



Равнение — на лучших

Большим авторитетом среди своих товарищей пользуется командир самолета Ил-12 Леонид Александрович Панченко. Недавно он успешно завершил переучивание на командира Ил-18 и скоро будет самостоятельно пилотировать турбовинтовые гиганты.

Отличными производственными показателями, возросшим летным мастерством Л. А. Панченко встречает праздник авиаторов — День Воздушного Флота СССР. Его труд — добрый пример для крылатых тружеников наших авиаподразделений, которые стремятся, как и он, завоевать высокое звание ударника коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: командир Ил-12 Л. А. ПАНЧЕНКО.

КУЗНИЦА МАСТЕРСТВА

На фотографии, вывешенной на Доске почета, Николай Мефодиевич Дэй выглядит немного мрачноватым и хмурым. Однако стоит лишь увидеть его в жизни, разговаривать с ним, и вы убедитесь, что перед вами человек большой души, отзывчивый и чуткий товарищ.

Работая в Пермском подразделении с 1946 года, Н. М. Дэй по праву пользуется в коллективе славой мастера своего дела, верною наставника и друга молодежи. Сейчас трудно сказать, сколько человек прошло через его бригаду. Можно лишь быть уверенным, что все они, работая рядом с опытным бригадиром, прошли отличную трудовую школу.

Не случайно в подразделении бригаду Н. М. Дэй в шутку называют «наше УТО». Многие из тех, кто раньше допускал брак и дисциплинарные проступки, побывав в дружной бригаде, изменили свое отношение к труду и сейчас пользуются заслуженным уважением товарищей.

Немалых трудов стоило Николаю Мефодиевичу, чтобы вывести свою бригаду в прошлом году в число передовых. Одно время не все ладилось с дисциплиной. Бригада взяла обязательство бороться за звание коммунистической и тем не менее некоторые из ее членов опаздывали, допускали небрежность в работе. В конце концов коллектив сказал свое веское нет нарушителям дисциплины, и с тех пор члены бригады начали работать без срывов на производстве и в быту. Люди по-настоящему сработались друг с другом, сжились, как единая семья, и не удивительно, что их можно было вместе встретить не только на аэродроме, но и на отдыхе в лесу, на рыбалке или кино.

Вполне понятно настроение бригадира, когда в начале этого года членов его бригады направили в другие коллективы. Учил, кропотливо раскрывал им секреты мастерства и вдруг, на тебе — переводят. Однако делать было нечего. Так уж повелось, что если где-ни-

будь прорыв, то чаще всего туда направляют специалиста из бригады Дэй.

Давно ли пришел к нему из Кировского подразделения М. Е. Новоселов. Николай Мефодиевич Дэй знал, что там он пользовался далеко нелестной репутацией и тем не менее это не испугало его. Дружный коллектив, требовательный и отзывчивые товарищи сделали свое дело, и сейчас М. Новоселов уже работает старшим техником по обслуживанию химзвена.

Вместе с ним из бригады ушли Э. Шумара и Б. Пьянков. Первый в настоящее время работает техником вертолета, второй — старшим техником. Больше половины технического состава службы начинало свой трудовой стаж в бригаде Дэй и наверняка на всю жизнь они запомнят его как замечательного товарища и воспитателя.

Все они — авиатехник А. Чемизов, механик Базаров и В. Бобылев — внимательно приглядываются к работе Николая Мефодиевича, стремятся везде и во всем быть похожим на своего бригадира. В будущем члены бригады думают включиться в борьбу за звание коллектива коммунистического труда. Потому, как они относятся к труду, борются с недостатками, можно быть уверенным, что они завоюют это почетное звание.

НАША СЛАВНАЯ АВИАЦИЯ

ДЕНЬ Воздушного Флота СССР — традиционный праздник нашего народа. Начиная с 1933 года, когда Советское правительство в ознаменование пятнадцатилетия Красного Воздушного Флота и успехов в его строительстве установило этот праздник, он стал днем всенародного смотра достижений в развитии отечественной авиации.

В нынешнем году День Воздушного Флота отмечается в преддверии знаменательного события — XXII съезда КПСС. Вся страна охвачена небывалым политическим и трудовым подъемом. Советские патриоты встречают съезд своей родной партией новыми трудовыми победами во славу Родины.

Замечательным подарком съезду явился беспримерный в истории космический рейс советского летчика коммуниста майора Ю. А. Гагарина.

Триумфальная победа в освоении космоса — это победа всего советского народа. Ее творцы — ученые, конструкторы, инженерно-технические работники и рабочие — за заслуги перед Родиной отмечены высокими правительственными наградами.

Мы законно гордимся тем, что именно наша страна — ро-

Авиатор Урала

№ 51 (1070). СРЕДА, 5 июля 1961 г. Год издания XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

НАШЕ НЕБО

Оно красиво в звездах... Немо — Зимой, в серебряной тиши, Но наше трудовое небо На холст, попробуй, положи! Ты, мастер кисти, Мастер слова, Такое небо сотвори, Чтоб в нем был жар труда людского — Не только проблески зари. Я вижу это небо, Когда буравит высь пилот, Роднее нам оно На шелохах всех высот. Оно красиво в звездах, Когда те звезды берегут Рек серебро и золото хлеба, И все, что Родиной зовут. Такие звезды наши крылья В далеком космосе зажгли... Мы небо первыми открыли Во имя счастья всей земли! Л. ЕФИМОВ.

«ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ПРИЧИНАМ...»

Зал ожидания Пермского аэропорта заполнен пассажирами, жаждащими вылететь в назначенное по расписанию время. На руках у них багаж, в срок выданный камерой хранения. Они уже готовы предъявить по первому требованию дежурной по аэропорту свои билеты, но вдруг... (такое «вдруг», заметим, случается здесь нередко по различным причинам). Из динамика слышится успокаивающее: «Внимание! Граждане пассажиры! Рейс 153 маршрутом Пермь — Фоки — Чайковский задерживается на один час по техническим причинам...».

Технические причины нам известны (жаль, что они неизвестны пассажирам!) — получилась задержка с подготовкой материальной части к вылету. Рейсовый Ан-2, обслуживаемый авиарботниками службы ИАС, которую возглавляет старший инженер тов. Валитов, снова

Кубки разыграны

Центральным событием спортивного лета назвали авиарботники спартакиады Уральского территориального управления ГВФ. Соревнования выявили чемпионов по легкой атлетике, плаванию, велосипеду. Кто же является сильнейшим в других видах спорта, в частности, в баскетболе и волейболе? На этот вопрос как раз и должны были дать ответ состоявшиеся на днях матчи в Свердловском аэропорту на кубок УрТУ ГВФ по волейболу и баскетболу. Первыми на площадке вышли волейболисты — команда Тю-

менского подразделения и авиаремонтного предприятия. На протяжении всей этой игры чувствовалось техническое превосходство авиаремонтников. Демонстрировав грамотную и напористую игру, они выиграли встречу со счетом 3:1.

По-другому сложилась финальная игра у баскетболистов. В лице тюменцев команда Свердловского аэропорта встретила достойных противников. В упорной борьбе они победили с минимальным перевесом и стали обладателями почетного приза.

К Дню Воздушного Флота СССР

дина авиации, что именно Советский Союз стал родиной космонавтики.

МОГУЧ и талантлив наш великий народ. Даже отсталость царской России, косность и реакционность ее правящих классов не смогли помешать ему проявлять свой творческий гений и обогатить человечество многими замечательными открытиями и изобретениями.

В истории авиации вечно будут сиять имена талантливых русских изобретателей Крякутного, построившего первый воздушный шар, А. Ф. Можайского, создавшего первый в мире самолет, замечательных русских ученых М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, К. Э. Циолковского, Н. Е. Жуковского, С. А. Чаплыгина и многих других выдающихся сынов нашего народа, труды которых помогли человечеству покорить воздушный океан.

Подлинный расцвет отечественной авиации начался лишь с победой Великого Октября, который открыл широкую дорогу народным талантам, стал могучим ускорителем общественного развития и технического прогресса

Еще на заре Советской власти Коммунистическая партия и ее великий вождь В. И. Ленин, предвидя огромное значение авиации в народном хозяйстве и обороне страны, уделяли большое внимание строительству Воздушного Флота.

Созданные волею партии молодые Военно-Воздушные Силы Красной Армии с честью оправдали ее доверие. В боях с врагами пролетарской революции в годы иностранной интервенции и гражданской войны красные летчики, несмотря на несовершенство самолетов того времени, сыграли славную роль.

Безграничная преданность социалистической Родине, несгибаемое мужество и высокое мастерство летчиков страны социализма с особой силой проявились в годы Великой Отечественной войны. Тесно взаимодействуя с другими родами войск, наша авиация вписала немало ярких страниц в историю победы над немецко-фашистскими захватчиками. В непрерывных ожесточенных боях советские летчики изматывали врага, истребляли его живую силу и боевую технику, обеспечивали свободу действий нашим наземным войскам.

не был своевременно подготовлен к вылету. А пассажиры вынуждены с чемоданами на руках возвращаться в зал ожидания и нетерпеливо поглядывать на циферблаты часов — это еще хорошо, если улетят через час! А если больше времени, что тогда? Ведь у каждого свои заботы, свои спешные дела. Да вот беда: этих забот не видно у ряда работников службы ИАС.

В этот же день другой рейс был также задержан на час. Вот они, оказывается, «технические причины»!

Это внешне. А если, грубо говоря, копнуть глубже? Картина вырисовывается более четко. Личный состав службы ИАС Пермского подразделения, кроме своих функциональных обязанностей, ничего другого не знает. А командование подразделения, партийная, комсомольская организации не развернули должной работы в этом коллективе. К слову скажем, что в других коллективах Пермского подразделения дела обстоят далеко не лучше. Среди личного состава крайне слабо развернута политико-воспитательная работа. И это не отрицают и сами руководители, и те, с кем им положено работать.

По откровенному признанию авиатехников В. М. Якимова и В. С. Третьякова вырисовывается довольно неприглядная картина — все пущено на самотек — и люди с их работой и бытом, и агитационная работа по тому, что первомайский номер стенной газеты «Самолет» все еще упорно висит, ожидая очередного. А лозунги упорно зовут на должном уровне встретить и провести весеннюю навигацию. Это в июле-то! — ничего не скажешь... «Не интересуется нами и нашей работой замполит подразделения Р. В. Старьгин», — законно высказывают свои обиды авиатехники, обслуживающие тяжелые самолеты на транзитной линиике.

Да только ли он один? А где деятельность партийной организации? Где размах комсомольской работы? Не видно всего этого в Пермском подразделении. Вся работа сводится здесь, по всей видимости, к своевременному для «галочки» проведению собраний. А дальше? Дальше — полеты и их обслуживание. Вот рамки, из которых никак не могут выйти руководители Пермского авиаподразделения. Знать нужды людей, заботиться о них — эти функции, по-видимому, кажутся лишней нагрузкой им.

Вот и получается, что политико-воспитательная работа, комсомольский огонек здесь не разгораются, а, наоборот, идут к полному бездействию.

Из этих, казалось бы, безвредных причин и получаются задержки рейсов на местных воздушных линиях по «техническим причинам»...

...Рейс задерживается на час! Какими же дорогами на самом деле бывают эти шестьдесят минут! — и не только для пассажиров, а для всех тружеников нашей страны.

И только здесь, в Пермском авиаподразделении, не понимают этого. А жаль!

Видимо, они ожидают каких-то толкачей, которые лишней раз ткнут пальцем — «вот это вам не сделано — действуй-те».

Пора, давно пора освободиться им от спячки, которая мешает движению вперед, мешает развернуть в коллективе должную массовую работу для того, чтобы не было этих «технических причин».

Е. ЛИПОВИЧ

РЫБУ — САМОЛЕТОМ

На самолете «АН-2» Укутского подразделения перевозится рыба, выловленная в озерах Гаринского района. Она поступает в магазины и столовые Красноуральска, Карпинска и Серова.

НАША СЛАВНАЯ АВИАЦИЯ

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

Как и все защитники социалистического Отечества, авиаторы проявили чудеса отваги и массовый героизм. В летопись боевой славы советской авиации золотыми буквами вписаны имена героев-патриотов И. С. Полбина и Б. Ф. Сафонова, Н. Ф. Гастелло и В. В. Талалихина, А. П. Маресьева и многих, многих других верных сынов Советской Родины.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили мужество и отвагу авиаторов. Свыше 200 тысяч из них награждены орденами и медалями, более чем 2000 присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 69 летчиков заслужили это звание дважды, а А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб стали трижды героями.

Всемирно-историческая победа в Великой Отечественной войне — это победа советского народа, его Вооруженных Сил, победа нового, социалистического строя, победа ленинских идей и мудрой политики КПСС.

ВОИНА причинила огромный ущерб нашему народному хозяйству. Имperialисты надеялись, что Советскому Союзу потребуются многие годы для того, чтобы залечить тяжелые раны. Но советский народ под водительством партии в короткий срок восстановил разрушенное войной хозяйство и семимильными шагами двинулся вперед, к коммунизму.

Гигантскими шагами идет прогресс в области авиации.

Если между созданием первого воздушного шара и первого самолета прошло полтора века, то для того, чтобы совершить скачок от полета самолета А. Ф. Можайского до запуска первого в мире советского искусственного спутника Земли, потребовалось вдвое меньший срок — 75 лет. А от запуска первого искусственного спутника до полета космического корабля «Восток» прошло всего три с половиной года!

ПОСЛЕ ТОГО КАК ВЫСТУПИЛ

«АВИАТОР УРАЛА»

«Нужна помощь...»

Где она?»

Под таким заголовком в нашей газете от 24 июня 1961 года была опубликована заметка, в которой критиковались недостатки в работе Соликамского аэропорта.

Как сообщил редакции начальник Соликамского аэропорта тов. Кузнецов, после выступления газеты многие недостатки устранены. Бензоаппараты, который долгое время бездействовал, сейчас восстановлен. Спецмашины укомплектованы полностью резиной, а на территории водохранилища и бензосклада наведен порядок.

Они трудятся и живут по-коммунистически

ДИПЛОМ — НЕ БУМАЖКА

Еще в прошлом году в газете «Авиатор Урала» была опубликована статья о недостаточной работе в Уктусском подразделении по разворачиванию социалистического соревнования. Однако сдвигов в этом направлении и по сей день не видно. Люди даже не знают, кто из МК возглавляет социалистическое соревнование в подразделении. Правда, двум коллективам присвоено звание коммунистического труда, но этого явно недостаточно.

Между тем, у нас в подразделении есть

водственников. Взять, к примеру, нашу ремонтную мастерскую, где работают коммунисты тт. Зюев и Павлов. Они выполняют очень важное дело и их помощь очень нужна бригадам в отношении всевозможного ремонта деталей самолета при регламентах. Оба они настойчиво борются за то, чтобы как можно меньше простаивали самолеты, выполняют любую работу: клепают, точат, паяют, производят сварку.

Местному комитету надо видеть своих хороших производствен-

работу, чтобы активизировать и расширить коммунистическое движение.

Полгода назад мы получили от политдела и командования управления диплом на право называться бригадой коммунистического труда. К сожалению, у нас даже нет места для такого важного документа. Местный комитет не позаботился изготавить тумбочку со стеклом, и этот документ хранится в расходной кладовой.

В технической службе нашего летного кол-

линиях возрастут примерно в 6—7 раз. К тому времени 90 проц. самолетного парка будет состоять из новейших реактивных и турбовинтовых машин.

На трассы выходят все новые и новые корабли. Воздушный гигант Ту-114 с пятидесятиметровыми крыльями доставляет пассажиров из Москвы в Хабаровск в 16 раз быстрее, чем поезд. Вскоре на воздушных линиях появятся реактивный самолет Ту-124 и турбовинтовой Ан-24.

Все более широкое применение в народном хозяйстве находят вертолеты, показавшие себя отличными воздушными тружениками, особенно в труднодоступных районах. В нынешнем году Аэрофлот получает новые вертолеты, в том числе вертолет-гигант Ми-6.

Расширяется сфера применения авиации. Авиация используется для различных работ в сельском и лесном хозяйстве, патрулирования лесов и борьбы с лесными пожарами, обнаружения рыбных косяков, перевозки больных, медперсонала и срочных медицинских грузов, для аэрофотосъемки, геологических изысканий и т. п. В 1960 году самолеты и вертолеты обслужили авиационно-химическими работами 15 957 колхозов и 4 533 совхоза.

Гражданский воздушный флот располагает замечательными кадрами летчиков, штурманов, инженеров, техников, механиков, радистов и других специалистов.

В Аэрофлоте широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу XXII съезда КПСС.

Развертывая социалистическое соревнование в честь предстоящего XXII съезда КПСС, воины-авиаторы добиваются все новых и новых успехов. Растут ряды классовых летчиков, штурманов и техников, отличников боевой и политической подготовки, увеличивается число передовых подразделений. За достигнутые успехи сотни авиаторов поощрены Министром Обороны СССР и Главнокомандующим Военно-Воздушными Силами.

ТЕСНО сплоченный вокруг родной Коммунистической партии и ее ленинского Центрального Комитета, беззаветно преданный делу коммунизма, личный состав Военно-Воздушных Сил с честью выполняет свой долг по охране воздушных рубежей социалистической Отчизны.

В День Воздушного Флота СССР советские авиаторы заверяют партию и правительство, что вместе со всеми воинами наших доблестных Вооруженных Сил будут и впредь надежно обеспечивать безопасность и государственные интересы своей великой Родины, мирный труд советского народа — строителя коммунизма.

врученный еще старым местным комитетом. Как ни странно, никто не знает, кто его хозяин, кто на него имеет право.

Часто мы слышим от посторонних: «О! У вас даже вымпел имеется. Чей он?» В ответ на это остается только пожимать плечами.

Мне кажется, что работникам местного комитета давно пора разъяснить, что диплом и Почетная грамота это не бумажка, а важный документ. Однако хранить его надо не в расходной кладовой, а на видном месте.

Б. ПОГАДАЕВ,
ст. техник-бригадир
Уктусского
подразделения.



КРАСАВИЦА-КАМА.

Фотоэтиюд В. Верещагина.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА В УЧИЛИЩА ГВФ

В ЛЕТНЫЕ училища принимаются граждане СССР мужского пола в возрасте от 17 до 22 лет, имеющие образование в объеме средней школы, годные по состоянию здоровья к летной службе в ГВФ. Срок обучения 2 года 10 месяцев.

В АВИАТЕХНИЧЕСКИЕ училища — по подготовке техников по технической эксплуатации самолетов (вертолетов) и авиадвигателей. Срок обучения 2 года 10 месяцев.

В АВИАУЧИЛИЩА СПЕЦСЛУЖБ — по подготовке радиотехников по эксплуатации радиооборудования самолетов, техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов, радиотехников по эксплуатации наземных радиосредств самолетовождения и посадки. Срок обучения 2 года 10 месяцев.

В авиатехнические училища и училища спецслужб ГВФ принимаются граждане СССР мужского пола в возрасте от 17 до 26 лет, имеющие образование в объеме средней школы, годные по состоянию здоровья к технической службе в ГВФ.

ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ, ДОКУМЕНТОВ И МЕДИЦИНСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ поступающих производится с 1 июня по 31 июля приемными комиссиями во всех территориальных управлениях и авиагруппах ГВФ.

ЛЕТНЫЕ училища в городах: Сасово Рязанской обл.; Красном Куте Саратовской обл.; Бугуруслане Оренбургской обл.; Кременчуге Полтавской обл. (готовит пилотов на вертолетах); Кировограде (обл.). Школа высшей летной подготовки ГВФ (отделение по подготовке штурманов).

АВИАТЕХНИЧЕСКИЕ училища в городах: Егорьевске Московской обл.; Троицке Челябинской обл.; Иркутске (аэропорт ГВФ); Кирсанове Тамбовской обл.; Быборге Ленинградской обл. (готовит техников по эксплуатации вертолетов).

АВИАУЧИЛИЩА СПЕЦСЛУЖБ в городах: Риге, ул. Межа, д. 4а; Кривом Роге Днепропетровской обл.; Омске (обл.); Рыльске Курской обл.

Заявления и документы следует направлять в ближайшую приемную комиссию по постоянному месту жительства.

Вступительные экзамены для поступающих производятся по месту приема заявлений и медицинского освидетельствования приемными комиссиями территориальных управлений и авиагрупп ГВФ с 1 по 10 августа; для подавших заявления непосредственно в училища — с 15 по 25 августа.

КИЕВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В ИНСТИТУТ

НА ПЕРВЫЕ КУРСЫ

МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА, который готовит инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА, который готовит инженеров-электриков по технической эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов; радиоинженеров по технической эксплуатации радиооборудования самолетов и радиоинженеров аэропортов Гражданского воздушного флота.

Срок обучения — 5 лет 10 месяцев.

В институт принимаются лица мужского пола в возрасте до 35 лет, имеющие законченное среднее образование, из коренного населения Урала, годные по состоянию здоровья к технической службе в Гражданском воздушном флоте.

Студенты обеспечиваются стипендией, форменным обмундированием со скидкой 75% его стоимости, с рассрочкой оплаты на срок носки. Остро нуждающиеся студенты обеспечиваются общежитием.

Прием документов поступающих производится по 31 июля включительно по адресу: г. Свердловск, Втузгородок, главный учебный корпус, Уральский политехнический институт, приемная комиссия.

Медицинское освидетельствование производится медицинской комиссией при Уральском территориальном управлении Гражданского воздушного флота в г. Свердловске.

Вступительные экзамены по предметам, установленным для технических вузов, будут производиться в Уральском политехническом институте, г. Свердловск, Втузгородок, главный учебный корпус.

За справками обращаться по адресу: г. Свердловск, Втузгородок, главный учебный корпус, Политехнической институт, приемная комиссия.

ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ.