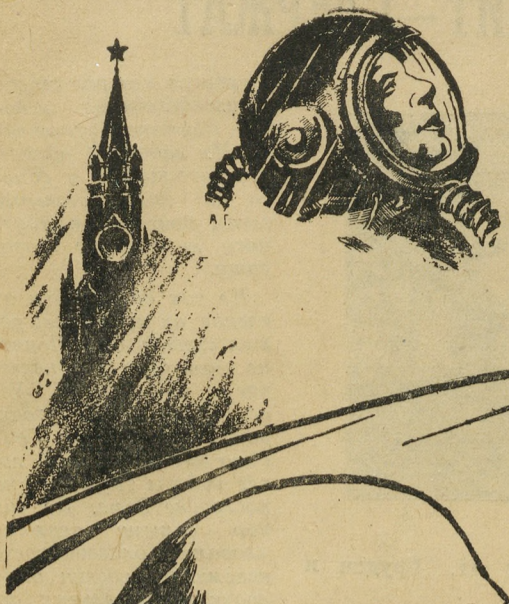
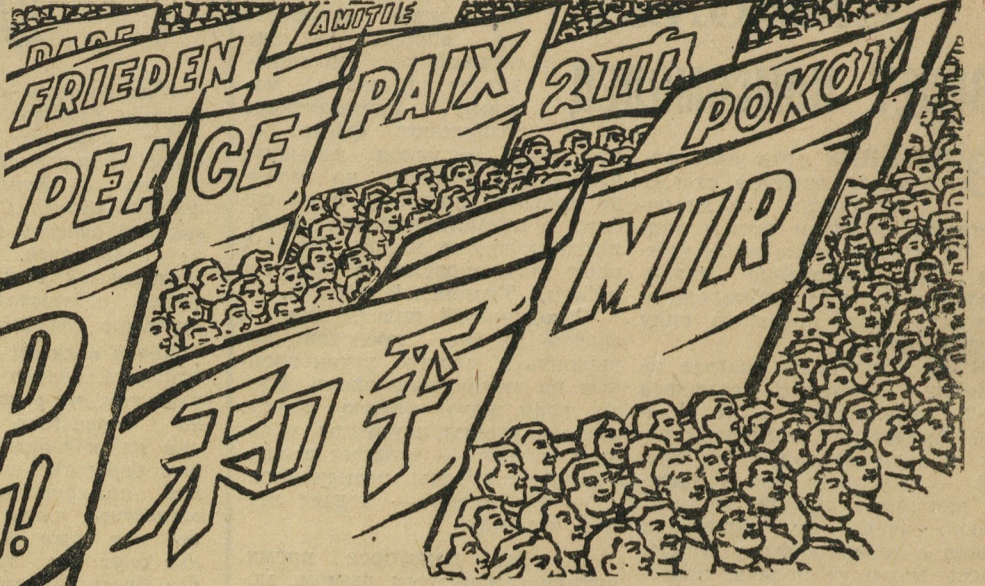


ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1^Е МАЯ!



**МИР
НАРОДАМ!**



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор
Урала

№ 34 (1053).
СУББОТА,
29 АПРЕЛЯ
1961 г.
Год издания
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

ТЕЛЕГРАММА

Барбохину, Андрееву, Кизикову

Поздравляем личный состав Уральского территориального управления с Международным праздником трудящихся 1 Мая. Желаем всем работникам управления больших успехов в выполнении государственного плана авиaperезовок, социальных обязательств, принятых в честь XXII съезда КПСС, хорошего здоровья, счастья в личной жизни.

ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ, МИШИНКИН.

Передовики

производства —
наши маяки

Больших успехов!

Командование, политотдел Уральского управления ГВФ и Уральский терком профсоюза авиарботников направили в авиаподразделения Урала, а также в ряд территориальных управлений ГВФ телеграммы, в которых поздравили личный состав с Международным праздником трудящихся 1 Мая, пожелали хорошего здоровья и успехов в труде.

ми. А. М. Завальный быстро завоевал авторитет у пилотов, который подкреплял умелым руководством, умением найти индивидуальный подход к каждому человеку. А люди здесь подобрались хорошие.

Неоднократно летному коллективу присуждалось призовое место в соревновании по Уральскому управлению ГВФ. Успехи не вскружили голову



КРЕПНУТ КРЫЛЬЯ

жностью командира летного коллектива самолетов Ли-2, командование Челябинского подразделения смело выдвинуло А. М. Завального.

И хотя была уверенность в его силы и способности, все же беспокойные мысли закрадывались в голову — справится ли, сумеет ли завоевать у большого коллектива авторитет, которым должен пользоваться командир, чтобы успешно руководить вверенным ему коллективом. Практика показала, что сомнения были напрасны.

личному составу и командиру коллектива, а, наоборот, открылись, заставляли трудиться еще лучше. Вот и в нынешнем году по итогам работы в первом квартале коллектив, руководимый Александром Максимовичем Завальным, завоевал второе место в соревновании. В этом большая заслуга А. М. Завального.

На снимке: командир летного коллектива самолетов Ли-2 Челябинского подразделения А. М. ЗАВАЛЬНЫЙ.
Фото В. Яковлева.

**Входи,
товарищ Май!**

Сердца и окна —
настежь!

Ввысь песнею взывай,
На радость и на счастье

Входи, товарищ Май!
Землею обновленной
Пройди.

где труд горяч,
Взметни рукой мильонной
Наш лозунг и кумач.

За синие Карпаты,
За дали без конца,

Лети мечтой крылатой
Соединять сердца..

Угасли «Аэлиты»...
Мы первыми смогли
С космической орбиты

Всмотреться в жизнь Земли!
Вас, пассажиры мира,
Доставят в высоту
Космические «Илы»,
Космические «Ту».

Все это, верьте,
будет,
Побед не перечать,

«Когда такие люди
В стране советской

есть!..»
На праздник нашей власти,
Как добрый гость, вступай —

На радость и на счастье
Входи, товарищ Май!

Е. ЛИПОВИЧ.

НЕСКОЛЬКО лет трудится на Урале летчик Александр Максимович Завальный. Когда в Челябинском подразделении создавался коллектив самолетов Ли-2, его направили туда.

С первых же дней работы в подразделении А. М. Завальный проявил себя как отличный пилот, умелый командир корабля, хороший товарищ, который никогда не оставит друга в беде. В напряженных трудовых буднях росло мастерство пилота. А когда встал вопрос о кандидатуре на дол-

103669

ПРАЗДНИК ВЕСНЫ И СЧАСТЬЯ

Первого мая трудящиеся Советского Союза заполняют в праздничных колоннах улицы и площади городов, продемонстрируют свою сплоченность и силу в борьбе за построение светлого будущего — коммунизма. Советские люди отмечают Первомайский праздник в нынешнем году в обстановке высокого политического и трудового подъема, вызванного решением январского Пленума ЦК КПСС о созыве XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Вместе с трудящимися нашей Родины работники Уральского управления ГВФ готовят к XXII съезду КПСС достойные трудовые подарки. В подразделениях развернулось соревнование за досрочное выполнение десятимесячного задания, за увеличение отправки пассажиров, грузов, обеспечение высокой безопасности и регулярности полетов, повышение культуры обслуживания пассажиров. Некоторые коллективы уже добились положительных результатов — успешно выполнили задания первого квартала авиатранспортное, Уктусское, Челябинское подразделения, летный коллектив самолетов Ил-12, где командиром И. Ф. Лупачев, и летный коллектив самолетов Ли-2, где командиром А. М. Завальный. Высоких производственных успехов здесь достигли благодаря сознательной дисциплине личного состава, настойчивого овладения авиационной техникой.

Коллектив авиатранспортного подразделения продолжает успешно осваивать турбовинтовые самолеты Ил-18. Уже введено в строй несколько экипажей. Растет мастерство пилотов, летающих на вертолетах Ми-1 и Ми-4.

Недавно группа авиарботников направлена на завод для изучения новой материальной части — вертолета большой грузоподъемности Ми-6. На днях служба движения Свердловского аэропорта руководила первым рейсовым полетом самого крупного в мире самолета Ту-114, который совершил беспосадочный полет из Москвы в Хабаровск.

С каждым днем ширится патриотическое движение наших дней — соревнование за звание коллектива и ударника коммунистического труда. Среди завоевавших это высокое звание коллектив звена вертолетов Ми-4 Уктусского подразделения, коллектив службы движения Салехардского аэропорта и многие другие. Авиарботники справедливо называют их маяками, которые указывают нам путь в будущее, учат трудиться самоотверженно, с огоньком.

Личный состав подразделений Уральского управления ГВФ уверен в том, что в повседневном и самоотверженном труде он добьется новых трудовых побед и достойно встретит XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза.

В эти дни мысли авиарботников обращены к родной Коммунистической партии, которая ведет народ к новым свершениям во имя торжества коммунизма.

Да здравствует великий советский народ!
Слава родной Коммунистической партии!
С Первомайским праздником вас, дорогие товарищи авиарботники!

ВЫШЕ СТЫГИ ПОДНИМАЙ, МИРНЫЙ МАЙ!

САМОЛЕТ ВЕДЕТ КОМСОМОЛЕЦ

ВЕСЕННИЕ лучи уже расплавили ледяные стекла луж, щедро залили окрестность золотым морем тепла. От земли, словно после тяжких трудов, медленно поднимается пар, уже обмелели и потеряли свою прежнюю силу певучие ручьи...

В это утро бодро шагает на линейку командир самолета Ан-2 комсомолец А. И. Алипов. Предстоит очередной полет, и хотя он далеко не первый, — волнение, как и прежде, наполняет сердце летчика. Только вчера он тщательно изучал с товарищами в летном классе маршрут полета, повторяя особенности взлета и посадки в таежных районах, заглядывая в инструкции по производству полетов, но главный экзамен — это сам полет, когда он сможет на деле показать свое мастерство.

НОВЫЕ СТИХИ

НАШ МАЙ

Познало человечество немало
Больших побед
В истории своей...
Но что сравнится
С явью наших дней?!
Такой весны,
История не знала!
Прекрасней,
Чем легенда об Икаре,
И мастерства,
И мужества пример —
Полет, что совершил
майор Гагарин,
Космических просторов
Пионер.
Летят слова привета
Отовсюду,
Восторженной любовью
рождены.
Да!
Люди наши вечно помнить
будут
Свершенья человеческой
весны!
Сегодня с нами
Встретить Май прекрасный
Выходит лагерь мира
и труда.
Он заявляет,
Полон силы властной:
— Мир победит! —
Повсюду. Навсегда.
В. МИЛЮТИН,
ст. радиооператор
Курганского подразделения.

«Восток» № 2

В вертолетном цехе авиаремонтных мастерских наше внимание привлекла сигарообразная, похожая на носовую часть самолетного фюзеляжа, деталь.
— Что это? — поинтересовались мы.
— Будущая модель космического корабля «Восток», — был ответ.
По инициативе партийной и комсомольской организаций ремонтного коллектива авиаремонтники решили сделать макет космического корабля своими силами, чтобы в дни праздника он явился необычным украшением Первомайских колонн, символизирующим победу человека над космосом.

И вот он рождается — «этот гигант в миниатюре»... Комсомольцев, слесарей вертолетного цеха А. А. Монингера, Д. Н. Зюркалова и техника РЭСОС А. С. Медведева мы застали за клепкой стрингеров ракеты. Скоро, очень скоро она гордо взвьется над головами демонстрантов.

Летную навигацию А. Алипов встречает не впервые — уже седьмой год он пилотирует крылатые машины Гражданского воздушного флота. За

это время он успел повысить классность, вырасти до летчика третьего класса, а годы работы в авиации помогли приобрести молодому пилоту богатый опыт пилотирования в таежных районах Тюменской области.

Сегодняшний полет, как и многие другие, предстоит завершить в строго установленные по расписанию сроки. Где-то люди ждут свежую почту: письма, газеты, журналы, и задача пилота — вовремя все доставить в пункты назначения...
— От винта! — подает летчик команду.

И через некоторое время, чихнув бензиновым дымом, мотор стремительно закрутил крестовину винта, слив его в сплошной солнечный диск. Медленно выгруливает с линейки, вздымая за килем веер пыли, крылатая машина. Короткий разбег — и самолет в воздухе. Начнулась земля, — и горизонт ушел под колеса.

Весеннее небо, синее, бескрайнее заполнило все вокруг. Ладони летчика твердо сжали штурвал управления, приборы работают точно, как часы. Солнечная улыбка, словно сигнальная лампочка, загорается на лице комсомольца: значит, все в порядке!

В это весеннее небо А. Алипов уходит с двойной радостью. Во-первых: праздник само собой разумеющаяся радость, и, во-вторых, самое главное — он готовится стать членом нашей славной Коммунистической партии.

Активный общественник А. Алипов является членом редколлегии сатирической газеты «От винта», которая оперативно реагирует на любые проступки нарушителей летной и трудовой дисциплины.

Уходя в этот полет, он уносит с собой и в небо сердечные пожелания своих друзей-пилотов, которые верят в новые успехи комсомольца А. Алипова, верят в то, что он оправдает их надежды, будет высоко нести звание коммуниста.

Р. НАСЫРОВ,
зам. командира
летного коллектива
самолетов Як-12.

Ту-114 на трассе

25 апреля из Москвы на Дальний Восток стартовал самолет Ту-114. Открылось регулярное пассажирское движение 170-местных лайнеров на воздушной трассе до Хабаровска.

Когда Ту-114 пролетал над Уралом, его движением руководили диспетчеры Свердловского ГРДП.

Творчество авиаремонтников



НАД КОЛХОЗНЫМИ ПОЛЯМИ

Фото инженера по спецприменениям Тюменской авиагруппы В. ХРИТОХИНА.

ДАЛИ СЛОВО, ЗНАЧИТ — СДЕРЖАТ

«Раз за дело взялась бригада Грудина — все будет отлично» — эти слова можно часто услышать в Курганском подразделении. С этой высокой оценкой трудно не согласиться, когда знакомишься с членами этого небольшого, но дружного коллектива.

Почти всем им уже за тридцать, однако работают так, что у них можно поучиться многим из молодежи. Решив бороться за звание коммунистического коллектива, члены бригады вот уже в течение двух лет трудятся без брака. Бригада взяла за правило: в любую погоду, в любое время выполнять задание без задержки, в срок и с хорошим качеством. Недавно «бригада дружных», как их называют в коллективе, закончила подготовку к весенней навигации шести самолетов Як-12 и Ан-2. Машины отремонтированы досрочно и приняты комиссией с высокими оценками.

Большая заслуга в технических знаниях, Иван Ло Феокистович Грудин пользуется заслуженным авторитетом среди своих товарищей. Много раз он избирался в состав всегда связал свою жизнь с гражданской авиацией. Сейчас у него пятый разряд и, по-жалуй, нет такого узла в самолете, который бы он не смог собрать или разобрать своими умелыми руками.



На снимке авиатехники тт. Грудин и Бочаренок.

Человек больших практических знаний, Иван Ло Феокистович Грудин пользуется заслуженным авторитетом среди своих товарищей. Много раз он избирался в состав всегда связал свою жизнь с гражданской авиацией. Сейчас у него пятый разряд и, по-жалуй, нет такого узла в самолете, который бы он не смог собрать или разобрать своими умелыми руками.

В бригаде давно ставились задачи помогать друг другу во всех делах. Возможно в этом юет.

и кроется как раз секрет производственных успехов дружного коллектива. Не ладится, например, что-нибудь у одного из них, остальные члены бригады не уйдут, пока не помогут товарищу.

Не так давно один из членов их коллектива решил строить дом. Понятно, что дело это нелегкое и хлопотливое. Узнав о затруднении товарища, вся бригада Грудина несколько дней после работы трудилась на постройке дома. До сих пор самыми теплыми словами благодарности вспоминает хозяин дома своих добровольных помощников.

Часто можно увидеть И. Ф. Грудина вместе со своими товарищами в театре или кино. Это и понятно: бригада решила не только работать, но и жить по-коммунистически, то есть стремиться к тому, чтобы стать высокообразованными и культурными людьми. Нет сомнения в том, что в ближайшее время почетное звание дружная бригада завода.

СВЯЗИСТЫ НЕ ПОДКАЧАЮТ

Наш коллектив службы связи готовится к летней навигации. Мы понимаем, что успех летного дела в подразделениях будет целиком зависеть и от нас. Как мы обеспечим связь, так и пройдет в целом летняя навигация как в Тюменском аэропорту, так и в периферийных подразделениях.

За последнее время коллектив связи работает без единого замечания, все радиосредства действуют четко, слаженно и оперативно.

К XXII съезду КПСС взяты повышенные социалистические обязательства, и мы сделаем все для того, чтобы они были досрочно выполнены.

Хорошие люди трудятся в нашем коллективе. Это в первую очередь, ветеран Аэрофлота, проработавший в системе ГВФ 26 лет, бывший бортмеханик — ныне машинист-дизелист Н. Ф. Ковалев, прекрасно освоивший свою специальность. Пять лет он обслуживает дизели и не было еще ни одного случая их отказа по вине Н. Ф. Ковалева.

Успешно трудится технический состав службы — старшие техники приводных станций А. М. Седымов и С. Л. Пьянков. Не отстает от своих

товарищей и техник СКП — В. Ф. Шараров, который обеспечивает бесперебойную работу всех агрегатов на сигнальной вышке.

Первомайский праздник мы решили ознаменовать новыми успехами в труде. В наступающей летней навигации мы приложим все силы к тому, чтобы работать еще лучше, и верьте нам: связисты не подкачают!

М. ЛАПТЕВ,
начальник службы связи
Тюменского аэропорта.

С ранней зорьки закипает работа на линейках аэродрома. То тут, то там опробываются перед полетом моторы крылатых машин; весь инженерно-технический состав следит за тем, чтобы вверенная ему материальная часть работала в рейсах без единого замечания.

У одного из вертолетов трудится, успевший уже заслужить авторитет всего коллектива, авиатехник Халитан Шарипович Хасанов. Вот он еще раз внимательно осматривает ответственные узлы и агрегаты вертолета и мотора; в его руках ключи, плоскогубцы и другой необходимый инструмент на случай, если вдруг придется дотянуть гайки на болтах крепления агрегатов, да мало ли еще по какой причине. У авиатехника всегда должен быть под рукой инструмент — «вторые его руки».

Во время предполетной подготовки Х. Ш. Хасанов тщательно осматрел всю материальную часть и, убедившись в том, что неосмотренных на машине агрегатов нет, доложил об этом инженеру.

Через несколько минут доклад техника принимал пилот вертолета.

— Спасибо! — пожимая руки технику, от души сказал летчик.

«Спасибо» — короткое слово, а сколько в нем тепла, больших товарищеских чувств, и вряд ли им нужны слова — ярче всего эта дружба проявляется в самой работе.

Вот и сейчас пилот вполне уверен в том, что материальная



На снимке: один из лучших пилотов самолетов Як-12 Челябинского подразделения Б. М. Герасимов.

Фото О. Яковлева.

ХОЗЯИН ВЕРТОЛЕТА

часть будет безотказной на всем маршруте полета. И там, в небе, он не раз вспомнит умелые руки авиатехника Х. Ш. Хасанова, подготовившие в рейс вертолет...

В любых условиях всегда безупречно работает вертолет Х. Ш. Хасанова. Недавно этот опытный авиаспециалист перучился на новую технику — вертолет Ми-6. Можно с уверенностью сказать, что и эта материальная часть будет с успехом готовиться к заданиям Х. Ш. Хасановым и не подведет экипаж в воздухе.

Майский праздник приходит в наши аэропорты новым необычным размахом творческой энергии авиаремонтников, которые все свои силы направляют на досрочное выполнение производственного плана. И в это патриотическое движение вливается труд авиатехника вертолета Х. Ш. Хасанова.

Л. ЕФИМОВ.

И. о. редактора В. РУСИН.

HC23869. Заказ № 3981.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.