

# Сегодня работал хорошо — ЗАВТРА НУЖНО ЕЩЕ ЛУЧШЕ

## Наши интервью

### КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

Дорога!.. Это старинное русское слово за последнее время в своем содержании претерпело довольно большие изменения. В наш век — век атомной энергии и реактивных самолетов сокращаются даже самые большие расстояния, и дорога, куда бы ты ни отправлялся, даже за тысячи километров, не является такой однообразной и томительной, как это было раньше. Путешествие в самолете исчисляется несколькими часами.

Но... Прежде чем начать воздушное путешествие, которое сокращает большие расстояния, каждый авиапассажир сталкивается с проблемой: как добраться до аэропорта? Странно или не странно это звучит, но поездка в аэропорт действительно стала проблемой, а порой и тяжелой...

Сотрудники газеты «Авиатор Урала» обратились в аэровокзал Свердловского аэропорта к нескольким пассажирам с вопросом:

— Как вы добирались до аэропорта?

Вот что нам ответили:  
**В. КИЗИЧЕВ,**

приезжий из Краснотурьинска:

— Автотранспорт работает отвратительно. Автобусы маршрута № 1 ходят редко. Возле Центральной гостиницы я ждал автобуса более часа. Собралась большая толпа желающих ехать в Кольцово — и пассажиров, и жителей поселка авиаработников. Наконец, подошел переполненный автобус, в нем оказалось так тесно, прямо яблоку негде упасть. Чтобы не опоздать на самолет, пришлось поработать локтями. И неудобно сидеть, и неудобно сидеть, и неудобно сидеть, но подумал: как иначе? Не опаздывать же на самолет? Напишите руководителям свердловского автотранспорта, что нужно заботиться не только о вырубке, но прежде всего думать о человеке. Автобусы должны курсировать с небольшим интервалом, чтобы пассажиры в них не стояли, прилипнув один к другому, а могли сидеть. Кстати, дорога не такая уж близкая — сорок пять — пятьдесят минут занимает.

**С. КАЗАНЦЕВ,**  
инженер Уралмашзавода:

— Не хочется и говорить об автобусе. Работает очень плохо. А такси, откровенно сказать, дороговато — два пятьдесят, три рубля. Помню год или полтора назад, кажется, существовали маршрутные такси «москвичи». Это было и не очень дорого, и удобно. Последнее время мне видно таких такси. А напрасно их ликвидировали. Следует восстановить.

**Г. ГЛЕЗЕР,**  
инженер из гор. Тавды:

— Я садился в автобус на автостанции, что находится на ул. Восточной. Ждал в душном, переполненном автобусе, пока он тронется. Наконец, поехали. И вскоре я почувствовал себя счастливым. На остановке возле Центральной гостиницы в автобус с трудом протиснулось человек пять, а желающих было двадцать. На следующих остановках — по улице Декабристов и возле Университета — автобус вооб-

ще не остановился. И это, говорят, обычное явление. Плохо, что такое порочное явление становится обычным. Если руководители автотранспорта не заботятся о пассажирах, то руководство Свердловского аэропорта должно проявить внимание к такому важному вопросу, поинтересоваться, как добираться пассажиры в порт, к самолету.

**В** ПРОШЛОМ номере газеты мы сообщали о том, что в авиатранспортном подразделении на общем собрании личного состава большой



группе пилотов присвоено звание ударника коммунистического труда, а ряду экипажей — звание экипажа коммунистического труда. В числе их был и экипаж командира корабля Ил-18 Николая Алексеевича Феоктистова.

Николай Алексеевич Феоктистов не только хороший командир корабля, один из первых в

авиатранспортном подразделении освоивший самолет Ил-18, но и активный общественник. Дважды коммунисты подразделения оказывали ему высокое доверие, избирая секретарем партийной организации, и не ошиблись в своем выборе. Феоктистов умелый организатор, пользуется в коллективе

### На Доске почета — лучшие

Немало хороших производственников трудится в коллективе линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских Свердловского аэропорта.

Лучшим из них посвящена Доска почета. Добрую трудовую славунискали в своем коллективе авиатехники ЛЭРМа Ю. И. Дорогинин, Г. Е. Овчинников, З. Я. Таминдаров, электромеханик М. Е. Олещко, контрольный мастер ОТК К. И. Солдатов и ряд других. Их фотографии помещены на Доске почета.

В коллективе свердловских ЛЭРМ развернулось социальное соревнование за достойную встречу XXII съезда КПСС. Пример передовых авиаработников вдохновляет тружеников Свердловского аэропорта и коллектива ЛЭРМ на новые производственные успехи.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 57 (1076).  
СУББОТА,  
22 июля  
1961 г.  
Год издания  
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ И ЖИТЬ  
ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

заслуженным уважением. Из года в год он повышает свои знания в сети партийного просвещения, совершенствует летное мастерство.

На командира корабля равняются остальные члены экипажа. В повседневном труде они давно взяли за правило: работать по-коммунистически, проявляя высокую сознательность, неустанно повышать свои знания и деловую квалификацию, быть образцом поведения на работе и дома.

Вот почему, когда на общем собрании председательствующий спросил, достоин ли экипаж Н. А. Феоктистова присвоения ему высокого звания экипажа коммунистического труда, все пилоты единодушно ответили: Достоин!

**НА СНИМКЕ:** член местного комитета Серебрянский вручает командиру корабля Ил-18 Н. А. Феоктистову диплом о присвоении звания экипажа коммунистического труда. Текст и фото В. ЯКОВЛЕВА.

## ГЛАВНОЕ — ЗАБОТА О ПАССАЖИРАХ

### 1. БИЛЕТЫ ПРОДАЮТ, А АЭРОПОРТЫ ЗАКРЫТЫ

Не смолкая ни на минуту, гул двигателей самолетов, прилетающих в Свердловский аэропорт, будоражит синее безоблачное небо. Но стоит войти под крышу аэровокзала, как пылающий зной сменяется легкой прохладой, а гул — разногласиями пассажиров.

Да, пассажиров у билетных касс здесь очень много. На лицах многих из них написано явное недовольство. В чем дело?

Причин много. Вот уже третий месяц не принимает самолеты, идущие из Свердловска, Омский аэропорт, поэтому многим из пассажиров приходится или ожидать, когда этот аэропорт откроется, или в крайнем случае менять воздушный транспорт на железнодорожный, используя поговорку, «Тише едешь — дальше будешь»...

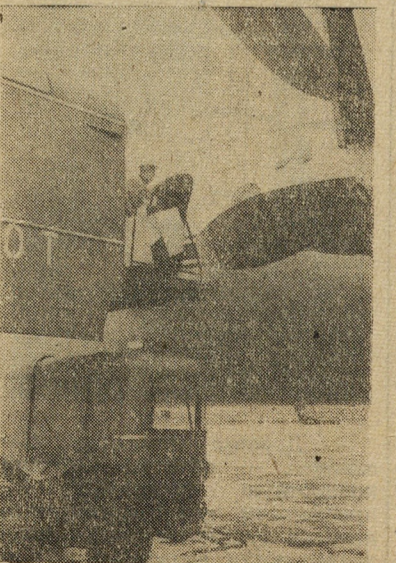
Или вот рейс другого направления — Свердловск — Челябинск. Четвертый день закрыт Челябинский аэропорт из-за непригодности летного поля. Казалось бы, нужно было как-то упорядочить ввиду этого расписание. Но нет, оно остается прежним — билеты продаются с той же оперативностью, в результате этого получается большое скопление пассажиров в Свердловском аэропорту на Челябинск и из Челябинска.

В Челябинске билеты продают и на Москву и на Адлер, хотя самолетом оттуда их отправить не могут. Могут возразить, что претензии эти напрасны, мол, выход из строг

**Требования  
Свердловский Аэропорт  
в обслуживании на трассе  
МОСКВА - ВАЛДИВОСТОК**

летного поля — явление временное. На это хочется ответить: недели вполне хватит, чтобы нарушить все расписания и графики движения самолетов.

Когда же, наконец, будут учитывать эти «непредвиденные обстоятельства»? Можно ли говорить о высокой культуре обслуживания пассажиров в Свердловском аэропорту, где наблюдается день изо дня



Идет погрузка питания для пассажиров на самолет Ил-18.

## СЛУЖАТ ПРИМЕРОМ

— Товарищи пассажиры! У нас в аэропорту проводится общественный смотр культуры обслуживания пассажиров, — доносится из громкоговорителей, — просим вынести свои предложения.

Пассажиры прислушиваются и некоторые записывают в специальную тетрадь свои предложения.

Да, хорошее дело — общественный смотр. Многие работники Пермского аэропорта активно включились в это полезное мероприятие.

Успешно трудятся рядом с нами многие товарищи. Дежурная отдела перевозок М. Русилевич всегда вежлива с пассажирами, она постоянно беспокоится, чтобы не было задержки вылета рейса, дает пассажирам различные справки.

Полтора года работает в нашем коллективе работница камеры хранения Фрида Михайловна Минева. Ввиду отсутствия диспетчера по регистрации пассажиров она выполняет сразу две обязанности. И справляется с делом.

И еще хочется сказать об одном человеке — диспетчере Надежде Сидоровне Грачевой. Она зарекомендовала себя опытным работником, чутким товарищем. Не было случая, чтобы по ее вине был заслан груз не по назначению или еще какие ошибки.

Готовясь встретить XXII съезд партии, работники отдела перевозок Пермского аэропорта готовят стране новые трудовые подарки.

**Т. БОНДАРЕНКО,**  
носильщик Пермского  
аэропорта.

большое скопление пассажиров?.. Пора товарищам из Уральского управления подумать об этом!

Нередко в аэровокзале наблюдается такая картина. Ожидающих своего вылета много. Люди здесь разных характеров: одни требуют быстрого оформления билета — у них срочные командировки, другие просят устроить на ночлег — приехали с периферии.

Хочется удовлетворить всех, но таковых возможностей пока нет.

Гостиница, рассчитанная на сто мест, естественно, не может принять всех пассажиров, да и сам зал ожидания не вмещает большого количества людей приходится толпиться где угодно и как угодно.

Одно время нам дали возможность разрядить подобную обстановку: выделили школьное помещение под гостиницу, но теперь там разместились пионерский лагерь и мы лишились этого.

Операционный зал, где производится регистрация билетов, также становится тесным, особенно сейчас, когда приток пассажиров в связи с курортным сезоном значительно увеличился.

А габариты камеры хранения? Отвечают ли они своим требованиям? Нет, конечно.

Загляните, пожалуйста, в кабинет начальника пассажирской службы и вы убедитесь в этом.

Половину кабинета загромодили чемоданы всех размеров и расцветок — благо есть это помещение. А если бы его не было? Не принимать багаж — нельзя, принимать — некуда. Вот и попробуй выйди из трудного положения.

Нет слов, большой поток пассажиров прибывает в Свердловский аэропорт. В руках у многих из них можно увидеть чемоданы, сетки солидного веса и прочую ручную кладь. А этого можно было и не наблюдать, если бы... И опять это «если бы».

(Окончание на 2 стр.)

## Эстафета

### „Комсомольцы Аэрофлота — XXII съезду КПСС“

Вчера из Уральского управления ГВФ отправился на Восток альбом-эстафета «Комсомольцы Аэрофлота — XXII съезду КПСС». В нем рапорт молодых авиаработников Урала о трудовых достижениях в честь знаменательного события, фотографии лучших авиаработников-комсомольцев наших подразделений.

Альбом-эстафета побывает в Западно-Сибирском, Красноярском, Восточно-Сибирском управлениях ГВФ, Магаданской и Якутской авиагруппах ГВФ, а в канун съезда прибывает в Москву.

## НОВЫЕ СТИЛИ

### ВЫСОТА

Еще не мерянная взглядом  
И силой горного орла,  
Она с кабиной встала рядом.  
Легла под плоскостью крыла.  
А нам с земли казалось

легким,  
Каким-то сказочным полет.  
И кислород тек струйкой  
к легким,  
И пот с лица стирал пилот.  
Были взгляд его

сосредоточен,  
И жилки вен напряг висок...  
Он знал один в полете,

летчик,  
Что подвиг труден и высок.  
**Л. СЕМЕНОВ.**

(Начало на 1 стр.)

Да, пока дело обстоит так — штат носильщиков в аэропорту до сих пор не укомплектован. Помнится недавнее время, когда мы договорились с Уральским теркомом, чтобы нам разрешили принять на должность носильщиков женщин — была такая возможность, но этот вопрос своевременно не был решен и мы остались при прежних штатах.

Сейчас наступило жаркое время, лето в разгаре, и у нас в порту можно было бы организовать продажу безалкогольных напитков. Но три автомата с сатуратором не могут удовлетворить потребностей большого количества пассажиров.

У окна диспетчера по транзит у всегда большая очередь. Думается, что из этого положения можно найти выход. А выход один — требуется второй диспетчер, который бы помог ускорить операции по оформлению билетов.

#### 2. ИНФОРМИРОВАТЬ НУЖНО ВОВРЕМЯ

Приятно и радостно работать, когда рабочий день строится строго по плану.

Для этого требуется полное взаимодействие всех служб аэропорта — движения, связи, перевозок и других. У нас это пока не наблюдается.

Плохо обстоит дело с информацией о прибытии самолетов, о их загрузке. Служба движения, видимо, недопонимает того, что от их оперативности зависит четкость в работе отдела перевозок аэропорта.

Зачастую мы бываем в полном неведении: где, когда сядет тот или иной самолет, какова будет у него загрузка. Сиди и гадай, а время не ждет — оно так дорого для нас.

И еще об информации... В ряде своих предложенных пассажиры рекомендуют установить в зале ожидания несколько обычных репродукторов, через которые можно было бы давать подробную информацию о времени рейсовых вылетов самолетов и по ряду других вопросов. Мы, учитывая пожелания пассажиров, обратились в службу связи с просьбой помочь нам. Но связисты ответили, что, так как в аэропорту внутренняя проводка, это новшество нарушает архитектуру здания.

Впрочем, связисты должны подумать и о другом. До сих пор приходится затрачивать массу времени на то, чтобы связаться по телефону с другими аэропортами, а такая необходимость появляется часто. Например, за последнее время участились случаи опаздывания багажа пассажиров. По заявлениям пассажиров приходится по телефону связываться с аэропортами и выяснять эти вопросы, однако связь нас нередко подводит — на переговоры уходят целые дни.

#### 3. И О РЕМОНТЕ СТОИТ ВСПОМНИТЬ...

Зачастую на просьбы отдела перевозок о помощи смотрят сквозь пальцы. И первую претензию хочется адресовать товарищам из БАО.

Разве неизвестно и. о. начальника БАО тов. Титову и инженеру-сантехнику тов. Березину, что в аэропорту канализация не отвечает требова-

## Дизели В порядке

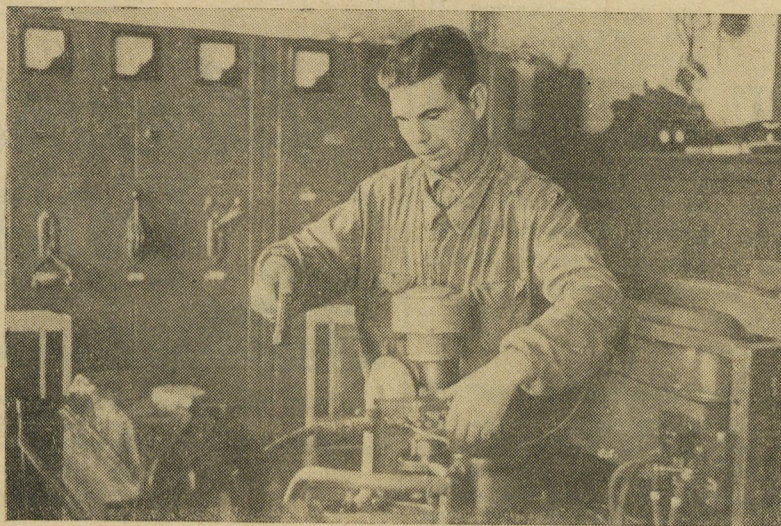
Они трудятся  
рядом с нами

Ровный гул дизелей наполняет эту небольшую комнату. Машины работают ритмично, без задержек. Вокруг, куда ни глянешь, — чистота. Чувствуется, что здесь трудится опытный хозяин, умеющий ухаживать за агрегатами.

Под ровным слоем смазки, словно под глянцем, поблескивают дизели, а около них хлопочет машинист-дизелист Андрей Васильевич Охохонин.

— Эти агрегаты мне давно знакомы! — с улыбкой говорит Андрей Васильевич. Но здесь, в аэропорту, я работаю первый год... И он снова склоняется над работающим движком.

А. В. Охохонин сейчас успешно трудится в коллективе службы связи Пермского аэропорта. Материальная часть, обслуживаемая им, находится



ся всегда в строю — он умеет беречь технику, постоянно заботится о том, чтобы ма-

шины работали с высоким качеством.

Сейчас в коллективе свя-

зистов, где трудится А. В. Охохонин, взяты повышенные социалистические обязательства: авиаработники Перми готовятся достойно встретить XXII съезд нашей родной Коммунистической партии.

— Работа моя мне нравится! — говорит этот жизнерадостный пожилой человек. ... Буду трудиться еще лучше! — заключает он в итоге беседы.

И ему веришь, как и другим, работающим рядом с ним в одном коллективе...

...Ровно гудят дизели в небольшой комнатке. Острые запахи горячего и масел наполняют ее. Время от времени Андрей Васильевич с инструментом в руке подходит к машинам, прислушивается к их гулу, что-то подкручивает и удовлетворенный возвращается на свое рабочее место.

Непрощенная седина подкралась к вискам этого жизнерадостного человека. Но он полон молодых сил, творческого горения, любви к своей профессии — скромной профессии рядового труженика.

М. ЕФРЕМОВ.  
Фото автора.

## ГЛАВНОЕ — ЗАБОТА О ПАССАЖИРАХ

ним, что детский туалет уже не работает целую неделю — известно хорошо, но почему-то они не реагируют на сигналы, и положение не меняется.

Им известно и то, что мойка до сего дня не оборудована в цехе бортового питания. Но ни А. И. Титова, ни С. В. Березина это, к сожалению, не беспокоит. Они, вероятно, считают, что есть объекты поважнее.

Культурно обслуживать пассажиров — наша святая обязанность, и это касается не только отдела перевозок аэропорта. Это дело общее, оно зависит от взаимодействия и четкой работы всех служб. Так давайте постараемся и сообща устраним те недостатки, которые мешают в нашей повседневной деятельности.

Наш коллектив стремится высокими производственными показателями встретить XXII съезд нашей партии, сделать Свердловский аэропорт лучшим на трассе Москва — Владивосток.

Сделать это — долг каждого из нас.

**В. КРЫЛОВА,**  
зам. начальника отдела перевозок;  
**П. ПОЛЯКОВ,**  
и. о. начальника аэровокзала;  
**Р. КНЯЗЕВА,**  
бортпроводница;  
**П. ДМИТРИЕВ,** старший диспетчер информационной службы.  
**Е. ЛИПОВИЧ,**  
литеотрудник газеты «Авиатор Урала».



— Дорогие товарищи пассажиры, — объявил ведущий концертную программу, — приглашаем вас прослушать концерт художественной самодеятельности авиаработников и наших гостей — пионеров Малостокского детского дома.

В какие-то мгновения зал

### Путешествие по Африке

На днях в клубе Свердловского аэропорта с интересной лекцией выступил лектор Общества по распространению политических и научных знаний В. И. Ковалев.

Виктор Иванович Ковалев рассказал авиаработникам об увлекательном путешествии по Африке, в котором сам принимал участие. Свои впечатления о поездке в Африку лектор иллюстрировал показом фильма, снятого участниками путешествия.

Авиаработники с интересом прослушали лекцию. Лектору было задано много вопросов, на которые он дал обстоятельные ответы. **И. ЦЕХАНОВИЧ,** заведующая клубом Свердловского аэропорта.



Друзья на прогулке.  
Фото В. Захарова.

## КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ

КИЕВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В ИНСТИТУТ НА ПЕРВЫЕ КУРСЫ

МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА, который готовит инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА, который готовит инженеров-электриков по технической эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов; радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов и радиотехников аэропортов Гражданского воздушного флота.

Срок обучения — 5 лет 10 месяцев.

Студенты обеспечиваются стипендией, форменным обмундированием со скидкой 75% его стоимости, с рассрочкой оплаты на срок носки. Остро нуждающиеся студенты обеспечиваются общежитием.

Прием документов поступающих производится по 31 июля включительно по адресу: г. Свердловск, Втузгородок, главный учебный корпус, Уральский политехнический институт, приемная комиссия.

Московский инженерно-экономический институт им. С. Орджоникидзе объявляет прием студентов на первый курс авиатранспортного факультета.

Факультет имеет стационарное и заочное отделения. Прием документов до 31 июля включительно.

Поступающие сдают вступительные экзамены по математике (устно и письменно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение), иностранному языку (устно).

Адрес института: Москва, Б-62, Подсосенский пер. д. 20. Телефон: Б7-00-11 (коммутатор).

Куйбышевский авиационный институт объявляет прием на первый курс

по специальностям:

1. Самолетостроение
2. Авиационные двигатели
3. Эксплуатация самолетов и двигателей
4. Обработка металлов давлением

5. Конструирование и производство радиоаппаратуры.

За справками обращаться по адресу: г. Куйбышев (обл.), ул. Молодогвардейская, 151, приемная комиссия. Телефон 2-27-37; ул. Физкультурная, 104, телефон 5-03-90.

### Поступайте в училища!

ЛЕТНИЕ училища в городах: Сасово Рязанской обл.; Красном Куте Саратовской обл.; Бугуруслане Оренбургской обл.; Крамленчуге Полтавской обл. (готовит пилотов на вертолетах); Кировграде (обл.).

АВИАТЕХНИЧЕСКИЕ училища в городах: Егорьевске Московской обл.; Троицке Челябинской обл.; Иркутске (аэропорт ГВФ); Кирсанове Тамбовской обл.; Выборге Ленинградской обл. (готовит техников по эксплуатации вертолетов).

АВИАУЧИЛИЩА СПЕЦСЛУЖБ в городах: Риге, ул. Межа, д. 4а; Кривом Роге Днепропетровской обл.; Омске (обл.); Рыльске Курской обл.

Редактор В. РУСИН.

НС20085. Заказ № 5132.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.