

# НА НОВЫЙ ВЗЛЕТ, НА ПОДВИГ ТРУДОВОЙ НАС ВДОХНОВЛЯЕТ ПАРТИЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 47 (1066)  
СРЕДА,  
21 июня  
1961 г.  
Год издания  
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

АВИАРАБОТНИКИ

УРАЛА!

XXII СЪЕЗДУ КПСС—  
ДОСТОЙНУЮ  
ВСТРЕЧУ!

## Информационное сообщение о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

19 июня 1961 года состоялся Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Пленум ЦК КПСС заслушал и обсудил доклад Первого секретаря ЦК КПСС товарища Хрущева Н. С. «О проекте Программы КПСС» и доклад секретаря ЦК КПСС товарища Козлова Ф. Р. «О проекте Устава КПСС».

В работе Пленума приняли участие члены ЦК КПСС, кандидаты в члены ЦК КПСС, первые секретари ЦК компартий союзных республик, крайкомов и обкомов партии, ответственные работники ЦК КПСС и союзных органов.

Пленум принял соответствующие постановления, которые сегодня публикуются.

## О проекте Программы КПСС

Постановление Пленума ЦК КПСС по докладу  
товарища Хрущева Н. С., принятое 19 июня 1961 года

Заслушав и обсудив доклад Первого секретаря ЦК КПСС товарища Хрущева Н. С. «О проекте Программы КПСС», Пленум ЦК КПСС единодушно одобряет представленный Программой Комиссией и рассмотренный Президиумом ЦК КПСС проект Программы Коммунистической партии Советского Союза.

Опубликовать проект Программы КПСС в печати 30 июля 1961 года для всеобщего ознакомления и об-

суждения членами и кандидатами в члены КПСС и всеми трудящимися.

Обязать ЦК компартий союзных республик, обкомы, крайкомы, горкомы и райкомы партии организовать широкое обсуждение проекта Программы КПСС в первичных партийных организациях, на районных, городских, областных, краевых конференциях и съездах компартий союзных республик.

## О проекте Устава КПСС

Постановление Пленума ЦК КПСС по докладу  
товарища Козлова Ф. Р., принятое 19 июня 1961 года

Заслушав и обсудив доклад секретаря ЦК КПСС тов. Козлова Ф. Р. «О проекте Устава КПСС», Пленум ЦК КПСС постановляет:

1. Одобрить в основном проект Устава КПСС, представленный Президиумом ЦК КПСС на рассмотрение Пленума ЦК КПСС.

2. Опубликовать проект Устава КПСС в печати 20 августа 1961 г. для всеобщего ознакомления и об-

суждения членами и кандидатами в члены КПСС и всеми трудящимися СССР.

3. Обязать ЦК компартий союзных республик, обкомы, крайкомы, горкомы и райкомы партии организовать широкое обсуждение проекта Устава КПСС во всех первичных партийных организациях, на районных, городских, областных, краевых конференциях и съездах компартий союзных республик.



УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Первого секретаря ЦК КПСС  
и Председателя Совета Министров СССР, дважды  
Героя Социалистического Труда товарища  
Хрущева Н. С. орденом Ленина и третьей  
золотой медалью «Серп и Молот»

Отмечая выдающиеся заслуги Первого секретаря Центрального Комитета КПСС и Председателя Совета Министров СССР товарища Хрущева Н. С. в руководстве по созданию и развитию ракетной промышленности, науки и техники и успешном осуществлении первого в мире космического полета советского человека на корабле-спутнике «Восток», открывшего новую эру в освоении космоса, награждать товарища Хрущева Н. С. орденом Ленина и третьей золотой медалью «Серп и Молот».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Л. БРЕЖНЕВ.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 17 июня 1961 г.

## Смена разведчиков будущего

Недавно за высокие производственные успехи и примерную крепкую дисциплину смене руководителя полетов Н. П. Свинтецкого, завоевавшей первенство в социалистическом соревновании среди служб Свердловского аэропорта, за май присвоено почетное звание смены коммунистического труда.

Дружный коллектив разведчиков будущего обязался встретить XXII съезд КПСС новыми успехами в труде.

## ВЕСТИ С ЦЕЛИНЫ

На бескрайних целинных просторах зреет богатый урожай. Вместе с тружениками совхозов в великой битве за хлеб принимают участие и уральские авиаработники.

С помощью высокоэффективных химикатов они ведут борьбу со злейшим врагом наших полей — сорняками. К 20 июня сводный летный коллектив Уральского территориального управления (командир Т. Асабин) обработал 17112 га.

Л. КОЗЛОВА,  
инженер по спецприменению.

## 9 июля—День Воздушного Флота СССР

Всенародный традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР в Москве на аэродроме Тушино состоится 9 июля.

В честь Дня Воздушного Флота СССР в Москве на аэродроме Тушино состоится воздушный парад.

## В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

В Уральском управлении ГВФ создана комиссия по подготовке и проведению всенародного традиционного праздника — Дня Воздушного Флота СССР. Агитаторы и лекторы готовят беседы и лекции о Дне Воздушного Флота, с которыми выступят перед личным составом, перед пассажирами и населением.

Партийные организации Челябинского и Уктусского подразделений в своих клубах организуют выставки на тему «История развития авиации Советского Союза». В ряде подразделений готовятся выставки творчества юных авиамоделлистов, на которых продемонстрируют свои работы дети авиаработников.

Послезавтра в Свердловске будет поднят флаг тринадцатой спартакиады Уральского территориального управления Гражданского Воздушного Флота. Девять команд, представляющие сильнейших спортсменов-авиароботников, примут участие в центральном соревновании летнего спортивного сезона.

Первыми старт примут легкоатлеты. Среди них немало спортсменов-разрядников, уже не раз успешно выступавших на соревнованиях.

Вслед за ними в борьбу за почетный приз и звания чемпионов вступят пловцы и велосипедисты. В распоряжении первых предоставлен плавательный бассейн Верх-Исетского металлургического завода. Вторые выявят силь-

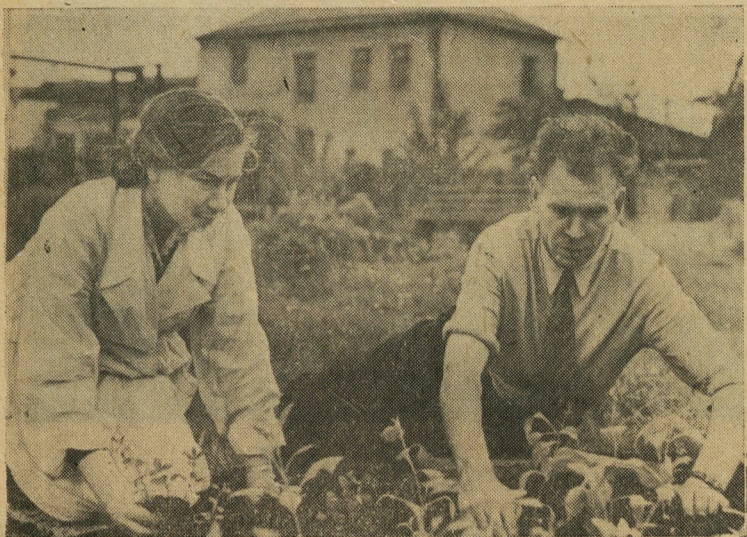
# Спорт

ейшего на асфальте Балтымского шоссе.

Многие коллективы уже провели отборочные соревнования и сейчас перед решающим стартом интенсивно тренируются.

Сейчас, конечно, трудно определить победителя, но можно с уверенностью сказать, что чемпионам прошлой спартакиады, спортсменам челябинского подразделения придется немало потрудиться, чтобы отстоять почетное звание.

А. ДИКОВ.



Тысячи штук цветов высадили авиаремонтники на территории своего предприятия.

НА СНИМКЕ: работники предприятия Н. А. Бархатов и Л. Г. Ведяева на разбивке новой клумбы.

## Память

Ржавеют надолбы и дыты  
Зеленым мохом обросли.  
Крутые эские высоты  
Хлеба до солнца вознесли.  
И нам с тобою, друг,  
о том бы  
Давно забыть, не вспоминать...  
Но вот вчера  
саперы бомбы  
За город вывезли опять.  
Таили бомбы  
в душах ржавых  
Своих смертельную карточку,  
И не саперы б те,  
пожалуй,

И нам голов не уберечь.  
Они напомнили нам много —  
Сынам, не встретившим отцов,  
Рассвет над фронтовой дорогой,  
Насквозь исхлестанный свинцом,  
И дым пожарища, и пепел  
Над исковерканной броней...  
Любой из нас с тобою не был  
Еще крещен в боях войной.  
Чтоб дни такие не настали,  
Ты, память, нам должна  
помочь —  
И зорко взглядываться в дали,  
И чутко вслушиваться в ночь.  
Е. ЛИПОВИЧ.

Они сражались за Родину

## В НЕБЕ ФРОНТОВОМ

В тренажерном классе слышится мерный шум: несколько пилотов сгрудились у стола преподавателя, рядом с тренажером, на котором тренировался летчик. Затем наступила тишина. Теоретическая часть урока шла в спокойной обстановке: преподаватель рассказывал, пилоты записывали.

А затем — снова тренаж.

Тренажер действует безотказно, послушные лампочки приборов приветливо мигают с приборной доски — все агрегаты действуют безупречно.

Каждый из летчиков в душе благодарит за четкую работу аппаратуры тренажера его хозяина — техника по тренажерам Николая Александровича Паутова...

Большой фронтовой путь прошел Николай Александрович на полях сражений Великой Отечественной войны.

С первых дней войны По-2, на котором летал он на ночные бомбежки вражеских коммуникаций, всегда бесшумно поражал цели противника. Ленинград был затаен кольцом блокады. Здесь, на Ленинградском фронте, каждый солдат мечтал освободить этот родной город — колыбель русской революции.

Николай Александрович вскоре переучился на фронтовые истребители «яки», от ко-

торых крепко досталось фашистам в воздушных схватках. Н. Паутов давно мечтал о таких машинах. И вот мечта сбылась — он стал пилотировать их, стал владеть их маневренным огнем и скоростью.

Шесть сбитых вражеских машин — два «юнкерса» и четыре «фокке-вульфы» — неплохо начат счет!

Первые победы воодушевили летчика — он поклялся еще ненавистнее громить врага до полной победы. Ему хорошо запомнился этот первый воздушный бой.

Семь вражеских «юнкерсов» летели на бомбежку нашей переправы. Река серебристым клинком выгнулась где-то внизу, убегая вдаль. Туда должны были обрушиться смертоносный груз воздушные пираты. «Не выйдет!» — зло подумали наши летчики. Они вовремя вышли на перехват немецких стервятников. Здесь в первом бою и сбил Николай Паутов два «юнкерса». Все семь машин врага впились своими хищными клювами в землю — угроза миновала переправу, по которой двигались наши войска, успешно продвигаясь на запад.

Родина высоко оценила боевые заслуги летчика Н. Паутова, наградив его орденами Красного Знамени, Красной

### Условия приема в Куйбышевский авиационный институт

объявляет прием на первый курс дневного и вечернего отделений по специальностям:

1. Самолетостроение.
2. Авиационные двигатели.
3. Эксплуатация самолетов и двигателей (только на дневное отделение).
4. Обработка металлов давлением.
5. Конструирование и производство радиоаппаратуры.

Продолжительность обучения в зависимости от специальности — 5 лет 6 месяцев и 5 лет 10 месяцев.

Поступающие сдают вступительные экзамены по следующим предметам:

1. Русскому языку и литературе (сочинение).
2. Математике (устно и письменно).
3. Физике (устно).
4. Иностранному языку (устно) только на дневное отделение.

Заявления о поступлении принимаются с 20 июня по 31 июля включительно на дневное отделение и с 20 июня по 20 августа (включительно) на вечернее отделение.

- К заявлению прилагаются:
1. Характеристика - рекомендация с последнего места работы или учебы.
  2. Документ о среднем образовании (в подлиннике).
  3. Медицинская справка, форма 286.
  4. Автобиография.
  5. Паспорт, военный билет или приписное свидетельство (предъявляются лично).
  6. 4 фотокарточки (3x4).
  7. Выписка из трудовой книжки.

Приемные экзамены для поступающих на дневное отделение проводятся с 1 по 20 августа, на вечернее отделение — с 21 августа по 20 сентября.

За справками обращаться по адресу: г. Куйбышев (обл.), Молодогвардейская, 151, приемная комиссия. Телефон 2-27-36, ул. Физкультурная, 104, телефон 5-03-90; г. Куйбышев, т. 26, квартал 2а, дом 13, телефон 4-31-01, добавочный 7-89.

## От Бреста до Кенигсберга

В Московском техническом училище ГВФ, где учился молодой паренек Слава Зенцов на радиотехника, шли обычные занятия. Молодежь зубрила науки, весело отдыхала, как все студенты необъятной страны.

...1939 год. Зенцов ушел из училища — его призвали в Красную Армию. Молодой солдат вместе с такими же, как и он, стриженными, безусыми пареньками участвовал в учебных боях и учениях, преодолевал полосу препятствий, — словом, жил обычной армейской жизнью. Авиачасть, в которой он служил, стояла в Бресте. Осенью сорок первого года Зенцов должен был уволиться в запас — кончился срок службы. Но раннее утро 22 июня 1941 года зачеркнуло все планы юноши, мечтающего продолжать учебу, мирно трудиться... Пороховая гарь задымила синий свод небес. Первые залпы сотрясли воздух, первые вражеские бомбы посыпались на мирные советские города и села.

Война!!! Это слово, казалось, качнуло всю планету. А через наши границы уже перекатывалось бронированное чудовище фашистских полчищ.

«Боевая тревога!» — прозвучала резкая, как выстрел, команда. А через несколько минут авиамоторист комсомолец Вячеслав Зенцов уже проводил в небо свой боевой истребитель И-153, «Чайку», как именовали с любовью авиаторы эти крылатые машины. В первых воздушных схватках отчаянно дрались наши летчики с фашистами, часто над полем аэродрома длинные дымовые шлейфы подбитых вражеских самолетов очерчивали фронтовое небо. Вячеслав радовался успехам своих однопольчан, и в его груди теплилось гордое чувство: ведь и его руки ковали победу, им подготовленные истребители всегда вовремя уходили в воздух и ни разу не подвели летчиков в боевых вылетах.

Многие марки самолетов об-

Задание, которое получил командир санитарного звена от диспетчера Свердловской санавиастанции, было срочным. Больной, находившийся в Богдановичской районной больнице, был в тяжелом состоянии, и для его спасения срочно нужна была кровь.

«Ампулы с кровью, — сообщил диспетчер, — вам будут доставлены в аэропорт через сорок минут». Одновременно она поинтересовалась, когда, в какое время самолет прилетит в Богдановичи.

Рассчитав время подготовки к полету и учтя время доставки ампулы с кровью в аэропорт, я сообщил, что самолет приземлится в районном центре в 16.00 часов и указал место посадки самолета.



Отлично освоил свою профессию слесарь авиаремонтного предприятия Николай Петрович Сугормин. Ремонтируя агрегаты, он систематически перевыполняет производственные задания.

служил он, став авиамехаником.

Армия оснащалась новейшей отечественной техникой. «Чаек» сменили «лагги», а затем на смену им пришли «лавочкины».

Триста пятьдесят боевых вылетов обслужил Зенцов! Кавказ, Украина, Прибалтика — через многие фронты прошел истребительский полк, в котором он служил. Командование высоко отметило ратный труд старшего авиамеханика. Орден Красной Звезды и ряд медалей украсили солдатскую гимнастерку воина-коммуниста. Боевой поход он завершил на прусской земле...

Закончилась война, мирный труд возвращал к жизни покинутые войной города и села.

Вячеслав Георгиевич снова вернулся в гражданскую авиацию. Сразу же после демобилизации он поступает в Рижское училище спецслужб ГВФ, которое заканчивает в 1949 году с отличием. Радиотехник В. Г. Зенцов был направлен на работу в Свердловский аэропорт. Родной коллектив для него стал вторым домом: ведь здесь он сам рос на глазах у многих — от радиотехника до начальника службы связи аэропорта. Здесь родился и окреп его авторитет, как руководителя и грамотного специалиста.

С прошлого года коллектив связи, который он возглавляет, одним из первых в аэропорту взял почетное обязательство: бороться за высокое звание коллектива коммунистического труда.

А это очень многому обязывает! И думается, что коллектив справится со своей почетной задачей — станет коммунистическим, ведь его руководитель сам прошел трудный экзамен фронта, все самые трудные задачи ему по плечу, в него верит коллектив, и он верит людям. Это взаимное доверие — первый залог успеха коллектива, где слова не расходятся с делами.

М. ЕФРЕМОВ.



## Бездушные люди

Мои данные сообщили по телефону врачу Богдановичской больницы, которая делала заявку на срочный вызов.

Точно в рассчитанное время Як-12 приземлился в Богдановиче, однако на площадке санитарной машины не оказалось. И хотя кровь, крайне необходимая больному, находилась у меня на руках, сдать ее было некогда.

Выручил случай. К самолету подбежал на велосипеде школьник. И я попросил его доехать до больницы, чтобы поторопить медработников. Только через 50 минут после этого на площадку прибыла, наконец, санитарная машина. Но, как ни странно, на ней не было медицинского работника. Ампулы с кровью пришлось передать шоферу в надежде, что он довезет их в сохранности.

Обычно, вылетая на санзадание, мы особенно тщательно готовимся к полету и стремимся выполнить его быстро и в срок. Вполне понятно, что нас удивляет беспечность главного врача Богдановичской районной больницы тов. Суржко. Очевидно, ему мало дела до тяжелобольного, спасение жизни которого наша общая обязанность. Неужели трудно было вовремя выслать машину к самолету, с тем, чтобы не задерживать самолет и не подвергать опасности жизнь больного?

А. МЕЗЕНЦЕВ,

командир летного коллектива самолетов Як-12.

И. о. редактора В. РУСИН.

НС19882. Заказ № 4697.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.