

ПАССАЖИР — ЖЕЛАННЫЙ ГОСТЬ АЭРОФЛОТА

ЭТО ДОЛЖНО СТАТЬ ЗАКОНОМ ДЛЯ АВИАРАБОТНИКОВ

Как вас обслуживают?

В САМОЛЕТЕ — ОТЛИЧНО, А В АЭРОПОРТУ...

В Свердловском аэропорту выпущена листовка-анкета для пассажиров. В ней говорится:

ДОРОГОЙ ТОВАРИЩ!

Все новыми успехами и достижениями знаменуется каждый день в жизни нашей Родины. Для миллионов советских людей стало правилом трудиться сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня.

Забота о пассажире — приятная обязанность каждого работника Гражданского Воздушного Флота.

Коллектив Свердловского аэропорта, борющийся за превращение аэропорта в

В ОТ некоторые из советов и предложений, написанных пассажирами самолета Ил-18 в полете по маршруту Свердловск — Адлер; Свердловск — Симферополь; Свердловск — Минеральные Воды.

★ Предлагаю автобусное сообщение с аэропортом построить в соответствии с вылетом утренних самолетов, чтобы не приезжать в аэропорт с вечера.

В. МИХАЙЛОВ.

★ Не знаю, относится ли это к обслуживанию, но мне думается, что если бы во время полета через репродукторы в самолете передавалась музыка, может быть, не так утомляло бы гудение турбин.

Проведение коротеньких бесед на темы о развитии авиации, о культуре отдыха и другие также сделало приятным времяпровождение в самолете, отвлекло от шума моторов.

С. МИРСКИЙ.

★ Хотелось, чтобы билеты на самолеты можно было заказать по телефону.

Обслуживание в самолете отличное.

М. СИЛИНА,
из Североуральска.

★ Предложить что-нибудь не могу. Обслуживание в самолете мне очень понравилось.

Но на аэровокзале плохо то, что мало места для отдыха пассажиров (я имею в виду комнаты отдыха). Если с вечера приедешь в аэровокзал, а вылет утром, то очень утомляешься.

В. МОНАКОВ.

★ **Пилоту — серебряная медаль.**

На днях из Москвы в Уральское управление ГВФ на имя зам. командира летного коллектива Курганского подразделения Александра Ивановича Юдина поступила малая серебряная медаль ВДНХ. Пилот награжден за большую помощь сельскому хозяйству.

образцовый на трассе Москва — Владивосток, стремится быстро и качественно обслужить желанных гостей Аэрофлота — пассажиров.

Все ли для этого делается?

Мы будем очень благодарны, если вы подскажете, что нужно сделать, чтобы ваш полет на наших самолетах стал еще лучше, удобнее.

★ Пребывание в самолете приятное. Обслуживание и внимание персонала отличное. Воздушный флот является замечательным видом транспорта. Экипаж корабля во главе с командиром тов. Горбиком отлично ведет самолет — плавные, без толчков посадки и взлеты.

В. ПАХОМОВ,
А. КАТАЕВ.

★ Я впервые лечу на самолете. Хочется выразить сердечную благодарность создателям этой замечательной машины. Спасибо командиру корабля и всему экипажу, обеспечивающим полет. Спасибо и бортпроводникам.

В. ЛАДЫГИН,
работник Уралвагонзавода.

★ Полеты всегда сопряжены с заботой о приобретении билетов на самолет, переездом в аэропорт и ожиданием вылета на самолете в пункт назначения.

Но в этом есть еще много недостатков:

Самолет из Свердловска улетает утром в 4.20 по московскому времени. Но движение автотранспорта ночью прекращается. Это следует упорядочить, так как пассажиру приходится приезжать с вечера и коротать ночь в аэровокзале. Гостиница, как правило, бывает полностью занята. Нужно подумывать об ее расширении.

М. КОЗЛОВ.

★ Я лично доволен обслуживанием. Бортпроводницы очень вежливы с пассажирами, что мне понравилось. Единственное, что хо-

Идет смотр культуры обслуживания пассажиров

телось пожелать, это чтобы в самолете были радионаушники, особенно в переднем салоне, так как сильный шум турбин мешает спокойно отдыхать пассажирам.

Г. ИВАНЧИН,
из Красноуральска.

★ Мы остались довольны приемом и обслуживанием бортпроводниц и остальных членов экипажа. Выносим всем благодарность, особенно Раисе Князевой за добросовестное отношение к работе и вежливое обслуживание пассажиров.

Замечательно!

Группа пассажиров
(подписи неразборчивы).

★ Полетом и обслуживанием доволен. Хорошо знакомят с городами, над которыми мы пролетаем. Обслуживающий персонал культурный и веселый.

А. ШУБИН.

Командование Уральского территориального управления ГВФ, политотдел и терком профсоюза авиарботников, рассмотрев представленные подразделениями материалы о передовиках производства, решили:

III. ЗАНЕСТИ В КНИГУ ПОЧЕТА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ

1. ЛАГУНОВА Г. В. — слесаря ЛЭРМ Кольцовского аэропорта
2. ВОРОБЬЕВА Ф. С. — авиатехника-бригадира ЛЭРМ
3. СЫСКОВА Л. Н. — авиатехника-бригадира ЛЭРМ
4. АДЕРИХА Ф. И. — носильщика отдела перевозок Кольцовского аэропорта
5. ШИПИЦЫНУ А. П. — диспетчера службы перевозок Кольцовского аэропорта

С МАЯКАМИ — В НОГУ!

Их имена занесены в Книгу почета Уральского управления ГВФ

6. ЛЮБЧЕНКО Д. У. — ст. инженера службы радиолокации и радионавигации
7. ЛЕПЕХИНА Г. А. — ст. диспетчера ГРДП Кольцовского аэропорта
8. КОЗЫРЕВА П. А. — рабоче-строителя СМУ-8
9. САЧКО П. Ф. — рабоче-строителя СМУ-8
10. КУЗМИЧЕВА П. С. — рабоче-строителя СМУ-8
11. НЕМЦЕВА А. Е. — бригадира маляров СМУ-8
12. ОБУХОВА Г. М. — командира самолета Ан-2 Салехардского подразделения
13. ЧЕКАНЦЕВА А. П. — командира самолета Ан-2 Салехардского подразделения
14. НОСЫРЕВА И. С. — командира самолета Ан-2 Салехардского подразделения
15. ХАСАНОВА Х. М. — авиатехника вертолетного подразделения
16. КАРОВУЗ В. Ф. — командира самолета Ан-2 Тюменского подразделения
17. КНЯЖЕВА С. Ф. — старшего авиатехника Тюменского подразделения
18. БЕРДУШЕВА П. А. — авиатехника Челябинского подразделения
19. ПЕЧЕНКИНА Г. Е. — старшего авиатехника Челябинского подразделения
20. ПОМЕЛОВА Д. А. — диспетчера службы движения Челябинского подразделения
21. БУГРОВА Ю. Н. — 2-го пилота Ан-2 Челябинского подразделения
22. СЛАСТНЫХ А. А. — ст. радиооператора Челябинского подразделения
23. БЕЛЯКОВА В. А. — командира самолета Ан-2 Пермского подразделения
24. БАБЕНКО Н. Т. — авиатехника Пермского подразделения
25. РЕМИЗОВУ З. В. — радиооператора Курганского подразделения
26. ПАНТЕЛЕЕВУ А. А. — радиооператора Курганского подразделения
27. МАЛЮГИНА А. С. — шофера Тобольского аэропорта.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

Они трудятся рядом с нами



Бортрадист Роман Яковлевич Зорин работает в авиатранспортном подразделении несколько лет. Это опытный авиаспециалист. Он обеспечивает четкую и бесперебойную связь экипажа самолета с землей. Свой скромный вклад он вносит в повседневную борьбу коллектива за звание подразделения коммунистического труда.

На снимке: бортрадист авиатранспортного подразделения Р. Я. Зорин.

Фото В. Яковлева.

Навстречу празднику

По тонна-километрам — досрочно

Хорошо потрудились в первом полугодии летный состав подразделений, борясь за выполнение социалистических обязательств 1961 года, за достойную встречу XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

23 июня завершено выполнение плана первого полугодия по налету тонна-километров.

Высокая производительность

Нынешнее лето для коллектива авиатранспортного подразделения особенно напряженное. Значительно возросло ежедневное число вылетов самолетов Ил-18, возрос объем перевозки пассажиров, грузов, почты. Личный состав подразделения успешно справился с выполнением задания по налету тонна-километров и налету часов.

Экипажи летных коллективов Ил-12 и Ли-2 добились высокой производительности полетов.

Растет объем перевозок

Неплохо потрудились и авиарботники Челябинска. Несмотря на резко возросший план по объему перевозок, они успешно справились с выполнением ряда показателей как на спецпримененческой, так и на транспортной работе. Полугодовой план выполнен по налету приведенных часов, по налету часов и тонна-километрам.

ПРАЗДНИК МОЛОДОСТИ

С 23 по 25 июня в Свердловске проведена XIII летняя спартакиада Уральского управления ГВФ



Спортсмены, участники спартакиады, построились на торжественную линейку, посвященную открытию спортивных состязаний.

ТРИ ДНЯ на стадионе Свердловского аэропорта состязались в силе, ловкости и быстроте сильнейшие спортсмены Уральского территориального управления ГВФ. И хотя все эти дни небо бороздили неприветливые дождевые тучи, они не могли испортить участникам спартакиады праздничного настроения. С утра и до самого вечера над зеленым полем стадиона звучали шутки, смех, подбадривающие голоса болельщиков.

Первыми на старт вышли участники забега на сто метров. В упорной борьбе победу одержал Москаленко, представитель команды Кольцовского аэропорта. Только одну десятую секунды проиграл победителю его товарищ по команде Тарасюк.

У женщин самыми быстрыми оказались Тумбарцева (авиатранспортное подразделение) и Н. Решетникова (Тюменское подразделение). На финише они показали одинаковое время — 14,9 секунды.



Бросок — и диск летит.

...На старт выходят участники бега на двухсотметровую дистанцию. Сразу же после команды мощным рывком вперед от своих соперников отрывается Федоров (ремонтное предприятие). Он выигрывает забег и показывает лучшее время дня — 26,3 секунды.

Среди восемнадцати участниц на эту же дистанцию сильнейшей оказалась челябинская спортсменка Колмогорцева. Ее время 34,3 секунды. Только две десятых секунды проиграла ей

на финише Леушина (Пермское подразделение).

Неудача не обескуражила спортсменку из Перми. Проявив большую волю к победе, она выиграла в тот же день забег на 400 метров.

Интересная борьба развернулась во второй день соревнований среди толкателей ядра. До последнего момента трудно было сказать, кто победит — слесарь-сборщик ремонтного предприятия И. Плотников или радиотехник из Тюмени П. Цепелев. Оба спортсмена обладают хорошими физическими данными, однако как у одного, так и у другого видны изъяны в технике толчка. С результатом 9 м 93 см победу одержал Иван Плотников. Если учесть, что норматив III разряда 10 метров, то это неплохо для спортсмена, впервые в этом году взявшего в руки ядро.

С большим интересом наблюдали многочисленные болельщики за прыжками в длину. У женщин борьба за звание чемпионки развернулась в основном между Логутой, Татьяновой и Волкоморовой. Победила Валентина Логута, заправщица ГСМ Свердловского аэропорта.

У мужчин в этом виде спорта сильнейшим оказался также представитель команды Свердловского аэропорта Москаленко. Его результат 5 м 73 см.

Когда был дан старт бегу на 800 метров для женщин, многие из зрителей начали подбадривать уже знакомую Валентину Логуту. Спортсменка не подвела своих болельщиков: на финише она была первой. Единственно, кому удалось пробежать два круга быстрее ее, это Т. Старыгиной (Пермское подразделение), выступавшей вне конкурса.

Многим из присутствующих на стадионе запомнился наверняка исключительно красивый и высокотехнический бег Вла-

димира Лопаяева (Челябинское подразделение). Взяв старт на 1500 м, он от начала до конца уверенно вел бег, показав время выше III спортивного разряда. Это большое достижение спортсмена, особенно если учесть, что накануне шел дождь и дорожка была далеко не в идеальном состоянии. Второе время дня у Юрия Попова (СМУ-8). Начав бег третьим, он затем уверенно вышел вперед и выиграл второй забег.

В заключительный день соревнований погода, наконец, смиловалась над участниками спартакиады. Солнце сначала робко, а затем все смелее и смелее начало выглядывать из-за туч, согревая своим теплом и светом спортсменов пе-



Упорная борьба разгорелась на беговой дорожке.

ред решающими стартами.

Первыми в борьбу вступили женщины, участники соревнования по прыжкам в высоту. Из 19 участниц пятнадцать уверенно преодолели метровую высоту и судьи установили планку на 5 см выше. Для многих эта высота оказалась непреодолимой. Только девять участниц сумели победить ее с тем, чтобы начать штурмовать

новую высоту — 1 м 10 см. Стремительно разбегается представительница Уктусского подразделения Попова. Резкий толчок вверх... и высота взята. Кроме нее, это удастся сделать Топкосовой (Курганский летный коллектив). Надо сказать, что результат победителей был довольно низок. Выступившая вне зачета школьница Н. Баранчук сумела показать 1 м 25 см.

Одновременно с прыжками в высоту проводился бег на самую длинную и трудную дистанцию для мужчин — 5000 метров. Как и на полтора километра, сразу же после команды стартера бег возглавил В. Лопаяев. Умело рассчитав свои силы, он показал лучшее время — 17.05. Хорошо прошел дистанцию В. Червяков. Отличная физическая подготовка помогла ему быть вторым на финише.

Двадцать сильнейших спортсменов-авиарботников оспаривали звание сильнейшего по прыжкам в высоту.

Начав с 1 м 20 см, большинство из них затем преодолело 1 м 25 см; 1 м 30 см. Высоту 1 м 50 см пыталось взять шесть человек. Четверым это удается. Однако, кроме Москаленко, они берут ее лишь со второй, а то и с третьей попытки.

Много волнений зрителям доставил бег на 400 метров. Быстрее всех эту дистанцию преодолел Ю. Медведев, член команды тюменских авиарботников.

Эстафету 4×100 по праву считают красивейшим и в то же время одним из труднейших видов легкой атлетики.

на Балтымском шоссе. Большинство из участников впервые выступает в таких ответственных соревнованиях как спартакиада и поэтому назвать вероятного победителя было трудно. Победу на обеих дистанциях команде Уктусского подразделения принес Шабашов. Продемонстрировав большую волю к победе, он показал на 25- и 50-километровых дистанциях неплохое время.

Вторым на финише был представитель Челябинского подразделения Пашнин. В гонке на 25 километров он показал 44 минуты 12 секунд, отстав от победителя всего лишь на две минуты.

Еще более успешно выступили челябинцы в соревнованиях велосипедисток. Как на дистанции 15 километров, так и на 25 километров успех со-



Состязаются по прыжкам в длину.

путствовал представительнице этой команды Дымарчук.

Неплохо выступили челябинцы и в плавании. Их представитель Кондаков быстрее всех проплыл дистанцию в 100 метров. Лучшее время на 400 метров показал представитель кольцовской команды Механшин.

У женщин звание чемпионки спартакиады в плавании на 100 и 200 метров уверенно завоевала Козлова (авиатранспортное подразделение).

Итак, спартакиада окончена. Каковы же ее итоги? Первое место и переходящий кубок УрГУ ГВФ завоевал дружный коллектив Свердловского аэропорта, на втором — челябинцы, прошлогодние победители, на третьем — спортсмены Пермского подразделения.

В ход соревнования, бесспорно, внесла свои коррективы погода. Результаты, наверняка, были бы лучше, если бы не дождь в первый день соревнований и размокшая дорожка. Отрадно, что спартакиада впервые проводилась на своем, кольцовском стадионе, построенном руками авиарботников. Новая спортивная база даст возможность чаще проводить соревнования, будет способствовать развитию массовости спорта. **Р. ЛАПИКОВ.**

И. о. редактора В. РУСИН.

НС34823. Заказ № 4841.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.

СПАРТАКИАДА

Лучистым жарким золотом
Весь залит небосклон.
Шагает

наша молодость

На свой стадион.

Пилоты и диспетчеры

Его воздвигли тут...

Весь порт! —

С утра до вечера

Не угасал их труд...

Еще вчера

с лопатами

Дружили пареньки,

И гравием укатаны

Дорожки широки.

Легли они заветные

Венком на коврики трав,

И возгласы победные
Здесь слышатся с утра!
Мелькают майки, свитеры,
Что бронзе тел тесны.
Идут к рекордам спринтеры,
Пловцы и прыгуны.
— Удачи! —

друг, ты кинешь им,
Подхватят на лету.
Их манит лента финиша,
Им нужно в высоту!
Они сдружились

И в утренней росе

Несут велосипедные

Их вихри по шоссе.

Им робко покоряются

И небо,
и волна,
Кто хочет —

добивается,
В ком выдержка сильна.
Тринадцатая,

летняя —
Победам путь открыт!
Кто станет здесь заметнее,
Кто станет знаменит?..

Пусть дождик
льет нещадно,
Пусть

с ветрами, Пусть
солнцем

день спален —
Идет спартакиада,
Волнует стадион!

Е. ЛИПОВИЧ.

СПОРТСМЕНЫ: АВИАРАБОТНИКИ — В НАШ СТРОЙ!