

# Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 88 (910). СРЕДА, 18 НОЯБРЯ 1959 г. Год издания 17-й

Советская печать — подлинно свободная и действительно народная печать. В этом ее коренное отличие от буржуазной печати. Высокая марксистско-ленинская идейность, партийная принципиальность, правдивость, боевой революционный дух, непримиримость к идейным шатаниям и ревизионизму снискали нашей печати искреннюю любовь трудящихся.

(Из приветствия ЦК КПСС Первому Всесоюзному съезду советских журналистов).

## ИСПЫТАННЫЕ ПОМОЩНИКИ ПАРТИИ

12 ноября в Москве, в Колонном зале Дома союзов, открылся Первый Всесоюзный съезд журналистов. Он собрался в знаменательные дни, когда советский народ под руководством Коммунистической партии Советского Союза борется за успешное выполнение семилетки — грандиозной программы коммунистического строительства, начертанной XXI съездом КПСС.

Программным документом для советских журналистов, для работников нашей печати явилось приветствие Центрального Комитета КПСС Первому Всесоюзному съезду советских журналистов. Оно указывает четкие и ясные пути славному отряду работников пера, нацеливает советских журналистов на выполнение их главной задачи — показ героического труда, великих свершений, самоотверженной борьбы нашего народа за торжество коммунизма.

Равняясь на своих старших братьев — работников большой печати, настойчиво борются за улучшение своей деятельности активисты стеной печати: редактора, члены редколлегии, рабкоры. Их не случайно называют передовыми борцами семилетки. Они освещают жизнь своих предприятий, смело вскрывают недостатки, мешающие работать, подсказывают пути улучшения производственной деятельности.

Вместе со всем советским народом активно участвуют в строительстве коммунистического общества и работники подразделений Уральской авиагруппы. И в первых рядах, как всегда, идут газетные активисты — испытанные помощники партии в осуществлении всех намечаемых мероприятий.

В коллективах нашей авиагруппы выходит более ста стенных газет, боевых листов, сатирических приложений, стартовых, рейсовых листов. В числе наиболее активных рабкоров многотиражной газеты «Авиатор Урала» насчитывается 54 авиационных специалиста. Это большая сила. Вместе с рабкорами стеной печати они вполне могут решить основную задачу советской печати — отразить борьбу наших людей за построение коммунизма.

Активисты нашей низовой, стеной печати не отстают от своих старших товарищей. Об этом наглядно свидетельствует тот факт, что общественная редакция нашей многотиражной газеты смогла выпустить интересный и содержательный номер «Авиатора Урала», получивший одобрение широкой общественности уральских подразделений. С таким же старанием и энтузиазмом выпускают они и номера стенных газет.

О возросшей активности наших газетчиков убедительно говорят и итоги проведенного недавно просмотра стенных газет подразделений Уральской авиагруппы. Этот просмотр показал, что газеты стали лучше, интереснее, глубже по содержанию, начали оформляться более красочно и привлекательно.

Работа Первого Всесоюзного съезда советских журналистов и приветствие ему от Центрального Комитета КПСС вдохновляют работников нашей печати на новые успехи в строительстве коммунистического общества. Они не пожалеют энергии и сил, чтобы быстрее приблизить наступление этого прекрасного, светлого завтра.



Рабкоры нашей газеты — активные борцы за досрочное выполнение авиаработниками Урала планов семилетки. Им до всего есть дело. Рабкоры смело критикуют недостатки, рассказывают о положительном опыте в работе коллективов и отдельных передовиков авиаподразделений, поднимают важные и актуальные вопросы производства.

Этот снимок сделан во время занятий школы рабкоров, когда актив многотиражной газеты готовил своими силами очередной номер «Авиатора Урала».

Фото В. Алексева.

## Энтузиасты семилетки

### Люди пытливой мысли

В коллективе ремонтного предприятия каждый шестой — рационализатор. Только за последнее время от рационализаторов подразделения поступило 18 предложений. Большинство из них направлено на улучшение качества выпускаемой продукции.

Очень ценное предложение внес начальник предприятия Н. Н. Китин «Рекомендация по предупреждению прогара поршней и выпрессовке направляющих клапана выпуска». Предложение направлено на рассмотрение центральной комиссии БРИЗа при техотделе РТУ.

Много предложений поступает от мастера разборки Н. Н. Краснова, мастера агрегатного цеха Н. Л. Гаруса, слесаря по ремонту узлов И. С. Клемай. Творческая мысль этих товарищей постоянно направлена на решение задач, стоящих перед предприятием.

Н. БАЖАНОВ,  
инженер по рационализации  
и изобретательству.

### Удлиняя сроки пробега

Девятый год работает шофером в строительно-монтажном управлении № 8 Борис Геннадиевич Денисов. Его «ЗИС» сразу можно узнать среди других машин: он всегда чистый, содержится в образцовом порядке.

В СМУ Борис Геннадиевич пользуется авторитетом как очень исполнительный, опытный работник. Его направляют в самые сложные рейсы. В начале осени шофер Денисов почти всем рабочим вывез с делянки дрова. Очень часто его посылают на заводы Нижнего Тагила за различными строительными материалами. И всегда, какая бы погода ни была, тов. Денисов точно в срок возвращается в управление.

У шофера Б. Г. Денисова третий класс, но он не думает останавливаться на этом. Борис Геннадиевич хорошо знает машины различных марок, постоянно совершенствует свое мастерство и в недалеком будущем собирается сдать зачеты, чтобы получить права шофера второго класса.

Бережно относятся к машине, тов. Денисов значительно удлинил срок пробега. Его ЗИС-151 прошел уже более 50 тысяч километров без ремонта.

Ф. ВИЛКОВ,  
начальник гаража СМУ.

### Внимание руководителей Челябинского аэропорта!

#### КОГДА НАВЕДЕТЕ ПОРЯДОК, тов. ПОВАЛЯЕВ?

В Челябинском подразделении работает начальник автобазы И. И. Поваляев. То, что он работает, этот вопрос оспаривать мы не будем, так как тов. Поваляев на работу выходит вовремя, домой уезжает тоже вовремя, да и зарплату получает вовремя.

Но вот навести порядок в автобазе у него никак не хватает времени. Здесь — опоздание за опозданием.

Вот примеры. По приказу начальника ГУ ГВФ руководителям полетов выделяется стартовая автомашина с резервной радиостанцией. Эта машина у нас имеется. Но уже около двух месяцев она непригодна к эксплуатации, так как мотор неисправен.

Второй вопрос. Посадочная станция (прожектор) должна за один час до захода солнца прибыть к РП для установки ее на полосу и проверки. Однако этот прожектор систематически длительное время приезжает на старт уже ночью. Об этом

безобразии в книгах разборов пишут все руководители полетов, но дело не исправляется. Тов. Поваляев отвечает: то нет шоферов, то неисправен прожектор, а то говорит закрепленных нет водителей. Дело дошло до того, что 19 и 20 октября прожектор вообще не мог выехать на старт из-за неисправности мотора!

Или вот еще случай. 25 октября, в воскресенье, наш аэродром размок. БЗ, ВМЗ, машина отдела перевозок в любой момент могли застрять в грязи, но тов. Поваляев не изволил в такой день присутствовать на работе или хотя бы оставить механика. Хуже того, он даже распорядился не выделять трактора и отпустить тракториста. Я, правда, не знаю, где были эти люди, но когда застряли на полосе два Ан-2, то вытащить самолеты было нечем. Вследствие этого один из них не смог вылететь на Курган, а ведь на борту был срочный груз.

Командованию подразделения и парторганизации пора потребовать от И. И. Поваляева навести

порядок в своей службе и разъяснить ему, что такие его действия не обеспечивают безопасное выполнение производственного плана.

#### Ю. ГРУЗИНОВ, председатель комиссии по контролю хозяйственной деятельности.

#### СПЕЦИАЛЬНЫЕ НЕИСПРАВНЫ

В аэропорту Челябинск имеется одна водомоечная машина. К сожалению, она большую часть времени простаивает неисправной. Эта машина была подготовлена к весенне-летней эксплуатации. Но работала она летом «через день». Потом ее поставили на капитальный ремонт, чтобы хоть зимой она действовала нормально. Но и в этот период водомоечная машина работает так же.

Осенью она несколько дней простаивала из-за поломки кардана, потом — из-за прогоревших форсунок. В результате техническому составу приходилось мыть самолеты из ведер. А воду для этого брали или из луж, или из во-

допровода, доставляя ее за 200—300 метров.

Сейчас, когда наступил похолодания, очень необходима горячая вода для мойки самолетов и удаления льда. Вот почему нужно, чтобы машина работала безотказно.

И еще об одном недостатке, имеющем место в нашей автобазе. Аэродром весной и осенью у нас очень грязный. Но ни на одной машине нет цепей на колесах. В результате в это время автотранспорт не может подойти к стоянкам самолетов. Около года назад у нас была машина АПА-7 на шасси «Москвич». Она, безусловно, не могла ходить в грязь. Весной мы получили АПА-2 (ЗИС-150), но и она осенью не могла подъезжать к самолетам из-за отсутствия цепей.

Мы надеемся, что подобных недостатков у нас больше не будет в дальнейшем и мы сможем хорошо проводить как осенне-зимнюю, так и весенне-летнюю навигацию.

И. КОВАЛЕНКО,  
сменный инженер;  
В. ПЕРОВСКИХ,  
авиатехник.



## Их имена занесены на Доску почета Уральской авиагруппы ГВФ

- А. И. ПАТРУШЕВ — старший инженер Уктусского подразделения.
- В. Д. РОЩИН — командир самолета Уктусского подразделения.
- И. А. ЕФРЕМОВ — старший техник Уктусского подразделения.
- В. П. ЯКИМОВ — старший техник Уктусского подразделения.
- К. А. МАКЕРОВ — авиатехник Уктусского подразделения.
- А. Г. ЗЮЗЕВ — авиатехник Уктусского подразделения.

### МОНТАЖНИКИ

### Наши интервью

### ЛЕТЯТ НА ВОСТОК

К зданию Свердловского аэровокзала подъехало несколько автобусов. Из них выпрыгнула веселая шумная толпа — 95 человек! Это были строители треста «Востокметаллургмонтаж».

В аэропорту их уже ждали. Вскоре первая группа монтажников на специально выделенном для них самолете Ил-14 была отправлена в Новосибирск.

— Что заставило такой большой коллектив добираться к месту назначения воздушным транспортом? — с этим вопросом обратился наш корреспондент к оставшимся строителям.

В ответ прораб Николай Сергеевич Козликин и бригадир монтажников Михаил Трофимович Ищенко рассказали следующее:

— Наш коллектив только что закончил в Нижнем Тагиле сооружение самой большой в Европе доменной печи. Ее монтаж мы завершили на два месяца раньше срока. В результате домна дала первый чугун к 42-й годовщине Великого Октября. А сейчас мы направляемся в Сталинск, на Кузнецкий металлургический комбинат. Там нам предстоит провести срочные работы по окончанию строительства новой доменной печи первого года семилетки. Пустить ее должны к 1 января

1960 года. Мы очень спешим туда. У нас на счету буквально каждый час. Поэтому и пользуемся воздушным транспортом. Для нас, кроме Ил-14, выделен специально также и реактивный самолет Ту-104. Через час мы уже будем в пути. Полетим на высоте 10 километров. Ну, да это для нас не страшно. Нам к высоте не привыкать! Через два часа полета будем в Новосибирске, а оттуда — напрямик в Сталинск. Весь наш коллектив полон стремления и там досрочно закончить монтаж печи с тем, чтобы она к новому году уже дала свою продукцию — отличный кузнецкий чугун.

## АВТОБАЗА ДОЛЖНА РАБОТАТЬ ЧЕТКО

## Оружием сатиры

В Челябинском подразделении систематически выпускается «молния» — сатирическое приложение к стенной газете коллектива «Старт». Острой карикатурой, метким словом разит «молния» нарушителей трудовой дисциплины, лентяев, людей, недобросовестно относящихся к выполнению своего служебного долга.

Вот как откликнулась, например, сатирическая газета на недопустимый случай небрежного осмотра материальной части. В «молнии» появился материал под заголовком «Безбилетная шука»:

«Одиннадцатого октября самолет Ан-2 прилетел с озера с рыбой и был обслужен по беспололетному регламенту. После этого два дня выполнял рейсы и обживался в аэропорту Челябинск. При кратковременном обслуживании в аэропорту Октябрьское в мотогондоле была обнаружена шука весом 7—8 килограммов, оставшаяся после прилета с озера».

Этот текст газета снабдила двумя остроумными рисунками. Под одним из них помещена реплика зайцев: «В нашем полку прибыло...!», под другой карикатурой — стихотворная подпись:



«Машину с шукой обслужили, и этим шуке удружили. Два дня подряд она летала, попасть в уху лишь опоздала». Надо думать, что после этого выступления «молнии» технический состав больше не допустит подобных промахов. Так, газета оружием сатиры борется за обеспечение безопасности и регулярности полетов, за выполнение плана.

В. АЛЕКСЕЕВ.

## Лекция понравилась

С большим вниманием мы прослушали лекцию, прочитанную заведующим отделением вечернего университета марксизма-ленинизма Г. П. Киселевым о поездке Председателя Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева в Соединенные Штаты Америки. И мы, работники отдела перевозок Челябинского аэропорта, очень благодарим тов. Киселева за такое хорошее и квалифицированное чтение. Лекция нам понравилась.

У нас есть большое желание слушать и впредь такие же лекции. Желательно, чтобы они проводились у нас чаще. Возможно, их могут читать для нас и наши руководящие работники Челябинского аэропорта, например, тов. Злобинский и другие.

М. ТОЛМАСОВА, О. БИ-  
БЕР, К. МАРКИНА,  
Л. СПИРИДОНОВА.

**ВОПРОС** о существовании жизни в космосе и, в частности, на Луне, представляет громадный научный и практический интерес. Люди издавна задумывались над тем, существует ли на других планетах животный и растительный мир? Если есть, то каков он?

Ответы были самыми противоречивыми. Сейчас можно судить об этом смелее, более точно.

Для жизни необходимы вода, кислород, биологическая температура, то есть температура, при которой могут существовать организмы. Все это есть на Земле. Но ведь эти условия могут повториться и в космическом пространстве, где-то на одной из планет. Вероятнее всего на Марсе.

Но если даже там и нет точно таких условий (вода, кислород, биологическая температура), то могут быть другие подходящие элементы, при которых существует «тамошний» животный и растительный мир. Живут же у нас на земле низшие одноклеточные бактерии и водоросли в гейзерах, где температура порой достигает чуть ли не ста градусов. Поэтому нельзя отрицать, что такие же или подобные им микроорганизмы могут «прижиться» и на других планетах, в частности, Венере. Возможно, что они там и есть.

До сего времени мы называем только Марс и Венеру. А как же с Луной? До недавнего времени

## ОБИТАЕМА ЛИ ЛУНА?

В сообщении ТАСС о прилунении второй космической ракеты сказано о мерах, предупреждающих возможность заражения лунной поверхности земными микроорганизмами. Интересно узнать, для чего это сделано? Обитаема ли Луна? — спрашивают авиарботники наших подразделений.

Отвечает на этот вопрос заместитель директора Института микробиологии Академии наук СССР доктор биологических наук Н. Д. Иерусалимский.

Луну считали безжизненным небесным телом. Сейчас эта точка зрения несколько изменилась. Недавно на Луне был обнаружен вулканический взрыв. Возможно, в ее глубинах держится ровная постоянная температура. В многочисленных же расщелинах и скважинах, существование которых и ранее не отрицалось, есть, вероятно, и влага, и углекислый газ. В таких условиях может тлеть жизнь, если не сложных, то примитивных организмов.

Жизнь может быть основана не только на углероде, а и на других элементах, скажем, кремнии. Организмы могут получать необходимую для жизни энергию при разложении некоторых неорганических соединений. Живут же так называемые хемоавтотрофы — простейшие микробы — за счет окисления минеральных веществ: аммиака, сероводорода, соли, железа.

Как известно, земные организмы получают энергию за счет

## СЛУГА ДВУХ ГОСПОД

Труфальдино — герой широко известной комедии Гольдони «Слуга двух господ», поступая на службу одновременно в два места, очень радовался. Он рассчитывал, что будет получать сразу два жалования, двойные награды и прочие блага — тоже в двойном количестве.

Таких же радужных надежд были полны и жильцы дома № 250, узнав о том, что их квартиры обслуживаются сразу двумя хозяевами — ремпредприятием и авиаподразделением. Поэтому, они, как и Труфальдино, рассчитывали на двойные блага... устройства.

Однако, как читатель помнит, герой бессмертной комедии Гольдони получал вдвойне, в основном, одни лишь неприятности Труфальдино перепадали тумачи побои и другие «награды» сразу от двух его господ.

Также вдвойне сыплются неприятности и на жильцов дома № 250 — то от одного, то от другого хозяина. Плата за отопление с июня нынешнего года повысилась, плата за канализацию — также. Причем эта последняя возросла с мая по август не то что вдвойне, а даже втройне! Очень много неприятностей доставляет жильцам горячая вода С 6 часов вечера она в квартиры подается настолько грязной, что в ней редкий смельчак рискнет вымыться. К 10 же часам, когда вода становится чистой, ее подача прекращается.

Плату за отопление взимает один хозяин, а починить, например, вентиль на радиаторе отопления должен другой. И пока оба они кивают друг на друга, жильцы вынуждены сами устранять различные неполадки. Все-возможные междуведомственные неурядицы только доставляют людям двойные неприятности.

Как известно, счастье улыбнулось Труфальдино только после того, как он стал служить в одной семье. В одну семью — в коммунально-жилищный отдел — должен попасть и дом № 250.

Д. АРТЕМЬЕВ.

## БОЛЬШЕ КОМСОМОЛЬСКОГО ЗАДОРА!

голос. Самое главное, что нужно, это — желание и комсомольский задор.

В сентябре клубом был проведен вечер пенсионеров и тогда же создан из них русский хор. Сейчас вы часто встретите в клубе пожилых людей — они пришли на репетицию.

Причем надо учесть, что пожилые люди приходят на занятия

из поселка бетонного завода, с подсобного хозяйства. Они не считают что их должны «тянуть за руку». На занятия приходят без опозданий и занимаются с увлечением, с молодым огоньком. В результате их хор сумел за короткий срок подготовить программу к праздничному концерту.

Неужели же вы, комсомольцы, юноши и девушки, неспособны

## Наша гордость!

Мечту в реальность смело претворяя,  
Достиг советский человек побед.  
В научной мысли и в труде дерзая,  
Шагнул он до космических ракет.  
Гул мирной птицы в синем небосводе,  
След спутника в небесной глубине —  
Все это партия дала народу,  
Чтоб миру быть, чтоб не бывать войне.  
У нас ключи к секретам мирозданий.  
Открыт в науке новый, славный век.  
И мы горды, что в космосе хозяин — человек!  
Борец за мир — советский человек!  
И. СУХАНОВ,  
авиатехник.

## Сердце охотника

Он целый день среди перелесков,  
Болот ржавелых и лощин,  
Боясь нечаянного треска,  
Бродил в молчании один.  
В руке ружье лежало веско,  
Слух напряжен, пытливым взор,  
Но не пришлось ружейным всплеском  
Хоть раз нарушить птичий хор.  
Устал. И выйдя на опушку,  
Немного выше вьивка,  
Он не спеша достал «четушку»,  
Соль, хлеб и дольки судака.  
Еду разложил на платочке...  
Но вот досада! По-над ним,  
Крыло в крыло, в двойной цепочке  
Летел утиный стройный клин.  
А с высоты стервятник камнем  
Стремился к ним. Не мог смотреть  
Охотник, как на зорьке ранней,  
Чиркам с небес грозила смерть.

Не медля больше ни мгновенья —  
Приклад в плечо, стволы в зенит! —  
Он выстрелил без сожаленья,  
Что стая уток улетит.  
Затихло эхо. И в волненье,  
Лишь только смог передохнуть,  
Охотник, словно наставленья,  
Шептал им вслед: счастливый путь!  
А. ШУБИН,  
инженер-плановик.

И что земля кругом бела?!  
Быть оптимистом, право, интересней.  
Тогда и жизнь, какая б ни была,  
Нам кажется значительней,  
Полезней.

У оптимиста есть всегда мечта.  
Мечта нас вдохновляет на успехи,  
Мечта на подвиги зовет  
Мечта поможет устранить помехи —  
Без них никто не проживет.  
По жизни смело оптимист шагает,  
Сметая все преграды на пути.  
Куда идет, он это твердо знает:  
Идет он к светлой цели впереди.

Людя КУДРЯШОВА.

По следам наших выступлений

«Быстрее решать назревшие вопросы»

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» от 17 октября была помещена корреспонденция старшего диспетчера АДС Свердловского аэропорта Я. Н. Смирнова. В ней автор указывал, что на одной частоте по УКВ-радиостанции работают диспетчер командного и стартового пунктов и диспетчер посадки.

Этот материал редакцией был направлен начальнику управления связи и радионавигации ГУ ГВФ Е. И. Вересотскому. В ответ он сообщил нам следующее: «Разделение УКВ-частот каналов подхода и посадки в аэропорту Свердловск произведено с 4 ноября 1959 года».

Интересно отметить и то, что обезвреживание поверхности ракеты происходило само собой. При полете она подвергалась нагреву, космической радиации, ультрафиолетовому облучению, которые убивают любые микроорганизмы.

НС46841 Заказ № 5476 Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

Адрес редакции:  
Свердловск, 20, аэропорт: тел. Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.  
Типография изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49

## Творчество авиарботников

### Хорькова шепчет

Фельетон

Хорькова Паша —  
Песни петь могла б:  
И голосом, и смехом — всем взяла.  
Но не звенит Прасковьян голосок:

Она предпочитает  
Ше-по-ток.  
Она способна частым шепотком  
Поведать людям сразу обо всем:

— Петров Илья поехал на Кавказ...  
У Ивановой — новый керогаз...  
У Кузьмина, вы знаете, жена —  
Уж так худа,  
Уж так бледна она!  
Шу-шу... и, между нами говоря,

Шу-шу... поверьте,  
Слух идет не зря!..  
На днях  
Володю видели в кино —  
Вдвоем с Наташей... То-то и оно!..

И нет конца  
Подобным новостям.  
Смакует их Прасковья там и сям.

Едва затихнет языковый зуд —  
И сплетни, как мокрицы, поползут...  
От них прескверно пахнет  
За версту,  
Они — в труде мешают и в быту...

Мириться с этим —  
непристало нам.  
— Довольно, хватит! —  
Скажем шептунам.

Вл. МИЛЮТИН,  
радиотехник.

Быть оптимистом!

Оттого ли, что ненастная пора,  
Оттого ль, что снежным покрывалом  
За ночь землю всю пороша занесла —  
Только грустно мне сегодня стало...

Но... зачем я в лирику вдруг впадала:  
По этой части я слаба.  
Что ж тут плохого, что зима настала  
И что земля кругом бела?!

Быть оптимистом, право, интересней.  
Тогда и жизнь, какая б ни была,  
Нам кажется значительней,  
Полезней.

У оптимиста есть всегда мечта.  
Мечта нас вдохновляет на успехи,  
Мечта на подвиги зовет  
Мечта поможет устранить помехи —  
Без них никто не проживет.  
По жизни смело оптимист шагает,  
Сметая все преграды на пути.  
Куда идет, он это твердо знает:  
Идет он к светлой цели впереди.

Людя КУДРЯШОВА.

По следам наших выступлений

«Быстрее решать назревшие вопросы»

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» от 17 октября была помещена корреспонденция старшего диспетчера АДС Свердловского аэропорта Я. Н. Смирнова. В ней автор указывал, что на одной частоте по УКВ-радиостанции работают диспетчер командного и стартового пунктов и диспетчер посадки.

Этот материал редакцией был направлен начальнику управления связи и радионавигации ГУ ГВФ Е. И. Вересотскому. В ответ он сообщил нам следующее: «Разделение УКВ-частот каналов подхода и посадки в аэропорту Свердловск произведено с 4 ноября 1959 года».

Интересно отметить и то, что обезвреживание поверхности ракеты происходило само собой. При полете она подвергалась нагреву, космической радиации, ультрафиолетовому облучению, которые убивают любые микроорганизмы.

НС46841 Заказ № 5476 Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

Адрес редакции:  
Свердловск, 20, аэропорт: тел. Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.  
Типография изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49