

# Партия торжественно провозглашает:

## НЫНЕШНЕЕ ПОКОЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ БУДЕТ ЖИТЬ ПРИ КОММУНИЗМЕ!

Под испытанным руководством Коммунистической партии, под знаменем марксизма-ленинизма советский народ построил социализм.

Под руководством партии, под знаменем марксизма-ленинизма советский народ построит коммунистическое общество.

(Из проекта новой Программы КПСС)

С чувством огромной радости встретили советские люди опубликованный в газетах и переданный по радио проект новой Программы Коммунистической партии Советского Союза.

В этом документе величайшей исторической важности намечена грандиозная программа строительства коммунизма в нашей стране.

Редакция обратилась к ряду авиаработников с просьбой поделиться своими мнениями, впечатлениями о новой Программе КПСС.

### Исторический документ

Весь многомиллионный советский народ живет и трудится сейчас с мыслью о предстоящем XXII съезде партии. С большим вниманием прослушали мы по радио проект Программы Коммунистической партии Советского Союза, которая вынесена на широкое обсуждение всех трудящихся. В этом историческом документе отражены сила и могущество нашего государства, самого демократического в мире.

От первого до последнего слова Программа посвящена светлому будущему всего человечества — коммунизму. В ней четко и ясно определены задачи и основные этапы коммунистического строительства.

Читая строки этого исторического документа, чувствуешь, что коммунистическое завтра становится явью, и недалек тот день, когда все человечество встанет под знамя пролетарского интернационализма.

Нам, пилотам, приходится в своей повседневной работе выполнять самые различные задания. В эти дни мы стремимся работать еще лучше, еще производительнее. Каждый из нас поставил перед собой задачу встретить предстоящий съезд новыми успехами, с тем, чтобы быть достойным коммунистического общества.

В. ПУЗАНКОВ,  
командир самолета Ан-2;  
Г. КОХАН,  
второй пилот самолета Ан-2;  
Ф. КОСМАКОВ,  
командир летного коллектива;  
О. БОБЫРЬ,  
командир самолета Ан-2;  
И. ГОНДУСОВ,  
командир самолета Ан-2.

### Сердечно приветствуем

С огромным воодушевлением встретил весь коллектив службы движения Свердловского аэропорта выход в свет важнейшего документа — проект Программы Коммунистической партии.

Многие из наших сослуживцев прослушали эти важные исторические материалы по радио, прочитали в центральных газетах.

Сейчас в коллективе начата массовая читка газет, где опубликован проект Программы партии, готовится альбом этих важнейших документов, который находится в штурманской комнате аэропорта.

Нам думается, что каждый движенец с интересом изучит их, ведь любой из нас — советский гражданин, стремящийся своим достойным трудом встретить XXII съезд родной партии.

А. ТЕПЛИЦКИЙ,  
зам. начальника аэропорта по  
движению,  
А. АВДЕЕВ,  
парторг службы движения.

### Знамя вручено

На общем собрании личного состава коллективу авиатранспортного подразделения вручено переходящее Красное знамя за успехи, достигнутые во втором квартале.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор Урала

№ 60 (1079).

СРЕДА  
2 августа  
1961 г.  
Год издания  
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников



Они трудятся  
рядом с нами

## О Б Р А Щ Е Н И Е

участников собрания партийного актива ко всем  
авиаработникам Уральского территориального  
управления Гражданского воздушного флота

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Мы живем с вами в знаменательное время. В обстановке высокого трудового и политического подъема советский народ уверенно идет навстречу историческому событию—XXII съезду родной Коммунистической партии Советского Союза.

Каждый день приносит новые победы на трудовом фронте. Трудящиеся нашей великой Родины стремятся сейчас как можно больше дать сверхплановой продукции и тем самым подготовить к открытию съезда партии хороший трудовой подарок.

Широким фронтом развернулось в стране патриотическое движение наших дней — соревнование за коммунистический труд, причем многим коллективам и отдельным работникам присвоено высокое звание коллектива и ударника коммунистического труда.

Определенных успехов добился в нынешнем году — третьем году великой семилетки — и личный состав подразделений Уральского территориального управления ГВФ. По сравнению с прошлым годом значительно возрос объем перевозок пассажиров, почты, грузов, объем выполняемой работы по специальному применению авиации, достигнуты некоторые качественные показатели в работе, в деле обеспечения безопасности полетов и регулярности движения.

Нет слов, успехи радуют каждого из нас. Но сделанное — далеко не предел. Если сегодня мы работаем хорошо, то завтра должны трудиться еще лучше. Таков закон жизни.

Авиаработники Урала! В коллективах уральских авиаподразделений есть еще много неиспользованных резервов производства, есть богатые возможности для проявления творческой инициативы каждым работником. Так давайте вскроем и используем все эти резервы, поставим их на службу производству! До открытия съезда партии осталось менее 3 месяцев. Это очень небольшой срок времени. Вот почему сейчас же, сегодня же, нужно по-настоящему взяться за дело, яснее определить свои рубежи, чтобы прийти к 17 октября с новыми трудовыми подарками.

Для этого:

Мы должны в ближайшие дни создать задел в налете тонна-километров не менее 2500 тысяч, чтобы обеспечить выполнение плана 10 месяцев к 17 октября, а годового — к 15 декабря.

Мы должны приложить все силы к тому, чтобы повседневно повышать дисциплину, летное мастерство, обеспечить полную безопасность полетов.

Борясь за организованность и взаимодействие в работе, повышая исправность самолето-моторного парка, добиться регулярности движения самолетов не ниже 85 процентов.

Резко повысить культуру обслуживания пассажиров, претворяя в жизнь лозунг: «Пассажир — желанный гость Аэрофлота!».

Мы должны выполнить к 17 октября взятые на 1961 год обязательства — снизить себестоимость одного тонна-километра на авиатранспортной работе и одного приведенного часа на других видах авиационных работ — на 2 процента.

Повысить производительность полетов на самолетах Ил-18 на 1 процент, Ил-12 — на 1,5 процента, Ли-2 — на 1,5 процента, Ан-2 — на 2 процента, Як-12 — на 3 процента.

Мы уверены, что авиаработники Урала еще шире развернут социалистическое соревнование. У нас есть с кого брать пример. Это лучшие подразделения — авиатранспортное и Челябинское. Это передовики и новаторы производства, коммунисты и комсомольцы! Это ударники и члены коллективов коммунистического труда, которые являются нашими маяками на пути к новым трудовым победам.

Товарищи авиаработники Урала! Приложим силы, знание и мастерство к тому, чтобы выполнить и перевыполнить планы 10 месяцев к 17 октября и с достойными трудовыми подарками прийти к открытию XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

## Широким фронтом

Коллектив Свердловского аэропорта июльский план отправки пассажиров выполнил на 104,3 процента. С начала года отправлено 115 000 пассажиров.

Личный состав авиатранспортного подразделения план июля по тонна-километрам выполнил на 101 процент.

Широким фронтом идут авиационно-химические работы. Авиаподразделениями Урала авиационно-химические работы выполнены на площади 267 000 гектаров.

Пилот комсомолец Владимир Зуев пришел в Уктусское подразделение год назад. Срок, казалось бы, небольшой для того, чтобы курсанту авиаучилища, еще не имеющему опыта, сделать какие-то успехи в летной работе. Тем не менее, когда в коллективе подразделения заходит речь о передовиках производства, нередко можно услышать и фамилию пилота Зуева.

Владимир Зуев успешно прошел ввод в строй и, выполняя производственные полеты, приобрел уже много ценных навыков, необходимых в повседневной производственной работе. Обслуживая местные воздушные линии Свердловской области, пилот выполнял каждое задание точно в срок, не допуская нарушения инструкций и наставлений по производству полетов.

Недавно Владимир Зуев допущен к перевозке пассажиров. Это накладывает на него еще большие обязанности — ведь ему доверены жизни людей: Знание материальной части и дисциплинированность помогут молодому пилоту успешно справиться с возложенными на него обязанностями, оправдать высокое доверие.

На снимке: пилот Владимир Зуев внимательно осматривает самолет перед вылетом.

— Машина подготовлена хорошо.

Что ж, счастливого рейса! Текст и фото В. Яковлева.

## Историческая миссия коммунизма

Коммунистическая партия Советского Союза, верная пролетарскому интернационализму, всегда следует боевому призыву: «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!» Партия рассматривает коммунистическое строительство в СССР как великую интернациональную задачу советского народа, отвечающую интересам всей мировой социалистической системы, интересам международного пролетариата, всего человечества.

Коммунизм выполняет историческую миссию избавления всех людей от социального неравенства, от всех форм угнетения и эксплуатации, от ужасов войны и утверждает на земле Мир, Труд, Свободу, Равенство и Счастье всех народов.

(Из проекта Программы Коммунистической партии Советского Союза).

РЕДКОЛЛЕГИЯ И СОВЕТ РЕДАКЦИИ ЖУРНАЛА «ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ»

Приказом начальника Главного управления ГВФ утверждены состав редакционной коллегии и консультативно-авторского совета редакции журнала «Гражданская авиация».

# Смелее вторгаться в жизнь!

## С собрания комсомольского актива УрТУ ГВФ

На днях в Свердловском аэропорту проведено собрание комсомольского актива подразделений Уральского территориального управления ГВФ. С докладом о комсомольских делах выступил помощник начальника политотдела по комсомолу А. Я. Кузнецов.

Идя навстречу XXII съезду КПСС, — сказал докладчик, — комсомольские организации Уральского управления ГВФ в начале этого года развернули социалистическое соревнование за его достойную встречу.

Сейчас можно с уверенностью сказать, что многие комсомольские организации управления серьезно подошли к выполнению постановления бюро ЦК ВЛКСМ «О работе комсомольских организаций ГВФ» и своих обязательств. Это нашло свое отражение в «комсомольском рейсе семилетки». Вот некоторые цифры по итогам «комсомольского рейса» за 1-е полугодие 1961 года. Тысяча сто молодых авиаработников управления участвуют в соревновании за коммунистический труд, сорока пяти из них уже присвоено звание ударника коммунистического труда. В авиатранспортном подразделении все комсомольцы участвуют в соревновании и девяти из них уже присвоено почетное звание ударника коммунистического труда. Среди них комсомольцы Г. Пивоваров, Р. Князев, В. Шашкина и другие.

В коллективе Свердловского аэропорта 205 комсомольцев участвуют в движении за коммунистический труд, а двенадцати из них — Шипициной, Субботиной, Клименко, Савенко, Гоншакурову, Лапшинову и другим — уже присвоено это высокое звание.

Комсомольский молодежный экипаж Полтавского (второй пилот Коровин, авиатехник Нальвинский) Курганского подразделения к 10 июля выполнил годовой план авиаиме, обработав 20 тысяч гектаров вместо запланированных 18 тысяч.

Насаясь вопросов безаварийности и безопасности в летной работе, А. Я. Кузнецов отмечает в своем докладе, что комсомольские организации ряда подразделений еще не прониклись чувством ответственности за безопасность полетов.

Совершенно неудовлетворительно работает комсомольская организация Уктусского подразделения по обеспечению безопасности полетов. Пилот комсомолец Рыбин поломал самолет Як-12. Тут бы, казалось, комитету нужно было вскрыть причины этой поломки, строго спросить с комсомольца Рыбина, но секретарь комитета ВЛКСМ подразделения Г. Силантьев не только не принял мер к резкому осуждению виновника этого летного происшествия, но и проявил свою беспринципность в том, что стал на защиту аварийщика. Результаты не замедлили сказаться: пилот Рыбин при хороших метеословесных условиях три месяца спустя вторично поломал самолет. И только после этого Силантьев собрал заседание комитета ВЛКСМ; но должной оценки грубый проступок Рыбина не получил и на этот раз.

А. Я. Кузнецов показывает на примере комсомольской организации авиатранспортного подразделения образец высокой активности всех комсомольцев. Комитет ВЛКСМ, возглавляемый Н. Учеватовым, настойчиво добивается того, чтобы комсомольцы не отрывались от общественной жизни подразделения, от выполнения комсомольских поручений.

Большая работа проделана комсомольцами подразделения по сбору средств на памятник Герою Советского Союза Ромашкину. Творчески трудится комсомольская тройка бортпроводниц в составе: Р. Князевой, В. Шашкиной и В. Перваловой, которые культурно обслуживают пассажиров в рейсах, умеют их увлечь, препод-

нести им что-то интересное. Много и плодотворно трудятся комсомольцы подразделения совместно с молодежью аэропорта по строительству своего стадиона, и особую роль в этом мероприятии следует отнести к командирам гарнизонной стройки комсомольцам Ю. Гриценко, Г. Пивоварову, А. Муравьеву, В. Малкову и другим.

Справедливая критика была брошена докладчиком в адрес некоторых комсомольских организаций, которые упустили из поля зрения такой важный вопрос, как рост рядов комсомольцев. А. Я. Кузнецов приводит характерные показатели.

В нашем управлении, — говорит он, — за первое полугодие этого года снято по возрасту с учета 44 человека, а принято вполноту меньше — 22. Особенно плохо проводится работа по приему в члены ВЛКСМ в комсомольских организациях Свердловского аэропорта, Пермского и Уктусского подразделений. Во многих коллективах не выполняется положение о «комсомольских рейсах семилетки».

Выступивший первым секретарь комитета ВЛКСМ В. Бекетов (Пермское подразделение) говорил о том, что в коллективе не развернута борьба за безопасность полетов, и многие комсомольцы-летчики по причинам слабых знаний техники пилотирования неоднократно отстранялись от летной работы.

О том, что Курганское подразделение обязалось к XXII съезду КПСС выполнить 10-месячный план, докладывал участником комсомольского актива секретарь комитета ВЛКСМ тов. Ершов.

Для более успешного выполнения производственных заданий, — сказал он, — комсомольцами подразделения проведено три рейда: два — по культуре обслуживания пассажиров и один — по проверке готовности материальной части к авиационным работам.

Комсомольцы вступили в борьбу за экономию горючего: нами сэкономлена уже одна тонна двести килограммов. Тов. Ершов рассказывает, что в коллективе слабо развернута воспитательная работа среди комсомольцев, нередки еще случаи пьянок.

О слабой активности комсомольцев в жизни коллектива рассказал В. Малков, секретарь комитета ВЛКСМ Свердловского аэропорта.

В результате нашей пассивности, — сказал выступающий, — мы и обязательства плохо выполняем и не боремся за рост комсомольцев в подразделении. Далее В. Малков коротко докладывает о тех успехах, которых добился комсомольский актив; о строительстве стадиона, благоустройстве городка авиаработников и развернувшимся движением за коммунистический труд.

Комсомольский коллектив у нас небольшой, всего семьдесят человек, — начала свое выступление зам. секретаря комитета ВЛКСМ репрессия Л. Тышкова, — но нужно сказать, — продолжает она, — что дел уже мы успели сделать немало. Комсомольцами-ремонтниками начат сбор средств на памятник герою страны Ромашкину, по их инициативе у нас создано общественное конструкторское бюро. Дружной семьей мы включились в социалистическое соревнование в честь предстоящего XXII съезда КПСС. — заканчивает свое выступление Л. Тышкова.

В кратком выступлении секретаря комитета ВЛКСМ авиатранспортного подразделения Н. Учеватова говорилось о большой полезной работе, проделанной комсомольцами этого коллектива.

В выступлениях комсорга ЛЭРМ Ю. Гриценко и авиатехника Р. Хабибуллина подчеркивалось, что, несмотря на солидный состав комсомольской организации, насчитывающей

около ста двадцати членов, до сих пор не чувствуется активности молодежи в жизни коллектива ЛЭРМ.

Наша комсомольская организация еще совсем молодая, — говорит секретарь комитета ВЛКСМ вертолетного подразделения тов. Михеев, — естественно, на первых порах в нашей деятельности бывает и хорошее, и плохое. Большинство комсомольцев борется за коммунистический труд. Отлично освоили технику вертолетов и успешно работают на оперативных точках командир Ми-4 тов. Козленков и пилот Ми-1 тов. Григорьев. Уже сейчас мы развернули строительство тепляков для ремонта вертолетов.

Плохо то, что нередко необходимо нам технику задерживают ремонтники и нам приходится оттягивать сроки выполнения производственных заданий.

Затем выступил начальник политотдела Уральского управления ГВФ П. А. Андреев.

На сегодняшнем собрании комсомольского актива нашего управления, — сказал он, — присутствуют командиры и политработники из многих подразделений. Нам думается, что совместный контакт партийных и комсомольских организаций усилится и это, конечно, приведет к улучшению активной деятельности молодежи в жизни всех подразделений. Во всяком случае, опыт прошлых лет показывает, что мы можем и должны работать лучше. Активно вторгаться в жизнь — долг комсомольцев-авиаработников.

Мы идем к знаменательной исторической дате — XXII съезду нашей партии, и это обязывает ко многому.

Правда, — отмечает П. А. Андреев, — в нашей повседневной деятельности не чувствуется пока комсомольского огонька. В ряде подразделений, например, начали проводить рейды по проверке готовности материальной части к полетам, по культуре обслуживания пассажиров и ряд других. Это, конечно, похвально. Но вся беда в том, что зачастую эти рейды завершаются формально, а практические результаты не дают. Получается, что добрый огонек, не разгоревшись, затухает, дело не доводится до конца. А ведь, видно, не напрасно поется в комсомольской песне:

Комсомольцы — беспокойные сердца,  
Комсомольцы все доводят до конца...

В этом духе нужно действовать и нам. Комсомольцы Челябинского подразделения идут правильным курсом. Стоит поучиться у них и активистам из других коллективов.

П. А. Андреев заканчивает свое выступление призывом ко всем комсомольцам управления повышать свою выучку, летное мастерство, добиваться новых производственных успехов.

На совещании комсомольского актива вручено переходящее (Красное знамя комсомольской организации авиатранспортного подразделения. Секретарь комитета ВЛКСМ Н. Учеватов заверил участников актива, что молодежь подразделения будет трудиться еще лучше, чтобы закрепить за собой почетное право называться лучшим коллективом.

Они трудятся рядом с нами



## Почин подхвачен

По примеру коллектива передовых предприятий страны, у нас, на авиаремонтном предприятии, в прошлом году было создано общественное конструкторское бюро.

В состав ОКБ вошли инженеры и техники Л. Н. Серабряков, П. Д. Жильцов, В. М. Ваганов, Л. Н. Бодров, Л. Л. Тышкова, А. А. Захаров, А. Заплеталов и другие.

Основное направление в своей деятельности общественное конструкторское бюро взяло на то, чтобы оказывать в повседневной работе активную помощь изобретателям и рационализаторам ремонтного предприятия, помогать им в оформлении рационализаторских предложений, в раз-

работке чертежей и эскизов.

Члены общественного конструкторского бюро давно приступили к делу. П. Д. Жильцов сейчас разрабатывает чертежи для механической подгонки поршневых колец.

Творческий энтузиазм ремонтников растет день ото дня. Ценный почин, подхваченный ими, помогает в освоении новой, передовой технологии производства, в успешном выполнении плана и является хорошим трудовым подарком XXII съезду нашей партии.

Л. ТЫШКОВЕЦ,  
технолог репрессия.

На снимке: члены ОКБ обсуждают проект.

## Ловят Белочку!

### ИВАН КИВАЕТ НА ПЕТРА

22 июля при переходе на второе направление посадки движенья Свердловского аэропорта обнаружили, что дальний привод неисправен. Но начальник объекта Ю. Н. Ильичев «нашел» причину: автобаза не дала вовремя транспорт вывезти техника для ремонта привода.

Июль. — Чудесная пора. Ни ветерка на небе синем. Плывут, качаясь, облака. Как белоснежные гусыни. А Ильичеву снится сон: Ведь у него дела все

гладки — садятся «Ту» со всех сторон В своем обычном порядке. Но, чу! — звонками телефон Тревожит:

Вышел привод дальний Из строя... — Это уж не сон, Реальный самый факт печальный...

Да я... да мы... Мы не причем, — Могли дефект исправить сразу!

Доставить техника на чем?! Пускай ответит автобаза. Смолк раздраженный телефон.

«Опять попала в спицы палка»...

— А где Зенцов?..

Не в курсе он?

— Их привод вывел на рыбалку....

Он там дежурит до утра На лоне летнем, у лимана...

А тут — «горячая пора»:

Иван кивает на Петра,

А Петр кивает на Ивана.

## НОВЫЕ СТУПЕНИ

Итак — на вылет... Резвый ветер Погладил волосы твои. Ты в самолете юность встретил. Что ж, и геройство не таи! А сердце бьется, словно песня.

## МОЛОДОЙ ПИЛОТ

Ты лишь штурвал рукою тронь — Тебя проводит в поднебесье Бетонки теплая ладонь... И не нужна судьба иная, Ведь знает молодой пилот: Его хранит любовь земная. На синих рубежах высот. Е. ЛИПОВИЧ.

## Газеты и журналы СООБЩАЮТ

### МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ЛИНИИ ЧЕХОСЛОВАКИИ

Пассажирские самолеты чехословацких аэролиний совершают прямые регулярные рейсы в столицах тридцати стран Европы, Азии и Африки. В ряде маршрутов, в том числе Прага — Москва, Прага — Брюссель, Прага — Париж, курсируют турбореактивные воздушные корабли Ту-104.

(«Демократический журналист»).

### НАВИГАЦИОННОЕ УСТРОЙСТВО

Фирма «Интернейшл телефон энд телеграф» создала навигационный прибор, который непрерывно наносит на карту положение самолета. Его назначение — облегчить решение навигационных задач в полете. («Агентство Юнайтед Пресс Интернейшл»).

## СЛОЖИ

### С «СУХИМ» СЧЕТОМ

В субботу на стадионе Свердловского аэропорта состоялась очередная встреча на первенство городского совета ДСО «Спартак». На поле встретились футболисты завода «Металлопосуда» и «Кольцово». Эта пятая по счету встреча авиаработников в розыгрыше первенства. Как известно, до этой игры они выиграли все матчи, забив в ворота противника двадцать шесть мячей и пропустив в свои лишь четыре.

И на этот раз авиаработники оказались на высоте. Всю игру нападающие команды Свердловского аэропорта непрерывно атаковали ворота заводских футболистов. В итоге 9:0 в пользу спортсменов аэропорта.

В. МАЛКОВ,  
секретарь комитета ВЛКСМ Свердловского аэропорта.

Редактор В. РУСИН.

НС35446. Заказ № 5271.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.