

Все во имя человека, для блага человека!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

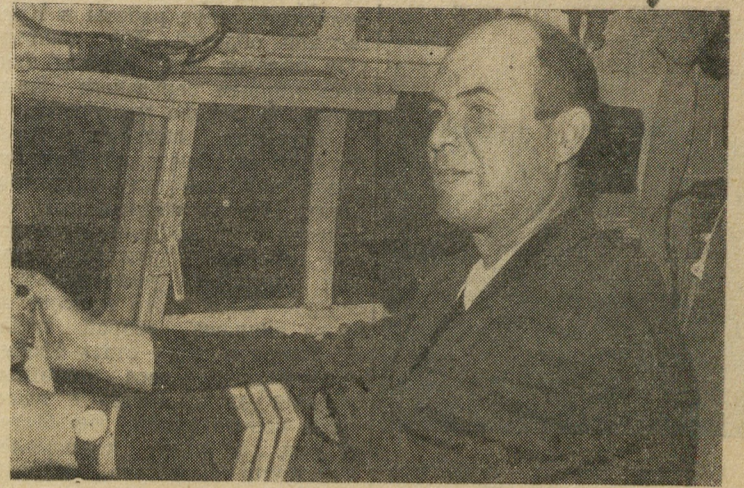
Они трудятся рядом с нами

XXII съезду
КПСС —
новые трудовые
подарки,
товарищи
авиарботники!



№ 64 (1083).
СРЕДА,
16 АВГУСТА
1961 г.
Год издания
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников



Много лет работает в авиатранспортном подразделении коммунист Иван Семенович Медведев. Скромный, принципиальный в работе, он по праву считается одним из лучших командиров самолета Ил-12.

Идеи коммунизма завоевывают умы и сердца народных масс

ПОСТРОЕНИЕ КОММУНИЗМА В СССР БУДЕТ ВЕЛИЧАЙШЕЙ ПОБЕДОЙ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА ЗА ВСЮ ЕГО МНОГОВЕКОВУЮ ИСТОРИЮ. КАЖДЫЙ НОВЫЙ ШАГ К СИЯЮЩИМ ВЕРШИНАМ КОММУНИЗМА ВОДУШЕВЛЯЕТ ТРУДЯЩИЕСЯ МАССЫ ВСЕХ СТРАН, СЛУЖИТ ОГРОМНОЙ МОРАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ В БОРЬБЕ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ВСЕХ НАРОДОВ ОТ СОЦИАЛЬНОГО И НАЦИОНАЛЬНОГО ГНЕТА, УСКОРЯЕТ ТОРЖЕСТВО ИДЕИ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА ВО ВСЕМИРНОМ МАСШТАБЕ.

КОГДА СОВЕТСКИЙ НАРОД БУДЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ БЛАГАМИ КОММУНИЗМА, НОВЫЕ СОТНИ МИЛЛИОНОВ ЛЮДЕЙ НА ЗЕМЛЕ СКАЖУТ: «МЫ ЗА КОММУНИЗМ». НЕ

ПУТЕМ ВОЙНЫ С ДРУГИМИ СТРАНАМИ, А ПРИМЕРОМ БОЛЕЕ СОВЕРШЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЩЕСТВА, РАСЦВЕТОМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ, СОЗДАНИЕМ ВСЕХ УСЛОВИЙ ДЛЯ СЧАСТЬЯ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ИДЕИ КОММУНИЗМА ЗАВОЕВЫВАЮТ УМЫ И СЕРДЦА НАРОДНЫХ МАСС.

СИЛЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ПРОГРЕССА БУДУТ НЕИЗБЕЖНО НАРАСТАТЬ ВО ВСЕХ СТРАНАХ, И ЭТО ЯВИТСЯ ПОДДЕРЖКОЙ СТРОИТЕЛЯМ КОММУНИЗМА В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ.

ИЗ ПРОЕКТА ПРОГРАММЫ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Съезду — достойную встречу!

Радуется коллектив Тюменского аэропорта результаты работы за июль.

Государственный план выполнен по перевозке пассажиров на 190%, по тоннажу — на 164,1%, а по вырубке — на 118,3%.

Выполняя волю партии — превратить в ближайшие годы воздушный транспорт в основной вид пассажирских перевозок, аэропорт в июле перевез вместо 4810 человек, предусмотренных планом, 9107.

Тюменцы еще в начале года стали бороться за почетное звание коллектива коммунистического труда. Из месяца в месяц они наращивают темпы по выполнению плановых заданий. Итоговые цифры месяца — не предел для труженников аэропорта. Изучая исторический документ — проект новой Программы КПСС, авиаторы Тюмени полны решимости по зову партии трудиться еще лучше на благо своей Родины!

Н. СОРОКИН,

старший диспетчер Тюменского аэропорта.

В партийных организациях уральских авиаподразделений началось обсуждение и изучение проектов Программы и Устава КПСС. Авиаторы Урала приветствуют историческое провозглашение партии о том, что нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме.

Опубликование этих документов и запуск космического корабля «Восток-2» с человеком на борту вызвали новый подъем трудовой активности авиарботников.

Эти важные исторические документы и новые достижения науки и техники вдохновляют всех коммунистов, комсомольцев и беспартийных авиарботников на трудовые подвиги, на лучшее обслуживание пассажиров и обеспечение регулярности и безопасности полетов.

Сейчас перед партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями стоит боевая задача — организовать широкую пропаганду проектов Программы и Устава КПСС среди всех работников, активизировать идеологическую работу и на основе этого развернуть действенное социалистическое соревнование в честь XXII съезда КПСС.

В ходе изучения этих важнейших документов еще более возрастает идейная закалка и коммунистическая сознательность авиарботников.

В партийных организациях Свердловского аэропорта, авиатранспортного подразделения, аппарата управления, ремонтного предприятия уже начато глубокое и всестороннее об-

суждение проекта Программы КПСС. Это только начало. Главное состоит в том, чтобы с историческими документами ознакомить всех до одного работника, донести значение и содержание этих проектов до сознания всего личного состава, а поэтому никто не должен остаться в стороне.

Важно грамотно и толково читать и разъяснять материалы, хорошо увязывать отдельные разделы проекта Программы и Устава с жизнью своего подразделения.

В июльском номере журнала «Гражданская авиация» помещен материал «В большом полете», где на вопросы корреспондентов по перспективам и техническому прогрессу Аэрофлота в семилетке дает ответы начальник Главного управления ГВФ Е. Ф. Логинов. В этой статье агитатор, докладчик, лектор, пропагандист найдет для себя хорошие материалы по перспективам Гражданского воздушного флота и донесет их до своих читателей.

Правильно сделали партийные организации Уктусского подразделения и аппарата управления, что послали своих докладчиков и агитаторов на методическое совещание в местные райкомы КПСС и затем на семинары при горкоме КПСС.

Секретари этих партийных организаций В. Н. Махнов и Б. В. Завгородний на следующий же день после опубликования материалов в печати свя-

зались с местными партийными органами и организовали чтение проекта Программы и Устава КПСС среди всех авиарботников.

Партийная организация Свердловского аэропорта заранее оповестила всех своих членов о том, что готовится партийное собрание с вопросом обсуждения проекта Программы КПСС. Коммунисты деятельно приступили к изучению и готовят свои замечания. Это говорит о том, что они принимают этот проект близко к своему сердцу, высказывают свое горячее одобрение замечательному документу нашего времени.

Необходимо во всех партийных и профсоюзных организациях обсудить этот документ и высказать свои замечания и предложения по Программе и Уставу КПСС.

Надо широко использовать в подразделениях стенную печать и наглядную агитацию. Это большая сила.

В клубе Уктусского подразделения готовится выставка литературы в помощь агитаторам и пропагандистам, а кабинет политического просвещения готовит панно по материалам Программы и Устава КПСС.

Сейчас необходимо всю политико-массовую работу подчинить одному главному вопросу — достойной встрече XXII съезда КПСС.

В. АЛЕКСЕЕВ,
инструктор политотдела
УрТУ ГВФ.

Годовой план — досрочно!

Двенадцатого августа коллектив Уктусского подразделения досрочно выполнил годовой план по авиационным работам. Самолетами обработано 60.347 га.

Пилоты подразделения помогали работникам колхозов и совхозов не только Свердловской области. Они побывали на целине, в Кустанайской области и даже в далеком Таджикистане.

Особенно хорошо трудились на хмработках экипаж М. В. Сальмановича, а также пилот самолета Як-12 Г. В. Золотарев. Вместе со своими товарищами они всегда выполняли задание в срок, с отличным качеством.

Ю. ГУНДАРЕВ,

инженер по спецприменению Уктусского подразделения.



С большим энтузиазмом восприняли коммунисты, комсомольцы, весь личный состав нашего подразделения проект Программы КПСС. Многие авиарботники эти важные исторические документы слушали по радио, ждали с нетерпением опубликования в газетах. Партийное бюро нашего коллектива составило план по изучению и разъяснению проекта Программы и Устава КПСС и для проведения чтений выделило более подготовленных коммунистов и комсомольцев. С техническим составом изучение материалов проводят парторг группы В. Т. Антонов, комсомолец А. В. Брянский, старший инженер подразделения М. П. Кузнецов; с работниками отдела перевозок — член партийного бюро З. И. Пинегина, начальник отдела перевозок коммунист Н. Г. Смирнов.

Часто чтения превращаются в оживленную беседу. Пилоты, техники, связисты горячо одобряют проект Программы. Цели, которые ставит партия на ближайшие двадцать лет, воодушевляют всех советских людей, в том числе и нас, работников Аэрофлота, они зовут на новые трудовые подвиги.

Во время беседы с техническим составом, когда речь зашла о мероприятиях партии по повышению благосостояния народа, один из техников воскликнул:

— Это же сказка!

— Да, это сказка, и мы должны сделать ее былью, — ответил ему.

Во всех службах Курганского подразделения проводятся беседы о проекте Программы и Устава КПСС, изучается речь Н. С. Хрущева, произнесенная по радио и телевидению.

Агитаторы подразделения тт. Куренков, Кавешников, Брянский закончили чтение проекта Программы КПСС в своих группах.

Наша партийная организация послала на село двух пропагандистов — коммунистов Левина и Заболотного — разъяснять проект Программы КПСС труженникам сельского хозяйства Курганской области.

Наш коллектив преисполнен решимости достойно встретить XXII съезд КПСС. Трудовой подъем растет. План июля перевыполнен по всем показателям. С возрастающим напряжением трудятся летчики, техники, работники отдела перевозок и другие специалисты. В августе десятидневное задание по налету тонна-километров выполнено на 173 проц., по перевозке пассажиров — на 130 проц., почты — на 125 проц., по доходам — на 101 проц.

Трудовой энтузиазм, на который вдохновляет нас партия, растет в нашем коллективе.

И. ВОРОБЬЕВ,

зам. командира по политической части Курганского подразделения.

Бывший сослуживец космонавта

В Курганском аэропорту в службе движения трудится офицер запаса Валентин Шлемов, который учился в военном училище и проходил службу в одной из авиачастей вместе с прославленным космонавтом Героем Советского Союза Германом Титовым.

— Когда радио донесло волнующую весть о новом замечательном достижении советской науки — запуске в космос корабля «Восток-2» и было наз-

вано имя космонавта, — рассказывает В. Шлемов, — я убедился, что космонавт — мой хороший боевой друг и товарищ, с ним мне посчастливилось учиться и служить в одной части, летать в одном звене...

Подробный рассказ Валентина Шлемова о своем прославленном крылатом друге, ныне космонавте Германе Титове, мы опубликуем в следующем номере.



Отлично освоил свою профессию авиатехник Пермского подразделения Н. Т. Бабенко. Вместе со своими товарищами он обслуживает самолеты качественно и в срок. Не случайно транзитной бригаде, где он трудится, одной из первых в коллективе было присвоено звание коммунистической.

НА СНИМКЕ: Н. Т. Бабенко.

Молодые горячие сердца

Кажется, совсем недавно на одном из комсомольских собраний молодежным экипажам были вручены путевки на авиационно-химические работы в Курганской области. Для некоторых пилотов эти работы явились первым серьезным экзаменом на летное мастерство.

Командир самолета Ан-2 комсомолец Анатолий Баранов впервые участвовал в химработках. Нужно сказать, что он показал там настоящий трудовой героизм, трудился так, как диктует комсомольское сердце. Член этого комсомольского экипажа второй пилот И. Смирнов под стать своему командиру — все полетные задания он выполнял с высокими показателями. Не отстал от них и пилот комсомолец Владимир Котыбаев, который также впервые участвовал на химических работах.

Летние месяцы — напряженная пора у авиаторов. И как раз в это время пилоты Курганского подразделения комсомольцы А. Седов, И. Перевязков и А. Гребнев умножили свое мастерство, повысили свою летную квалификацию — стали командирами самолета Ан-2:

Молодежь нашего подразделения не только умеет хорошо трудиться — многие из комсомольцев активно участвуют в общественной работе.

Комсомольская сатирическая газета «От винта!» заняла первое место в смотре стенной печати. Меткие колочие стихи комсомольца И. Смирнова и удачные зарисовки комсомольца А. Седова не раз били, как говорится, не в бровь, а в глаз по нарушителям летной и трудовой дисциплины. Газета много нам помогла, она была на-

шей верной опорой. Остается желать, чтобы выпускалась она чаще, чем выпускается сейчас.

Одними из первых в борьбу за коммунистический труд включились комсомольцы. За это почетное звание борются наши передовые летчики тт. Петухов, Астафьев, Гребнев, Васильев, Соколов, Швецов, Баранов и другие.

Добрую славу в коллективе завоевала работница отдела перевозок комсомолка Нина Топкосова. Она умеет культурно обслужить пассажира и найти время для участия в общественном труде. Словом, трудится так, как подсказывает долг, комсомольский долг!

Многие из наших комсомольцев поступают в высшие авиационные заведения. Среди них — В. Петухов, А. Мельников и ряд других.

Сейчас комсомольская организация Курганского подразделения уже наметила план работы на сентябрь. Мы намерены, в первую очередь, взять шефство над рекламой, так как с рекламой дела у нас обстоят пока плохо. В городе крайне мало рекламы Аэрофлота, поэтому мы думаем сделать специальный рекламный стенд в горагентстве.

Дел у наших комсомольцев много, планов — еще больше. Постараемся приложить все силы для их осуществления. XXII съезд родной партии зовет к этому молодежь Курганского подразделения, и нужно верить, что мы не подкачаем, — так обязывает нас высокое звание комсомольцев.

В. ЕРШОВ,
секретарь комитета
ВЛКСМ Курганского
подразделения.

Владимир Милотин,

старший радиооператор Курганского подразделения

ЛИРИКА

Сюда я приглашаю.
Полета суть
На первый взгляд проста,
Но истину откроешь
непреречно.

Все те,
Кому подвластна высота,
Работают упорно, вдохновенно.
Опережая дерзкие мечты,
Уходит в синеву
Стальная птица...

Ты ищешь точный адрес
Красоты?..
Вот здесь
Ты можешь с нею
подружиться!

Август

Кусты взъерошив легкою
рукою,

В поля умчался
Первый ветерок,
И вот уж не зарницы
за рекою —

Восход родился,
Светел и широк.

С минуты на минуту
Все проснется:
Село и нивы,
Фермы и сады,
И по округе снова разольется
Горячее дыхание страды.
Как неба ширь
Приветливо синее,
Как золотится
Ржи высокий вал!..
Была бы жизнь моя
Куда беднее,
Когда б таких рассветов
Я не знал!

Возвращение

В пути познаешь все:
Обиду и надежды,
И гордости рабочей
Звонкий взлет...
Вернешься в город свой
И, словно прежде,
Черемуха тебе платком махнет.

Займется сердце,
Плача и ликуя,
Когда тебе навстречу выйдет
Мать.
И ты поймешь,
Заметив прядь седую,
Как нелегко ей было
Ждать...

Горизонт далек,
безбрежен.
Ветром песню донесло.
Вод стекло упрямо режет
Наше острое
весло.
Мышцы силою нальются,
Воздух
легкие вдохнут...
На озерном
светлом блюде
Отразится
с песней труд.
Нынче —
с солнышком на встречу
Это утро привело,
Чтобы завтра
наши плечи

Главное —

не дать оступиться

Товарищеским судам, возникшим еще в первые годы жизни нашего государства, партия и правительство всегда придавали большое значение. Особое внимание уделяется товарищеским судам теперь, когда Советская страна перешла к развернутому строительству коммунистического общества.

В составе товарищеского суда Салехардского подразделения я состою с 1958 года. Все дела, которые рассматривал наш товарищеский суд, были, в основном, связаны с пьянством. Взять к примеру, последние три заседания, где разбирались дела шофера Г. Д. Ларина, авиатехников В. А. Елифанова и В. И. Тонконогова. Суд показал, что все их проступки имеют тесную связь с пьянством.

Надо сказать, что после обсуждения этих товарищей на суде они изменили свое поведение. В. А. Елифанов принял курс принудительного лечения и сейчас работает неплохо, вернулся в свою семью.

Серьезные выводы сделал для себя В. И. Тонконогов. До этого его несколько раз понижали в должности, однако административные взыскания не помогали. Только товарищеский суд помог ему разобратся во всем, показал, к чему может привести кривая дорожка пьянства.

Еще недавно часто можно было видеть выпившим шофера Г. Д. Ларина. Товарищи по работе решили помочь ему встать на путь честного и добросовестного труда. Они не дали Ларину оступиться. Сейчас он рабо-

тает не хуже других, надеется, что в ближайшее время товарищеский суд пересмотрит свое решение.

Вместе с тем, наряду с положительными результатами в работе товарищеского суда у нас имеются и недостатки. Главный из них — недостаточное количество людей при разборе дел. Как ни странно, но некоторые руководители служб и отделов не занимаются по-настоящему этим вопросом. Только нерасторопностью и пренебрежительным отношением к товарищескому суду можно объяснить поведение старшего инженера инженерно-авиационной службы С. В. Лихощерстова, начальника гаража И. Г. Сердюка, заместителя командира подразделения Г. Ш. Зейфер. Очевидно, они забыли, что товарищеский суд — орган всего коллектива и чем больше будет присутствовать людей, тем больше пользы даст разбор дела.

Кроме того, нам кажется, что давно назрела необходимость в конференции по обмену опытом товарищеских судов. В свое время газета «Авиатор Урала» выступала с подобным предложением, но ее выступление осталось безответным. А между тем, вопросов накопилось у нас много и только встреча членов товарищеских судов поможет разрешить их.

П. СЕЛИФОНОВ,
председатель товарищеского суда Салехардского подразделения.

Спорт

Борьба за кубок продолжается

11 августа в столице Белоруссии, Минске, состоялся футбольный матч, которого с нетерпением ожидали болельщики нашего управления. Первую игру на кубок Аэрофлота, как известно, команда уральцев выиграла с крупным счетом. Однако на этот раз им предстояло померяться силами с более серьезным противником — футболистами Белорусского управления.

Игра проходила на центральном стадионе города, в присутствии многих тысяч болельщиков. Уже одно это давало некоторое преимущество хозяевам поля. Сразу же после свистка судьи они начинают упорно атаковать ворота наших футболистов. На исходе 5-й минуты, воспользовавшись минутным замешательством защитников уральцев, они забивают первый гол.

Неудача не обескуражила гостей. Все чаще и чаще они начинают контратаковать, демонстрируя при этом неплохую технику. Вскоре одна из их атак заканчивается голом. Счет становится 1:1.

Ничейный результат продержался недолго. Хозяевам поля

удается забить второй мяч и повести в счете. Во что бы то ни стало им хочется удерживать минимальный перевес, но игровое преимущество явно на стороне гостей. Подбадриваемые многочисленными зрителями, они сравнивают счет.

Во втором тайме инициатива вновь у уральцев. Стремительный проход наших нападающих — и мяч в воротах противника. Казалось бы, победа близка, но тут судья назначает одиннадцатиметровый удар в ворота наших футболистов. Счет вновь ничейный 3:3. И только за 10 минут до финального свистка футболистам Белорусского управления удается забить четвертый, решающий мяч.

Однако перевес в счете не принес долгожданной победы минчанам. В погоне за выигрышами они забыли о главной заповеди спортсменов: честной и открытой борьбе. Только этим можно объяснить то, что в их команде оказались игроки, не имеющие ничего общего с Аэрофлотом.

Учитывая это, организационный комитет аннулировал результат матча и лишил белорусских футболистов права дальнейшего выступления на кубок.

Таким образом, уральцы заслуженно получили право встретиться в одной четвертой финала розыгрыша кубка с командой Северного управления. Встреча очень ответственная и интересная. Победитель этого матча получит право на участие в финальной пулке четырех команд. Как известно, игры в пулке будут проходить по круговой системе. Победителю ее будут вручены заветный кубок и диплом первой степени.

Р. ПИКОВ.

И. о. редактора В. АЛЕКСЕЕВ.

НС 20158 Заказ № 5447

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.

Утро на аэродроме

На летном поле
Искрится роса,
И за Тоболом

Даль еще туманна,
Но все дружнее моторов
голоса.

Рокочут на окраине Кургана.
Я здесь не новичок,
Но всякий раз
С волнением
Начало дня встречаю.
И неспроста
В рассветный свежий час
Друзей своих



Нижне-Исетское озеро давно стало любимым местом отдыха авиарботников Свердловского аэропорта. Сюда они приходят загораживать, кататься на лодках.

На снимке: катание на лодке в один из воскресных вечеров.