

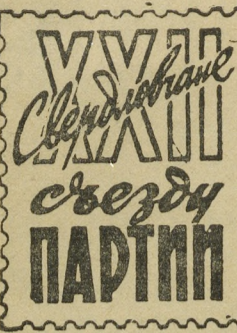
ДАЛИ СЛОВО — ЗНАЧИТ СДЕРЖИМ

РАСТЕТ ТРУДОВОЙ ПОДЪЕМ СРЕДИ УРАЛЬСКИХ АВИАРАБОТНИКОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

В коллегии ГУГВФ

ВЫСОКИЙ НАКАЛ



Чем ближе дни открытия XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза, тем сильнее накал социалистического соревнования в честь этого знаменательного события.

Изо дня в день трудятся высокопроизводительно экипажи авиатранспортного подразделения. Сейчас, в летнее время, работы прибавилось — пассажиров, желающих лететь на самолете, очень много. Не случайно поэтому коллектив подразделения в минувшем месяце смог добиться неплохих показателей в выполнении производственного задания. План по налету часов выполнен на 108 процентов, по тонна-килограммам — на 105 процентов, по производительности

полетов — на 100,2 процента.

Больших успехов добился летный коллектив самолетов Ил-12, возглавляемый И. Ф. Лупачевым, намного перевыполнивший месячный план по всем производственным показателям.

Задание выполнено

С неплохими экономическими показателями завершил пятый месяц 1961 года коллектив Свердловского аэропорта. Впервые в этом году он выполнил план по отправке пассажиров.

Хорошо поработали авиаработники порта и на доставке почты. План по этому виду работ они выполнили на 121,4 процента.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

А. ТРЕТЬЯКОВ, слесарь-монтажник завода «Уралэлектрощит»

Хочется поблагодарить тройку бортпроводниц, где старшей



В пассажирском салоне Ил-18.

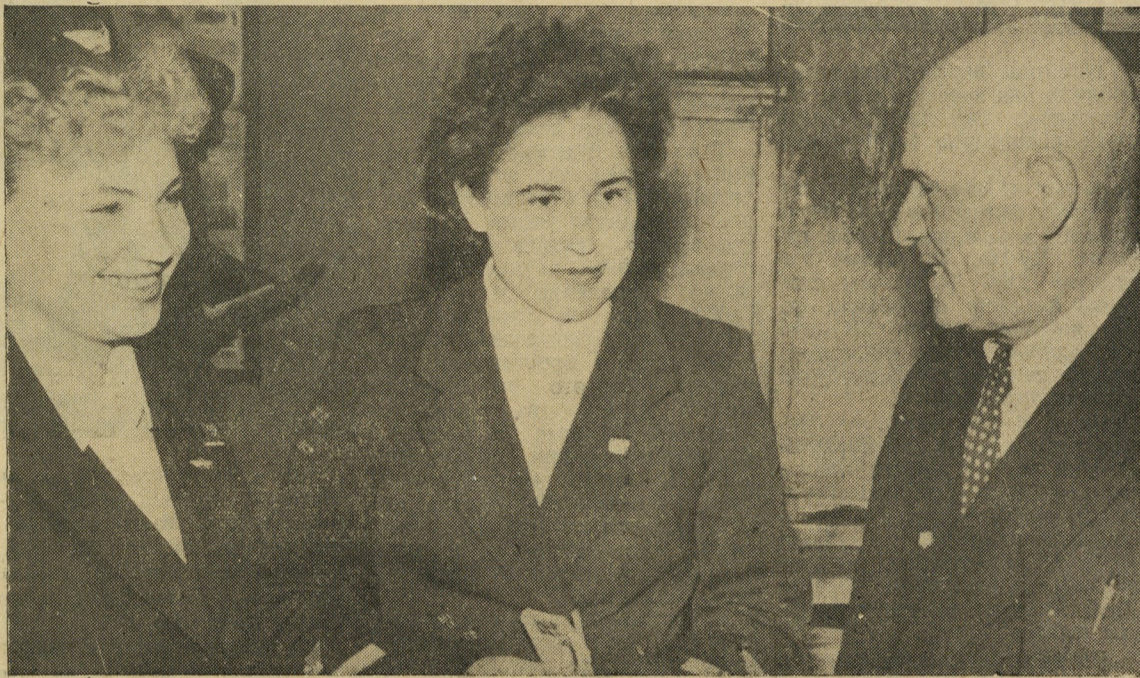
Ранса Князева. С ними я летел на юг и с ними возвращаюсь в Свердловск. У меня одно пожелание — во время полета давать более подробное описание местности, над которой пролетает самолет.

Мне кажется неправильной практика в работе Свердловского аэропорта — сначала посадят в самолет пассажиров, а затем начинают подвозить и поднимать на борт питание. А следовало делать наоборот. А то пассажирам приходится ожидать взлета 20—30 минут.

ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА

Командование и политотдел Уральского территориального управления ГВФ, Уральский терком приняли решение провести очередную — летнюю спартакиаду авиаработников Урала. В программе спартакиады — бег на различные дистанции, прыжки в длину и высоту, метание диска, волейбол, баскетбол, соревнование по велосипеду.

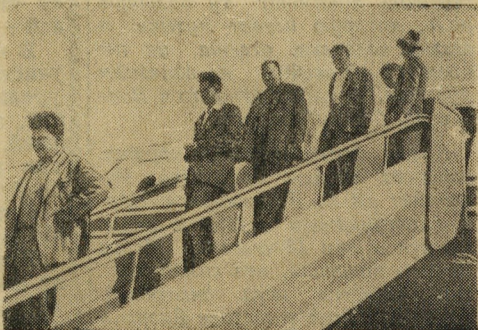
Заключительные соревнования будут проводиться в Свердловске 23—25 июня.



С. АФАНАСЬЕВ, художник Барнаульских художественных мастерских.

В Свердловске я был пролетом.

Вот мои замечания. Работникам службы, связанной с пассажирами, нужно работать более четко и корректно. Информационная служба не всегда дает справки о вылете самолетов из соседних аэропортов, о движении самолетов на местных воздушных линиях. Говорят, что нет расписания. И вообще круг вопросов, на которые они дают справки, весьма ограничен. Желательно, чтобы они имели под рукой телефонный справочник, расписание железнодорожного движения, афиши свердловских театров. Эти дополнительные услуги создадут удобства для нас, транзитников.



Воздушный путь окончен.



№ 42 (1061). СУББОТА, 3 июня 1961 г. Год издания XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

Как сообщалось в нашей газете, на днях в Свердловске собрались передовики соревнования за коммунистический труд из авиатранспортного подразделения Уральского управления ГВФ.

Среди них были и представители службы перевозок Свердловского аэропорта диспетчеры М. Субботина, А. Шипицына и носильщик А. Н. Адериха. Это передовые люди коллектива, достойные, чтобы о них говорили, — они живут и трудятся по-коммунистически.

Свердловск — Минеральные Воды

Первого июня с летного поля Свердловского аэропорта в воздух поднялся самолет Ил-18, ведомый командиром подразделения И. В. Донцовым. На борту находилось свыше пятидесяти пассажиров — трудящихся Урала, направляющихся отдыхать на курорты Кавказских Минеральных Вод.

Этим рейсом открылась новая линия Свердловск—Минеральные Воды, которую будут обслуживать на самолетах Ил-18 экипажи авиатранспортного подразделения.

УЧЕБА — НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК В ТРУДЕ

...Командир корабля Ил-18 Любовь Михайловна Уланова, завершив очередной рейс Адлер — Свердловск, возвращалась домой. На душе было радостно от успешно законченного полета и в то же время неспокойно — завтра предстоит сдавать экзамены в вечернем университете марксизма-ленинизма.

Год упорной учебы прошел быстро и незаметно. А сколько за это время изучено работ В. И. Ленина, К. Маркса, Ф. Энгельса, партийных документов, прослушано хороших лекций, проведено интересных семинарских занятий!

Учеба давалась нелегко. Сколько было непонятных вопросов. Но всякий раз на помощь приходили старший преподаватель Свердловского института инженеров железнодорожного транспорта кандидат исторических наук Валерий Петрович Прозоров и доцент Уральского политехнического института имени С. М. Кирова

Владимир Петрович Викторов.

И вот экзамен по диалектическому материализму. Любовь Михайловна берет билет. Ну, конечно, материал хорошо знаком! Уверенно, с увлечением отвечает на вопросы билета командир корабля коммунист Уланова. В зачетной книжке появляется заслуженная отметка «отлично».

Крепко сдружилась научные работники и преподаватели вузов города Свердловска с авиаторами Урала. Вот уже четыре года в Кольцовском и Уктусском авиагаражах работает филиал вечернего университета марксизма-ленинизма Свердловского ГК КПСС.

На днях состоялся очередной выпуск. В этом году полный курс двухгодичного университета марксизма-ленинизма окончили 60 авиаработников. В числе отличников учебы — пере-

довики производства, ударники коммунистического труда.

Учеба в вечернем университете помогла мне, — говорит молодой командир корабля Ил-12 В. Фроловский, — лучше организовать экипаж на выполнение производственных заданий — каждый полет мы выполняем точно по расписанию, заботимся, чтобы пассажиры чувствовали себя в самолете, как дома. Когда я начал заниматься в университете, остальные члены экипажа также решили последовать моему примеру. Теперь учатся все: кто в кружках сети партийного просвещения, кто на заочном отделении института.

Учеба — надежный помощник в труде. Знания расправляют крылья у авиаторов.

Добросовестно учились и успешно окончили университет главный бухгалтер Уральского управления Я. И. Лыжин, его заместитель М. А. Морозова, пилоты-инспекторы управления М. Г. Никифоров,

К 40-летию Аэрофлота

Менее двух лет осталось до знаменательной даты в истории Аэрофлота — 40-летия основания Гражданского воздушного флота Советского государства.

Недавно коллегия Главного управления ГВФ на одном из своих заседаний рассмотрела вопрос о подготовке к празднованию сорокалетия Аэрофлота. Решением коллегии создана представительная комиссия, в задачу которой входит детальная разработка плана мероприятий по достойной встрече 40-й годовщины ГВФ.

Председателем комиссии утвержден начальник ГУГВФ тов. Логинов Е. Ф. и заместителем председателя — начальник Политуправления ГВФ тов. Евтев Б. М.

Забота наша большая

В Свердловском авиагараже проведено совещание представителей авиатранспортного подразделения и Свердловского аэропорта. На повестке стоял один вопрос — задачи по улучшению обслуживания и эксплуатации турбовинтовых самолетов Ил-18.

Большой и полезный разговор состоялся между летным составом и представителями аэропорта. Авиаработники критиковали недостатки, высказывали свои предложения, замечания, направленные на повышение исправности, улучшения предполетного обслуживания, а также загрузки самолетов Ил-18. На совещании выступили командиры кораблей, представители ЛЭРМа.

Общими усилиями обеспечим высокую исправность самолетов Ил-18 — таково было решение этого полезного совещания.

И. Е. Спицын, начальник цеха И. И. Демин, инструктор политического отдела И. М. Красулин, инспектор отдела кадров Л. А. Лепило, секретарь партийной организации аппарата Управления И. В. Рогожкин, начальник службы перевозок В. К. Устинов, секретарь партбюро авиаподразделения В. Н. Махнов, зам. командира летного коллектива самолетов Ан-2 Ф. И. Лисицын, командиры реактивных самолетов Дрествянников, Ляпин и другие.

Завершен учебный год в сети партийного просвещения.

Большая часть авиаработников, окончивших университет марксизма-ленинизма в 1960-61 году, будет использована партийными организациями в качестве пропагандистов кружков сети партийного просвещения и теоретических семинаров по истории КПСС и философии.

В. АЛЕКСЕЕВ, инструктор политотдела.

МИРОВОЙ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ В 1960 ГОДУ

По данным Международной организации гражданской авиации (ИКАО), в 1960 году воздушным транспортом в 83 странах мира (без Советского Союза и Китайской Народной Республики) перевезено всего пассажиров 108 млн., что составляет 110 400 млн. пассажиро-километров.

По сравнению с 1959 годом объем пассажирских перевозок увеличился на 10 процентов, а общий часовой налет остался неизменным. Это объясняется тем, что авиатранспортные компании приобретают многочисленные скоростные машины. В минувшем году они получили от промышлен-

ности 142 турбореактивных и 66 турбовинтовых самолетов.

Средняя скорость мирового воздушного транспорта растет значительно медленнее. В 1960 году она была равна 353,6 км/час, а десять лет тому назад — 283,2 км/час.

В США за прошлый год перевезено 62 млн. пассажиров — на 4 процента больше, чем в 1959 году. Пассажиро-километры составили 61 млрд. 600 млн., то есть увеличились на 6 процентов. Парк реактивных самолетов авиатранспортных компаний США в течение года удвоился и к концу 1961 года будет насчитывать 170 единиц.

Пропагандисты голубых трасс

Свердловск, Театральный проезд, горагентство — этот адрес с каждым годом становится известным все большему числу свердловчан. Особенно многолюдно бывает здесь летом, в период отпусков, отдыха и каникул. Сотни тружеников города и области стремятся как можно быстрее попасть к морю, теплу и солнцу и в этом им надежный помощник — Аэрофлот.

Горагентство — это лишь небольшая часть большого и сложного хозяйства, каким является Гражданский воздушный флот. Однако от работы его зависит многое. Сюда впервые приходит будущий пассажир, здесь впервые знакомится с людьми, форменные костюмы которых украшают золотые крылья ГВФ.

Сложна и многообразна работа агентства. Все мы видели в трамваях, троллейбусах, на рекламных щитах красочные афиши с изображением быстрокрылой машины.

Все эти листовки, справочники, афиши — дело рук работников агентства, почетной обязанностью которых является пропаганда воздушного транспорта. Как ни странно, на первый взгляд, но реклама — это тоже своего рода искусство, требующее хорошего вкуса и даже находчивости. Прошли те времена, когда на вооружении работников горагентства была лишь афиша. Теперь для пропаганды новых воздушных линий широко используются радио, телевидение, кино и газеты.

Только в этом году работники агентства написали 21 статью об открытии весенне-летней навигации и разослали их по редакциям. Большинство из них напечатано в заводских, районных и областных газетах. Сами названия статей «Зовут голубые просторы», «Цены снижены», «Мы живем в двух часах от Москвы» говорят о содержании этих материалов.

Сейчас выпущено специальное настольное расписание. Красочно оформленное и иллюстрированное фотографиями,

Превратили СВЕРДЛОВСКИЙ АЭРОПОРТ в аэровокзал на трассе МОСКВА - БАЛДИВОСТОК

оно знакомит пассажиров с расписанием как пассажирских, так и грузовых самолетов. Тираж нового расписания 1 600 экземпляров.

Многим из нас попадались на прилавках магазинов спичечные коробки со знакомым всем силуэтом Ту-104. По заказу Управления ГВФ Туринская спичечная фабрика выпустила таких коробок свыше 20 млн. штук. Сейчас эту оригинальную рекламу начинают использовать в других управлениях.

Можно с уверенностью сказать, что хорошая, разнообразная реклама во многом объясняет наплыв пассажиров, который мы наблюдаем в эти дни в Кольцовском аэропорту. Ежедневно из «воздушных ворот» Свердловска в разные концы нашей Родины улетает свыше 600 человек.

Для удобства пассажиров продажа билетов на самолеты производится не только в Свердловске. Филиал агентства имеется в Нижнем Тагиле, Каме-Уральском, на УЗТМ и Химмаше.

Коллектив агентства взял себе за правило обслуживать пассажиров так, чтобы в его адрес не было жалоб и нареканий. Не всегда, правда, это удается, но тем не менее здесь уже есть работники, которые везде и во всем служат примером для других. Как известно, дежурному больше других приходится иметь дело с пассажирами. К нему обращаются за справкой, помощью, советом. Елена Федоровна Воронкова отлично справляется с этой хлопотливой работой. Всегда вежливая и внимательная к посетителям, она не случайно имеет уже несколько благодар-

ностей в Книге отзывов и предложений.

Четкую и бесперебойную связь с другими аэропортами обеспечивает телетайпистка Татьяна Александровна Братенчук. Имея за плечами многолетний стаж, она по праву пользуется в коллективе славой мастера своего дела.

В скором будущем стены городского агентства значительно расширятся за счет помещения, расположенного рядом. В зале, где сейчас заканчиваются малярные работы, разместятся багажное отделение и другие. Пассажирам не понадобится больше везти громоздкий багаж в Кольцово и простаивать там очередь. Все это он сможет сделать здесь, в городском агентстве. Сданные им в камеру хранения вещи он увидит лишь в месте приземления. Приятной новинкой будет для него и то, что комфортабельный автобус доставит его от здания горагентства прямо на поле, к трапу самолета.

К сожалению, в работе агентства есть еще отдельные недостатки, которые вызывают законное нареkanie пассажиров. В частности, у них до сих пор нет четкого взаимодействия с работниками автотранспорта. Информация, которую получает пассажир относительно движения автобуса, часто бывает путаной или даже неправильной. Были случаи, когда пассажиры часами простаивали на остановках, тщетно ожидая автобуса.

Есть, к сожалению, среди работников агентства еще и такие, которые не всегда выдержаны и тактичны по отношению к пассажирам. Об этом свидетельствуют жалобы, которые встречаются на страницах Книги замечаний и предложений. Очевидно, коллективу надо более строго спрашивать с таких товарищей, чтобы навсегда искоренить в работе такой брак, как грубость.

Л. РУСЛАНОВ.



Вот и наступило лето — замечательное время года. Каждый человек — от мала до велика — использует его с пользой, интересно, весело. Много походов, коллективных выездов за город, прогулок по живописным Уральским горам ждет авиарботников Урала. Другие проведут лето в домах отдыха, побывают в здравницах юга, где подкрепят здоровье. Словом, каждый сможет найти себе по душе отдых.

На снимке: привал в туристском походе.

На днях на стадионе пионеров и школьников состоялся футбольный турнир на первенство городского совета добровольного общества «Спартак». 13 команд боролись за приз открытия сезона. Среди них такие коллективы, как автохозяйство № 4, таксомоторное хозяйство. В упорной борьбе звание силь-



В УПОРНОЙ БОРЬБЕ

нейшего завоевала команда Кольцовского аэропорта. Одну из встреч они выиграли с «сухим» счетом, другую свели вничью.

В команде победителей особенно успешно выступили инженер связи Владимир Коробейников, техник связи Валерий Долгов и механик ЛЭРМа Виктор Москаленко.

В. АЛЕКСЕЕВ, инструктор по физвоспитанию Кольцовского аэропорта.

Скоро — ФОТОВЫСТАВКА

В подразделениях Уральского управления ГВФ есть немало авиаспециалистов, которые часы отдыха посвящают любимому занятию — фотоделу.

Редакция газеты «Авиатор Урала» проводит в июне 1961 года большую выставку творчества фотолюбителей — авиарботников Урала.

В выставке может принять участие каждый работник уральских авиоподразделений, занимающийся фотографией. Содержание снимков должно отражать труд, учебу, жизнь и отдых авиарботников, а также природу родного края.

Принимаются на выставку снимки форматом 12×18, 18×24 см и больше. Желательно, чтобы снимки имели название, раскрывающее содержание.

Снимки на выставку направлять по адресу: г. Свердловск, 20, аэропорт «Уктус», редакция газеты «Авиатор Урала».

И. о. редактора В. РУСИН.

НС23926 Заказ № 4251

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Денина, 49.

«Гражданская авиация» № 5

На днях вышел из печати и рассылается подписчикам журнал «Гражданская авиация» № 5. Богата его тематика.

В статье «На переднем крае» председатель ЦК профсоюза авиарботников В. Мишинкин пишет о больших задачах, которые стоят перед профсоюзными организациями Аэрофлота в деле выполнения решений январского Пленума ЦК КПСС. Важные вопросы экономической стороны деятельности подразделений Аэрофлота поднимаются в статье И. Туркина «Планирование и учет производительности труда». С интересом прочтут авиарботники материал, рассказывающий о новом замечательном советском воздушном корабле — самолете-гиганте Ту-114.

Помощник начальника Адлеровского аэропорта по коммерческой службе С. Демерчан в статье «Где плещет морская волна» рассказывает об опыте, накопленном коллективом по обслуживанию пассажиров.

ЗВУЧАТ МЕЛОДИИ

В КЛУБЕ Свердловского аэропорта при детском секторе уже 7-й год работают музыкальные кружки. Особенно многочисленны кружки фортепианного, где занимаются 60 человек. Эту группу ведут три преподавателя: В. Г. Шапова, Л. И. Канторович, Е. В. Титова. Итоги учебного года показали хорошие результаты в группах Шаповой и Канторович, которые добросовестно относились к своим обязанностям, с большой любовью к детям. В этом году, выполнив программу 7-летнего музыкального обучения, получили удостоверение Нина Кузнецова, Наташа Крылова, Тамара Коровкина, Алла Семякова, Клара Мухаметдинова, Надя Хворостова, Алла Дмитриева.

Если в первом полугодии репертуар был посвящен работе над техникой исполнения этюдов, вариаций, сонатных форм произведений русской, советской и западно-европейской классики, то во втором полугодии репертуар был песенно-танцевального характера, т. е. такой, который бы дал возможность учащемуся выступать как аккомпаниатору на

утренниках и вечерах в школе и в клубе.

Планируется учебно-воспитательная работа в кружках с учетом получения учащимися общего музыкального воспитания и музыкальной культуры, развития музыкального слуха, ритма, музыкальной памяти. Программой предусматривается самостоятельная работа учащихся над выполнением задания, связанного с выступлением в концертах, организуемых для родителей, для воспитанников подшефного М. Истокского детского дома (в этом году в детском доме давали 2 концерта), для учащихся школы.

Произведения Шопена, Моцарта, Лепина замечательно прозвучали на зачетном уроке у семиклассницы Нины Кузнецовой, которая получила отличную оценку. «Поэма» Фибиха, вальс Хачатуряна из музыки к драме Лермонтова «Маскарад» в исполнении Гали Подольской вызвали одобрение слушателей.

Хочется отметить сестер Мухаметдиновых, Клару и Риту, которые очень согласованно в игре ансамблей. И каждая в отдельности — хороший концертный исполнитель. Закончили этот год с отличными оценками Валя Смир-

нова, Аня Китько, Лена Мартюшева, Света Никулина, Нина Халина и многие другие. Но наряду с хорошими учениками у нас есть и такие, которые еще недостаточно понимают ту большую роль, которую играет музыка в жизни человека, отсюда их небрежное отношение к занятиям музыкой. К таким относятся Вова Божко, Таня Грязнова.

Кроме фортепианного кружка, работает кружок баянистов. Руководит им А. Я. Трофимов. Кружок организован в 1960 г. Занимаются в нем 12 человек. Итоги зачетов показали, что самой трудной является игра ансамблей. Трио баянистов в составе Валерия Бгашева, Геры Чудинова и Саши Гурьева исполнило концертный ансамбль «Во поле березонька стояла», «Мари нахимовцев», «Польку». Высокие оценки за годовую работу и исполнение получили Валерий Бгашев и Саша Гурьев, которые показали хорошую технику игры и разнообразный репертуар произведений русских, украинских композиторов, народных песен, бальных танцев и зарубежной классики.

Н. ПРОНИНА, зав. детским сектором клуба Свердловского аэропорта.