

# ТЕБЕ, РОДНАЯ ПАРТИЯ!

## ШИРИТСЯ СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ XXII СЪЕЗДА КПСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 70 (1089)  
СРЕДА  
6 СЕНТЯБРЯ  
1961 г.  
Год издания  
XX

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников



Штурман самолета Ил-18 авиатранспортного подразделения Н. И. Панфилов по праву считается одним из лучших штурманов летного коллектива.

Фото В. Яковлева.

## УСПЕХ ДЕЛА РЕШАЮТ КАДРЫ

**О**БСУЖДЕНИЕ проектов Программы и Устава КПСС вызывает новый трудовой и политический подъем у советских людей. Нет сомнения, что величественная Программа коммунистического строительства будет успешно выполнена. И выполнять ее предстоит труженикам всех отраслей народного хозяйства. В связи с этим возрастает ответственность за подбор и расстановку кадров на решающих участках любого производства.

Подбирать кадры — это прежде всего воспитывать их, воспитывать на местах, в своих коллективах. А у нас нередко получается обратное. Взять Пермское подразделение. Одно время там была необходимость заменить одного из командиров летного коллектива, но подходящей кандидатуры на месте не оказалось. Подобная картина случается и в некоторых подразделениях Тюменской авиагруппы — в Тюменском и вертолетном. Приходится ставить на командные должности рядовых работников, которые не имеют опыта руководства. А если бы в уральских авиаподразделениях проводилась повседневная работа по воспитанию специалистов, способных в случае необходимости занять командирский пост, подобных случаев не наблюдалось бы.

Примером положительной работы по подбору, расстановке и воспитанию кадров в летных коллективах может служить Челябинское подразделение, где за последнее время на должности командиров летных коллективов и их заместителей выдвинут ряд молодых летчиков, таких как А. М. Завальный, В. Д. Дербин, В. А. Курбатов. Это способные летчики, и хотя они имеют сравнительно небольшой опыт руководящей работы, каждый из них не только может служить образцом выполнения полетов, но и учить других. На должность заместителя командира подразделения по летной части выдвинут молодой пилот тов. Грубий. Работа молодых командиров дала положительные результаты. Последние два года Челябинское подразделение работает безаварийно, а летные коллективы неоднократно выходили в число передовых среди летных коллективов Уральского управления ГВФ.

Каждый день приносит нам много нового. Повышается объем перевозки пассажиров, грузов, почты и работы, выпол-

няемой по спецприменению авиации, возрастают требования по обеспечению безопасности и высокой регулярности полетов. В этих условиях нам необходимо уделить самое серьезное внимание вопросу воспитания и правильной расстановки кадров на всех участках нашего производства. Это будет решать успех выполнения производственного плана, обеспечения регулярности и безопасности полетов, повышения трудовой дисциплины личного состава.

**К. БЕСПАЛОВ,**  
начальник отдела кадров  
УрТУ ГВФ.

## За высокое звание

Борясь за высокое звание коллектива коммунистического труда, личный состав технической службы Ханты-Мансийского аэропорта добивается новых производственных успехов, с умением проводит подготовку материальной части к осенне-зимней навигации.

Стремясь обеспечить работу авиатехники в воздухе без летных происшествий и предпосылок к ним, каждый специалист — инженер, техник, механик и моторист — старается вложить в труд все знания и практический опыт для выявления дефектов и их своевременного устранения.

На участке 50 и 100-часовых регламентных работ, где необходимы сноровка и умение, особенно чувствуется сплоченность и сработанность всего технического состава. Авиарботники всеми силами стараются заслужить высокое звание разведчиков будущего, за которое они борются.

Взяв повышенные социалистические обязательства к XXII съезду нашей партии, коллектив ИАС Ханты-Мансийского аэропорта стремится выйти на первое место среди коллективов технической службы в Тюменской авиагруппе.

**В. АЛЕКСЕЕВ.**

**До  
открытия  
XXII съезда  
КПСС  
осталось  
40 дней**

Партия существует для народа и служит народу. Она является высшей формой общественно-политической организации, руководящей и направляющей силой советского общества. Партия руководит великой созидательной деятельностью советского народа, придает организованный, планомерный, научно обоснованный характер его борьбе за достижение конечной цели — победы коммунизма.

(Из проекта Устава КПСС).

Обсуждаем проекты Программы и Устава КПСС

## Борьба за чистоту партийных рядов

В проекте Устава КПСС говорится, что в необходимых случаях в качестве меры партийного взыскания партийная организация может переводить члена партии в кандидаты на срок до одного года. Мне кажется, следует исключить это положение из Устава. Кандидатский стаж — не мера наказания, а ответственный период в жизни человека, готовящегося к вступлению в ряды партии, период проверки его деловых качеств и политической зрелости.

Если коммунист недостойно носит это высокое звание, его нужно исключать из партии.

**И. РОГОЖКИН,**  
секретарь парторганизации аппарата УрТУ ГВФ.

## НАС НЕ ЗАПУГАТЬ

Многочисленным был митинг работников Свердловского аэропорта и СМУ-8. В дни, когда империалисты на Западе вновь бряцают оружием, они собрались, чтобы сказать свое веское «нет» зарвавшимся агрессорам.

На трибуне авиатехник тов. Полторацкий. Офицер запаса, он говорит о том, что советские люди еще не разучились держать в руках оружие, и если понадобится, они вновь, как один, встанут на защиту своего Отечества.

Внимательно слушали собравшиеся выступление авиамеханика В. А. Позднякова. Кто-то, а он знает, что несет война человечеству. В прошлом участник Отечественной войны, он выразил удовлетворение решением нашего правительства о временной отсрочке увольнения в запас воинов Советской Армии.

Слесарь СМУ-8 В. С. Белоусов вместе со своими товарищами занял самую мирную профессию — строительством. «Но пусть знают за океанские заправилы, — сказал он с высокой трибуны, — что нас не застать врасплох».

В заключение участники митинга послали телеграмму в адрес Центрального Комитета КПСС, в которой выразили свой гневный протест против происков империалистов и заявили о своей готовности встать в строй, если этого потребуют интересы Родины.

**П. ХВОРОСТОВ,**  
секретарь парторганизации Свердловского аэропорта.

## РЕПОРТАЖ

### Лес под крылом

Летчик-наблюдатель лесопатрульной авиации В. Г. Гуренко, веселый человек среднего роста, мало чем отличается от остальных пилотов, разве только одним — он носит зеленую фуражку лесника с авиационной эмблемой. На боку у него планшет, в руках — небольшая деревянная чехолочка.

— Полетим! — приветливо машет он нам и садится в кабину юркого «Яка». Предстоит четырехчасовое патрулирование над лесом. Только в одной Курганской области воздушным сторожам доверены под охрану миллионы гектаров лесного массива. Площадь, конечно, большая.

В этом году на патрулирование леса было сделано свыше пятидесяти вылетов и обнаружено около шестидесяти очагов пожара, которые были своевременно замечены с воздуха и ликвидированы.

Медленно проплывает под крылом лес — густой зеленый массив, переплетенный голубыми нитками рек и речек, с пятнами серебристых озер.

Летчик-наблюдатель внимательно смотрит вниз — нет ли где дымка: нужно вовремя заметить и предупредить пожар.

На борту самолета, кроме карты местности, разделенной на участки, находятся многочисленные агитлистки и бланки донесений.

Как только летчик обнаружит очаг пожара, он вложит в карман вымпела донесение и сбросит его вниз — в район наблюдательной вышки, а там уже сделают все, чтобы предотвратить бедствие.

В летнее время — с апреля по сентябрь, когда особенно сохнут травы, пожары возникают наиболее часто.

Только в мае летчиками при патрулировании над лесом было обнаружено с воздуха 38 очагов пожара.

Около 80% всех возникших пожаров обнаружили пилоты лесопатрульной авиации...

### Вымпел сброшен

Воскресный день у воздушных лесных патрулей — самое горячее время. Именно в часы отдыха блуждающие рыболовы и охотники не прочь развести в лесу костер, чтобы сварить уху или

## РАПОРТУЕМ

### ПЛАН ВОСЬМИ МЕСЯЦЕВ ВЫПОЛНЕН:

- \* по налету тонна-километров — на 106,3 процента (имеется задел 2 211 000 тонна-километров)
- \* по налету приведенных часов — на 100 процентов
- \* производительность полетов по

самолетам Ил-12 и Ли-2 выше плановой.

## „Миллионеры“ ЗОЛОТОЙ ФОНД Аэрофлота

Недавно ряды наших миллионеров пополнились новыми товарищами. За личный безаварийный налет и безупречно летную работу знаками Аэрофлота награждены:

**ВТОРЫМ ЗНАКОМ**  
«ЗА НАЛЕТ 1 000 000 км».

1. **ЧУДИНОВ** Георгий Степанович — штурман авиатранспортного подразделения.

2. **АНДРЕЕВ** Борис Евгеньевич — командир самолета Ан-2 Тюменского подразделения.

**ЗНАКОМ «ЗА НАЛЕТ**  
1 000 000 км»

1. **ЕЛИЗАРЬЕВ** Михаил Федорович — и. о. командира звена Тюменской авиагруппы.

2. **ТЮТНЯРЦЕВ** Василий Иванович — командир самолета Ан-2 Тюменского подразделения.

**ЗНАКОМ «ЗА НАЛЕТ**  
500 000 км»

1. **АНДРИЕВСКИЙ** Александр Владимирович — 2-й пилот авиатранспортного подразделения.

2. **КАРПОВ** Николай Григорьевич — командир самолета Ан-2 Тюменской авиагруппы.

3. **СМИРНОВ** Станислав Семенович — командир самолета Ан-2 Тюменской авиагруппы.

Вести из подразделений спецприменения

## НА ОХРАНЕ «ЗЕЛЕНОГО ДРУГА»

зажарить утку. Но беда в том, что не все разводят костры там, где положено, а еще хуже — уходя, не гасят их...

Таким был день 28 мая с. г., когда было организовано массовое праздничное гулянье курганцев в районе поселка Увал. По неосторожности отдыхающих в лесу возник пожар. Это случилось в полдень, когда палившее солнце стояло в зените. Первыми обнаружили пожар летчики. Они вовремя предупредили о грозящей опасности наземные пункты лесной охраны и предотвратили распространение пожара.

Работники лесного хозяйства от души благодарили летчиков. Вымпелы, сброшенные с самолета, своевременно просигналили об опасности и пожар был потушен.

Летчики патрульной авиации — частые гости в районах Курганской области, где они проводят беседы по охране леса, выступают по радио. В девяти районах они развернули агитационно-массовую работу, посвященную защите «зеленого друга».

(Окончание на 2 стр.)

Е. ЛИПОВИЧ.

## НА УЧЕБУ И НА ТРУД

### ЭТО СЛЕДУЕТ ПОЗАИМСТВОВАТЬ

У входа в служебное помещение Курганского аэропорта на специальном щите написано обращение к авиаработникам подразделения:

**«Пилоты! Диспетчеры!  
Чтобы выполнить пред-  
сездовские обязательства,  
надо перевозить ежедневно  
300 пассажиров,  
820 кг почты,  
3,3 т груза,  
налетать 2,4 тысячи тонна-  
километров.**

**Боритесь за выполнение  
этих показателей!..»**

Очень хорошая наглядная агитация! Этот небольшой стенд напоминает каждому авиаработнику об обязательствах, взятых в честь XXII съезда КПСС.

Думается, что подобный стенд с обязательствами и итогом их выполнения по месяцам можно было бы оформить и в других подразделениях Уральского управления ГВФ.

### Письмо в редакцию

## ЧЕРСТВЫЕ ЛЮДИ

29 августа в 9 час. 30 минут от диспетчера Свердловской областной санавиастанции поступило санитарное задание доставить в Богданович носилочную больную тов. Кандюрина в сопровождении медсестры т. Юдиной и врача-хирурга т. Оботнина с 6 ампулами крови.

В 10 час. 50 минут я вылетел из Свердловска в Богданович. По запросу диспетчера сообщил время прибытия самолета, указав расчетное время посадки — 11 часов 30 минут на площадке Богданович. Точно из минуты в минуту в 11 часов 30 минут самолет был над Богдановичем. Пролетая над больницей, я и врач видели, как люди в белых халатах (а их было двое), стоявшие у дверей здания, махали нам руками. Это говорит о том, что они самолет видят и знают о его прилете. Пролетал также я и над городской больницей. Высота была 300 м, так что самолет было видно отлично.

В 11 час. 35 мин. произвел посадку на поле, где всегда приземляются санитарные самолеты и шоферы санитарных машин об этом знают, так как не раз туда приезжали (к стыду, такой большой индустриальный центр, как Богданович, оборудованного аэродрома не имеет).

Жду санитарную автомашину час — ее нет. Согласно инструкции санитарной авиации я мог улететь, но долг и совесть не позволяют этого сделать: больная в тяжелом состоянии, врач-хирург тоже ждет больной. Жду еще полчаса. Уже из города приехали на велосипедах мальчишки-школьники, чтобы посмотреть самолет, а санитарной машины все нет и нет.

С врачом мы пошли на ближайший пункт, где имеется телефон. С трудом дозвонился до регистратуры Богдановичской городской больницы. Сообщил о том, что из Свердловска прилетел санитарный самолет с больной для Богдановичской больницы. Видя, что регистраторша не в курсе дела, попросил передать

Порт наш трудится и учится,  
В жизнь идя без выходных.  
Книга —  
первая попутчица  
У ровесников моих.  
Днем радисты и диспетчеры,  
Дел крылатых  
мастера, —  
Отдаются они вечером  
Власти книги и пера.

Пусть сольются эти знания  
С мастерством твоим, пилот,  
Чтоб на новые задания  
Вел ты в небо самолет.  
С убеждением  
все получится! —  
Здесь на подвиги идут...  
Книга —  
верная попутчица  
У того, кто любит труд.

### Партийная жизнь

Одной из важнейших задач первичных партийных организаций является постоянная забота о росте партийных рядов, индивидуальная систематическая работа с товарищами из числа передовиков производства, оказание им максимальной помощи в подготовке к вступлению в члены КПСС.

Идя навстречу XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза, личный состав подразделений управления взял повышенные социалистические обязательства — выполнить план 10 месяцев к открытию съезда. Коллективы подразделений под руководством партийных организаций и командования успешно выполняют свои обязательства. Многим коллективам и отдельным работникам присвоено почетное звание коллективов и ударников коммунистического труда. Передовая часть авиаработников вступает в ряды КПСС, чтобы быть в первых рядах строителей коммунизма.

Однако в некоторых первичных партийных организациях нашего управления плохо ведется работа по росту партийных рядов. В авиаремонтном подразделении (секретарь парторганизации Н. П. Бажанов) за последние пять лет принято в партию всего лишь пять человек, это объясняется отсутствием должной работы со стороны Н. П. Бажанова и всего

партийного бюро с личным составом, а в этом прекрасном коллективе за эти годы выросло много отличных специалистов, мастеров своего дела, высокосоциально сознательных рабочих.

Не блестящи дела с ростом партийных рядов и в парторганизации авиатранспортного подразделения (зам. командира по политической части А. Н. Кобелев). Здесь за последние два года принято в партию только 8 человек. Серь-

## О РОСТЕ РЯДОВ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

езные упущения в этой важнейшей работе со стороны А. Н. Кобелева и партийного бюро привели к тому, что в ряде экипажей нет ни одного коммуниста.

Серьезные недостатки в работе партийных организаций по росту партийных рядов имеет место в Уктусском подразделении (замполит Л. Н. Зимин, секретарь парторганизации В. Н. Махнов), в Тюменском подразделении (замполит Н. Ф. Цветухин, секретарь парторганизации М. А. Базовкин) и СМУ-8.

Мы живем в знаменательное

время. Партия разработала и вынесла на обсуждение проекты новой Программы и Устава КПСС. Нашему поколению предстоит хорошо потрудиться, чтобы построить самое справедливое общество — коммунизм. Возрастает роль партии в коммунистическом строительстве. Чтобы успешнее осуществлять эти грандиозные планы, чтобы укреп-

лять свои связи с массами, постоянно расти количественно и качественно, необходимо каждой первичной партийной организации вести большую, кропотливую работу по приему в партию передовых людей.

Партийные организации подразделений Уральского управления ГВФ должны улучшить работу по вовлечению в партию новых членов из числа лучших работников коллектива.

**И. КРАСУЛИН,  
инструктор политотдела.**

В свободное время после смены авиаработники Курганского аэропорта играют в бильярд.

Фото Е. Липовича.



## НА ОХРАНЕ «ЗЕЛЕНОГО ДРУГА»

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Вместе с В. Г. Гуренко на лесопатрулирование нередко вылетают командир звена А. Б. Шилов, пилот Як-12 ударник коммунистического труда комсомолец Н. М. Филиппов.

Пилот Филиппов взял за правило: какой бы полет он ни выполнял — по перевозке ли пассажиров или грузов, а вниз, на лес, все равно поглядывает. Для него охрана леса — одно из важнейших дел, и он ему отдается всей душой.

Да как же не любить наш русский лес, где каждый человек находит удовольствие отдохнуть и насытиться свежим просмоленным воздухом, который бодрит и делает молодым, словно вливая в грудь неисчерпаемый запас юных сил и энергии...

### Пусть зеленеют кроны

Не только за пожарами охотятся воздушные патрули — не это одно угрожает лесу. Есть еще один страшный враг, губящий лес. Речь идет о гусеницах сосновой совки, губящей, если ее вовремя не уничтожить, огромные лесные массивы.

— На территории Мехонского леспромхоза, — рассказывает летнаб В. Г. Гуренко, — нами было проведено опрыскивание леса на площади в 22.444 га.

На опыление вылетали экипажи Ан-2, возглавляемые командирами Н. А. Молошовым, В. Т. Полтавским и А. Н. Барановым. Они добились высокой смертности гусениц — 96,8%. Высокий процент!..

...Ранняя зорька опалила крошки низко плывущих облаков. Еще не высохли росы на стеблях трав, устлавших летное поле Курганского аэропорта. А техники уже готовят материальную часть к предстоящим рейсам и лесопатрульным работам. Сегодня вместе с летчиком-наблюдателем В. Г. Гуренко на охрану «зеленого друга» поднимутся в небо его крылатые товарищи. Им все равно одинаково дорог лес, который от горизонта к горизонту раскинулся по всей земле, украшая ее.

**Л. ЕФИМОВ.**

Они трудятся рядом с нами



Ежедневно через Свердловский аэропорт пролетают десятки турбореактивных и турбовинтовых самолетов. На каждый из них нужно вовремя подать бортирование для пассажиров.

На снимке: диспетчер по питанию отдела перевозок Свердловского аэропорта Лидия Максимовна Мюллер (справа) оформляет документы на питание с бортировщицей самолета Ту-104 А. Тараевой. Фото В. Яковлева.

## ВОСПИТАТЕЛЬ

С каждым годом пополняется Гражданский воздушный флот молодыми летными кадрами. Почетная должность пилота-инструктора-наставника и воспитателя молодых летчиков.

Немало труда вложил в дело обучения молодых летных кадров пилот-инструктор Тюменской авиагруппы коммунист Николай Иванович Смирнов.

Несмотря на свой значительный летный «возраст», Николай Иванович поистине имеет железное здоровье, обладает большой выдержкой и спокойствием, что так необходимо при обучении и тренировке молодежи, а также наблюдательностью к каждому начинающему пилоту.

Многим дал путевку в голубые дали этот скромный, выдержанный товарищ. Николай Иванович является одним из ветеранов Аэрофлота, которые готовили летные кадры во время Великой Отечественной войны. Сейчас тов. Смирнов вводит в строй новых пилотов, желающих летать на мирных советских самолетах, с мирной целью, над мирными просторами нашей необъятной Родины.

Со всей серьезностью и желанием отдает Николай Иванович этой цели свой богатый, годами накопленный опыт летной работы. Он знает, что труд его не останется незамеченным и в скором будущем над бескрайней сибирской тайгой, над величественно спокойными реками поведут воздушные корабли пилоты и среди них немало воспитанников Николая Ивановича Смирнова.

**В. ТЮТНЯРЦЕВ,  
командир самолета Ан-2  
Тюменского подразделения.**

## Крупнейший на транссибирской магистрали

С каждым годом трудящиеся СССР все больше пользуются воздушным транспортом. Особенно возросло движение самолетов на авиамагистралях Сибири. За семилетие в Сибири и на Дальнем Востоке будет построен ряд современных зданий аэровокзалов. Сооружение одного из таких скоро начнется в Толмачевском аэропорту Новосибирска. Простота и изящество современного стиля, примененное в строительстве аэровокзала, сделают его одним из лучших на транссибирской авиамагистрали.

Редактор В. РУСИН.

НС34976 Заказ № 5726

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.

## АВИАЦИОННЫЙ СЛОВАРЬ

В издательстве ДОСААФ готовится к печати «Иллюстрированный авиационный словарь для молодежи», включающий 10000 слов.

Словарь охватывает наиболее важные термины и понятия. В нем освещаются вопросы конструкции, аэродинамических свойств и прочности самолетов, вертолетов и крылатых беспилотных летательных аппаратов и другие.

Читатель найдет в словаре сведения о высотном противопожарном, противообледенительном, приборном, электрическом и радиотехническом оборудовании самолета, об основных конструктивных и горючесмазочных материалах, о самолетовождении, аэрофоторазведке, воздушной связи.

Книга будет хорошо иллюстрирована.