

# НАС ПАРТИЯ НА ПОДВИГ ВДОХНОВЛЯЕТ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 65 (1084)  
СУББОТА  
19 АВГУСТА  
1961 г.  
Год издания  
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

## СИЛЫ МИРА ПОБЕДЯТ

Многочисленным было собрание работников Янаульского аэропорта, посвященное выступлению Н. С. Хрущева перед трудящимися Москвы. Один за другим на трибуну поднимались авиарботники, чтобы заклеймить происки империалистов и сказать свое веское «нет» поджигателям войны.

— В то время, когда наш миролюбивый народ успешно осуществляет построение коммунизма, — сказал в своем выступлении начальник аэропорта М. И. Новосадов, — заокеанские заправилы готовят третью мировую войну, надеясь согреть около нее руки. Но советские люди не страшатся угроз империалистов. У нас есть чем ответить на их провокации!

На трибуне — работник аэропорта В. Д. Копылов. С гневом говорит он о тех, кому не по душе наши успехи в мирном, созидательном труде. Социалистическая промышленность и сельское хозяйство неуклонно наращивают темпы и недалеко то время, когда мы перегоним США по производству продукции на душу населения по всем показателям. Всем известно, кто вскормил фашизм в Германии и кто развязал вторую мировую войну. Тем не менее, сейчас, когда наше правительство предлагает подвести черту

под этой войной, заключив мирный договор с Германией, американские империалисты вновь встали на путь гонки вооружения.

С большим вниманием собравшиеся выслушали выступление бригадира аэродромной бригады В. А. Сорокина.

— Если бы не было войны, — сказал он, — наша страна давно бы догнала и перегнала США в производстве продукции на душу населения. Почти 20 лет ушло у нас на восстановление разрушенного в войнах хозяйства. Несмотря на это, наши темпы развития потрясают всех в мире. Гигантскими шагами страна Советов идет к построению коммунистического общества.

Газогенераторщица метеостанции З. В. Байтиева участвовала в Великой Отечественной войне. Вот почему участники митинга встретили аплодисментами ее слова о том, что если империалисты вновь затеют войну, они получат сокрушительный отпор.

В своем решении работники порта единодушно одобрили внутреннюю и внешнюю политику партии и правительства и заверили, что если империалисты развяжут третью мировую войну, то они все, как один, встанут в шеренгу защитников Родины.

## Путь к финалу открыт

15 августа в Ленинграде состоялась игра, которая должна была определить четвертого участника в финальной пультке на кубок Аэрофлота. Встретились команды Уральского и Северного управлений.

На первых минутах матча хозяева поля открывают счет. Однако после этого уральцы переходят в решительное контрнаступление и к концу тайма забивают подряд два мяча.

Во второй половине игры преимущество уральцев еще более очевидно. Нападающие

нашей команды заставляют ленинградцев еще три раза начать с центра поля.

К сожалению, преимущество в счете несколько успокоило наших футболистов. Этим незамедлительно воспользовались футболисты Северного управления. Они проводят в ворота уральцев три мяча, но большего сделать не могут. Забив перед финальным свистком еще один гол, футболисты Уральского управления уходят с поля победителями, выиграв матч со счетом 6:4.

В. ФРОЛОВ.

**У**МЕНИЕ правильно пилотировать самолет по приборам является важным элементом, обеспечивающим безопасное выполнение летного задания.

Заход на посадку по радиосветотехническим средствам вне видимости земли — наиболее сложный и ответственный этап полета. Успешное производство посадки в сложных метеорологических условиях в значительной степени зависит от летного мастерства командира корабля и умелых действий членов экипажа, от их четкой и слаженной работы во время захода на посадку. Иными словами, посадка в сложных условиях рассчитана на слетанный экипаж, выполняющий ряд последовательных правильных действий.

Что же необходимо сделать для того, чтобы пилот и в целом экипаж тяжелого корабля мог выполнять любое полетное задание при обеспечении полной безопасности полетов?

Для этого необходимо, в первую очередь, в совершенстве знать материальную часть и грамотно ее эксплуатировать на земле и в воздухе, отлично пилотировать самолет не только в благоприятных условиях, но и в любых особых случаях по-

лета, знать и умело применять на практике руководства по летной эксплуатации самолета, вертолета и другие документы, регламентирующие организацию летной работы в подразделениях. Обучить, передать опыт летному составу в мастерстве пилотирования обязан командно-летный состав подразделения, при этом имеется в виду, что каждый командир

кой пилотирования летного состава, в результате чего пилот предоставлен самому себе, допускает нарушения, приводящие к летным происшествиям. По таким причинам в Уральском управлении за лето 1961 г. произошел ряд тяжелых летных происшествий в Уктусском и Пермском подразделениях.

## Долг каждого летчика

подразделения и его заместитель по летной службе будут являться образцом в технике пилотирования, методике обучения и тренировок.

Как же обстоит дело с этим вопросом сейчас в Уральском территориальном управлении ГВФ?

В настоящий момент не все командиры подразделений и их заместители по летной службе являются первыми летчиками, некоторые из командиров отошли от руководства летной работой, в большинстве случаев занимаются только хозяйственной деятельностью, не повышают своего летного мастерства, теряют контроль за техни-

Командно-летному составу необходимо из этого сделать соответствующие выводы, повысить требовательность к себе и к своим подчиненным, повысить качество тренировок, подходить к каждому пилоту, командиру корабля строго индивидуально в оценке его летных качеств с тем, чтобы воспитывать летный состав, способный выполнить любое полетное задание в сложных метеорологических условиях и ночью при обеспечении полной безопасности полетов.

Н. ЖЕЛЕЗНОВ,  
зам. начальника Уральского территориального управления ГВФ.

## ДЕЛА КОМСОМОЛЬСКИЕ

За последнее время работа нашей комсомольской организации заметно оживилась. При комитете созданы специальные комиссии и бригады, которые контролируют расход и хранение материально-технических средств, проверяют выполнение социалистических обязательств. Большинство комсомольцев в подразделениях неплохо освоило свои специальности и сейчас по праву считается передовиками производства. Среди них Н. Самсонов, В. Иващенко, Б. Сорокин и другие. Все они уже завоевали звание ударников коммунистического труда. Борются у нас за почетное звание и целевые коллективы. Так, например, службе движения, экипажам самолетов, где командирами Г. Обухов и И. Носырев, оно уже присвоено.

Значительную работу проделал в этом году спорткомитет, возглавляемый Станиславом Александровым. Впервые за многие годы у нас, наконец, организована футбольная команда. Уже первые выступления ее на первенство города показали, что футболисты у нас непростые и при желании они могут рассчитывать на хорошее место в розыгрыше.

Кроме того, у нас имеется волейбольная команда. Она также является участником первенства Салехарда, в ее активе уже несколько побед. Особенно удачно на недавних соревнованиях выступили

стрелки аэропорта. В стрельбе из мелкокалиберной винтовки они набрали наибольшее количество очков и по праву заняли первое место в городе.

Большим авторитетом в коллективе пользуется сатирическая газета «От винта». Едко высмеивает она тех, кто опаздывает на работу, грубит с товарищами, любит заглянуть в рюмку.

В подразделении немало таких, которые после критики газеты изменили свое поведение и сейчас работают не хуже других. С начала года члены редколлегии выпустили десять номеров. Газета хорошо оформляется, делается со вкусом, с выдумкой.

Вместе с тем, в нашей работе есть, конечно, и недостатки. До сих пор в подразделении нет самодеятельности. Это можно объяснить только одним — нерасторопностью комсомольцев.

Имеются у нас трудности и другого порядка. До сих пор мы ощущаем недостаток в кадрах. Судите сами: штат ИАС недосчитывает одиннадцать авиатехников и четырех авиамехаников. Очевидно, командованию пора понастоящему решить этот вопрос, с тем, чтобы мы могли качественно и в срок выполнять трудоемкие работы.

И. СМОЛИН,  
заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Салехардского подразделения.

## Они трудятся

рядом с нами



Профессия у С. А. Воробеевой самая скромная — мойщица самолетов. Однако эту трудолюбивую женщину знают в Пермском подразделении все. Добросовестно относясь к своим обязанностям, она с честью вносит свой вклад в общее дело борьбы за регулярность полетов и культурное обслуживание пассажиров.

Сейчас С. А. Воробеева вместе со своими товарищами встала на трудовую вахту в честь XXII съезда КПСС.

## Человек будет жить!

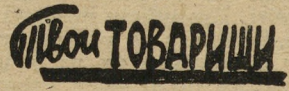
Один из первых самостоятельных полетов навсегда запомнится молодому, только что пришедшему из авиаучилища в летный коллектив Уктусского подразделения пилоту Владимиру Зуеву.

— Нужно срочно доставить в районную больницу ампулы с консервированной кровью, — сказал командир летного коллектива А. Мезенцев. — Больной в тяжелом состоянии.

Легкокрылый зеленый Як-12 взял курс на се-

вер области, где в лесной глуши затерялась небольшая деревенька. Владимир волновался, сознавая, что вот сейчас от него зависит жизнь человека. А может быть он не сумеет посадить самолет? Тогда что? Площадка возле деревеньки невелика, не то что аэродром в Свердловске. Пилот пристально сверял проплавившую под ним местность с обозначениями на штурманской карте. «Все правильно. Ага, вон деревня!» Владимир сделал контрольный круг

и, произведя расчет, посадил самолет. На краю поля его встретил пожилой врач — человек с озабоченным взглядом.



— Наконец-то! Привез ли...  
— Что? Очень плохо? Врач в ответ только кивнул головой. До больницы шли рядом. Владимир хотел посмотреть на больного, для которого привез в ам-

пулах кровь, но в самую последнюю минуту врач не разрешил войти в палату и сердитым голосом приказал медсестрам готовить больного к вливанию крови. Летчик стоял в небольшой комнате приема покоя больницы и мучительно переживал. Минуты казались ему такими длинными.

Сколько времени прошло, он не мог сказать. Владимир услышал лишь скрип двери, ведущей из операционной, да заметил утомленный взгляд врача, его медлительный шаг.

силь, как прошло вливание, направился к врачу...

— Благодарю вас, — сказал врач. — Больной будет жить.

«Будет жить!» — забилась в голове счастливая мысль. — Значит — жить». И когда Зуев летел в обратный путь, возвращаясь в Свердловск, радостное сознание совершенного, пусть небольшого, но очень нужного дела наполнило душу гордостью, придавало силы, окрыляло.

Человек будет жить! На снимке: пилот Владимир Зуев в кабине самолета Як-12 перед полетом.

Текст и снимок  
В. РУСИНА.



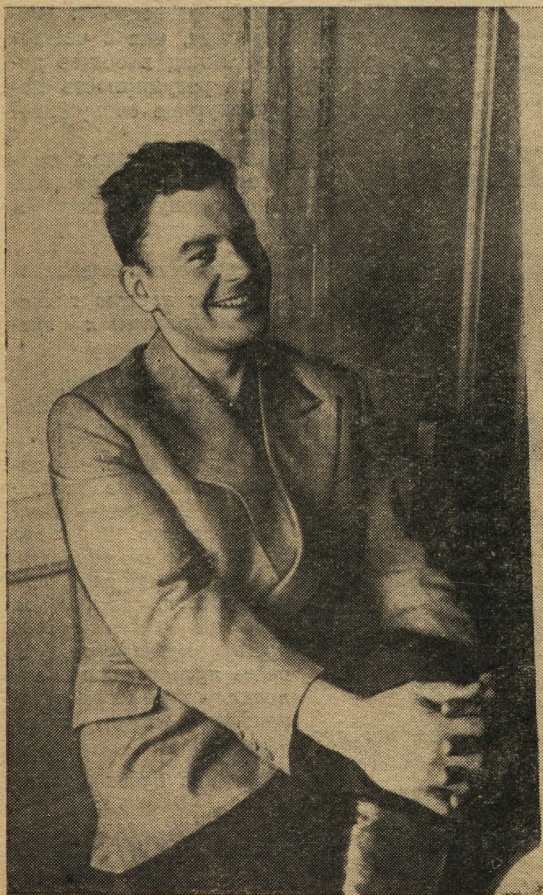
# Земной обыкновенный человек



Скоро в небо!

Как только я услышал весть из Москвы о запуске второго космического корабля и узнал о космонавте из биографической справки, я убедился, что речь идет именно о нем, моем хорошем друге, с которым вместе мы учились в авиационном училище, а затем служили в одном истребительном полку.

Как сейчас помню свое первое знакомство с Германом Титовым. Было это в 1954 году. Со всей страны съехались в авиаучилище паренки, только что окончившие десятилетку. Мы все страстно желали стать летчиками, хозяевами грозных боевых крылатых машин.



Улыбка ему к лицу.

Земной обыкновенный человек,  
Каких у нас в стране родной немало.  
Сын партии прославил новый век.  
Планета вся ему рукоплескала.

И звезды те, к которым путь держал —  
Сродни Звезде на кителе Героя...  
В руках надежных, партия, штурвал, —  
Ты нас веди, мы коммунизм построим!

## Бывший сослуживец рассказывает о космонавте

Валентин Шлемов, диспетчер Курганского аэропорта, напряженно вслушивался в эфир. Был воскресный день. Радио только что передало сообщение ТАСС о полете в космос Германа Титова.

Валентин ловит позывные в эфире, стараясь принять сигналы с борта космического корабля «Восток-2». Да, это непременно он, Герман Титов, друг и товарищ по эскадрилье. Теперь, когда известна биография космонавта, в этом уже нет сомнений. Эфир наполнен звуками.

Земля восторгается героем космоса и народом, воспитавшим такого сына.

В 1954 году Валентин Шлемов стал курсантом Сталинградского авиационного училища. Здесь он познакомился, а позднее и сдружился с веселым, общительным парнем Германом Титовым. И вот теперь, когда весь мир узнал о подвиге его крылатого друга, Валентин Шлемов хочет поделиться воспоминаниями о космонавте, о незабываемых днях боевой учебы и службы с ним.

\* \* \*

До начала занятий оставалось несколько дней. И чтобы не сидеть без дела, решили ребята подготовить концерт художественной самодеятельности. Вот здесь-то впервые я и встретил Германа — он выступил с художественным словом: читал рассказ Чехова. Нужно сказать, что читал он мастерски, так читал, что весь зал покачивался со смеху. Умело, талантливо читал он и стихи Маяковского.

Любил Герман и спорт, был отличным гимнастом. По гимнастике он выделялся среди друзей-курсантов высоким классом мастерства — работал по второму спортивному разряду.

Каждый день у Германа был строго распланирован: он точно знал в какое время и чем будет заниматься.

Будучи человеком глубоко разносторонним, он всемерно повышал свой политический кругозор — умело разбирался во всех вопросах. Ему одному в полку, только что прибывшему из училища молодому офицеру-комсомольцу, доверили вести кружок политических занятий с солдатами и сержантами авиачасти. Доверие командования Герман целиком оправдал: его группа была по успеваемости одной из первых...

У нас в летном коллективе часто возникали споры по различным вопросам политики и искусства. Герман был всегда в них самым активным участником и очень часто выходил победителем — запас его познаний, его кругозор — способствовали этому.

Когда были сформированы учебные эскадрильи, я попал в одно звено с Германом Титовым. Жили мы в одной комнате, в столовой сидели за одним столом, занимались по одним учебникам.

Чудесный характер у Германа: веселый, жизнерадостный. На занятиях не было курсанта серьезнее и прилежнее его. Но как только выдавалось свободное время — сразу преобразился Герман. Его шуткам, остроумию не было конца. Находиться в одной компании с ним было одно удовольствие.

Вспоминаю, как однажды решили мы устроить ночной лов рыбы. Прорубили проруби в реке, насадили на удочки приманку и оставили их на ночь. Какое же было наше удивление, когда на следующий день мы увидели на крючках своих удочек огромных щук. Один Герман на свою удочку ничего не поймал. С обидой ходил он возле нас и все говорил о своей горестной судьбе рыболова, а потом вдруг рассмеялся так заразительно, что все мы, не зная еще в чем дело, тоже принялись хохотать.

И вот здесь-то выяснилось, что Герман вечером втихомолку от нас ушел к рыбакам и упрямил их продать ему несколько только что пойманных щук, которых и насадил на крючки наших удочек.

Летчиком Герман был отличным: находчивым, смелым. По технике пилотирования он всегда имел высокие оценки. В учебных полетах с инструктором нам часто приходилось летать в паре: если я был ведомым, он — ведущим, и наоборот. И ни разу я не видел, чтобы он допустил какое-либо нарушение летных инструкций в воздухе.

Г. Титов был примерным курсантом и на земле. Недаром мы, комсомольцы, избрали его своим секретарем, потому что он обладал редкими организаторскими способностями. Нельзя было его представить одного: всегда рядом с ним были товарищи. Уж такой у него общительный характер!

Бывало, на воскресенье поедем из гарнизона в Ленинград. Он у нас за экскурсовода. Одному хочется туда, другому — сюда. Глаза у ребят разбегаются. А он, бывало, скажет:

— Что нам ходить поодиночке, давайте все вместе — и веселее, и производительнее! — И верно, за день мы успевали обойти все интересные места и отлично отдохнуть.

О Титове можно прямо сказать, что он человек разносторонних интересов: литература, искусство, спорт — все у него на первом месте.

За что бы он ни брался, все доводил до конца. Захотелось ему первому в части совершить тренировочный прыжок с парашютом — добился своего.

И что самое главное, никогда не кичился своими успехами. Случалось после полетов командир полка перед строем объявит летчику Титову благодарность: «Отлично летали, товарищ Титов, благодарю за службу!» Мы его поздравлять, а он отмахивается: «Да что вы, ребята... Я как все...»

И вот теперь, узнав, что мой бывший сослуживец по эскадрилье Герман Степанович Титов, ныне прославленный космонавт, коммунист, Герой Советского Союза, вторым в истории человечества совершил беспримерный полет в космос, я вспоминаю все эти эпизоды нашей жизни с особым волнением. Я горжусь тем, что летал в одной паре с ним, спал на соседней кровати и ел за одним столом. Обычный земной человек, обыкновенный советский летчик, каких тысячи в нашей стране, стал выдающимся.



Среди друзей-летчиков.

В первом ряду (слева) — Г. Титов.

ся космонавтом, имя которого повторяет весь мир. Как это замечательно!.. В 1958 году мы расстались с Германом, но наша переписка продолжалась еще долго. В своем семейном альбоме я бережно храню любительские фотографии, на которых запечатлен летчик-космонавт.



Шутка — добрая помощница. Второй справа — Г. Титов.

Предлагаемые вниманию читателей снимки сделаны в то время, когда мы с Германом Титовым служили в одной из авиационных частей Ленинградского военного округа. В. ШЛЕМОВ, диспетчер службы движения Курганского аэропорта.



Два друга — Г. Титов (справа) и В. Шлемов.