

Дали слово Родине —

ЗНАЧИТ СДЕРЖИМ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 59 (1078)
СУББОТА,
29 июля
1961 г.
Год издания
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

XXII СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

С собрания партийного актива
Уральского управления ГВФ

26 июля 1961 года в клубе Свердловского аэропорта состоялось собрание партийного актива Уральского территориального управления ГВФ. С докладом «О выполнении социалистических обязательств, взятых в честь XXII съезда КПСС», выступил начальник Уральского управления ГВФ Р. И. Барабошкин.

Борясь за досрочное выполнение производственного плана десяти месяцев 1961 года — к дню открытия XXII съезда КПСС и развернув на этой основе социалистическое соревнование, коллективы подразделений Уральского территориального управления ГВФ добились определенных положительных результатов по выполнению взятых на себя социалистических обязательств. Так, полугодовой производственный план 1961 года в целом по управлению выполнен: по налету тонна-километров — на 107,7 процента, по налету приведенных часов — на 104,7 процента и по обработке площадей — на 108,6 процента.

Успешно справились с выполнением своих социалистических обязательств коллективы авиатранспортного и Челябинского подразделений, обеспечившие выполнение полугодового плана по всем основным показателям и с высоким качеством.

Однако наряду с достигнутыми положительными результатами, продолжал докладчик, в работе подразделений имелось много недостатков, которые тормозили выполнение принятых социалистических обязательств. Так, в целом по управлению полугодовой план не выполнен по отправке пассажиров, почты и груза, не выполнен финансовый план по выручке.

Личный состав уральских авиаподразделений не обеспечил полной безопасности полетов и высокой регулярности движения.

Не справляются с выполнением взятых на себя социалистических обязательств коллективы Пермского, Уктусского, Тюменского и вертолетного подразделений. В этих коллективах не выполнен полугодовой производственный план по основному экономическому показателю, при этом допущено большое количество летных происшествий. Следует отметить, что в подразделениях плохо обстоит дело с регулярностью полетов, в результате чего Уральское управление ГВФ по этому показателю занимает одно из последних мест в Аэрофлоте.

Нарушения и летные происшествия частично объясняются тем, что в ряде подразделений

имела место вредная практика завышения оценок со стороны командно-летного состава при проверке техники пилотирования рядовых пилотов.

Далее Р. И. Барабошкин остановился на вопросах культуры обслуживания пассажиров и привел примеры грубого и невнимательного отношения к пассажирам, засылки и утери багажа и ценных посылок.

Большое место в докладе было уделено учебе личного состава, повышению летного мастерства, укреплению трудовой дисциплины и улучшению политико-воспитательной работы среди личного состава. Докладчик призвал личный состав подразделений хорошо потрудиться в оставшиеся до 17 октября дни и подготовить к открытию XXII съезда КПСС хорошие трудовые подарки.

В прениях по докладу выступили представители уральских авиаподразделений, которые рассказали о борьбе авиарботников за достойную встречу XXII съезда партии, вскрыли недостатки, мешающие в работе.

О некоторых успехах, достигнутых личным составом Салехардского подразделения в честь предстоящего XXII съезда КПСС, рассказал заместитель командира по политчасти А. А. Бердников. Он остановился на вопросе руководства социалистическим соревнованием и роли в этом командиров производства.

С большим вниманием выслушали участники собрания выступление командира авиатранспортного подразделения И. В. Донцова. Он отметил, что значительных успехов коллектив добился благодаря тому, что в борьбу за улучшение работы подразделения активно включились партийная, профсоюзная, комсомольская организации.

— Любой командир производства, — сказал тов. Донцов, — должен опираться на силу ответственности, развивать инициативу масс. Только в этом случае можно добиться положительных результатов.

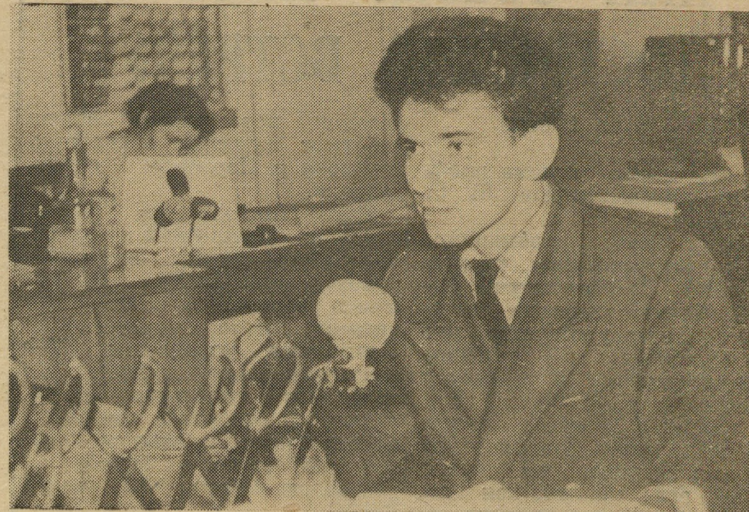
Отметив положительные результаты, достигнутые коллективом в эксплуатации турбовинтовых самолетов Ил-18, он выступил с резкой критикой по неудовлетворительному обслуживанию самолетов Ил-12 и Ли-2. Работники ЛЭРМ уделяют очень мало внимания поршневой авиатехнике, в результате чего только в июле было отменено и сорвано более 30 рейсов.

В своем выступлении начальник авиаремонтных мастерских тов. Романчук сказал, что в нынешнем году производственный план коллективу был уве-

Хорошо трудится в коллективе ГРДП Свердловского аэропорта диспетчер комсомолец А. Огданский. За сравнительно небольшой срок он освоил работу диспетчера и успешно руководит движением высотно-скоростных самолетов в зоне Свердловского аэропорта.

На снимке: диспетчер ГРДП А. ОГДАНСКИЙ.

Фото В. Яковлева.



ПАССАЖИРЫ ЕЮ ДОВОЛЬНЫ

Успешно трудится в Кудымкарском аэропорту кассир отдела перевозок Валентина Ефимовна Баталова.

За шесть лет работы в этом коллективе она успела заслужить среди своих товарищей всеобщее уважение.

Впрочем, ее работой довольны не только сослуживцы, но и пассажиры.

В кассовой книге предложений имеется ряд благодарностей пассажиров, адресованные В. Е. Баталовой за теплое отношение к ним. Эта женщина — одна из лучших тружениц Кудымкарского аэропорта. Ее работа отмечена целым рядом Почетных грамот и благодарностей.

— Сейчас мы всем коллективом, — рассказывает она, — взяли повышенные социалистические обязательства к XXII съезду нашей партии. Думаем принести Родине трудовые подарки. А культурное обслуживание пассажиров — наш повседневный долг, — заканчивает она свой рассказ и продолжает работу по оформлению авиабилетов для пассажиров.

Труд В. Е. Баталовой — хороший пример для всех авиарботников, она честно выполняет обязанности рядового бойца семилетки.

СТОИТ ли много говорить о том, что два фактора в нашей работе — безопасность и регулярность полетов — основа, на которой мы строим всю свою деятельность? Конечно, нет! И если с обеспечением безопасности вопросом сейчас решается наиболее остро и, как видно, дает неплохие результаты, то в отношении регулярности дело пока не подвигается вперед.

Самолеты, поставленные в наряд и запланированные в рейсы, перед самым вылетом оказываются не полностью подготовленными техническим составом ЛЭРМ. На случаи срыва и задержек рейсов там находится всегда какие-то «причины». И порой трудно бывает нам, летчикам, докопаться до истины: кто же виноват? А самолеты продолжают простаивать и мы не можем вовремя, строго по графику выполнять рейсы. Сошлемся на факты...

23 июля экипаж В. М. Фроловского был запланирован на облет самолета Ил-12 № 01388. Время облета было указано точно — шестнадцать часов. Экипаж своевременно подготовился, прибыл в срок на аэродром. Но, увы!.. (как частенько у нас бывает).

В этот день материальная часть так и не была подготовлена техническим составом ЛЭРМ. Срок отодвинули на сутки: запланировали на четырнадцать часов следующего дня. Экипаж был вынужден покинуть летное поле — облет авиатехники сорвался.

А мы говорим о регулярности, о высоких темпах выполнения производственного плана!..

Но 24 июля самолет снова

**Превращаем
Свердловский Аэропорт
в образовательный на трассе
МОСКВА - ВЛАДИВОСТОК**

СОРВАЛИ ВЫЛЕТ

не подготовили к облету. Двое суток драгоценного времени прошли впустую, как говорится, «вылетели в трубу». И только лишь на третий день ЛЭРМ дал готовность машины на три часа тридцать минут — облетывать должен был экипаж Б. М. Горюкова, а в семь тридцать пять на этом же самолете был запланирован рейс для экипажа В. М. Фроловского по маршруту Свердловск — Сталинград. Сроки, как видно, предельно сжатые...

Почему-то до сих пор руководство ЛЭРМ не считает своим прямым долгом разбираться в существующих «порядках». А ведь у них со своевременной подготовкой авиатехники к рейсам дела обстоят далеко не нормально. Зачастую получается, что запланированные к рейсам самолеты подготавливаются на пять-шесть часов позднее времени, указанного в наряде. Это создает лишнюю нервозность у летного состава, который тратит дорогое время впустую, вместо того чтобы выполнять производственное задание.

Случай, о котором сказано выше, не единичен: задержка рейсов на сутки-двое, а иногда и трое, как произошло с нашим самолетом, были зафиксированы и ранее.

Думается, что такое положение не терпимо. Нужно бить тревогу.

Пора руководству ЛЭРМ раскататься и привести, наконец, готовность техники в сроки, определенные заданиями.

Без всего этого нам не добиться высокой регулярности полетов, а следовательно, и высокого выполнения производственного плана.

В. ФРОЛОВСКИЙ,
командир корабля Ил-12;
Б. ГОРЮКОВ,
командир корабля Ил-12;
С. КОЧКИН,
бортмеханик
авиатранспортного
подразделения.

НАШИ ПОДАРКИ СЪЕЗДУ ПАРТИИ

♦ План по отправке пассажиров коллектив Свердловского аэропорта выполнил за 25 дней на 104 процента.

♦ Авиаторы Урала обработали авиационно-химическим способом свыше 250 тысяч гектаров полей и лесов.

♦ Коллектив авиатранспортного подразделения опережает план по налету тонна-километров на 1800 тысяч.

XXII СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

(Начало на 1 стр.)

тель Уральского теркома профсоюза авиастроителей В. С. Кизиков.

Выступление командира учебно-тренировочного подразделения В. В. Прокопчука было посвящено вопросам повышения летного мастерства личного состава и особенно командно-летного. А у нас в практике нередко бывает так, что командир летного коллектива не является примером для рядового летчика, не может сказать ему: «Делай, как я».

Начальник политического отдела Уральского управления ГВФ П. А. Андреев большое внимание уделил вопросу работы комиссий партийного контроля. В качестве положительного примера он привел деятельность комиссии партийного контроля авиатранспортного подразделения, добившейся хороших результатов. Видно, что люди болеют за дело, стремятся помочь коллективу в пре-

долении недостатков. Плохо работают комиссии партийного контроля в Пермском подразделении.

Далее тов. Андреев остановился на недостатках в вопросе подбора кадров командно-руководящего состава. Он выразил уверенность в том, что личный состав подразделения Уральского управления ГВФ использует все лучшее, что накоплено в отдельных коллективах и, преодолев имеющиеся недостатки, добьется хороших результатов в борьбе за достойную встречу XXII съезда КПСС.

Участники партийного актива Уральского управления ГВФ приняли развернутое решение, направленное на ликвидацию имеющихся недостатков, и обратились ко всему личному составу авиаподразделений Урала с призывом приложить все силы к тому, чтобы достойно встретить XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Контроль везде и во всем

Много больших и полезных дел насчитывается в активе комсомольской организации Салехардского подразделения. Вместе со своими старшими товарищами по работе молодежь вносит достойную лепту в борьбу за перевыполнение плана.

Весной, на одном из заседаний комитета, комсомольцы решили создать специальные бригады по проверке важнейших показателей работы служб.

Взяв хотя бы для примера бригаду по проверке выполнения социалистических обязательств, возглавляемую Николаем Самсоновым, комсомольцы этой бригады уже проверяли выполнение обязательств во многих службах и добились о результатах комитету.

Проверка показала, что не везде еще в подразделении выполнении социалистических обязательств уделяют необхо-

димое внимание. Об этом говорит хотя бы тот факт, что в службе связи обязательства оказались не только не оформленными, но и по существу не разработанными. Члены комитета пригласили на свое заседание профгору службы, комсомольца Романа Ташбулатова и предложили ему немедленно оформить социалистические обязательства. О том как лучше организовать это дело собравшимся рассказал один из лучших профгоров подразделения Владимир Пригоренко.

Приступила к работе и рейдовая бригада по контролю за экономным расходованием и хранением материалов. Ее возглавляет командир самолета Иван Носырев. Комсомольцы решили положить конец безхозяйственности и разбазариванию материальных средств и, надо полагать, что слово свое они сдержат. **Р. ПИКОВ.**

МЕХАНИЗАЦИЯ ВСЕГДА В СТРОЮ

На небольшой площадке, разместившейся неподалеку от аэродрома, стоят различные механизмы и агрегаты, используемые для укатки летного поля и других работ.

Бессменным хозяином аэродромных механизмов является в Пермском подразделении бригадир аэродромной службы Иван Александрович Петухов. У него стало правилом — уходить с аэродрома только тогда, когда все механизмы подготовлены к действию.

И. А. Петухов — участник Великой Отечественной войны, и несмотря на свой возраст (ему пятьдесят два года) его глаза искрятся молодым задором, а руки хранят огонь неистраченных сил.

В Пермском коллективе он трудится шесть лет, но за этот сравнительно небольшой промежуток времени он успел заслужить всеобщее уважение. С интересом смотришь, как в умелых руках бригадира И. А. Петухова так и кипит работа!

Годом позже в наше подразделение пришел работать на должность техника аэродромной службы Василий Максимович Максимов, которому на первых порах не все давалось легко, не все было понятно. Совместный труд с бригадиром помог В. М. Максиму освоить свою специальность и быстро войти в строй.

Сейчас им многие работы по ремонту аэродромной техники приходится делать сообща. Весна и осень — наше самое

«жаркое» время. Известное дело: дожди, распутица, приходится в полную силу использовать аэродромную технику, и от души хочется сказать спасибо за добросовестный труд нашим товарищам — И. А. Петухову и В. М. Максиму, которые всегда содержат ее в полной готовности.

Г. ГОСТИЦЕВ,
зам. командира
Пермского подразделения
по наземным службам.

Всю ночь взлохмаченное,
злое,
С зеленой пеною у рта,
— Бурлит, шумит свирепо
море
У корабельного борта.
Оно — любитель вечных
споров:
Каков ты есть, моряк? —
Согни!..
Но нам союзники —
на створах
Горят маячные огни.
Они у бухт и у причалов
Все дали высветят
насквозь
Своими умными лучами
Смирив
крутых прибоев злость.
И снова —
вымпел рвется в небо,
И снова —
в блеске флотских
лент —
Венчают славой были
и небыль
Герои будущих легенд.
И отступают рифы, скалы,
Оскалом каменным грозя...
«На самом полном»
от причалов,
Уходят моряки-друзья!

Спорт

С РАЗГРОМНЫМ СЧЕТОМ

Футбольный матч между командами уральцев и сыктывкарцев



Этот матч авиаработники — любители футбола — ждали с особым интересом. В этот день футболистам Уральского управления ГВФ предстояло сделать первый шаг на пути к обладанию почетного трофея — кубка Аэрофлота.

Матч между командами Уральского управления ГВФ и Сыктывкарской авиагруппы ГВФ начался с обоюдоострых атак. Однако уже первые минуты выявили техническое и тактическое превосходство уральских спортсменов. Нападающие их команды держали под непрерывным обстрелом ворота сыктывкарцев. Уже на третьей минуте хозяева поля заставляют гостей начать игру с центра. Это сделал нападающий уральцев. Прошло еще несколько минут, и игра приносит новый успех уральцам 2:0.

Упорные атаки наших спортсменов демонстрировали защиту противника. Играть неточно, на отбой, они часто теряли мяч, а

главное, среди них не было согласованности во взаимодействиях. Воспользовавшись растерянностью гостей, уральцы на тринадцатой минуте забивают третий гол. На перерыв они уходят, имея в активе пять «сухих» забитых мячей.

Мало что изменилось на поле и после перерыва. Уральцы

умелыми действиями на поле они сводили на нет все усилия нападающих команды сыктывкарцев отыграться.

Как и первая половина игры, второй тайм прошел на половине поля сыктывкарцев. Гости вынуждены были защищаться всей командой, но и это не спасло их от разгром-

Три гола — за 13 минут!
Сыктывкарцы уходят в защиту
Счет 9:0
Кубок становится ближе

ны. Как известно, наша команда в прошлом году также успешно начала борьбу за почетный трофей, победив команду Сыктывкарской отдельной авиагруппы ГВФ. Однако во втором туре,



по-прежнему уверенно удерживали инициативу. Среди них особенно выделялись нападающие В. Москаленко, А. Колесников, В. Долгов. Из защитников зрители запомнились четкой игрой В. Коробейников и Г. Сычев. Своими

ного счета. Во втором тайме вратарь гостей еще четыре раза был вынужден достать мяч из сетки своих ворот. Общий счет матча 9:0.

Итог игры, бесспорно, радует уральских болельщиков. Разгромный счет говорит сам за себя. Однако победа не должна успокаивать и настраивать на благодушный лад игроков команды. Впереди у них встреча с гораздо более серьезным противником — победителем сибирской зо-

во встрече с командой Красноярского управления, она потерпела внушительное поражение и выбыла из розыгрыша.

Из этого нашим футболистам нужно извлечь для себя урок. Только систематические тренировки, спортивный режим могут принести им успех в дальнейшем розыгрыше и завоевать заветный кубок.

В. ФРОЛОВ,
наш спортивный обозреватель.

ВETERАН ТРУДА

Двадцать лет проработал бухгалтером в Тагском аэропорту Василий Алексеевич Шмелев. Скромный, принципиальный в работе, он заслуженно пользовался в коллективе большим авторитетом.

Недавно работники аэропорта проводили шестидесятилетний ветерана на отдых. В красном уголке состоялось собрание, где выступили начальник аэропорта Ю. В. Бурковский, председатель местного комитета И. С. Чурок и другие. Все они поблагодарили честного труженика за добросовестную работу и пожелали ему счастливого отдыха и долгих лет жизни.

В заключение почетному пенсионеру был вручен памятный подарок — радиоприемник «Россия».



МАЯКИ

Там, растворясь во мгле
чернильной,
Наш порт останется
вдали...
Опять считают лаги мили.
Уводят лоты от мели.
И часто врезанные
в темень,
Как будто острые
клинки,
Просвечивая моря
бесстрашным
В могиле собственной
врага!..
...Свет маяков всесильный
ныне
Горит, сердца согрет
вдвойне —
В суровой Арктике,
На Ангаре и в целине.
Маячным курсом шел
Гагарин,
Прокладывая в космос
путь...
Космопроходцы! —
над морями
К планетам новым вам
шагнуть!
Мы верим в свет маячный
чистый.
И как не верить нам,
когда
Зовут их именем
лучистым —
Людей кремнистых —
коммунистов.
Творцов
геройского труда!
Е. ЛИПОВИЧ.

**ЗАВТРА ДЕНЬ
ВОЕННО-МОРСКОГО
ФЛОТА**

Отдохнули отлично!

В живописнейших местах расположен пионерский лагерь имени Олега Кошевого. Многие из детей работников Тюменского авиааэроузона проводят здесь свои летние каникулы.

В прошлое воскресенье к пионерам приехали самые желанные гости — родители. Они решили провести выходной день в лесу, на лоне природы. Надолго запомнится им ночевка у костра, россыпи грибов, ну и, конечно, уха из собственноручно пойманных карасей.

В дальнейшем авиаработники решили практиковать такие выезды чаще. Отдых в лесу, на свежем воздухе у реки — отличная зарядка на всю трудовую неделю.

Редактор В. РУСИН.

НС20109 Заказ № 5225

Адрес редакции:
Свердловск, 20
тел. Д-2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. Ленина, 49.