

Да здравствует праздник Великого Октября!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 85 (907). ЧЕТВЕРГ, 5 НОЯБРЯ 1959 г. Год издания 17-й

Поступь Октября

«Это начало самой счастливой эпохи», — говорил Владимир Ильич Ленин у колыбели молодого Советского государства. Прозорливые слова учителя и вождя мирового пролетариата наполняются сейчас новым содержанием. Они невольно приходят на ум, когда обращаешься мыслью к тому поистине великому, что происходит ныне в нашем замечательном государстве, рожденном 42 года назад.

С тех пор Советская страна идет вперед — к коммунизму — все более быстрыми и широкими шагами. Эта поступь Октября слышна теперь не только на земле, но и в бесконечных просторах Вселенной.

В октябре 1957 года в таинственные глубины космоса взвился первый искусственный спутник Земли. Вслед за ним в межпланетное пространство поднялись второй и третий спутники. Сигналы этого третьего посланца страны Советов и до сих пор звучат в эфире.

1959 год войдет в историю как первый год нашей семилетки, знаменующей собой начало нового периода в развитии Советского государства — периода развернутого строительства коммунистического общества. Первые дни этого года были ознаменованы запуском космической ракеты в сторону Луны. В октябре нынешнего года вторая космическая ракета достигла Луны, а третья, обогнув вечную нашу спутницу, передала на Землю изображение невидимой стороны Луны!

Шаги Советской страны измеряются теперь космическими расстояниями. Они становятся все тверже и увереннее. Той же неудержимой поступью, которой устремляется советский человек по неизведанным путям в космос, шагает он и по своей земле. Один за другим производственные коллективы рапортуют партии и правительству о досрочном выполнении заданий первого года семилетки.

Вместе со всем советским народом в первых рядах строителей коммунизма идут и лучшие авиаработники Уральской отдельной авиагруппы. Это командиры самолетов Ан-2 Ю. И. Цепельников, А. А. Мешков, инженер смены И. И. Коваленко, старший авиатехник А. Г. Фокин, командир звена Т. И. Асабин, радиопеленгаторщица А. И. Лобова, руководитель полетов А. Ф. Исаков, командиры кораблей Б. В. Чирков, Л. А. Панченко, старший диспетчер П. Ф. Зеель, командир вертолета М. И. Назаров и многие другие.

Наши лучшие авиаспециалисты, особенно работающие в коллективах, которые решили бороться за звание коммунистических, твердой и уверенной поступью сегодня шагают в светлое завтра, возмещенное историческим залпом крейсера «Авроры» в октябре 1917 года.



Много и хорошо потрудились этим летом в северных районах Урала экипаж вертолета Ми-4 Уктусского подразделения в составе командира Михаила Ивановича Назарова и второго пилота Владимира Александровича Банникова. Они обслуживали геологоразведочные экспедиции, а также выполняли другие работы по спецприменению. Отлично эксплуатируя материальную часть вер-

Озаряя мудростью века

В тишине осеннего рассвета
Ширится, растет могучий гром —
Это просыпается планета
Морем нескончаемых колонн.

Радуясь, ликуй, страна
Советов —
Детище рабочих и крестьян,
Символ счастья, разума и света.
Зарожденных в бурях Октября.

Не старея, будут живы вечно,
Озаряя мудростью века
Те слова, что просто, человечно
Произнес Ильич с броневика.
А. ШУБИН.

РАДИОГРАММА

Свердловск

Барабихину, Андрееву, Кизикову

Горячо поздравляем коллектив авиагруппы с праздником 42-й годовщины Великого Октября. Желаем товарищам счастья в личной жизни, новых успехов в осуществлении социалистических обязательств, высококачественного выполнения производственного плана, образцового проведения осенне-зимней навигации, успешного завершения заданий первого года семилетки на благо любимой Родины.

БАШКИРОВ, ЕВТЕЕВ, МИШИНКИН.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

На высоких эшелонах

Соревнуясь за достойную встречу праздника Великого Октября экипажи, возглавляемые командирами кораблей П. А. Ермаковым и Г. А. Борцовым, первыми в Уральской авиагруппе прошли программу по вводу в строй на турбовинтовых самолетах Ил-18.

Скоро им будет предоставлено право выполнять самостоятельные полеты на Ил-18.

План перевыполнен

Новыми успехами встречает 42-ю годовщину Октября коллектив ремонтного предприятия. План прошедшего месяца выполнен по выпуску валовой продукции на 103,1 процента, по выпуску товарной — на 104,1.

Известная заслуга в этом принадлежит и бригаде по окончательной отделке авиадвигателей, руководимой депутатом городского Совета П. М. Афониним. Она выполняет задания всегда не менее чем на 103 процента.

Культуру — на рабочее место

Коллектив радиобюро Челябинского аэропорта настойчиво борется за повышение культуры производства. Сейчас связисты своими силами обтягивают стены помещения материалом для лучшего звукопоглощения. Это будет способствовать улучшению работы диспетчерского состава службы движения, а следовательно, и обеспечению безопасности полетов. Кроме того, в радиобюро появилось много живых цветов.



ПАРТИИ РЯДОВОЙ

Если мысленным взором окинуть жизнь Курганского подразделения за последние годы, невольно обратишь внимание, как быстро растут у нас люди — повышается их идейно-политический и культурный уровень, вырабатывается профессиональное мастерство.

Взять, к примеру, командира самолета Ан-2 Александра Ивановича Юдина. В подразделении он трудится уже давно. Сначала работал рядовым пилотом. Но по мере накопления опыта, он был повышен в классе, а потом его назначили командиром самолета Ан-2. И не ошиблись.

А. И. Юдин — грамотный, дисциплинированный пилот, хорошо знающий трассы, по которым приходится летать.

На днях в жизни Александра Ивановича Юдина произошло событие, которое оставит след на всю жизнь. На партийном собрании его приняли кандидатом в члены Коммунистической партии Советского Союза. Быть коммунистом — большая честь. Товарищи по работе уверены — партии рядовой Юдин будет и впредь достоин этого высокого звания. Какое бы задание ни поручила Родина, куда бы ни послала партия — он выполнит с честью любое поручение.

И. ВОРОБЬЕВ,
заместитель командира Курганского подразделения по политчасти.

толета, строго выполняя все правила производства полетов, экипаж М. И. Назарова является передовым в подразделении.

На снимке (слева направо): В. А. БАННИКОВ и М. И. НАЗАРОВ, вернувшись из очередного рейса, обсуждают итоги полета.

Фото В. Каушанова.

ГЕРОИ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

В канун 42-й годовщины Великого Октября были завершены работы по оформлению новой красочной Доски почета Уральской отдельной авиагруппы ГВФ. Там помещены портреты сорока семи лучших производственников: пилотов, связистов, инженеров и техников, диспетчеров, работников других специальностей.

За п о ч е т н о е ЗВАНИЕ



Смена, которую возглавляет руководитель полетов Михаил Петрович Максимов, заслуженно считается лучшей в службе движения Свердловского аэропорта. Много сил и стараний вкладывает в работу каждый специалист, чтобы обеспечивать регулярность и безопасность полетов. Коллектив успешно борется за право именоваться сменой коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: руководитель полетов М. П. Максимов, диспетчер А. П. Долгалев и оператор В. Я. Колясникова на командной вышке.

СМЕНА ДРУЖНЫХ

— Производится посадка на самолет, вылетающий рейсом 020, — раздаётся из репродуктора ясный голос диктора.

Услышав номер рейса и маршрут, несколько пассажиров сразу же направляются к выходу из аэровокзала.

На перроне пассажиров встречает дежурная Анна Ивановна Данилова. Проверив список, она ведет пассажиров к самолету, помогает занять свои места в кабине. Но вот все расселось. Еще раз окинув взглядом кабину и убедившись, что все в порядке, Анна Ивановна желает отлетающим счастливого пути и выходит из самолета.

Приземляется воздушный лайнер Ту-104, следующий из Москвы до Ташкента. Как только умолк гул турбин, к дверцам кабин подкатываются трапы, и Анна Ивановна спешит встретить прибывших. А в это время пассажиры, вылетающих очередным рейсом, ведет к самолету другая дежурная — Мария Михайловна Галушко. Мария Михайловна работает в аэропорту уже около 15 лет, и многие пассажиры хорошо запомнили эту внимательную, заботливую женщину.

Заслуженно считается одной из лучших смен отдела перевозок в Свердловском аэропорту смена Виктора Степановича Шеремета.

Вот и сейчас дежурный диспетчер АДС только что сообщил В. С. Шеремету, что приземляется Ан-10 с грузом, а Виктор Степанович уже звонит на склад, вызывает машину для разгрузки.

В Тюменской авиагруппе давно уже нет сезонности в работе авиации. Полеты производятся непрерывно — круглый год. Но тем не менее переходный период от летней навигации к осенне-зимней представляет немалую сложность при подготовке самолетов Ан-2 на поплавках к рейсам. От технического состава требуется особое внимание во время осмотра каждого самолета. Ведь неожиданности не исключены.

...Этот случай произошел в октябре. При подготовке самолета Ан-2 обнаружили, что на поплавковой части поплавков образовался лед. Рейс находился под угрозой срыва. Но авиатехники летного коллектива за два часа напряженной работы сумели подготовить самолет к рейсу и выпустили его в полет.

17 октября положение осложнилось. Ударил первые морозы. Акватория порта покрылась льдом. Толщина льда местами доходила до семи сантиметров. А в это время в северных аэропортах находилось шесть самолетов на поплавках.

Большую помощь начальнику смены оказывает диспетчер-переводчик Марина Аркадьевна Субботина. Когда Виктор Степанович занят на перроне, она заменяет его в аэропорту, быстро разрешает некоторые оперативные вопросы.

Приближается большой праздник — 42-я годовщина Октябрьской революции. Встретить этот день смена В. С. Шеремета обязалась отличными показателями в работе — не иметь задержек самолетов, случаев засылки и потерь багажа по вине личного состава.

А. ГЕОРГИЕВА.

ОТЛИЧНЫЙ ТРУД

Наступающую 42-ю годовщину Октября коллектив транспортного подразделения встречает новыми успехами в труде. Взятые обязательства выполняются.

Отлично потрудились в прошедшем месяце многие экипажи. Так, экипаж командира корабля В. И. Хибины выполнил плановое задание по производительности полетов на 120 процентов; командира корабля Д. В. Червякова — на 110, а экипаж А. М. Булатова — на 127 процентов.

Значительных успехов в октябре добился молодежный экипаж командира корабля Ли-2 Виктора Дубовика. Авиаторы борются за звание коллектива коммунистического труда. Из месяца в месяц перевыполняют они установленные задания. План по производительности полетов за прошлый месяц выполнен этим экипажем на 106 процентов.

З. ПОТАШЕВА,
инженер-экономист.

Так поступают
советские люди

В ЛЕДЯНОЙ ВОДЕ

Как быть? Продолжать полеты на поплавковом шасси опасно. Нужно немедленно вытаскивать самолеты из воды на берег. Но тут же встал вопрос, а как принять самолеты, базирующиеся сейчас на севере, если озеро покрылось льдом?

Главный инженер авиагруппы С. В. Лихошерстов и командир летного коллектива В. А. Биркин приняли решение — взломать лед катерами и очистить полосу для безопасного приема самолетов.

Так и сделали.

В течение двух дней, 17 и 18 октября, работали люди безустали. Дело оказалось необычным, трудным. Техническому составу пришлось работать при температуре воздуха — 12°, в ледяной воде. Однако, несмотря на сложные условия, с задачей справились успешно.

Борющаяся...

ИВАН ИГНАТЬЕВИЧ! Что-то надо делать: третий день хожу к Андрееву на квартиру и все никак хозяев заставить не могу. А парень ведь, наверное, беспокоится, что денег нет.

— Да, так дела, конечно, оставлять нельзя. Нужно Георгию помочь! А знаешь, что, Николай, давай-ка сходим к главному бухгалтеру...

Через несколько минут сменный инженер И. И. Коваленко и авиамеханик Николай Ерохин стояли перед нужным им человеком. Они объяснили бухгалтеру, что работник их смены — механик Георгий Андреев — заболел и сейчас лежит в больнице. Он оставил хозяевам квартиры, где живет, доверенность на получение его зарплаты. Однако прошло вот уже несколько дней, а они не идут в аэропорт за деньгами. Значит, кто-нибудь из коллектива смены должен теперь получить зарплату Андреева и отвезти ему в больницу.

— А что за необходимость вам эти деньги обязательно товарищу передать? Вот выйдет на работу — тогда и получит. Да и вам спокойнее: забот и хлопот меньше, не надо в город ехать, трястись...

— Нет, забота это наша самая что ни есть кровная — в один голос заявили Коваленко и Ерохин. — У нас уж так заведено: один — за всех, а все — за одного!

Убедив в конце концов бухгалтера, они добились того, что им выдали заработную плату больного товарища. В тот же день Николай навещал Андреева и передал ему деньги вместе с купленным по пути гостинцем. Проводить Георгия, справиться о его здоровье и пожелать ему скорейшего выздоровления приходили в больницу и другие работники смены. И тепло, радостно стало на душе у него от этой заботы и внимания товарищей...

В БОРЬБУ за почетное звание коллектива коммунистического труда смена, руководимая инженером комсомольцем Иваном Коваленко (Челябинский аэропорт), включилась еще весной нынешнего года. Техники, механики, мотористы единодушно решили: «Будем работать, учиться и жить по коммунистически!» И с того дня авиаспециалисты упорно, настойчиво добиваются выполнения этих трех заповедей.

Об их трудовых успехах наглядно свидетельствует тот факт, что на протяжении последних месяцев смена постоянно завоевывает первые места в соревновании технической службы подразделения. Это, так сказать, результат усилий всего коллектива. Вместе с тем нельзя не отметить и отдельных товарищей. Так, например, уже знакомый нам авиамеханик Николай Ерохин совсем недавно, 14 октября, при техническом обслуживании самолета

Хорошо потрудились старший авиатехник коммунист Александр Столбов, комсомольцы авиатехник Федор Варганов и авиамеханик Анисимов, авиамеханик Иван Ковязин. Они не считались с временем, и пока не вытащили все машины, почти все время находились в воде, за исключением десятипятнадцатиминутных перерывов. Дружно работали и авиатехники Ю. П. Курдаченко, С. А. Милин, В. Б. Дубровский, авиамоторист Н. С. Чебоксаров.

Благодаря уменью авиарботников, их выдержке и настойчивости на второй день к вечеру все машины находились на берегу. Казалось бы, не очень «яркий» случай. Но он убедительно говорит о том, на какие поистине героические трудовые подвиги способны советские люди, выросшие под солнцем Великого Октября, воспитанные Коммунистической партией Советского Союза.

А. ОСТАНИН,
инженер летного коллектива.

Ли-2, находящегося в аэропорту на кратковременной стоянке, обнаружил трещину воздухозаборника! Бдительность комсомольца помогла своевременно устранить опасный дефект.

Работники смены постоянно проявляют творческую активность, смекалку в работе. По инициативе авиатехника Вениамина Перовских ребята в свободное от полетов время идут в расходную кладовую, берут там необходимые запчасти и укомплектовывают — «про запас» — колеса самолетов. Немало подано комсомольцами и ценных рационализаторских предложений.

С самой лучшей стороны зарекомендовал себя на производстве авиатехник Владимир Чернышев. Он не пропустит мимо ни один дефект. Его даже в шутку называют — «следопыт по трещинам!» И действительно, этот высокий, стройный юноша словно невидимым дефектоскопом вылавливает подчас такие трещины, которые и в лупу-то бывает трудно рассмотреть! Вот, к примеру, нынешним летом Владимир обнаружил трещину на подкосе шасси

находится вторая заповедь у авиамоториста Валентина Шмидта. Он летчик-спортсмен, занимается в аэроклубе. На самолете Як-18 Валентин далетал уже около 80 часов, самостоятельно выполняет все фигуры высшего пилотажа. На будущий год он собирается поступить в летное училище ГВФ.

Авиатехник третьего класса Михаил Давыдов тоже постоянно помнит о взятом обязательстве: учиться. Он недавно подготовился к сдаче зачетов на повышение в классе. Хорошую, деловую любознательность сразу же проявил сравнительно недавно пришедший в коллектив смены авиатехник Павел Варганов.

ЧЛЕНЫ коллектива смены умеют не только хорошо работать и учиться, но и хорошо, интересно отдыхать. Часто кто-нибудь из авиаспециалистов побывает в кино, а потом посоветует товарищам: «Обязательно посмотрите!»

— Особенно нам понравилась кинокартина «ЧП», — рассказывает руководитель смены инженер Иван Коваленко.

Там ярко показаны мужество и стойкость советских людей. И вообще у нас любят поговорить о коммунистической морали, о лучших чертах человека. Вот, помню, горячая дискуссия разгорелась в смене, когда мы обсуждали новые данные о «Молодой гвардии». Было немало мнений о том, что такое настоящий комсомолец — член передового отряда советской молодежи, каким должен быть человек будущего коммунистического общества, о взаимоотношениях между людьми в этом светлом завтра...

Члены дружного коллектива смены не только говорят о коммунистических взаимоотношениях людей, но и на практике осуществляют их. Как-то Николай Ерохин, недавно женившийся, поделился с товарищами своими семейными заботами: «Надо перегородку в комнате поставить, да из мебели кое-что поделать». Ребята немедленно выразили желание помочь в этой «перестройке».

— Да, ну что вы! — смутился Николай. — Я и сам, один справлюсь. Чего вам всем беспокоиться-то...

— Как «чего»? — воскликнул Чернышев. — Или ты наш главный девиз забыл? Ведь мы же смена коммунистического труда!

— Пока еще — борющаяся, — поправил кто-то из ребят.

— Ну, да, конечно! Борющаяся за звание смены коммунистического труда... А раз так, значит, мы все за тебя в ответе, так же как и ты за нас. Так что давай готовь плотничий инструмент: топоры там, пилы, рубанки...

И вот, договорившись на определенный день, товарищи во главе с Иваном Коваленко заявили к Ерохину домой. Тот уже ждал помощников. Ребята быстро разобрали инструменты. Закипела работа. С прибаутками, смехом ставили перегородку, мастерили табуретки, стол — создавали, как пошутил кто-то, «новый быт»...

ТАК БОРЕТСЯ за право именоваться коллективом коммунистического труда смена комсомольца Ивана Коваленко. И недалеко то время, когда это высокое и почетное звание будет ей присвоено. Но и после того она не перестанет быть борющейся — борющейся за осуществление путевых принципов наших дней: работать, учиться и жить по коммунистически!

В. АЛЕКСЕЕВ.



НА СНИМКЕ: члены коллектива смены, борющейся за звание коммунистической, Павел Варганов, Вениамин Перовских и Николай Ерохин за работой.

Фото автора.

пассажирского самолета Ил-14. Было предотвращено возможное летное происшествие.

Народ в смене трудолюбивый, горячий на работу. Да иначе это и быть не может: ведь почти все они комсомольцы. Правда, есть там Антонина Александровна Зимица, мойщица самолетов, — женщина уже в годах. Но она сама так говорит о своем возрасте:

— Ну, и что ж, что я старше их! В работе-то я от молодых не отстаю, не уступаю им! Да и то сказать: рядом с ними и у меня душа молодеет...

КАК ГОВОРИТСЯ, «на высоте» находится у дружной смены и вторая заповедь коллективов, борющихся за звание коммунистических, — заповедь об учебе. Все ее работники занимают: кто в вузах, кто в школах рабочей молодежи, кто в сети политического просвещения.

Владимир Чернышев в этом году поступил на первый курс Казанского авиационного института. Николай Ерохин учится в 9, а Вениамин Перовских — в 10 классе школы рабочей молодежи. Они да и многие другие товарищи (причем не только из этой смены) в случае каких-либо затруднений по математике, физике, химии сразу же обращаются за консультацией к своему инженеру Ивану Коваленко. И не было случая, чтобы комсомолец отказал кому-нибудь в помощи, хотя свободного времени у него не так уж и много.

Особенно на большой «высоте» — порядка 2 000 метров! —

HC46788.

Заказ № 5343.

Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

Адрес редакции:
Свердловск, 20, аэропорт; тел. Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.