которых 8 основных участников и один запасной. Заявки на участие коллективы должны подать до 7 октября в комитет ВЛКСМ Свердловского аэропорта.

Эстафета на приз газеты «Авиатор Урала» в свердловских авиаподразделениях проводится впервые. Поэтому большая ответственность и предварительная работа ложится на оргкомитет, который уже создан и приступил к работе.

Команде-победительнице будет вручен переходящий приз газеты «Авиатор Урала». Отныне соревнования эти станут традиционными и поэтому каждая команда будет стремиться первой вписать свое имя на основании почетного кубка.

Участники коллектива-победителя будут отмечены грамотами и годовой бесплатной подпиской на газету «Авиатор Урала». Члены команд, занявших второе и третье места, награждаются грамотами.

Редактор В. РУСИН.

НС19107 Заказ № 15925

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.