

# БУДЕМ УПОРНО ТРУДИТЬСЯ ВО ИМЯ МИРА НА ЗЕМЛЕ

С огромным вниманием слушали авиарботники Урала 7 августа выступление главы Советского правительства Н. С. Хрущева по радио и телевидению. В его яркой, волнующей речи прозвучала уверенность советского народа в возможность мирного урегулирования всех спорных международных вопросов и обеспечение мира во всем мире.

Сейчас, когда советский народ берет прямой курс на коммунизм, у правительства нет большей задачи, чем стремление сохранить и упрочить мир во всем мире. Авиарботники Урала горячо одобряют выступление Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева.

**Н. ФЕОКТИСТОВ,**  
командир корабля Ил-18  
авиатранспортного подразделения.

Сколько веры в победу светлого будущего — коммунизма в словах Никиты Сергеевича. Успехи, достигнутые нашей Родиной за последние годы удесятят силы каждого советского человека. Мы будем еще настойчивее трудиться, укрепляя могущество и обороноспособность страны.

**А. КУЗНЕЦОВ,**  
помощник начальника  
политотдела по комсомолу.

Нам нужен мир — ведь партия наметила в новой Программе такие захватывающие планы построения коммунизма в нашей стране. Мы не позволим реваншистам развязать новую кровавую бойню. Германский и, в частности, берлинский вопрос должен быть разрешен мирным путем, в интересах немецкого народа, в интересах всего прогрессивного человечества.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

## О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА СОВЕТСКОМУ ЛЕТЧИКУ-КОСМОНАВТУ МАЙОРУ ТИТОВУ Г. С.

За осуществление выдающегося полета в космос на корабле-спутнике «Восток-2» присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» летчику-космонавту майору Титову Герману Степановичу.

Председатель Президиума Верховного  
Совета СССР **Л. БРЕЖНЕВ.**  
Секретарь Президиума Верховного  
Совета СССР **М. ГЕОРГАДЗЕ.**

Москва, Кремль. 9 августа 1961 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

## О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ «ЛЕТЧИК- КОСМОНАВТ СССР» ЛЕТЧИКУ МАЙОРУ ТИТОВУ Г. С.

За осуществление космического полета на корабле-спутнике «Восток-2» присвоить звание «Летчик-космонавт СССР» гражданину Советского Союза летчику майору Титову Герману Степановичу.

Председатель Президиума Верховного  
Совета СССР **Л. БРЕЖНЕВ.**  
Секретарь Президиума Верховного  
Совета СССР **М. ГЕОРГАДЗЕ.**

Москва, Кремль. 9 августа 1961 г.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 63 (1082).  
СУББОТА  
12 августа  
1961 г.  
Год издания  
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

**Успешно завершим  
летнюю навигацию!**

## НАШ ДЕВИЗ — РАБОТАТЬ БЕЗАВАРИЙНО

Коллективу Салехардского подразделения приходится работать в суровых условиях Крайнего Севера. Сложные метеорологические условия требуют от личного состава тщательной подготовки к выполнению каждого задания. Работы много, так как из-за отсутствия в зимнее время других видов транспорта авиация является у нас единственным видом сообщения.

Летать приходится не только днем, но и в сумерках. Учитывая это, командование и партийная организация подразделения обращают в своей работе внимание на главное — на тренировку и подготовку личного состава. К полетам допускаются лишь те командиры самолетов, которые имеют достаточный опыт работы в сложных метеорологических и по подбору посадочных площадок и акваторий с воздуха. Сейчас у нас этим требованиям отвечает большинство командиров самолетов.

Большая работа проведена в подразделении по введению в строй молодых командиров. В конце 1960 года и в начале 1961 года, в самое тяжелое время полетов на Севере мы ввели в строй двенадцать командиров самолетов. Такая подготовка в естественных условиях положительно сказалась на безаварийной работе. Зная личные качества каждого пилота, командование уверено, что даже при встрече погоды

ниже своего минимума, пилот всегда примет правильное решение, найдет лучший выход из положения.

Заслуженной славой пользуются у нас командиры самолетов А. П. Чеканцев, Н. Г. Арефин, В. П. Буконов, Ф. И. Панов, вторые пилоты Ю. В. Чурцев, В. П. Иньков, В. И. Васильев и другие. Бывшие командиры само-

в плот и повредил поплавок. За грубое нарушение инструкций он был осужден пилотами на разборе и отстранен от полетов. Печальный памяти случай послужил хорошим уроком для других, был отражен в нашей стенной газете.

Командир самолета Д. С. Гриднев при посадке с подбором акватория с воздуха у поселка Щучье наскочил на камень, повредив при этом стойку поплавков и поплавки. В результате самолет пришлось восстанавливать в полевых условиях на воде. За допущенную халатность Д. С. Гриднева отстранили от полетов. Проступок был осужден летным коллективом, критиковался в печати, кроме того, Д. С. Гридневу дали дополнительную тренировку по подбору посадочных площадок с воздуха.

Из своих ошибок как Широков, так и Гриднев сделали для себя серьезные выводы, и теперь они по праву считаются у нас передовыми экипажами.

Сейчас коллектив нашего подразделения трудится с особым подъемом. В дни, когда весь советский народ готовится к XXII съезду партии, мы стремимся работать так, чтобы обеспечить на отлично главные заповеди Аэррофлота: безаварийность и регулярность полетов.

**И. ВАСИЛЬЕВ,**  
командир летного  
коллектива.

летов В. И. Несветаев и А. В. Антипин выдвинуты на руководящую должность и сейчас работают заместителями командиров летных коллективов.

Наряду с некоторыми достижениями в нашей работе имели место предпосылки к летным происшествиям. Но ни один из таких случаев не остался без внимания. Нарушения обсуждались на разборах, виновники временно отстранялись от полетов. Им была оказана необходимая помощь. Большую роль в этом играет у нас сила общественного мнения. С помощью стенной печати все случаи нарушений немедленно обсуждались на страницах газеты.

В прошлом году командир самолета И. Г. Широков самовольно заруливал

Навстречу  
XXII съезду  
КПСС

Они трудятся рядом с нами



За плечами командира летного звена Березовского аэропорта М. Ф. Елизарьева многолетний опыт работы на самолете Ан-2. Звено, возглавляемое им, успешно борется за звание коллектива коммунистического труда.

Скромный и принципиальный в работе, М. Ф. Елизарьев пользуется заслуженным авторитетом среди молодых пилотов. В звене немало таких, которые начинали свои первые шаги в своей летной биографии под руководством опытного пилота.

Фото Ю. Иванова.

## В ЭТИ ДНИ

Высокий трудовой и политический подъем царит в эти дни в уральских авиаподразделениях. Он вызван такими выдающимися событиями, как обнародование проектов Программы и Устава КПСС, полетом в космос Г. С. Титова и выступлением по радио Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева.

В подразделениях, аэропортах и в отдельных службах в эти дни проводятся читки газет, беседы, доклады.

НОВЫЕ СЛОВА

## Как скажет партия — так будет

Отыщу ль уголок на карте я,  
где не слышен набат этих строк?  
Всем видны твои планы, партия,  
Дел великих бурный поток!  
Мир листает газетные полосы —  
В берег счастья плещет волна —  
По походке твердой, по голосу  
узнают тебя, наша страна...  
Нам пробиться сквозь дали мгlistые  
у земных и у звездных дорог,  
Что задумано коммунистами —  
Все свершится, как надо, в срок!  
Мы у жизни многое вызнали,  
Правдой ленинской каждый богат.  
К цели светлой своей — коммунизму  
мы шагаем, не зная преград.  
Сердце, бейся радостью новой!  
Наше счастье у всех на устах...  
Слово партии — твердое слово,  
как Программа ее и Устав!  
**Е. ЛИПОВИЧ.**

## СЛОВО СВОЕ СДЕРЖИМ

Коллектив Березовского аэропорта, включившись в социалистическое соревнование, взял на себя обязательства — выполнить план авиационных перевозок по всем показателям к 25 декабря 1961 г. Сейчас, готовясь к достойной встрече XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза, работники аэропорта прилагают все усилия к тому, чтобы план 10 месяцев выполнить к открытию съезда. Подводя итоги работы за прошедшие месяцы, нужно сказать, что коллектив по-деловому взялся за выполнение социалистических обязательств.

Большие надежды возлагали мы на самолет Ли-2. Рейс его планировался еже-

дневно и объем пассажирских перевозок должен был увеличиться в два раза. Согласитесь, куда лучше совершить путешествие от Березово до Тюмени на самолете Ли-2, чем на Ан-2. Но наши надежды полностью не оправдались. Рейс на Ли-2 за последнее время выполняется через день, и объем перевозок остался тот же.

Между тем, аэропорт имеет большие возможности по выполнению плана пассажирских перевозок. Ежедневно у нас ожидают вылета 30—40 человек. Все дело за тем, чтобы рейсы, предусмотренные рас-

санием, выполнялись регулярно.

В аэропорту развернулось соревнование за звание бригад, смен и ударников коммунистического труда. Коллективу радиотехники В. Ф. Зиновьев, П. А. Падерин, мотористы В. Е. Козырев, Т. П. Карпов, уже присвоено почетное звание коммунистического авиазвена, где командиром М. Ф. Елизарьев. Можно не сомневаться, что дружный коллектив добьется этого почетного звания.

В Березовском аэропорту в нынешнем году положительно решается жилищный вопрос.

Командованием Уральского управления ГВФ и Тюменской авиагруппы выделены средства на капитальное строительство, за счет которых будут построены три четырехквартирных дома. В 1961 году получены дополнительно новая авиотехника и радиооборудование, что, несомненно, поможет обеспечить нормальную работу авиации в осенне-зимний период.

Коллектив нашего порта взял обязательства работать без летных происшествий, крепить дисциплину и организованность, выполнить взятые на 1961 год социалистические обязательства. Мы уверены, что слово свое сдержим.

**М. ЧАЙНИКОВ,**  
начальник Березовского  
аэропорта.

