

# СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК ВТОРОЙ РАЗ В КОСМОСЕ!

25 часов 18 минут на орбите Земли

МИР РУКОПЛЕЩЕТ ГЕРОЮ-КОСМОНАВТУ МАЙОРУ ГЕРМАНУ ТИТОВУ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**Авиатор  
Урала**

№ 62 (1081).  
СРЕДА,  
9 августа  
1961 г.  
Год издания  
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и геркома профсоюза авиарботников

## Его воспитала партия

Встреча и беседа с родителями  
Г. Титова в Свердловском аэропорту

Волнующая встреча произошла вчера ночью в Свердловском аэропорту. Один из рейсовых самолетов, следовавших с Алтая в Москву, сбавляя стремительное движение, легко коснулся бетонированной летной полосы. И когда Ил-14 подрулил к стоянке, несмотря на поздний час, навстречу ему вышла огромная масса людей — пилоты, авиатехники, политработники. Открылась дверца, и по тропе на уральскую землю сошли родители героя-космонавта Германа Титова — отец Степан Павлович и мать Александра Михайловна, а также сестра Земфира. Это — первая встреча на пути в Москву. Родители героя не ожидали увидеть столько людей в такое позднее время и были очень растроганы.

В гостиницу, куда их привезли для отдыха, во время ужина состоялась душевная беседа.

— Как вы встретили сообщение о полете сына? — спросил политработник А. В. Щадин.

— Очень обрадовались, — улыбнулась Александра Михайловна. — Ну и, конечно, заволновались. Приемник у нас старенький, слышимость плохая, прислушивались к каждому слову, к каждому звуку. Трудно передать счастье отца и матери за своего сына. В нашем небольшом домике сразу же собралось много народу — все село бежалось — и в комнате, и в сенях, и во дворе. Родовались, поздравляли — ведь на глазах у всех вырос — наш Герман. Даже не верилось...

— В такое, действительно, трудно поверить, — замечают сидящие рядом пилоты. — Вчерашний деревенский босоногий паренек стал космонавтом.

— За это большое спасибо родной партии, — растроганно говорит отец.

— А давно Герман стал увлекаться авиацией?

— Трудно упомянуть. С детства мечтал стать летчиком, зачитывался научно-фантастическими книгами о космических полетах. А сам, наверное, и не думал, что одному из первых придется полететь.

Родителям дарят номер газеты «Правда», где помещен большой портрет их сына.

— Похож?

— Похож... сынок... Только на фотографиях он всегда чуть старше выглядит.

— Когда у Германа во время полета был сон, вы спали?

— Когда сын спит в космосе, — задумчиво ответил Степан Павлович, — родители на земле не спят.

— Скорей бы повидаться с ним... — говорит мать.

И тут же в подтверждение своих слов с улыбкой рассказывает, что в аэропорту перед вылетом так спешили и волновались, что забыли чемодан.

Утром, в 7 часов 30 минут, «Ил-14» стартовал в небо и взял курс на Москву. С борта самолета родители Титова послали радиogramму: «Благодарим свердловчан за теплый прием от своего имени и имени сына».

В. РУСИН.

— ГОРДИМСЯ  
СЛАВНЫМ СЫНОМ  
НАШЕЙ РОДИНЫ  
ПИЛОТОМ-  
КОСМОНАВТОМ  
ГЕРМАНОМ  
ТИТОВЫМ, —  
ГОВОРЯТ  
АВИА-  
РАБОТНИКИ  
Урала

## ГОРЯЧЕЕ ОДОБРЕНИЕ

На днях в ЛЭРМ Свердловского аэропорта состоялся многолюдный митинг авиарботников аэропорта. Авиаторы собрались для обсуждения проекта Программы КПСС.

Выступившие на митинге начальник Свердловского аэропорта П. П. Зыковский, заместитель начальника аэропорта по движению А. А. Теплицкий, диспетчер отдела перевозок Л. А. Волков, шофер-бригадир автобазы Н. С. Мельников, председатель цехкома ЛЭРМ А. Д. Скрыбин и комсорг ЛЭРМ Ю. С. Гриценко горячо одобрили проект Программы нашей родной Коммунистической партии.

«Работать еще лучше, с более высокими показателями производства» — под таким лозунгом прошел митинг авиарботников Свердловского аэропорта. Все участники митинга с большим волнением приняли резолюцию, в которой горячо одобрен проект Программы нашей партии.

Приближающийся XXII съезд КПСС зовет авиарботников Свердловского аэропорта на новые трудовые успехи, на высококачественное обслуживание авиатехники и культурное обслуживание пассажиров. Сделать свой аэропорт лучшим на трассе Москва — Владивосток — их святой долг, и думается, что они выполнят его с честью.

П. КЛЕНОВ.



Беспримерный в истории человечества полет успешно завершён!

Посадка произведена в заданном районе Советского Союза, вблизи исторического места приземления космического корабля «Восток-1».

Космонавт Г. С. Титов здоров и чувствует себя отлично.

### Замечательно!

С большой радостью услышали мы о запуске космического корабля «Восток-2», который пилотирует простой советский человек — майор Герман Титов.

Новый полет в космос советского человека, — новая грандиозная победа нашей отечественной науки, победа наших замечательных людей.

Мы, пилоты-вертолетчики, верим, что настанет такое время, когда и нам придется взяться за штурвалы космических кораблей. И это время не за горами.

В. ШАБАШОВ,  
пилот вертолета Ми-1.

### Работается легче

В этот незабываемый воскресный день мы трудились на самолетной стоянке — готовили материальную часть к предстоящим полетам.

Радио передало весть: советский космонавт майор Герман Титов на космическом корабле «Восток-2» совершает полет по орбите. Мы были взволнованы. И куда девалась прежняя усталость, словно в наши сердца кто-то влил бод-

рящие молодые силы, работать стало во много раз легче.

Гордость за сыновей Родины придает нам неиссякаемую энергию в труде.

Б. ПОГАДАЕВ,  
старший техник;  
И. БЕЛЬСКИХ,  
авиатехник;  
Г. ГЛАДКИХ,  
авиатехник Уктусского  
подразделения.

### Я услышал об этом в полете

На своем вертолете Ми-1 в воскресенье я возвращался из Магнитогорска на базу — в Свердловск. Пролетая в районе Челябинска, я услышал по радио волнующую весть Москвы: наш космонавт на корабле «Восток-2» ушел в космический рейс!

Только у нас в стране возможны такие чудеса. Очень трудно словами передать наше волнение.

Рад за наших крылатых собратьев-летчиков, штурмующих звездные пространства.

Н. ТРОФИМОВ,  
пилот вертолета Ми-1.

## СНОВА КОСМОС ПОКОРЕН

Снова позывные  
мир услышал  
Снова мир  
рукоплескать готов!  
На орбиту звездную  
он вышел—  
Наш герой—земляк  
майор Титов.  
Очертанья Африки и Кубы.  
Светлые российские поля...  
И чем выше он,  
тем крепче любит  
Твой простор березовый, земля!  
Как он  
нынче в мире много весит  
В легкой невесомости своей! —

Материк земной сегодня тесен  
Гордости  
за наших сыновей,  
Словно космос  
для того и создан,  
Чтобы там,  
в заоблачной дали,  
Прорываясь сквозь  
миры и звезды,  
Реяли Отчизны корабли.  
Им летать далеко и высоко  
И героев новых  
ставить в строй...  
Солнце негасимое  
с «Востока»  
Согревает  
материк земной.  
Е. ЛИПОВИЧ.



## БЕРЕЗОВСКИЕ КонтРАСТЫ

«Либо будет, либо нет»

С утра и до позднего вечера в здании Березовского аэропорта можно увидеть пассажиров. В зале ожидания сделано все, чтобы они не скучали. На большом круглом столе — газеты, стены украшают красочные рекламы, сулящие тысячи благ каждому, кто предпочтет неуклюжий и тихоходный парокход самому быстрому в мире транспорту.

И, тем не менее, пассажир недоволен.

Недоволен по той причине, что не может улететь. Давно прочитана уже стенная газета, изучена доподлинно Доска почета, а самолета все нет и нет. Напрасно ожидающие с надеждой смотрят на дежурного отдела перевозок. Лучшее, что она может им ответить сейчас, это «либо будет, либо нет».

Такая неосведомленность объясняется просто. Самолет Ли-2, курсирующий по маршруту Тюмень — Березово, приземляется на Березовском аэродроме далеко нерегулярно. По расписанию он должен бывать здесь через день, однако в действительности этого нет. Как правило, после отлета его в аэропорту остается еще много желающих улететь.

С тревогой ожидают березовцы осенней распутицы. Сухопутный аэродром в этот период наверняка выйдет из строя и при той неразберихе в расписании, которая сейчас имеется, это грозит новыми осложнениями.

«Пассажиры есть — рекламы не надо»

Самым примечательным в этой книге замечаний и предложений является то, что за полтора года своего существования она только пять раз побывала в руках пассажиров. Такое невнимание к ней объясняется вовсе не тем, что в аэропорту отсутствуют недостатки. Причина скорее всего кроется в том, что местопребывание книги знают лишь работники отдела перевозок. В зале ожидания вы не найдете ни указателя, где и у кого она хранится, ни объявления, призывающего посетителей вносить свои замечания и предложения.

А между тем, претензий к работникам аэропорта у пасса-

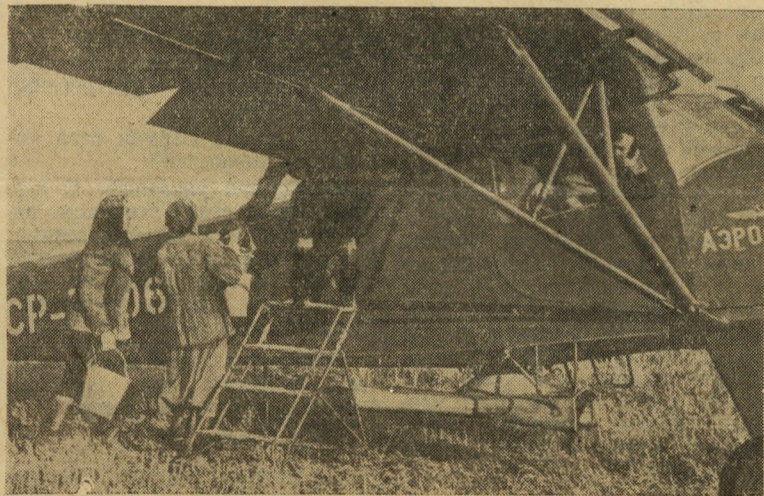
жиров немало. Взять хотя бы для примера предварительную продажу билетов. Если верить рекламному плакату, то эта форма обслуживания пассажиров стала достоянием уже всех городов. К нашему великому огорчению в Березово этого нет.

Вряд ли в восторге пассажир и от транспортировки с водного на сухопутный аэропорт. Путь в несколько километров ему приходится преодолевать на ногах в кузове машины. Правда, в аэропорту имеется автобус, но руководители аэропорта решили почему-то, что он удобнее всего для перевозок руководящих товарищей, а не для отлетающих.

Плохо обстоит дело в Березово с рекламой Аэрофлота. За исключением нескольких плакатов в отделе перевозок вы нигде в поселке не увидите расписания движения самолетов. Очевидно, работники аэропорта решили, что раз пассажиров достаточно, то реклама не нужна. С этой точкой зрения согласиться с ними никак нельзя. Надо помнить, что красочно оформленная афиша, плакат — это не только реклама, но и информатор, справочник для пассажиров.

**Н. ПЕРВОВ,**  
секретарь комсомольской  
организации Березовского аэропорта;

**Л. КНИГА,**  
дежурная отдела  
перевозок.



На авиационно-химических работах в Тюменской авиагруппе.  
Фото В. Хригоина.

## ПО ЛЮБЫМ ЗАДАНИЯМ

предложили летать на «кукурузнике» По-2, а наоборот, был рад, что ему доверили самостоятельно поднимать в воздух этот легкий самолет, испытывать радость полета. «Подучусь, — думал он, — дойду и до тяжелых»...

С увлечением отдался комсомолец В. А. Беляков летному делу. Времени хватало и на общественную работу. Как активный комсомолец, он участвовал во многих культурно-массовых и спортивных мероприятиях. Упорный труд над собой и над освоением материальной части дал хорошие результаты.

Виталий Александрович был переведен на должность второго пилота Ан-2.

Время шло. Постоянная учеба, рейсы на местных воздушных линиях Ныроб, Соликамск и другие пункты, в которые приходилось ему летать, освоены. Он уже знал по памяти подходы к каждому аэродрому, совершал взлеты и посадки с точным расчетом, используя наставления по производству полетов. Командование подразделением всегда ставило В. А. Белякова в пример другим летчикам.

В 1958 году он переучился на командира Ан-2 и стал

полновластным хозяином этой машины. За шесть лет работы в Пермском авиаподразделении комсомолец В. А. Беляков не имел ни одного замечания и нарушения в летной работе.

Комсомольцы летной службы избрали его своим вожаком. Как комсомольский активист, Виталий Александрович был награжден значком ЦК ВЛКСМ. Правда, не все гладко идет пока у комсорга: то один комсомолец принесет нарушение, то другой — за всех приходится отвечать, как-никак коллектив большой. Не хочется верить, что он силой убеждения повлияет на своих товарищей, выведет их на твердый путь...

За успехи в труде командир самолета Ан-2 В. А. Беляков занесен на Доску почета Уральского территориального управления ГВФ. А вскоре новая радость наполнила сердце молодого командира: его экипажу, одному из первых в подразделении, было присвоено высокое звание экипажа коммунистического труда! Он помнит, как радостно поздравили его товарищи, как жал руки членам своего экипажа.

Время летит быстро... Вот и сейчас он подойдет к самолету, а через некоторое

## ЗИМНЯЯ НАВИГАЦИЯ НЕ ЗА ГОРАМИ Готовитесь ли вы к ней?

**СУРОВЫЙ** климат в районе нашего аэропорта — не успеет солнце по-настоящему нагреть землю, как снова полярная зима вступает в свои права. Нелегко, конечно, техническому составу обслуживать в это время технику. Снежные бураны, пронизывающий ветер требуют большого напряжения сил и воли.

Особую тревогу вызывает у нас предстоящая зима. Однако дело не в метелях и морозах. Причина другая — наша неподготовленность к ней. Судите сами: вместо тринадцати человек техсостава у нас работает всего пятеро — два моториста и три авиамеханика. Если учесть, что работать приходится часто в сорокаградусные морозы, и обслуживать по десять-одиннадцать самолетов в день, то каждому станут ясны условия, в которых мы трудимся.

Возможно, у читателей возникнет вопрос: знают ли о нашем трудном положении в Тюменской авиагруппе и управлении. Да, знают. Неоднократно в аэропорту бывали комиссии, члены ее каждый раз внимательно выслушивали нас, но проку от этого, как показало время, оказалось мало.

Говорили мы членам комис-

сий и о нехватке подогревателей. Из девяти моторных подогревателей 7 неисправны. Дефект один и тот же — поломка крыльчаток. Часть из них вот уже какой месяц находится на сверке в Салехарде, однако, какова их судьба, нам до сих пор неизвестно.

Очень плохо обстоит дело в аэропорту с запчастями. Совсем недавно у нас встал на прикол самолет из-за трещины на выхлопном коллекторе. Дефект сам по себе несложный, будь под рукой запчасти. Но их не оказалось. Пришлось запрашивать Салехард, ждать, а самолет тем временем простаивал в бездействии.

Давно пытаемся мы разрешить вопрос, касающийся УТО. У нас есть авиамеханики, которые изучали в свое время самолет Ил-12 и сейчас хотят переквалифицироваться на Ан-2, так работать в аэропорту чаще всего приходится с ними. Мы задавали вопрос относительно этого членам комиссии из управления. Нам сказали, в 1959 году «учтем», в 1960 — «будем иметь в виду», в 1961 — «постараемся отправить», однако и поныне все остается по-прежнему.

В заключение хотелось бы сказать несколько слов о форменной одежде. Не секрет, что периферийные, отдаленные аэропорты находятся в этом отношении на положении пасынков. Если посмотреть со стороны, в чем мы работаем, те картина будет довольно-таки пестрая. У многих на головах вместо фуражек кепки, береты. Ферменные костюмы заменяют лыжные тужурки.

Недавно, правда, нам выслали три костюма. Но, как ни странно, все они оказались одного и того же размера. Очевидно, снабженцы решили не мудрствовать долго и не утруждать себя думой, что люди бывают меньше и больше.

Все эти факты говорят о том, что у нас еще не перевелись «сбещалкины». Многие из них, находясь за много километров от периферии, плохо знают положение на местах и

время улетит в голубые просторы неба «досчитывать» четвертую тысячу часов, проведенных в воздухе. С тем же волнением, как и перед первым своим вылетом, он каждый раз подходит к своему крылатому другу. Сердце В. А. Белякова крепко спелось с рокотом мотора, и есть ли силы, которые могут их разъединить!

— Самолет готов! — докладывает техник, готовивший материальную часть.

Скромное спасибо звучит в ответ. Экипаж занимает свои места в пилотской кабине, принимает на борт пассажиров и запускает мотор.

Струя воздуха от винта гладит зеленые травы, на которых высыхают блестящие росы. И вот самолет, разбежавшись по ровному полю аэродрома, уходит в небо.

Виталий Александрович с теплой улыбкой на лице еще раз окидывает взглядом своих товарищей. Он знает: они не подведут, они готовы на любые задания. Так решено на собрании летного коллектива, который обязался встретить XXII съезд родной партии трудовыми успехами.

Слово экипажа твердое — здесь трудятся по-коммунистически.

Л. ЕФИМОВ.

## Большие нужды маленького аэропорта

не помогают работникам отдельных аэропортов в решении тех больших задач, которые стоят перед ними.

**И. ЧУРАК, Г. БУРУНДУКОВ, В. НЕДОБЕЖКИН, работники ИАС, И. БУРКОВСКИЙ,** председатель месткома Та-зовского аэропорта.



ГОЛУБИ МИРА.

Фотоэтиюд Д. Палина.

**Степ**

**ВСЮДУ  
ВПЕРЕДИ**

В Пермском аэропорту всем хорошо знакома эта скромная девушка, хотя работает она здесь всего год с небольшим. Тамара Красных — техник ГСМ, умелый производственник. Качество проверяемых ею горючего и масел всегда высокое. Ее успехи удивительны, потому что в небольшом коллективе, где она трудится, регулярно проводится техническая учеба, способствующая повышению квалификации авиаработников.

Добросовестный труд Т. Красных служит хорошим примером ее товарищам, и не зря они оказали ей большое доверие, избрав профсоюзом службы ГСМ. И еще есть одно характерное качество у этой девушки: Т. Красных — активная общественница, спортсменка. На прошедшей летней спартакиаде Уральского управления ГВФ она по многим видам спорта показала неплохие результаты.

Так, по плаванию на стометровой дистанции она заняла второе место, по метанию диска — третье, и отлично показала себя в беге на сто метров в общеконандной эстафете. Труд и спорт — доброе сочетание в характере, ведь и то и другое закаляет, учит преодолевать трудности и завоевывать победы.

Вместе со своим коллективом Т. А. Красных готовится достойно встретить XXII съезд нашей партии.

А. СМОЛЕНСКИЙ.

Редактор В. РУСИН.

НС20137. Заказ № 5348.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.

Адрес редакции:  
Свердловск, 20  
тел. Д-2-05-21, доб. 1-96.