

Уверенной поступью — к коммунизму!

Каждое достижение, каждый успех в повседневном труде — новая ступенька на пути к высотам светлого будущего

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Простор открыт
нам величавый,
Наш путь
победами богат
И слава лучших —
это слава
коммунистических
бригад!

КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН — ДОСРОЧНО

25 сентября личный состав Свердловского аэропорта рапортовал о досрочном выполнении плана третьего квартала. По отправке пассажиров — на 100,3 процента, почты — на 121,8 процента, общему тоннажу — на 100,5 процента.

На следующий день аэропорт завершил выполнение квартального плана по отправке грузов.



№ 77 (1096).
СУББОТА,
30 СЕНТЯБРЯ
1961 г.
Год издания
XX

Учредитель: Уралполитотдела уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников.



Достойных —

В четвертом квартале текущего года истекают полномочия подавляющего большинства заводских и местных комитетов профсоюза авиаработников. В январе 1962 года состоится отчетно-выборная профсоюзная конференция, на которой будет обсуждаться двухгодичный итог работы Уральского территориального комитета профсоюза авиаработников.

В жизни наших профсоюзных организаций отчеты и выборы являются очень важным этапом. На отчетно-выборных профсоюзных собраниях и конференциях всестороннему обсуждению подвергаются не только итоги работы за истекший год, но и идет широкое, активное обсуждение планов на предстоящий период. Члены профсоюза активно участвуют в решении насущнейших вопросов, связанных с решением главных задач — выполнении производственных планов и воспитанием людей.

У советского народа, строящего коммунизм, нет более важных задач на сегодня, чем задача создания материально-технической базы коммунизма, воспитания человека, достойного вступления в коммунистическое общество. И поэтому на отчетно-выборных профсоюзных собраниях, как правило, рабочие, служащие, инженерно-технические работники с особой активностью вносят свои предложения, подвергают суровой, но справедливой критике деятельность хозяйственных, профсоюзных организаций и их руководителей.

Опыт прошлых лет показывает, что там, где профсоюзные комитеты наиболее внимательно готовятся к проведению отчетов и выбо-

ров, и результаты проведения отчетов и выборов наиболее благоприятны. В ходе подготовки к отчетам и выборам значительно активизируется работа по охвату профсоюзным членством всех работающих, улучшается работа различных постоянных комиссий, новый размах приобретает социалистическое соревнование и т. д. Вступая в период подготовки и проведения отчетов и выборов профсоюзных комитетов, последние должны разработать конкретный план, действуя по которому все звенья профсоюзной организации могли бы провести такую работу, чтобы поднять уровень всей деятельности наших профсоюзных органов.

Согласно существующему Положению о выборах, работа должна начинаться в профгруппах и цеховых профорганизациях. Здесь профгруппы, председатели цехкомов должны отчетливо представлять о своей работе. Не допуская никаких нарушений принципов профсоюзной демократии, заводские и местные комитеты обязаны обобщать критические замечания членов профсоюза и обеспечить избрание профгрупп, организаторов производственно-массовой работы, культурных работников, страховых делегатов, общественных инспекторов по охране труда, физкультурных работников каждой профгруппе из числа активных общественников, лучших про-

изводственников, способных осуществить руководство различными областями профсоюзной работы. С наименьшим вниманием заводские комитеты должны подойти к отчетам и выборам в цеховых профорганизациях. Готовя отчетно-выборные собрания, конференции, профсоюзные организации должны критически подойти к оценке своей работы. Бывало ведь так, что местком отчитывается и оглушает цифрами проведенных заседаний, собраний и т. д., а в итоге члены профсоюза выносят из такого отчета печальный итог: низкий процент вовлечения работающих в члены профсоюза, неудовлетворительное состояние хода социалистического соревнования, бездеятельность различных комиссий, завал с выполнением производственного плана и т. д., и т. п.

Такой итог — следствие плохой работы местного, заводского комитета профсоюза, результат неудачного подбора и обучения профактива, слабой постановки контроля исполнения решений.

Заводские и местные комитеты обязаны не только критически подойти к результатам своей работы, но и использовать замечания и предложения, поступающие из профгрупп, цеховых профорганизаций. Да и на самом отчетно-выборном профсобрании или конферен-

ции четко сформулировать, определить главные задачи данной профорганизации по претворению в жизнь указаний и решений партии по вопросам деятельности профсоюзов.

Строго соблюдая принципы профсоюзной демократии, профсоюзные организации должны избрать в заводские и местные комитеты самых достойных членов профсоюза, своих вожаков, авторитетных людей, которые уже на деле доказали, что они способны быть хорошими организаторами масс, образцом в труде и быту.

Вновь избранным местным комитетам предстоит работать целый год, работать по претворению в жизнь тех исторических решений, которые примет XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза. Поэтому в состав местных комитетов нужно избрать лучших людей своего предприятия, учреждения, подразделения.

Отчеты и выборы профсоюзных комитетов нужно провести на высоком организационном и политическом уровне как важнейшую массово-политическую кампанию, направленную на дальнейшее улучшение всей деятельности профсоюзных организаций.

В. КИЗИКОВ,
председатель
Уральского теркома профсоюза
авиаработников.



Бортмеханик Ю. С. Скуратов летает на самолете Ил-18 в экипаже, который удостоен высокого звания экипажа коммунистического труда.

На снимке: бортмеханик самолета Ил-18 Ю. С. Скуратов.
Фото В. ЯКОВЛЕВА.

Принимай, Родина!

Неся предсезонную трудовую вахту, авиаработники уральских подразделений добиваются новых успехов в выполнении производственного плана.

Хорошо потрудились в сентябре коллективы Тюменской авиагруппы и Курганского подразделения. План по отправке пассажиров курганцы выполнили на 104,9 процента, почты — на 119,4 процента. Личный состав Тюменской авиагруппы план 25 дней сентября выполнил: по отправке пассажиров — на 114,4 процента, по общему тоннажу — на 126,8 процента. Успешно справились они с заданием по отправке груза.

Коллектив Пермского подразделения план 25 дней по налету тонна-километров выполнил на 150,2 процента, а по отправке грузов — на 100 процентов. Уктусское подразделение в 1,5 раза перекрыло плановое задание по налету тонна-километров.

В целом по Уральскому управлению ГВФ план выполнен по отправке груза на 104,4 процента.

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

За успехи в деле подбора и расстановки кадров, воспитания личного состава значками «Отличник Аэрофлота» награждены: начальник отдела кадров Уральского управления ГВФ К. М. Беспалов, старшие инспекторы по кадрам: Челябинского подразделения — Ф. В. Королев и Свердловского аэропорта — Н. П. Ветлугин.

В процессе строительства коммунизма хозяйственное руководство будет опираться на материальное и моральное стимулирование высоких показателей производства. Правильное сочетание материальных и моральных стимулов к труду — великая созидательная сила в борьбе за коммунизм. По мере движения к коммунизму будет все более возрастать значение моральных стимулов к труду, общественного признания достигнутых результатов, чувства ответственности каждого за общенародное дело.

(Из проекта Программы КПСС).

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

КРЫЛЬЯ НАРОДНОГО КИТАЯ

шое количество самолетов, на борту которых иероглифами начертано слово «Минхандюй». По-китайски это означает Аэрофлот. И спроси у любого китайца, он любовно скажет про авиацию — наши крылья.

Китайский гражданский воздушный флот сравнительно молод — он создан в 1956 году. Неоценимую братскую помощь в этом оказал Советский Союз. Мы попросили командира авиатранспортного подразделения трижды «миллионера» Ивана Васильевича Донцова, прошедшего в Китае три года в качестве главного специалиста-консультанта по летным вопросам и обучавшего китайских пилотов летному

мастерству, поделиться впечатлениями о гражданской авиации Китая.

— Особенно мне запомнилось несколько случа-

**Завтра —
XII годовщина
Китайской
Народной
Республики**

ев, — сказал И. В. Донцов, — которые красноречиво говорят о настойчивости и мастерстве китайских летчиков. Ведь они первыми из демократических стран освоили такой сложный воздушный корабль, как советский турбовинто-

вой самолет Ил-18. И летают на нем замечательно.

Большая часть территории Китая — высокогорная, труднодоступная местность. Например, чтобы попасть из Пекина в центральную часть Тибета, нужно затратить на дорогу около месяца. Китайские летчики поставили задачу — открыть на Ил-18 авиатрассу в Тибет. Задача казалась неразрешимой. Ведь Тибетское плоскогорье находится над уровнем моря свыше 4 000 метров. Разреженность воздуха, недостаток кислорода — все это затрудняло посадку и взлет. Не случайно в мировой практике самолеты подобного типа не садились на аэродромах, расположенных на высоте более 2 500 метров. Китайские

летчики решили идти на штурм рекорда. К полету готовились более двух месяцев. Полет доверили летчику 1-го класса Джан Джун Аю. Внешне спокойный, сосредоточенный, волевой человек, он уверенно провел гигантский воздушный корабль. Расстояние от Пекина до столицы Тибетской провинции Лхаса прошли за 4 часа. При подходе к аэродрому обнаружили, что он находится в окружении гор, возвышающихся на 7 000 метров. Джан Джун Аю сделал точный расчет и в чрезвычайных условиях успешно произвел посадку на аэродром, расположенный на высоте 4 200 метров над уровнем моря. Это был рекорд. Сейчас самолеты Ил-18 регулярно летают на высокогорные аэродромы в Ланчжоу, Синин, Лхаса, Куньмин, Баушань.

(Окончание на 2-й стр.)

„За коммунистический труд“

В подразделении Уральского управления ГВФ поступила изданная Аэрофлотом книга «За коммунистический труд в ГВФ». Наряду с другими в книге напечатан материал об ударнике коммунистического труда технике РЭСОС Салехардского подразделения Н. Самсонове и бригаде коммунистического труда службы ИАС Челябинского аэропорта, руководимой И. Коваленко.



Те, кому довелось лететь в Китайскую Народную Республику, в Пекинском аэропорту непременно обратили внимание на боль-

ТИШЬ ДА ГЛАДЬ...

В комсомольской организации Магнитогорского аэропорта сейчас царит полное затишье. Платят комсомольцы взносы, посещают один раз в месяц собрания и... расходятся по домам, завершив рабочий день. Секретаря комитета ВЛКСМ А. Молдаваненко ничуть не беспокоит такое положение. Он вообще старается забыть об этом: мол, все уладится само собой...

— Вольготно у нас сейчас комсомольцам, — рассказывает один из молодых работников аэропорта. — Ни собраний, ни секций, ни культпоходов. Действуй на свое усмотрение. Иди хоть на все четыре стороны! Зайди домой, чемери семью и топай в кино — чем не культпоход! А если ты более «сообразительный» (есть у нас и такие) зайдешь кое-куда, глотнешь кое-чего и ты уже без записи в секцию борьбы, без предварительной тренировки пускаешь в ход кулаки. И удовольствие себе доставил, и нагрузку комитету дал — теперь уж повод для собрания есть. И обудят как надо, и поругают в меру...

Кое-какие детали этого разговора мы немного гиперболизировали, но не в этом суть. Все дело в том, что, кроме очередных собраний «для галочки», комсомольский комитет во главе с секретарем А. Молдаваненко ничем не занимается. Комитет существует для формы — так положено. А живого огонька, да что огонька — слишком громкое слово! — даже малой искорки в работе комсомольской организации не видно. Что комсоргу беспокоиться — он, вероятно, лелеет одну надежду: мол, скоро переборы. Работал я неважно, поэтому шансы на то, что вновь не изберут — с гарантией. Глядишь, — и гора с плеч! А горы-то и не было...

Правда, поначалу, сразу же после отчетно-выборного собрания, в сентябре 1960 года, работа комсомольской организации несколько оживилась.

Весь вновь избранный комитет — синоптик Л. Соловьева, диспетчер отдела перевозок Л. Беспалова, радиооператор З. Гребенникова, авиатехник В. Дмитриенко во главе с секретарем А. Молдаваненко, — засучив рукава, взялся за работу. Были организованы культпоходы в театр и кино, принимали участие в концертах художественной самодеятельности, а зимой ходили на лыжах. О делах комсомольцев регулярно рассказывала стенная газета «Самолет». От сатирического приложения «Фильтр» крепко доставалось нарушителям трудовой дисциплины... Словом, чувствовался подъем.

«Слава богу, — думали руководители аэропорта, — взялась за дело молодежь... Просто молодцы!» Но почему-то никому из них не пришла в голову мысль поддержать хорошие дела, помочь комсомольцам в разрывании общественной и спортивной работы. А трудности были. Не было ни спортивного инвентаря, ни реквизита для культурных мероприятий. Но это не беспокоило руководство, партийную и профсоюзную организации аэропорта.

Бывший секретарь парторганизации давал, правда, кое-какие руководящие указания. Профсоюзом были выделены средства на покупку волейбольной сетки и мяча с оговоркой: «Если будете играть — купим...»

Постепенно страсти улеглись. Замолчали артисты, успокоились спортсмены. Все вошло в колею рабочего графика: утром — на работу, со службы — по домам. «Фильтр» критиковать «некого» и он постепенно сошел с арены — не до него стало: лето наступило — рейсы увеличились, работы прибавилось. Изредка стенгазета «Самолет» бросит призывы и снова дожидается поры, когда новый номер сменил ее. А между тем и говорить было о чем и писать было о ком. Но комсомольский комитет не видел плохого, не замечал хорошего. Все шло «по плану». По их мнению, вокруг была «тишь да гладь, да божья благодать», — как говорили мудрецы...

Такое положение секретарь комитета ВЛКСМ А. Молдаваненко объясняет просто: летом у нас большая загруженность — некогда заниматься массовыми мероприятиями.

Можно, конечно, поверить, что работа по обеспечению рейсов предельно загружает рабочий день. Но ведь общественные мероприятия, как известно, не должны проводиться в рабочее время. Не так ли? А разве можно объяснить ответ: «комсомольцы не ходят на собрания». Вероятно, комсомольцы охотно посещали собрания, если бы они проводились более интересно. В этом как раз вина и секретаря, и комитета в целом. Подумайте, товарищи!...

Нет слов, многого из названного могло и не быть, если бы партийная организация по-настоящему осуществляла руководство молодежью, направляла ее деятельность. Этого пока не скажешь о работе партийной организации Магнитогорского аэропорта. Вновь избранный секретарь парторганизации Г. С. Болдырев, думается, серьезно обсудит с коммунистами положение дел у молодежи аэропорта, приложит все силы к тому, чтобы в ее деятельности вновь разгорелся негасимый огонь живых творческих дел.

Е. ЛИПОВИЧ.



Проект скоростного самолета

Американские авиаконструкторы изучают возможность применения двигателей типа «Рамджет» для транспортных воздушных кораблей, способных летать со скоростью до 3200 километров в час.

Двигатель типа «Рамджет» представляет собой открытую с двух сторон металлическую трубу. Воздух в нее поступает при движении самолета через атмосферу на повышенной скорости. Попадая в трубу, он сжимается давлением воздушного потока, затем смешивается с топливом и воспламеняется в камере сгорания.

По мнению руководителей авиакомпании «Марквардт», сверхскоростной самолет с двигателями типа «Рамджет» появится не раньше 1970 года.

(«АВИАЦИОН АВТРОНАВИК»).

КРЫЛЬЯ НАРОДНОГО КИТАЯ



(Начало на 1 стр.)

Авиационная промышленность в Китае делает лишь первые шаги, но конструкторы уже проектируют первые отечественные пассажирские самолеты, в том числе многоместные турбореактивные.



Прекрасен Ленинград! Всякий раз пилоты, прилетая в этот исторический город, с интересом осматривают достопримечательные места.

На снимке: бортрадисты авиатранспортного подразделения В. И. Петухов и В. П. Полетаев осматривают Дворцовую площадь.

Фото Б. Захарова.

А пока китайские друзья успешно освоили и летают на советских самолетах Ил-18, Ил-14, Ил-12, Ли-2, Ан-2, вертолетах Ми-4 и Ми-1.

Воздушная сеть Китая очень развита. За последние годы построен ряд крупных гражданских аэропортов. Население, особенно в горных районах, широко пользуется самолетом. Из международных линий можно назвать авиатрассы на Ханой, Рангун, Пхеньян, Улан-Батор, Иркутск, Алма-Ата. Благодаря самолету Ил-18 международные линии Китая протянутся во многие страны Азии и Африки.

Авиаторы стали большими друзьями крестьянства. Ведь раньше, до установления народной власти, сельскохозяйственные вредители, такие как саранча, в иные годы уничтожали весь урожай и целые провинции обрекались на голод. Сейчас иное дело. Китайские летчики обрабатывают с воздуха химикатами миллионы гектаров полей и тем самым оберегают народный урожай. Освоили китайские летчики и аэрофотограмметрические работы. Жизнь потребовала. Раньше американские и английские специалисты утверждали, что в Китае нет полезных ископаемых в больших количествах. Ныне с помощью авиации, при участии советских геологоразведчиков во многих провинциях страны обнаружены богатейшие месторождения многих полезных ископаемых.

Растет мастерство летчиков Народного Китая. В большинстве это молодежь, успешно штурмующая небо. Отцы гнули спины на помещиков и капиталистов, а сыновья гордо расправили крылья. Чтобы летать дальше всех, лучше всех, выше всех, китайские пилоты настойчиво учатся у советских летчиков. Кроме того, для подготовки новых летных кадров в стране созданы авиашколы, училища и институты Гражданского воздушного флота.

Крепнут стальные крылья Народного Китая.

На снимке: Иван Васильевич ДОНЦОВ среди китайских авиаторов на высокогорном аэродроме в Лхаса. На фоне — горы высотой более 7 000 метров.

В. РУСИН.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ИНСПЕКТОРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Пленум ЦК профсоюза поддержал предложение тов. Немыкина

В апрельском номере журнала среди материалов выездной редакции в Восточной Сибири было опубликовано предложение заместителя командира подразделения Ф. Немыкина о восстановлении института общественных инспекторов по безопасности полетов.

Предложение тов. Немыкина получило одобрение Политического управления Аэрофлота и ЦК профсоюза авиарботников.

В постановлении пятого пленума ЦК профсоюза авиарботников, обсудившего вопрос «О работе профорганизаций по выполнению социалистических обязательств, принятых коллективами в честь XXII съезда КПСС», говорится:

«Профсоюзные организации должны обеспечить повседневный общественный контроль за качеством продукции и выполняемой работой, обратив особое внимание на контроль за состоянием безопасности полетов, обслуживания пассажиров на воздушных линиях и качеством гидрометеорологического обслуживания народного хозяйства.

В целях усиления общественного контроля за состоянием безопасности полетов пленум обязывает президиум ЦК профсоюза совместно с ГУ ГВФ рассмотреть вопрос о восстановлении института общественных инспекторов по безопасности полетов».

ВЫПИСЫВАЙТЕ

журнал

«ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ»

на 1962 год

Орган Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР Журнал будет широко освещать многообразную жизнь Аэрофлота в свете решений XXII съезда КПСС. Он рассчитан на широкий круг читателей.

Вопросы партийно-политической работы в подразделениях, обучения и воспитания летных и инженерно-технических кадров, организации и экономики производства, распространения передового опыта, вскрытия резервов производства найдут на его страницах широкое отражение.

По материалам журнала вы сможете познакомиться с новинками отечественной авиационной науки и техники, а также с авиацией за рубежом.

В журнале будут представлены и такие литературные жанры, как очерк о лучших людях Аэрофлота, рассказ, стихотворение, фельетон.

Журнал будет по-прежнему выходить форматом «Огонька» с многокрасочными иллюстрациями.

Подписка на журнал принимается без ограничения во всех городских отделах «Союзпечати», в конторах, отделениях и агентствах связи, в пунктах подписки и общественными уполномоченными на местах.

Подписная цена: на год — 3 руб. 60 коп., на полугодие — 1 руб. 80 коп., на 3 месяца — 90 коп.

Редактор В. РУСИН.

НС 35624. Заказ № 15786.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.

Слово «конспект» происходит от латинского слова «конспектус», что по-русски означает «обзор».

Хороший конспект действительно представляет собой как бы обзор всего основного содержания книги. В нем не должно быть подробностей, деталей, пространных пояснений, приводимых в книге, но особенно четко должны выделяться основные идеи, обоснование их, в том числе главные факты, цифры, цитаты; ясно должен вырисовываться план изложения, логическое соотношение между частями текста.

Однако сделать такую запись можно только в том случае, если конспектируемый материал хорошо изучен, обдуман, понят.

Некоторые товарищи, не разобравшись в прочитанном, не обдумав его, чаще всего просто переписывают почти все подряд. Выписки, составление тезисов, кон-

ДЛЯ ТЕХ, КТО УЧИТСЯ

О КОНСПЕКТИРОВАНИИ

спектирование — это заключительный этап работы с книгой: они отражают главную работу с книгой, заключающуюся во вдумчивом чтении ее.

Чтобы передать в конспекте основное содержание книги, надо записать изложенные в ней положения, главные вопросы, обосновывающие их, и, наконец, выводы.

Краткость конспекта достигается тем, что мы включаем в конспект лишь самое необходимое, формулируем мысли предельно кратко и в то же время передаем эти мысли без ущерба для их основного содержания.

Составляя конспект, мы должны повторять по нему изученное, пользоваться им для получения необходимой справки, поэтому необходимо, чтобы записи конспекта были правильными.

Необходимо основные теоретические положения или особо важные и яркие характеристики, данные в книге, записать словами самого автора, а иные мысли автора записать своими словами, не обедняя и не искажая основного содержания данной мысли.

Чтобы сделать запись конспекта краткой, следует некоторые слова писать сокращенно, что позволяет в пределах, например, одной страницы текста сказать значительно больше, чем это можно было бы сделать, не применяя таких сокращений.

При пользовании конспектом краткость и компактность записи позволяют яснее видеть взаимосвязь ее частей, ее логическую структуру. Однако не следует особенно злоупотреблять сокращени-

ями, как делают это некоторые товарищи, что впоследствии с трудом разбирают собственную запись.

Немаловажное значение имеет также продуманное расположение частей записи в конспекте, внешний вид записи, что помогает лучше воспринять содержание и тверже запомнить его.

Изучая книгу, мы стремимся прочно усвоить ее основные идеи, положения, понять и запомнить, на чем они основаны, почему они правильны, каково их значение.

И в этом особенно большую помощь оказывает конспект. Записи побуждают нас дополнительно, еще раз обдумать прочитанный текст, отыскать в нем нужные положения. Все это очень помогает запоминанию содержания книги.

А. СЕРЕБРЯКОВА, зав. библиотекой.