

# В РАБОТЕ РАСПРАВИМ ПЛЕЧИ, ГОТОВЯ СЪЕЗДУ ВСТРЕЧУ!

## РАСТЕТ ПОЛИТИЧЕСКИЙ И ТРУДОВОЙ ЭНТУЗИАЗМ СРЕДИ АВИАРАБОТНИКОВ

### Досрочно!

К 28 августа личный состав подразделений Уральского управления ГВФ выполнил производственный план восьми месяцев по основному показателю — налету тонна-километров — на 103,7 процента. Имеется задел — 1340 тысяч тонна-километров.

По этому же показателю план восьми месяцев выполнили:

- ★ авиатранспортное подразделение — на 105,3 процента.
- ★ Курганское подразделение — на 116,3 процента.
- ★ Челябинское подразделение — на 103,9 процента.
- ★ Уктусское подразделение — на 107,1 процента.

### ★ УСПЕШНЕЕ ТРУД—БЛИЖЕ ВЕЛИКАЯ ЦЕЛЬ

В обстановке высокой политической и трудовой активности проходит сейчас в нашей стране обсуждение проектов новой Программы и Устава КПСС. Коммунисты, комсомольцы, беспартийные горячо одобряют эти важнейшие партийные документы, вносят свои поправки, добавления.

На днях в авиатранспортном подразделении состоялось открытое партийное собрание. С докладами о проекте Программы КПСС и о проекте Устава КПСС выступили зав. кабинетом политпросвещения Г. П. Киселев и секретарь парторганизации Д. Я. Трофимов. Коммунисты активно выступили в обсуждении партийных документов.

— Изучая проект Устава КПСС, — сказал коммунист Т. Н. Ляпин, — мы все яснее видим свое коммунистическое завтра. Немалые задачи стоят и перед нами, работниками Аэрофлота. Я как коммунист горячо одобряю проекты Программы и Устава КПСС.

Секретарь комсомольской организации Н. И. Учеватов говорил о задачах в деле улучшения воспитательной работы среди комсомольцев и несоюзной молодежи.

Штурман В. М. Свиридов говорил, что страна вооружила авиаторов первоклассной техникой, но нередко эта техника используется неудовлетворительно. Нередко самолеты Ил-18, пилотируемые летчиками подразделения, летают с большим недогрузом. Но это обстоятельство, очевидно, мало кого беспокоит.

— Сам по себе коммунизм не придет, — сказал в своем выступлении командир корабля Ил-18 И. А. Горский, — его нужно приближать своими делами. Вот почему мы должны бороться с имеющимися у нас недостатками. Я лично приложу все силы к тому, чтобы скорее приблизить светлое будущее — коммунизм.

— Одним из решающих условий построения коммунистического общества, — сказала командир корабля Ил-18 Л. М. Уланова, — является высокая сознательность. Об этом свидетельствует присвоение группе наших товарищей звания ударников коммунистического труда. Но, к сожалению, практика присвоения звания имеет много недостатков и некоторые товарищи не отвечают в полной мере требованиям разведчиков будущего — сознательность их явно отстает.

В обсуждении стоявших на повестке собрания вопросов выступили также командир корабля О. Ф. Пушкарёв, командир подразделения И. В. Донцов.

В принятых резолюциях участники собрания заявляют, что личный состав авиатранспортного подразделения горячо одобряет проекты Программы и Устава КПСС и приложит все силы к тому, чтобы достойными делами встретить открытие XXII съезда КПСС.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор Урала

№ 68 (1087).  
СРЕДА  
30 АВГУСТА  
1961 г.  
Год издания  
XX

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

### ПОМНИТЕ:

## ЗИМА НЕ ДАСТ ОТСРОЧКИ

Во всеоружии встретим  
осенне-зимнюю навигацию!

Закончился август — последний месяц лета. Короткая осень, а за ней и зима не заставят себя долго ждать. Сурова уральская зима. Она потребует от авиарботников большого напряжения сил, строгого выполнения всех инструкций и наставлений, регламентирующих безаварийную летную работу.

Большое и сложное хозяйство аэропортов Уральского управления ГВФ требует немедленного развертывания подготовки к работе в осенне-зимней навигации. Нужно сделать так, чтобы зима не застала врасплох, чтобы и в зимний период наши аэропорты работали с такой же интенсивностью, как и летом. Партия и правительство требуют от авиарботников непрерывного увеличения объема перевозок пассажиров, грузов и почты с тем, чтобы к концу семилетия сделать авиацию одним из главных видов пассажирского транспорта.

Северные аэропорты Тюменской авиагруппы первыми вступят в зимнюю навигацию. Сейчас уже там наблюдается минусная температура воздуха, поэтому, в первую очередь, авиарботникам этих аэропортов предстоит развернуть всю подготовку к зимней навигации. Однако и коллективам «южных» уральских аэропортов также следует обсудить план подготовки к зиме и приступить к его выполнению.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации обязаны мобилизовать личный состав подразделений на высококачественную подготовку авиатехники и наземного оборудования к зиме, для чего следует провести большую разъяснительную работу среди авиарботников.

«Каждый самолет и агрегат наземного оборудования должен

быть в строю!» — под таким лозунгом должна проходить подготовка к осенне-зимней навигации.

Особое внимание следует обратить на подготовку летноподъемного состава к работе в переходный осенний период и сложных метеорологических условиях зимой. Каждый пилот должен уметь использовать радиосредства при полетах в сложных условиях.

Необходимо учесть и то, что в подразделения Уральского управления пришло много молодых специалистов, которым впервые придется работать в условиях суровой зимы. Им необходима повседневная помощь со стороны командно-летного и инженерно-технического состава, имеющего большой опыт летной работы в зимних условиях и эксплуатации материальной части при низких температурах.

Давно забыты те времена, когда авиация специального применения работала только в весенне-летние месяцы, а зимой занималась подготовкой материальной части и теоретической учебой с личным составом. В настоящее время почти половина производственного плана выполняется в осенне-зимний период, поэтому судьба плана нынешнего года будет также зависеть от того, как пройдет зимняя навигация.

Сейчас, в связи с приближающимся XXII съездом КПСС, растет трудовой энтузиазм авиарботников — они берут повышенные обязательства, множат ряды разведчиков будущего. Думается, что такой высокий темп авиарботники уральских подразделений будут держать и дальше, во всеоружии встретят зимнюю навигацию.

О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ  
И ЖИТЬ ПО-KOMМУНИСТИЧЕСКИ



## МАЯКАМИ ЗОВУТСЯ ПО ПРАВУ

Один за другим с летного поля Курганского аэропорта взлетают в небо легкокрылые «Яки». Это машины из звена, возглавляемого коммунистом Руфимом Федоровичем Тюменцевым. Его звено целиком состоит из комсомольцев.

Пилоты Як-12 Ю. Братцев, Г. Малков, Н. Филиппов и А. Горин умело владеют вверенной им авиатехникой, изо дня в день повышают свое мастерство. Всем им недавно присвоено звание летчиков третьего класса. Пилотам есть у кого поучиться. Командир звена коммунист Р. Ф. Тюменцев умело руководит этим маленьким, спаянным крепкой дружбой, коллективом.

На лацкане пиджака Р. Ф. Тюменцева красуется значок за налет 300 тысяч километров. Это говорит о многом. Налетать на «Яке» такое расстояние может летчик, проработавший продолжительное время в летном коллективе. С авиацией Р. Ф. Тюменцев связан долгие годы — вначале служил в ВВС, затем аэроklub и, наконец, в 1959 году пришел на работу в Курганский аэропорт.

— Пилотами я доволен, — говорит с удовлетворением Р. Ф. Тюменцев, — дружные и главное дисциплинированные летчики. В прошлом году мы решили бороться за звание звена коммунистического труда. И в феврале этого года нам присвоили это почетное звание.

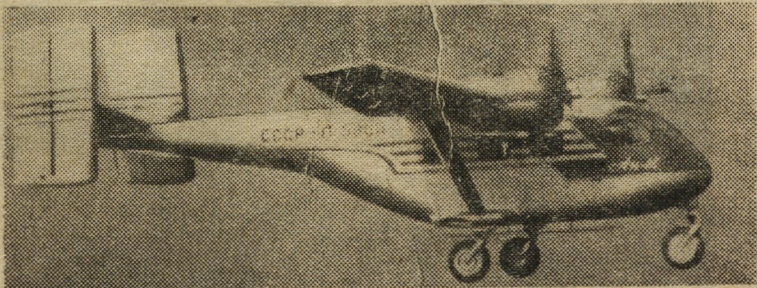
Пилоты трудятся без нарушений в воздухе и на земле, активно участвуют в общественной жизни подразделения, посещают кружки конкретной экономики, вечерний факультет марксизма-ленинизма, а сейчас включились в изучение Программы и Устава КПСС.

— Сейчас наше звено, — говорит Р. Ф. Тюменцев, — встало на трудовую вахту в честь XXII съезда КПСС. Хотим преподнести Родине новые подарки.

Слово коммуниста — твердое. Пилоты-комсомольцы не подведут своего командира, они не зря зовутся разведчиками будущего.

Л. ЕФИМОВ.

## «ПЧЕЛКА» ДЕРЖИТ ЭКЗАМЕН



На днях в Уктусском аэропорту совершил посадку самолет необычной формы. Маленький, с двумя килеями на коротком фюзеляже, он внешне напоминал пчелу. И действительно, это был самолет

«Пчелка», или Ан-14 конструкции О. Антонова.

Летчик-испытатель В. А. Калинин так рассказывает об этой замечательной машине:

— «Пчелка» сейчас проходит летное испытание: мы стараемся выяснить вместе с инженером конструкторского бюро, который тоже принимает участие в испытательных полетах, какие летно-технические качества соответствуют этому самолету, какие конструктивные ошибки, требующие устранения, проявились в нем. Пока «Пчелка» чувствует себя превосходно. На ряде аэродромов с каменистым и пес-

чаным грунтом посадка происходила отлично. Так что условия рельефа не будут при посадке тревожить летчиков, пилотирующих этот самолет. Свердловск — один из пунктов нашего испытательного рейса. Нам нужно испытать машину еще на двух аэродромах Урала — в Челябинске и Перми. Вместе с нами на самолете находятся корреспонденты из столичного журнала «Смена!».

...Скоро, очень скоро на местные авиалинии выйдет воздушное такси «Пчелка», которую ждут с нетерпением уральские летчики и пассажиры.

\*\*\*

На снимке: самолет «Пчелка».

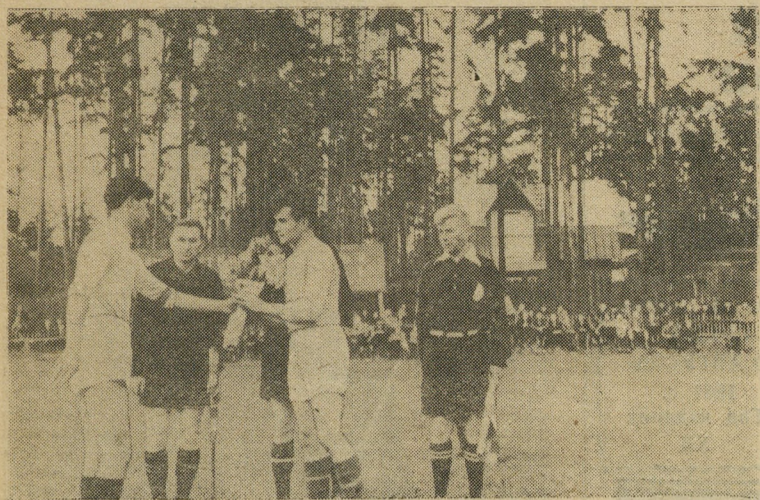
## По Аэрофлоту

### Происшествие предотвращено

Выполнив рейс Ташкент — Симферополь, самолет Ту-104 приземлился на Симферопольском аэродроме. В результате интенсивного торможения загорелась шасси. Резина вспыхнула, как порох. Языки пламени лизали стойку.

Но не успел самолет закончить пробег, как возле него затормозила пожарная машина. Шофер и дежурившие на старте работники потушили пламя менее чем за минуту. Пассажиры сходили по трапу, даже не подозревая, что их самолет был на волоске от опасности.

# МАСТЕРСТВО И МУЖЕСТВО ПРИНОСЯТ ПОБЕДУ



Дружеское пожатие капитанов команд перед решающей встречей на кубок Аэрофлота.

## На пути к Москве

Итак, розыгрыш кубка Аэрофлота по футболу завершен. В течение месяца сильнейшие коллективы авиаработников боролись за то, чтобы стать обладателем почетного приза. Тридцать одна команда вышла на старт этого интереснейшего соревнования и только четыре из них получили право на участие в заключительном этапе розыгрыша, финальной пультке сильнейших команд. В числе их оказались футболисты аэропортов Быково и Внуково, Казахского и Уральского управлений.

Трудным и напряженным был путь наших футболистов к заветной пультке. Одержав на старте убедительную победу над спортсменами Сыктывкара, они затем встретились с опытными коллективами Белорусского и Северного управлений. Проредмонстрировав большую волю к победе, уральцы выиграли оба матча и по праву вошли в число финалистов московского турнира четырех команд.

## Заявка на кубок

Столица встретила футболистов Аэрофлота отличной погодой. Не высокая температура, хорошо подготовленное поле стадиона аэропорта Быково — все предвещало интересную игру. Не случайно многочисленные болельщики устремились на стадион задолго до начала соревнований.

В первый день финальных игр уральские футболисты встретились со спортсменами Внуково. До этого командам ни разу не приходилось встречаться между собой, и поэтому первые минуты матча они играют несколько осторожно, скованно. В дальнейшем игра принимает более острый характер. Гости все чаще и чаще начинают беспокоить вратаря противника. Забив четыре безответных гола, они уходят с поля победителями, завоевав симпатии

чтобы отыграться. Надо сказать, что в какой-то мере это им удалось. Очевидно, здесь сказалась усталость наших игроков, а может быть и некоторая самоуспокоенность после убедительной победы над внуковцами. Уже в первом тайме казахам удается открыть счет. Прижав свердловчан в зоне защиты, они стремятся во что бы то ни стало удвоить результат. И только самоотверженная игра вратаря Анатолия Задорина, защитников В. Бабалова, Г. Сычева, В. Коробейникова сводит все их усилия на нет.

Казалось, игра так и закончится с минимальным преимуществом футболистов Казахского управления. Но... за полторы минуты до финального свистка судья совершенно справедливо назначает одиннадцатиметровый удар в ворота наших противников. Случилось это после того, как центрального нападающего уральцев Е. Колясникова грубо сбили с ног в зоне штрафной площадки. Пинальти бьет В. Коробейников. Несильный удар — и мяч в правом нижнем углу ворот.

Таким образом, перед последним днем финальных соревнований наши футболисты набрали три очка. С таким же результатом пришли к финишу и быковцы. Кто станет из них обладателем кубка, должен был решить последний, решающий матч между ними.

## В гостях, как дома

Обычно говорят, что дома и стены помогают. В футболе это подтверждается особенно часто. Привычная обстановка на поле, многочисленные болельщики — все это давало некоторое преимущество футболистам Быкова. К тому же они уже не первый год успешно играют на первенство РСФСР. Что же касается свердловчан, то некоторые из них из-за полученных травм играли последние матчи далеко не в полную силу.

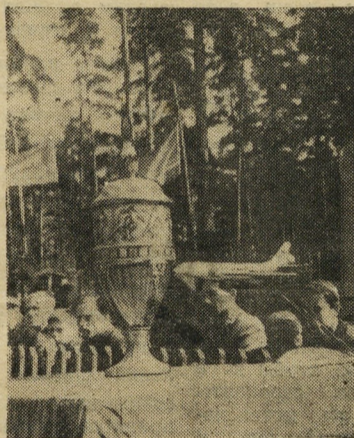
Закаляя выдержку  
и волю,  
Силу слей  
в один кулак.  
И в труде  
и на футбольном поле —  
Тверже  
шаг!

и... грянул бой. Трудно сказать, на чей стороне был перевес в первой половине матча. Обе команды решили не тратить время на разведку. Их устраивала только победа, а для этого нужно было наступать, стремиться во что бы то ни стало забить хотя бы один гол.

Со стороны казалось, что мяч вот-вот побывает в одних из ворот. Нападающие обеих команд играют резко, напористо.

На пятой минуте центральному нападающему быковцев удается оторваться от своего «опекуна» В. Бабалова. Получив простреленную передачу, он с ходу бьет по воротам уральцев, но Лузин в отчаянном броске парирует удар. Мяч от его рук откатывается к одиннадцатиметровой отметке, и набежавший защитник успевает выбить его в центр поля.

Через минуту мяч уже переключивается к воротам москвичей. На их штрафной площадке буквально свалка. Спасая положение, один из защитников выбивает мяч



Почетный трофей в ожидании новой «прописки».

за лицевую линию. Угловой удар Валерий Долгов навешивает мяч на вратарскую площадку, но здесь сказывается преимущество быковских защитников в росте. Выбив мяч головой к центральному кругу, они устремляются в ответную атаку, которая заканчивается голом в ворота свердловчан.

## Уральцы идут в наступление

На стадионе стоял невообразимый шум, когда свердловчане начали игру с центра поля. Слово позабыв об усталости, наши футболисты начали решительный штурм ворот противника. Смело вступая в единоборство за мяч, они обрушили на ворота быковцев град ударов. Напрасно защитники хозяев поля, пользуясь дозволенными и недозволенными приемами, пытались сбить темп. На семнадцатой минуте мяч влетает в их ворота.

Но, что это? К удивлению многих из присутствующих, судья не защищает гол, фиксируя положение вне игры. Решение, конечно, спорное, но судья есть судья: слово его — закон.

Снова мяч в игре и снова атакуют свердловчане. На девятнадцатой минуте Вениамин Серебренников завершает красивую комбинацию и заставляет вратаря быковцев достать мяч из сетки своих ворот.

В дальнейшем уральцы вынуждены уйти в защиту. В предыдущих играх большинство из них получило серьезные травмы и играет с большим напряжением сил. Особенно сказывается «неполноценность» одного из лучших нападающих нашей команды Е. Колясникова. Высокотехнический, напористый в игре, он в этот день мало чем мог помочь своим товарищам.

## Л. Лузин играет отлично

А между тем футболисты Быково решили во что бы то ни стало добиться перевеса в счете. Временами, за исключением одного защитника, они всей командой переключиваются на половину поля гостей. Много раз выручает товарищей отлично игравший Леонид Лузин. Трудно сказать, как он успевал принимать и отбивать мячи, посылаемые с самых близких дистанций. Бесспорно, он стал одним из героев этого матча.

На двадцать пятой минуте на штрафной площадке свердловчан

в дополнительной тридцатиминутке. Трудно сказать, какими длинными показались эти минуты для уставших игроков. К тому же погода, словно не удовлетворенная ничейным результатом, начала хмуриться. Порывистый ветер, дождь сделали и без того напряженную игру затруднительной. Десять, двадцать, тридцать минут длится матч, однако счет так и не изменился.

## Судьбу кубка решает одиннадцатиметровый

Когда раздался финальный свисток, на поле опустились уже первые сумерки. Однако, несмотря ни на что, зрители не расхо-



Отчаянный бросок вратаря москвичей не достиг цели. Мяч в сетке. Счет становится 2:1 в пользу уральцев.

скапливается около десяти игроков. В суматохе один из нападающих команды Быково неожиданно бьет в левый угол наших ворот. Лузин на чеку. Мгновенно среагировав, он берет мяч и тут же направляет его Виктору Москаленко, который стремительно устремляется вперед.

Надо сказать, что быковцы, увлекшись нападением, не ожидали этого. В спешке они пытаются помешать свердловчанам провести завершающий удар, но поздно. Мяч у Евгения Колясникова, который мастерским ударом посылает его в верхний угол ворот.

На тридцать пятой минуте судьба предоставляет хозяевам поля реальную возможность отыграться. Они бьют одиннадцатиметровый удар, но мимо. Только за пять минут до конца тайма быковцам удается, наконец, сделать счет ничейным 2:2.

## Матч длиною в три часа

Во второй половине игры поле покидает Е. Колясников. Вся наша команда оттягивается на защиту. Ценою огромных усилий им удается сохранить ничейный счет до финального свистка.

Но кубковая игра, как известно, не терпит ничьих. Согласно положению команды вышли на поле вновь после перерыва с тем, чтобы выявить сильнейшего

дилься. Все ждали пяти одиннадцатиметровых ударов, которые должны были быть пробиты в те и другие ворота. Трудно передать, что творилось в эти минуты на стадионе. Теперь каждую из команд отделяло от победного финиша лишь пять ударов.

Первыми бьют наши футболисты. Удар... и под неописуемый шум болельщиков мяч летит мимо. Очевидно, здесь надо сделать упрек организаторам соревнований. Как ни странно, но при выполнении штрафных ударов на поле не было самого элементарного порядка. Болельщики толпились буквально на поле. Пользуясь этим, они звинчивали своими репликами и без того напряженные нервы игроков. В результате из пяти возможных наши спортсмены реализовали лишь два одиннадцатиметровых удара.

На один мяч больше это удалось сделать быковцам. По окончании поединка им были вручены кубок и диплом первой степени.

Дипломы второй степени получили спортсмены Уральского управления ГВФ. И хотя им не удалось завоевать заветный приз, они уходили с поля непообежденными. Не случайно после игры им аплодировал весь стадион. Болельщики благодарили их за красивую игру, за самоотверженность и мужество.

Р. ЛАПИКОВ.

Фото автора.



Острый момент у ворот быковцев.

болельщиков умной и корректной игрой.

## Гол под занавес

На следующий день противниками наших футболистов были спортсмены солнечного Казахстана. Накануне они проиграли быковцам и поэтому в этом матче казахстанские футболисты решили приложить максимум усилий,

На заключительный матч наша команда вышла в том же составе, что и на предыдущие игры. Исключение составил лишь вратарь. Вместо отлично игравшего в предыдущих матчах А. Задорина право защищать ворота было предоставлено Леониду Лузину.

Пять часов местного времени. Команды выстраиваются в центре поля. Звучит свисток судьи,



Вот они, непобежденные. Четыре победы, две ничьи — таков итог борьбы футболистов Уральского управления ГВФ.

НС34953.

Заказ № 5625.

Редактор В. РУСИН.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.