

ПРЕТВОРЕНИЕ В ЖИЗНЬ ПЛАНОВ ПАРТИИ— ДЕЛО РУК, ЭНЕРГИИ, РАЗУМА НАРОДА!

★

★

Программа мирного труда

Программу нашей партии по праву называют величественным документом эпохи. Это мирная программа. Программа творческого труда, технического прогресса и дальнейшего расцвета жизни советских людей.

Мне отрадно быть одним из тех, кто строит светлое коммунистическое завтра, в котором каждый из нас будет непременно живым свидетелем.

Проищи империалистов нас, бывших воинов, прошедших фронты Великой Отечественной войны, не запугают. Мы приложим все силы и старания к тому, чтобы крепла наша социалистическая держава на радость нам и нашим друзьям, на страх врагам.

В. ДРЕСТВЯННИКОВ,
командир реактивного
самолета-зондировщика.

Уже сейчас готовиться

Величественная программа построения коммунизма в нашей стране обязывает нас, рядовых тружеников гражданской авиации, трудиться еще лучше, еще производительнее, с тем, чтобы наша Родина была богатой и могущественной державой.

Большие изменения произойдут в гражданской авиации за предстоящие два десятилетия. Мне кажется, нам уже сейчас нужно готовиться к этим грандиозным переменам. Особое внимание следует уделить улучшению наземного оборудования аэропортов, а это у нас еще отстает от требуемого. Необходимо шире внедрять автоматику, телевидение, механизацию, трудоемких работ.

Слова партии о том, что нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме, вдохновляют нас на новые трудовые подвиги.

В. РЯБОВ,
слесарь ЛЭРМ.

ОДОБРЯЕМ

Величественная Программа нашей партии нацеливает нас, авиарботников отдела перевозок Свердловского аэропорта, на улучшение культуры обслуживания пассажиров, на успешное выполнение обязательств, взятых к XXII съезду партии.

Сейчас наша смена борется за почетное право называться коммунистической. Вместе со всем советским народом мы горячо одобряем проект Программы коммунистического строительства в нашей стране и обещаем приложить все силы для ее выполнения.

В. ЦЕХАНОВИЧ,
партигрупорг смены отдела
перевозок.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 69 (1088).

СУББОТА

2 СЕНТЯБРЯ

1961 г.

Год издания

XX

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

МИРУ—МИР! НАШЕ ДЕЛО ПРАВОЕ

Авиарботники горячо одобряют меры, принятые партией и правительством в целях обеспечения безопасности нашей Родины

★

★

★

Если потребуется...

По закону «О новом значительном сокращении Вооруженных Сил СССР» я был уволен в 1958 году в запас и вернулся к мирному труду. Сейчас работаю старшим диспетчером ГРДП в службе движения Свердловского аэропорта.

Проект Программы нашей партии, направленный на мирное строительство и улучшение благосостояния нашего народа, я встретил с большой радостью. Этот исторический документ, как и весь народ, воодушевил меня на труд во имя скорейшего построения коммунизма в нашей стране.

Империалисты хотят помешать нашему мирному труду, увеличивают свои вооруженные силы, готовят испытание ядерного оружия. Поэтому я с удовлетворением принимаю Постановление нашего правительства о временной отсрочке увольнения воинов армии и флота в запас и Заявление о возобновлении испытания атомного оружия в нашей стране.

Мы будем крепить могущество и обороноспособность нашей любимой Родины. И если потребуется, я, как и прежде, снова с оружием в руках встану на ее защиту.

В. КЛИМЕНКО,
старший диспетчер службы
движения.

Возмущен

С глубоким возмущением я прочитал в газетах и услышал по радио о новых проишках империалистов. Как всякий здравомыслящий человек, я понимаю, что готовят империалисты народам мира. Но какими бы иллюзиями не радовали себя агрессоры, предвкусная мировое господство, им не уйти от суровой кары.

Уроки прошедших войн сказали свое веское слово устами великого полководца Александра Невского: «Кто с мечом к нам придет, — от меча и погибнет!»

Как бывший воин, я хочу заверить наше правительство и партию, что я, как многие офицеры запаса, готов в любую минуту встать в строй защитников нашей Отчизны во имя светлого коммунистического завтра.

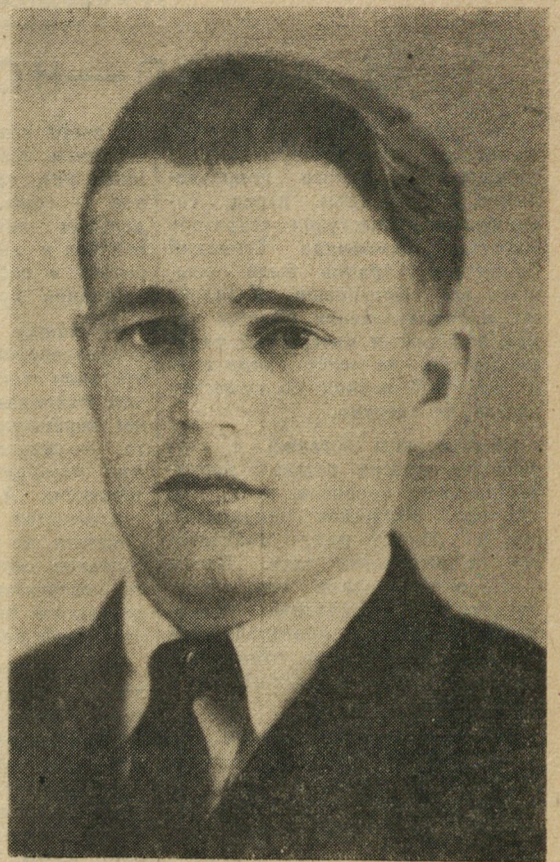
А. СМЫКОВ,
диспетчер службы движения.

Наш долг

Кажется, только вчера я держал в руках штурвал боевого самолета. Два года назад я уволился из Военно-Воздушных Сил. Шумиха, которую подняли сейчас агрессоры в Западной Германии, заставляет нас, пилотов гражданской авиации, еще упорнее трудиться во имя могущества нашей Родины!

В то время, когда мы осваиваем мирные космические трассы, враги мира замысливают развязать новую войну. Наш долг пресечь проишки агрессоров, заявить им открыто, что мы в любой момент готовы дать им должный отпор, встать на защиту своего Отечества, сменив штурвалы мирных кораблей на военные.

В. СИМОНОВ,
второй пилот Ли-2.



Экзамен на зрелость

Многие воздушные трассы Урала и Зауралья облетал этот невысокий молодой человек на своем юрком «Яке». Каким бы ни было задание — на химическую обработку полей, на лесопатрульные работы или срочный вызов скорой помощи — с одинаковым старанием комсомолец Юрий Братцев старается выполнить его.

Недаром Юрию присвоено почетное звание ударника коммунистического труда, — он вполне заслужил его своим честным добросовестным трудом...

Как быстро летят годы! Кажется, только вчера он покинул светлые классы Бугурусланского летного училища, где учился высокому искусству летать, верить в свои крылья, где он испытал впервые радость самостоятельного полета.

И вот он снова в краю, где родился и вырос. Летная семья приняла новичка тепло — опытные летчики помогли ему встать на ноги, поверить в свои силы. А в период химвработ, которые были для молодого пилота новинкой, ему помогали войти в строй командир одного из звеньев комсомолец Анатолий Борисович Шиллов. Теплым словом хочется вспомнить Юрию Братцеву своего учителя, который помог ему закрепить знания, приобретенные в училище, здесь, на практике в Курганском аэропорту.

Дела пошли намного лучше. Рос авторитет среди товарищей. Труд по-настоящему закалял Юрия Макаровича. Потрудившись три сезона подряд на авиационных работах в Курганской, Пермской и Челябинской областях, Ю. М. Братцев, можно сказать, выдержал с честью трудный экзамен на летную зрелость. Командование подразделения стало доверять ему более сложные участки работ, где, кроме физического напряжения, нужны и смекалка, и находчивость. И всегда он выходил победителем. А в прошлом году, когда пришли в подразделение молодые пилоты комсомольцы Ю. Васильев и В. Петухов, только что окончившие училище, Юрий уже сам помогал им войти в строй. Что ж, такая эстафета — хороший признак, она спланирует в одно целое коллектив, делает его более крепким.

Почетное звание ударника коммунистического труда Юрий Братцев оправдывает вполне — он успешно сдал экзамен на зрелость.

В КУРГАНСКОМ аэропорту, как и в других аэропортах, в летнее время особенно заметен наплыв пассажиров. В связи с этим коллективу отдела перевозок приходится работать с большим напряжением, чтобы обслужить всех пассажиров, оформить и отправить своевременно грузы в различные направления. Не случайно поэтому сейчас количество рейсов на местных воздушных линиях увеличилось вдвое. Так, на Першино, Боровлянку, Мостовое, Мокроусово и Шатрово самолеты летают дважды в день.

Но вот смотришь на пассажиров, ожидающих вылета в аэропорту, и невольно горько сочувствуешь им: расстояние до места посадки в самолеты им приходится преодолевать с грузом чемоданов, узлов и баулов. Всего два носильщика, конечно, не могут успеть обслужить всех пассажиров. А в это время неподалеку в стороне «тоскует» бездействующая электрокара — долгое вре-

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЕСТЬ, ДЕЛ—НЕ ВИДНО

мя никак не могут ввести в строй (она исправна, но нет аппаратуры для ее зарядки). Вот и простаивает горемычная, сочувствуя мукам пассажиров.

Прошедший недавно в аэропорту рейд по культуре обслуживания большой пользы не дал — его сигналы не помогли работникам устранить недостатки. И беда в том, что участники рейда ударили не по тому, чему следовало: об общеизвестном напомнили, а о главном забыли.

В рейде было указано на низкое качество рекламы, но ни слова не было высказано по замечаниям и предложениям пассажиров. Впрочем, это вполне объяснимое явление. Уж кому, как не начальнику отдела перевозок Н. Г. Смирнову знать и помнить от корки до корки содержание книги жалоб и предложений, — а их там достаточно, и даже есть ост-

роконфликтные, не в его, конечно, пользу, как руководителя службы. Но то ли память подводит тов. Смирнова, то ли желания нет вспомнить о жалобах и портишь себе настроение — факт остается фактом. Ни на одну из жалоб ответа в книге нет и вряд ли, — так приходится думать, — предпринято что-либо по улучшению обслуживания пассажиров.

Правда, поток жалоб, не всегда справедливых, — как говорит Н. Г. Смирнов, — за последнее время пошел на убыль.

А может быть в этом просто другая причина. Видя, что писать в книгу бесполезно (ответы все равно не даются), пассажиры бросили эту затею. Хочется, конечно, поверить в другое — в улучшение обслуживания. Но и книга жалоб и предложений — лицо службы, зеркало, где отражается работа коллектива отде-

ла перевозок, — должна находиться в службе не для формы, а для дела.

А ведь трудятся в этом небольшом коллективе хорошие люди: дежурные по аэровокзалу И. Брянская, В. Перевалова, Н. Топкосова и кассир У. Кий. Хочется, чтобы их добросовестный труд отмечался по праву, чтобы по ходатайству пассажиров, вписанных в книгу отзывов, делалась отметка о поощрении работника службы...

Недавно в нашей газете публиковался материал о столовой Курганского аэропорта. О ней вспоминали и участники рейда по культуре обслуживания пассажиров. Но, как говорится, воз и ныне там.

Столовая, вроде, как столовая, — и по обстановке, и по самообслуживанию (правда, изредка свои услуги предлагает официантка), но заглядываешь в меню и удивляешься: цены басно-

писные. А кассир тут же объясняет: ведь у нас не столовая, а филиал ресторана. Хорошо, что алкогольные напитки исчезли с полок этого заведения.

Хочется спросить руководство аэропорта, когда же оно позаботится о том, чтобы столовая, наконец, появилась у них. Кстати, об этом спрашивают не только работники аэропорта, но и пассажиры.

В рейде справедливо было указано на то, что и в столовой и в гостиницу следует провести радиотрансляцию, с тем, чтобы своевременно информировать пассажиров, находящихся там, о прилете и отлете самолетов, дабы не было случаев опаздывания их на рейс, что пока, хотя и редко, но отмечается.

Дело за вами, работники отдела перевозок Курганского аэропорта! Отзовитесь на сигналы пассажиров, ведь ваш долг — культурно обслуживать их.

Е. ЛИПОВИЧ.

В итоге—ноль

На днях состоялось комсомольское отчетно-перевыборное собрание Уктусского подразделения. С докладом перед собравшимися выступил секретарь комитета комсомола Геннадий Силантьев. Странно было слышать его выступление. Казалось бы, в подразделении имеется все для большой и интересной работы, но тем не менее комитетом за отчетный период по существу ничего не сделано.

Комсомольцы остались в стороне от многих важных производственных вопросов, хотя, как известно, Уктусское подразделение по целому ряду показателей не выполняет план. Палец о палец не ударили они, чтобы улучшить обслуживание пассажиров, повысить производительность труда, сделать отдых молодежи более содержательным и интересным.

Не удивительно, что и во внутрисоюзной работе у комсомольской организации Уктусского подразделения имеется целый ряд существенных недостатков.

Вряд ли можно найти оправдание тому, что комсомольские собрания в подразделении собираются редко. Как правило, на них присутствует 30—40 человек, хотя по списку в организации насчитывается 105 человек. Большинство из них, правда, не посещает собрания по уважительным причинам, но есть и такие, которые считают это слишком обременительным для себя.

Из одиннадцати членов комитета работу вели фактически лишь четверо. Остальные или самоустранились или находились в течение длительного времени в командировках.

Плохо обстоит дело в сбором членских взносов. Здесь давно уже не удивляются тому, что некоторые члены ВЛКСМ имеют задолженность за три, шесть и более месяцев. По существу все эти товарищи только формально находятся в комсомоле и тем не менее с этим мирятся в Уктусском подразделении.

Сейчас по всей нашей стране развернулось могучее движение ударников коммунистического труда. В Уктусском подразделении уже есть отдельные работники, которые удостоены этого почетного звания. С помощью партийной и профсоюзной организаций коммунистическое движение ширится, растет и только комсомольцы, молодежь все еще по-настоящему не подхватили этот почин.

На последних спартакиадах уктусские спортсмены были далеко не в передовых. Это не случайно. За исключением попытки построить спортгородок, они ничего не сделали для того, что-

бы спорт стал действительно достоянием всех и каждого. Секций нет, тренеров-общественников — тоже. В результате отдельные энтузиасты, любители коньков и лыж вынуждены «вариться в собственном соку» в ожидании лучших времен.

— Между тем, в Уктусском подразделении не всегда дела обстояли так плохо, как сейчас. Основная причина того, что мы переизбираем состав комитета, — сказал в своем выступлении помощник начальника политотдела А. Я. Кузнецов, — заключается в том, что члены комитета не контролировали выполнение своих решений, не были хозяевами своего слова. В результате большинство из пунктов плана работы не выполнено.

В своем выступлении Г. Силантьев жаловался, что комитету не помогали, не подсказывали, что делать, как организовать свою работу. Заявление более чем странное. Ждать, пока помогут собрать взносы, или кто-нибудь помимо молодежи сделает каток, по меньшей мере смешно. Все это в свое время планировалось и поэтому надо не ждать манны с неба, а работать по-настоящему, засучив рукава.

Только близорукостью и не принципиальностью отдельных товарищей можно объяснить тот факт, что в свое время не получило должной оценки дело пилота Рыбина. То, что он случайный человек в Аэрофлоте, еще раз подтвердил недавний случай с командиром звена Турбачевым.

Конечно, в том, что в комсомольской организации Уктуса сложилось тяжелое положение, в какой-то мере виновата и партийная организация. Разве не о невнимательности к молодежи говорит тот факт, что когда комсомолка Зубакина пришла к председателю месткома с просьбой выделить средства на организацию вечера, тот адресовал ее к другим. В течение длительного времени водил он ее за нос, но деньги так и не были отпущены.

Предельно кратко было выступление члена комитета Плотникова. Это и понятно: за весь отчетный период сектор, возглавляемый им, только и делал, что собирал взносы.

Немногом более активно работал другой сектор — спортивный. Выступившая на собрании Соломеина сообщила, что за последнее время приобретен спортивный инвентарь, однако, как и в прошлом, в этом году по-прежнему не используются полностью деньги, отпущенные на спортивную работу.

Собрание признало работу комитета за отчетный период неудовлетворительной. Большинство голосов избран новый комитет и редколлегия комсомольской стенной газеты.

Ю. ИВАНОВ.

На диспетчерской вышке

Один за другим на зеленое поле Курганского аэропорта садятся самолеты, выполняющие рейсы по союзным и местным воздушным линиям. Обеспечить их нормальный прилет на аэродром — долг работников службы движения...

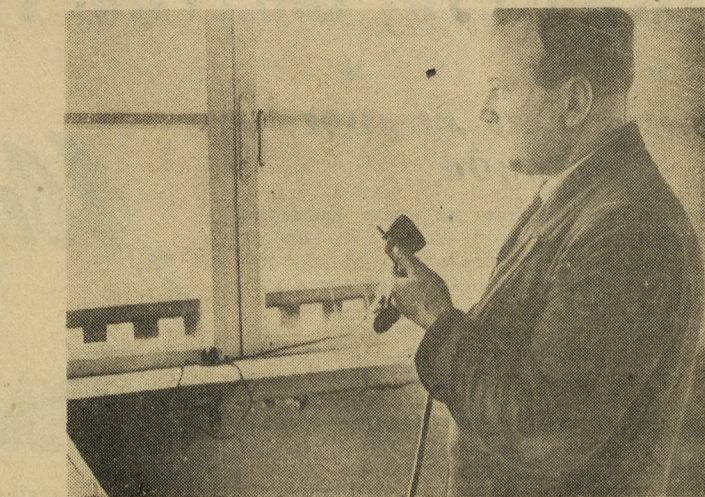
Человек среднего роста держит в руках микрофон и передает экипажу самолета, следующего на посадку, лаконичную команду: — Вам разрешаю посадку!..

Вот уже три года работает в коллективе службы движения Курганского аэропорта дежурный по полетам коммунист Александр Федорович Иванов. Долгое время он служил в ВВС — летал на реактивном бомбардировщике. Уволившись из армии, А. Ф. Иванов пришел в Курганское подразделение и через некоторое время стал самостоятельным работником по новой специальности.

— Зачастую, — рассказывает о своей работе коммунист А. Ф. Иванов, — приходится принимать самолеты в сложных условиях, поэтому глубокие знания нам, движущим, необходимы.

Сейчас в аэропортах используется новейшая техника и эксплуатировать ее могут только грамотные люди.

Знания, приобретенные на сборах диспетчеров службы движе-



ния в учебном подразделении, помогли А. Ф. Иванову лучше освоить новую профессию, глубже понять тот сложный механизм руководства воздушным движением, в котором он, как маленький винтик, сам участвует.

Теперь уже он сам выступает в роли учителя. Не так давно А. Ф. Иванов стажировал диспетчера КДП В. В. Наумова, который, закончив полуторамесячные курсы, вначале работал на

СКП. А сейчас В. В. Наумов, успешно освоив специальность, уже трудится самостоятельно.

На примере коммуниста А. Ф. Иванова учатся многие в службе движения Курганского аэропорта, учатся его настойчивости в достижении цели.

Сейчас вместе со всем коллективом диспетчеров А. Ф. Иванов готовит Родине трудовые подарки в честь XXII съезда КПСС.

На снимке: А. Ф. ИВАНОВ с микрофоном на КДП.

ФЕЛЬЕТОН

РАКЕТА огненной
змеей взметнулась
вверх и, вспыхнув

ярким цветком, выхватила из темноты стоявшие на стоянке самолеты.

«Тревога» — первое, что пришло в голову аэродромному сторожу, когда он увидел, что стреляют с летного поля.

Через несколько минут поднятые в ружье командир звена А. Лиханов и пилот Г. Золотарев уже были на ногах. Напрасно звали они в темноту ночи, угаривая откликнуться любителя острых ощущений. Ответом им было только эхо.

А между тем злоумышленник находился где-то там, около самолетов. Об этом свидетельствовало раздавшееся оттуда мычание. Внимательно прислушавшись, можно было разобрать мелодию популярной песни «Шумел камыш».

На помощь пришла техника. Яркий луч прожектора, словно нож, прорезал ночную мглу и выхватил из тьмы силуэт самолета. Чехла на нем не было, судя по всему, машина была готова к запуску.

«Скорей вперед, пока не поздно!» И надо сказать, что призывный клич был брошен вовремя. Приблизительно в полночь Золотарев минутой позже к самолету, кто знает, чем кончилась бы вся эта таинственная история.

А пока что перед неумолимыми преследователями спокойно восседал на пилотском сидении коман-

Фейерверк во хмелю

дир звена Б. С. Турбачев. «Проверяю бдительность сторожей», — заявил он на недоуменные взгляды «гостей» и, не теряя командирского достоинства, грузно плюхнулся на землю. Судя по тому, с каким трудом он принял вертикальное положение, инспекционное турне по аэродрому стоило ему не мало. Беднягу шатало, как тростник, хотя, говоря языком синоптиков, ветер в эту ночь был слабый до умеренного. Сопровождаемый почетным эскортом, возмутитель спокойствия вскоре был водворен в комнату отдыха.

...В то утро у командира звена Б. С. Турбачева, летевшего из Ивделя в Свердловск, кончилась санорма. Взвесив все «за» и «против», он решил произвести посадку в Сосьве. Настроение было отличное и единственно, что тревожило его, когда самолет приземлился, это голод. «Где бы поужинать?» — размышлял он, шествуя по летному полю. И тут, словно по щучьему велению, на коньке-горбунке с коляской появились пилот Синицин и летчик Попов.

«Эх, прокачу», — воскликнул Синицин, поглаживая бок быстрого коня мощностью в несколько лошадиных сил. Через минуту Турбачев уже лихо мчался по направлению в город, где, как обещал Синицин, его ждала скатерть-самобранка с вином и яствами.

Торжества были по случаю дня рождения Синицина. «Однажды живем», — умозаклучил новорожденный и поэтому решил воспользоваться услугами такого известного хлебопекса, как Рыбин. Читатель, наверно, удивится: «Ужель, опять тот самый Рыбин, который в свое время лихо, как дрова, колос самолеты?» Он самый. Жив, здоров, работает грузчиком и, как видите, принимает гостей.

Не берем утверждать, что было на столе. Мы не знаем, лилось ли там вино, поил ли там сосед соседа, но одно достоверно: Турбачев как сел, так, с места не сходя, и окосел.

Возможно здесь сыграли свою роль «штрафные», услужливо поднесенные гостями. Во всяком случае испито было ровно столько, сколько нужно для того, чтобы забыть, кто ты есть и где находишься.

«Странно, — рассуждал Б. С. Турбачев, с трудом передвигая ноги по земле. — Почему вот я бодрствую, а сторож, каналья, спит? Не быть этому, не позво-

лю!» — и в голове его моментально возник «хитроумный» план наказания ленивого блюстителя порядка. Через минуту ночное небо прорезали одна за другой семь ракет.

Вскоре, однако, иллюминация ему надоела. «А почему бы мне самому не подняться вверх вслед за этими, яркими, как брызги шампанского, огнями», — лепетал он, с трудом, преодолевая земное притяжение. Сказано — сделано. С ракетницей в руке и с мыслью о непокорной галактике в голове он двинулся к близстоящему самолету.

Трудно сказать, как ему удалось расчехлить машину, убрать колодки, сделать все необходимое для ее запуска. Во всяком случае с этой задачей он справился неплохо. Все было сделано, как надо, но... как читатель уже знает, вылет не состоялся.

Каждый случай имеет свою причину и следствие. Что касается самого печального факта, то мы его изложили читателям. Следствие, как результат и оценка всему происшедшему, тоже не заставит себя ждать. Нам бы хотелось только остановиться на причинах, которые привели Б. С. Турбачева к тяжелому проступку. Как известно, за последнее время этот случай грубого нарушения дисциплины далеко не единственный в Уктусском подразделении. Случайно ли это? Думаем, что нет.

Все это результат плохо поставленной воспитательной работы. Особенно это характерно для летного коллектива, где командиром А. С. Мезенцев. Разве не настораживает тот факт, что за столом вместе с Турбачевым сидели еще несколько пилотов из того же коллектива. Все они знали о «развлечениях» Турбачева той ночью, но ни один из них не дал правильной оценки всем этим безобразиям.

«С кем не бывает», — вздохнули участники пиришества и, подобно страусу, повернулись к позорному факту подобающим местом. Но случилось так, что сторож, простой и добросовестный рабочий, оказался честнее и принципиальнее их, образованных, со званиями. Только благодаря ему вся эта история стала достоянием общественности.

Р. ЛАПИКОВ.

Редактор В. РУСИН.

НС34966.

Заказ № 5666.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.

Под стать вожаку

Пассажиры, ожидающие вылета, окружили девушку в форменной одежде Аэрофлота. На их вопросы она дает обстоятельные ответы и пояснения...

Третий год трудится в коллективе отдела перевозок Челябинского аэропорта комсомолка Александра Семеновна Козлова. Работая в должности перронного контролера, она стремится культурно обслужить пассажиров, выполнить все их запросы. Опытные работницы отдела перевозок О. Ф. Бибер и Ф. В. Маслова, у которых она стажировалась, помогли освоить девушке специальность.

Многочисленные благодарности от пассажиров, высказанные в ее адрес, говорят о том, что А. С. Козлова успешно справляется со своими обязанностями.

В коллективе ее знают не только как хорошего работника, но и как активного общественника. Много труда она отдает учебе — заочное обучение в Московском техникуме.

Год назад комсомольцы службы перевозок избрали Александром Семеновну своим вожаком и она с честью оправдывает высокое доверие, мобилизует молодежь на выполнение производственного плана.

В комсомольской группе службы перевозок всего семь человек, но каждая комсомолка — в основном здесь трудятся девушки — честно выполняет свой долг, активно участвует в общественной жизни коллектива.

Комсомолки дежурная справочного бюро Зинаида Дымарчук и перронный контролер Тамара Кудрина — активные спортсменки. На прошедшей летней спартакиаде Уральского управления ГВФ З. Дымарчук заняла на велосипедных гонках первое место, а тов. Кудрина вышла на второе место по легкой атлетике.

Комсомолка Лидия Тарасова «наша артистка» — бесценная участница художественной самодеятельности. Сейчас она гото-

вится к поступлению в культурно-просветительное училище на хоровое отделение.

Словом, все комсомольцы под стать своему вожаку. Сама Александра Козлова очень любит искусство и литературу, живо интересуется спортом.

Недавно комсомольцами отдела перевозок нашего аэропорта совершены культпоходы в кино-театр на фильм «Собор Парижской Богоматери», в оперный театр — на оперу Бизе «Кармен».

Много хороших дел задумано комсомольцами, и они их обязательно осуществят, ведь с хорошим досугом и работа спорится, и жизнь веселее.

Достоинный пример хорошего труженика и активного общественника показывает молодежи нашего аэропорта комсомольский вождь Александра Семеновна Козлова.

Н. КОЗУЛИНА,
дежурная отдела перевозок
Челябинского аэропорта.