

ЗИМА—СТРОГИЙ КОНТРОЛЕР

Своевременная подготовка к зимней навигации —
достойный подарок авиаработников XXII съезду КПСС

ЗАБОТА НАША ТАКАЯ



В течение последних двух лет в работе инженерно-авиационной службы Магнитогорского аэропорта произошли значительные изменения: резко увеличился поток транзитных самолетов, появилось новое наземное и специальное оборудование. В настоящее время нами успешно освоено обслуживание самолетов Ан-2 и Як-12 по 100-часовым регламентным работам. Значительно улучшилось оснащение рабочих мест и стоянок самолетов, оборудованы типовые электролонки. Установлены переговорные устройства для связи со всеми службами аэропорта со стоянок.

Всем помнится то недавнее время, когда заправку самолетов ГСМ мы производили вручную. Сейчас картина изменилась: на аэродроме для этого имеются топливно- и маслозаправщик. Действует и спецмашина АПА-2.

Большую роль в обеспечении качественной подготовки материальной части играет наземное аэродромное оборудование. Мы следим за этой техникой, держим ее в постоянной готовности. Тележки, санки для перевозки воздушных баллонов, подъемники, кран для съемки и установки воздушных винтов — все это установлено на стоянке самолетов в специально отведенных местах. Для того чтобы в период осенней распутицы самолеты не уходили в воздух грязными, оборудована мощная установка, обеспечивающая быструю и

качественную мойку самолетов.

Большие затруднения мы испытывали в случаях, когда требовалось произвести даже мелкий ремонт тех или иных узлов самолета и наземного оборудования. Теперь выход найден. Создан ремонтный участок на базе ПАРМ-3, где мы своими силами сможем производить сварочные и клепальные работы.

В связи с тем, что значительно увеличилась пропускная способность аэропорта, увеличился и объем работы технического состава. Исходя из этого, мы пересмотрели структуру и организацию труда в инженерно-авиационной службе. Сейчас весь технический состав разбит на две равные бригады во главе с бригадирами. Это дает нам возможность обеспечить непрерывным обслуживанием самолеты и постоянно иметь старшего руководителя техническим составом на аэродроме.

Стремясь постоянно повышать свои знания, чтобы еще грамотнее и качественнее обслуживать авиатехнику, специалисты нашего коллектива ИАС прошли ряд сборов в УТО по переподготовке по различным типам самолетов. Сейчас каждый авиаработник ИАС способен обслужить самолеты трех типов: Ли-2, Ан-2 и Як-12.

За истекший двухлетний период работы по вине личного состава ИАС не было еще ни одного случая летных происшествий, срывов и задержек рейсов. За успехи, достигнутые в выполнении производственного плана и в социалистическом соревновании, нашему коллективу инженерно-авиационной службы было присвоено почетное звание коллектива коммунистического труда.

Когда в Магнитогорском аэропорту была создана низовая организация ВОИР, техниче-

ский состав принял в активное участие. Техниками и механиками внесено и внедрено много ценных предложений по облегчению труда и улучшению обслуживания материальной части. Членами ВОИР предложено и сделано своими силами много приспособлений и наземного оборудования: стремянки, подъемники, переговорные и осветительные устройства. Нашими активными рационализаторами являются товарищи Гумаров, Куренько, Ефременков, Смирнов, Дмитриенко и ряд других.

Сейчас треть всего личного состава занимается в вечерних и заочных учебных заведениях. В вузах и школах рабочей молодежи учатся наши авиаспециалисты тт. Янченко, Дмитриенко, Новоселов, Солотьянкин, Шарафанович и другие.

Однако стоит заметить, что недостатки не обошли нас. Были случаи предпосылок к летным происшествиям, нарушение технологии, выпуск самолета Як-12 в рейс со струбиной на элероне. Виновным в этом был авиатехник тов. Смирнов. Нарушение технологии технического обслуживания самолетов было допущено авиатехниками тт. Дмитриенко и Шарафанович. Но благодаря своевременному обнаружению этих нарушений были исключены летные происшествия.

Большим тормозом в работе является плохое снабжение нашей службы техническим имуществом, запасными частями и расходным материалом. До сего времени вопрос по неснижаемому запасу согласно приказа № 255 так и не решен. Заявки в осенне-зимний период прошлого года и весенне-летний период 1961 года полностью не удовлетворены. Как будут обстоять дела с выполнением заявок на подготовку техники к этой зиме, пока неизвестно.

Включившись в социальное соревнование в честь XXII съезда КПСС, работники коллектива инженерно-авиационной службы Магнитогорского аэропорта приложат все силы, чтобы достойно встретить эту славную дату новыми трудовыми достижениями.

Б. БОРОДУЛИН,
старший инженер
Магнитогорского
аэропорта.

Они прудятся рядом с нами



С раннего утра будоражит рассветную тишину гул моторов в Магнитогорском аэропорту. Работники инженерно-авиационной службы готовят самолеты к предстоящим рейсам. Связисты тоже на своих постах. Их задача — обеспечить надежной связью борты самолетов.

Плотно надвинув наушники, на ключе работает радиооператор Иван Кириллович Темный. Писк морзянки раздается в небольшой комнатке связистов.

Четвертый год трудится в коллективе связи Магнитогорского аэропорта радиооператор I класса И. К. Темный. Сюда он пришел совсем молодым специалистом. Практического опыта было мало. Старшие товарищи помогли ему изучить сложную радиоаппаратуру и в совершенстве овладеть техникой. Уже два года спустя Иван Кириллович успешно сдал на первый класс. Сейчас он пользуется большим авторитетом среди своих товарищей.

Коллектив службы связи, в котором он трудится, борется за высокое звание коллектива коммунистического труда. Вместе со всеми И. К. Темный взял повышенные социалистические обязательства в честь предстоящего XXII съезда Коммунистической партии. И он обязательно их выполнит. Так диктует ему долг, так подсказывает сердце.

В. СЕКЕРИН,
инженер связи Магнитогорского аэропорта.

ЕДИНАЯ ЦЕЛЬ

Преображенский Свердловский Аэропорт
в обслуживании на трассе
МОСКВА - ВАДИВСТОК

Коммунисты Свердловского аэропорта собрались на днях, чтобы обсудить важный вопрос: о подготовке к ответственному периоду — осенне-зимней навигации. Заместитель начальника аэропорта по наземным службам П. П. Матышин доложил коммунистам о ходе подготовки к осенне-зимней навигации.

— Во всех службах, — сказал докладчик, — развернулась подготовка к зиме согласно плану, разосланному в каждый коллектив. Похвальна инициатива многих служб аэропорта, которые своими силами подготовили и готовят к осенне-зимней навигации служебные помещения и специальное оборудование. Сделано много хороших дел, — говорит П. А. Матышин, — и тут же самокритично признает: — много из того, что предусмотрено было сделать по плану, не выполнено. В частности, не выполнена работа по асфальтированию площадок на ряде объектов.

Первым в прениях по докладу

выступил авиатехник ЛЭРМ коммунист А. Д. Скрябин:

— Мы только что прослушали доклад тов. Матышина. В докладе выглядит все хорошо и гладко. А на самом деле?.. На самом деле не все то, что сделано базой аэродромного обслуживания, — качественно и надежно.

Возьмем электрохозяйство. Не обеспечивает оно нас. На самолетных линиях нет хорошего освещения. Техническому составу очень тяжело обслуживать самолеты. Работать нам приходится почти вслепую. А мы говорим о регулярности и безопасности движения.

Справедливо говорят, что подготовить самолет нетрудно, значительно сложнее — обслужить его. Большие трудности мы испытываем при обслуживании самолетов на стоянках. Особенно это заметно в осенний период, когда нам приходится обслуживать авиатехнику по колено в грязи. В докладе приведена внушительная цифра — 30.000 кв. метров площади, как яствует из доклада, уже заасфальтировано. А стоянки самолетов почему-то очень трудно покрыть

асфальтом. Нет у нас должной заботы о людях и о технике, которую они готовят.

— В докладе коммуниста П. П. Матышина вполне ясно сказано, — говорит начальник участка ЛЭРМ А. А. Кошелев, — что уже произведена подготовка специального автотранспорта к зиме. Может быть, произведена. Но как?.. Качество подготовки крайне низкое. Автобаза плохо подготовила спецмашины к осенне-зимней навигации. Тягачи неисправны из-за частого выхода из строя запальных свечей. Как ни странно, в запасе этих свечей не имеется. Поэтому нередко тягачи простаивают неисправными. К тому же гидроусилители на них не действуют.

— Всем нам известно, — сказал тов. Басистов, — какую роль играют моторные подогреватели при подготовке материальной части. Но этому вопросу до сих пор не уделяется должного внимания. Многие из моторных подогревателей находятся в неисправном состоянии. В запасе нет ни одного двигателя к ним. Разве можно мириться с таким положением?

Партийная жизнь

— В докладе П. П. Матышина с удовлетворением отмечено, — сказал начальник службы связи аэропорта В. Г. Зенцов, — что многие службы проявили инициативу — готовят технику и оборудование к зиме своими силами. Не от хорошей жизни мы это делаем, — говорит Зенцов. — Просто выхода нет. А что нам ждать, если база аэродромного обслуживания не справляется со своими обязанностями. Приходится идти навстречу

Справедливо говорили товарищи о том, что нет запчастей. Начальник ЛЭРМ И. С. Разумовский и заместитель начальника аэропорта по движению А. А. Теплицкий посвятили свои выступления безопасности и регулярности движения, анализу подготовки материальной части к осенне-зимней навигации...

В своем решении коммунисты Свердловского аэропорта наметили ряд мероприятий по успешному проведению подготовки к осенне-зимней навигации и выполнению производственного плана в честь предстоящего партийного съезда.

Л. ЕФИМОВ.

До открытия
XXII съезда КПСС
осталось 19 дней

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 76 (1095).
СРЕДА,
27 СЕНТЯБРЯ
1961 г.
Год издания
XX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ
и теркома профсоюза авиаработников.

Член партии обязан:
солюдать партийную и
государственную дисциплину,
одинаково обязателен для всех членов
партии. Партия имеет одну
дисциплину, один закон
для всех коммунистов, независимо от заслуг и занимаемых ими постов.
из проекта устава КПСС

Репортаж
с партийного собрания
Свердловского аэропорта

ОНИ ВСТУПАЮТ В ПАРТИЮ

Простые биографии —
Хороший начат путь...
Они вступают в партию,
Чтоб дальше в жизнь шагнуть,
Чтоб помчались чистыми,
Грудом — закалка есть! —
По праву коммунистами
Встречать партийный съезд.
Торжественны, подтянуты
Здесь люди дел — не слов...
Достойны — техник Тянутов,
Механик Топорков!
Лес рук возился стрелами
Под светлым потолком...
— Вы дел хороших сделали
Немало в краткий срок.
Доверие недаром вам
Дают партийцы здесь...
Все «за!» — за Таминдарова.
Заслуженная честь!
Свой долг патриотический
Он Родине отдаст:
— Быть коммунистической
Бригаде всей у нас!
Вот Берсенева с Трифимовым —
Два мастера в ряду,
К высотам новым —
к ним они —

Плечо к плечу идут.
Видал не раз на старте я —
Крылат их труд земной...
Рекомендуем, партия!
Прими достойных в строй!
Верь, оправдают имя,
В труде дадут пример!..
Шагает в ногу с ними
Свиридов, инженер.
Над «МАЗами» и «ГАЗами»
Хозяин кто тут?.. Знай —
Наш слесарь автобазы
Казанцев Николай.
Прошупает, как доктор,
Машину простучит —
Найдет дефект, потом-то
И пустит в ход ключи...
Тут — старт... Дела неплохи,
На то и график здесь,
Руководит Лепехин —
Порядок значит есть!
Здесь безопасность — главным
Считается всегда.
Берет со сменой славной
Высокий темп труда.
Что ж, приняты! — Поздравь их,
Им руки долго жми,
Украсят биографии
Своим трудом они.
Им новая Программа
Вдаль освещает путь —
Иди к победам прямо,
Чтоб в коммунизм шагнуть!
Они с мечтой лучистой —
В работе — опыт есть —
По праву коммунистами
Партийный встретят съезд!

Е. ЛИПОВИЧ.

НОВОЕ В ОРГАНИЗАЦИИ И РАБОТЕ ТОВАРИЩЕСКИХ СУДОВ

В докладе на XXI съезде КПСС Н. С. Хрущев говорил: «Чтобы прийти к коммунизму, самому справедливому и совершенному обществу, когда полностью раскроются все лучшие нравственные черты свободного человека, нам надо уже сейчас воспитывать человека будущего».

Большую и важную работу в коммунистическом воспитании трудящихся ведут товарищеские суды в подразделениях Уральского управления ГВФ.

До последнего времени действовало старое положение о товарищеских судах, утвержденное Постановлением Совета Министров СССР в 1951 году. Этим положением на товарищеские суды возлагались сравнительно ограниченные задачи по рассмотрению дел о прогуле без уважительных причин, об опоздании на работу или преждевременном уходе с работы, о появлении на работе в нетрезвом виде, о невыполнении приказа или распоряжения начальника, о допущении брака и простоя вследствие небрежного и недобросовестного отношения работника к своим обязанностям, о небрежном отношении к имуществу предприятия или учреждения, о нарушении правил по технике безопасности и о других нарушениях трудовой дисциплины.

Товарищеские суды организовывались на предприятиях и в учреждениях с числом рабочих и служащих не менее 100 человек. Количество членов товарищеского суда ограничивалось числом 5—7 человек. Члены суда избирались тайным голосованием на общих собраниях (конференциях) рабочих и служащих предприятий и учреждений. Не было предусмотрено создание товарищеских судов в цехах предприятий и подразделений даже с большим числом личного состава.

В соответствии с решениями XXI съезда КПСС в

октябре 1959 года на страницах центральных газет был опубликован для широкого обсуждения проект «Примерного положения о товарищеских судах», в основу которого положена мысль о повышении роли общественности в коммунистическом воспитании трудящихся, высказанная Н. С. Хрущевым на XXI съезде КПСС: «Нужно предпринять такие меры, которые предупредили бы, а потом совершенно исключили появление у отдельных лиц каких-либо проступков, наносящих вред обществу. Главное — это профилактика, воспитательная работа».

В настоящее время издан и разослан во все подразделения Уральского управления ГВФ приказ начальника ГУ ГВФ № 429 от 24 июля 1961 года с объявлением для руководства и исполнения «Положения о товарищеских судах».

В этом Положении по-новому определены задачи товарищеских судов, порядок их организации и работы.

Товарищеские суды — это выборные общественные органы, призванные активно содействовать воспитанию граждан в духе коммунистического отношения к труду, социалистической собственности, соблюдения правил социалистического общежития, развития у советских людей чувства коллективизма и товарищеской взаимопомощи, уважения достоинств и чести граждан. Главное в работе товарищеских судов — предупреждение правонарушений и проступков, наносящих вред обществу, воспитание людей путем убеждения и общественного воздействия, создания обстановки нетерпимости к любым антиобщественным поступкам. Товарищеские суды облечены доверием коллектива, выражают его волю и ответственны перед ним.

Товарищеские суды на предприятиях, в учреждениях и организациях создаются по решению общего собрания рабочих и служащих. Они могут быть созданы в коллективах численностью личного состава не менее 50 человек. В крупных коллективах товарищеские суды могут быть созданы в цехах и отделах подразделений. Например, в Свердловском аэропорту товарищеские суды могут быть созданы в ЛЭРМ, БАО, ЖКО, автохозяйстве, в отделе перевозок, движении, связи.

Товарищеские суды избираются открытым голосованием на общих собраниях коллективов трудящихся сроком на один год. Собрания по выборам товарищеских судов созываются соответственно местными, цеховыми комитетами профсоюза.

Количество членов суда устанавливается общим собранием с учетом условий работы (полеты, командировки и т. п.) намеченных кандидатов в члены товарищеского суда.

Товарищеские суды рассматривают дела о нарушениях трудовой дисциплины, в том числе: прогулы без уважительных причин, опоздания на работу или преждевременном уходе с работы, недобросовестного выполнения работ, либо простое вследствие недобросовестного отношения работника к своим обязанностям; о несоблюдении правил по технике безопасности и иных правил охраны труда, кроме случаев, влекущих уголовную ответственность; о порче инвентаря, инструментов и материалов по небрежности. В компетенцию товарищеского суда входит рассмотрение дел о появлении в пьяном виде и недостойном поведении в общественных местах, и на работе; о недостойном отношении к женщине, невыполнении обязанностей по воспитанию детей, недостойном отношении к родителям; об оскорблении, распространении позорящих члена коллектива измышлений, если эти деяния совершены впервые, о сквернословии. Товарищеские суды рассматривают заявления о порче деревьев и других зеленых насаждений; о порче жилых и нежилых помещений и коммунального оборудования, не причинившей значительного ущерба; о нарушениях правил внутреннего распорядка в квартирах и общежитиях; о спорах жильцов по использованию подсобных помещений, домовых служб, оплате коммунальных услуг; об имущественных спорах между гражданами, являющимися членами одного и того же коллектива, на сумму до 50 рублей, при согласии участников спора на рассмотрение дела в товари-

щеском суде; о других антиобщественных поступках, не влекущих уголовной ответственности; дела об административных и других малозначительных правонарушениях против общества или личности, если органы милиции, прокуратуры или суд сочтут необходимым передать такое дело на рассмотрение товарищеского суда.

Дисциплинарное взыскание, наложенное администрацией, не исключает возможности рассмотрения того же проступка в товарищеском суде по инициативе общественной организации или самого товарищеского суда. В Уктусском подразделении, например, товарищеский суд мог рассмотреть дела о нарушениях трудовой дисциплины на почве употребления спиртных напитков командиром звена Б. С. Турбачевым.

Как правило, товарищеские суды рассматривают дела по представлению материала руководителями подразделений, предприятий и учреждений, местными цеховыми комитетами профсоюза, добровольными народными дружинами по охране общественного порядка, общественными организациями, собраниями граждан, по сообщениям государственных органов, по материалам, переданным судом, прокурором, а также органом дознания, с согласия прокурора, а заявлениям граждан, по инициативе самого товарищеского суда. Дела рассматриваются в срок до 15 дней с момента их поступления. Время и место рассмотрения дела определяются председателем товарищеского суда.

Товарищеский суд при рассмотрении дела и принятии решения руководствуется действующим законодательством. Положением о товарищеском суде и сознанием своего общественного долга.

Товарищеский суд может применить к виновному

следующие меры воздействия: обязать принести публичное извинение потерпевшему или коллективу; объявить товарищеское предупреждение; объявить общественное порицание; объявить общественный выговор с опубликованием или без опубликования в печати; наложить денежный штраф в размере до 10 рублей, если проступок не связан с нарушением трудовой дисциплины; поставить перед руководителем предприятия, учреждения, подразделения, организации вопрос о применении следующих мер в соответствии с действующим законодательством о труде; о переводе виновного на нижеоплачиваемую работу или о понижении в должности. Также может возбудить вопрос о выселении виновного из занимаемой квартиры при невозможности совместного с ним проживания или хищническом его отношении к жилому фонду, либо злостном неплатеже квартирной платы. Товарищеский суд, наряду с применением мер воздействия, может обязать виновного возместить причиненный неправомерными действиями ущерб на сумму не свыше 50 рублей.

Товарищеский суд может ограничиться публичным рассмотрением дела и не применять мер общественного воздействия, если виновный, чистосердечно раскаявшись, публично принесет извинение коллективу или потерпевшему и добровольно возместит причиненный ущерб.

Решение товарищеского суда является окончательным. Если принятое по делу решение противоречит обстоятельствам дела или действующему законодательству, соответствующий местный или цеховой комитет профсоюза вправе предложить товарищескому суду вторично рассмотреть дело.

Решение товарищеского суда о возмещении причиненного ущерба, о наложении штрафа или ином имущественном взыскании должно исполняться в срок, указанный в решении. Если решение в установленный срок не выполнено, председатель товарищеского суда направляет дело народному суду.

Решение товарищеского суда об объявлении товарищеского предупреждения, общественного порицания или общественного выговора действует в течение года. Если лицо, в отношении которого вынесено решение, в течение этого срока не совершит нового правонарушения, мера взыскания считается снятой.

Товарищеский суд по ходатайству общественной организации, руководителя подразделения, предприятия, учреждения, по заявлению лица, привлекавшегося к товарищескому суду, а равно по собственной инициативе имеет право снимать указанные выше меры взыскания и до истечения годичного срока. Принятые об этом решения доводятся до сведения коллектива.

Руководство товарищескими судами в подразделениях, предприятиях и в учреждениях осуществляется местными и цеховыми комитетами профсоюза.

Техническое обслуживание товарищеских судов возлагается соответственно на администрацию подразделений, предприятий и учреждений.

Неотложной задачей сейчас является выполнение приказа начальника ГУ ГВФ о разъяснении всему личному составу подразделений «Положения о товарищеских судах», утвержденного Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 3 июля 1961 года и о выборах товарищеских судов.

Значительную помощь в работе товарищеских судов может оказать книга «Практическое пособие для товарищеских судов» — коллективный труд под общей редакцией профессора К. С. Юдельсона, выпущенный Госюриздатом в 1961 году, брошюра председателя Свердловского облсуда З. И. Шведовой и консультанта облсуда В. Г. Луппова «Товарищеский суд». Этими пособиями следует руководствоваться с учетом порядка, установленного «Положением о товарищеском суде».

Н. МОГИЛЕНСКИХ,
юрисконсульт Уральского теруправления ГВФ.

Они прудятся рядом с нами



«Способная, отличный слух, а главное — постоянно совершенствует свое мастерство» — так характеризуют в Янаульском аэропорту Аллу Чугалину.

Впервые начав работать телеграфным ключом два года назад, она по праву считается сейчас одним из лучших специалистов своего дела. Лучшим подтверждением этого является 2-й класс, который присвоили Алле в прошлом году. Сейчас комсомолка Чугалина готовится к завоеванию высшей ступени мастерства — первого класса. Можно быть уверенным, что так и будет.

Фото Р. Лапкина.

МЕНЮ

ОДНООБРАЗНОЕ —
ПИЦЦА
БЕЗОБРАЗНАЯ



Вот уже почти пять лет у нас в Магнитогорском аэропорту действует буфет. К сожалению, ничего отрядного нельзя сказать о работе этого буфета.

Столовая, обслуживающая буфет аэропорта, доставляет к нам плохие обеды: холодные, невкусные. Меню здесь всегда однообразно: борщ, картофельное пюре, котлета или бифштекс. Борщ, как правило, привозят чуть тепленький, картофель — недозаренный, а котлеты вообще лишены вкуса.

Зачастую, особенно когда много пассажиров, получается и так, что не всем работникам аэропорта приходится пообедать. В таких случаях буфетчица отвечает предельно лаконично: «Нет обедов. Не хватило...»

В помещении буфета нет никакого порядка, не соблюдаются правила санитарной гигиены. Особенно неприятно в летнее время, когда в буфете наблюдается большое скопление мух, а борьбы с ними никакой не ведется.

Руководство аэропорта не следит за работой буфета, отделяется одними обещаниями. Неоднократно на собраниях авиаработники говорили о плохом обеспечении обедами, но, как гласит поговорка: «Воз и ныне там» — все решения остаются на бумажках. И дальше дело не движется.

Т. ЛАРИШИНА,
В. ЗАЙЦЕВА —
техничи-синоптики
Магнитогорского
аэропорта.

«Гражданская авиация» № 9

Вышел из печати и рассылается подписчикам девятый номер журнала «Гражданская авиация». Журнал открывается передовой статьей «Быть коммунистом — великая честь».

Основной темой материалов сентябрьского номера журнала является борьба авиаработников подразделения Ил-18 в два этапа. Инженер Я. Местман в своей заметке пишет об электронном устройстве для запуска двигателя АИ-82Т, изготовленном В. Пинчуком — инженером ОГТ ремонтного подразделения.

Агитаторы - авиаработники найдут в журнале интересные данные о развитии гражданской авиации («Аэрофлот в цифрах»). Об этом читателю рассказывают корреспонденции и статьи Г. Счетчикова «Хозяйствовать умело, рассчитывать», В. Федина «Один за двоих», С. Шишина «Друзья нового», А. Колесникова «Ровно сто минут», В. Красикова «Одна из коренных задач», Г. Полонского «Людей меньше, а дела лучше», Н. Перевалова «Ярко светят наши маяки» и другие материалы.

Под рубрикой «Заочная экономическая конферен-

ция» опубликованы заметки В. Рубо «Круглый год» — об опытах по улучшению организации работы авиации спецприменения в Узбекском управлении ГВФ, инженера Ф. Хоменко «В два этапа» — о проведении трудоемкого обслуживания планера самолета Ил-18 в два этапа.

Инженер Я. Местман в своей заметке пишет об электронном устройстве для запуска двигателя АИ-82Т, изготовленном В. Пинчуком — инженером ОГТ ремонтного подразделения.

Агитаторы - авиаработники найдут в журнале интересные данные о развитии гражданской авиации («Аэрофлот в цифрах»).

Открыта подписка на газету

«Авиатор Урала»

Цена на год 96 коп. Подписка принимается во всех подразделениях и аэропортах.

Редактор В. РУСИН.

НС19080

Заказ № 15645

Адрес редакции:
Свердловск, 20, тел. Д2-05-21, доб. 1-96

Тип. изд-ва «Уральский рабочий».
Свердловск, ул. Ленина, 49.