

# БШ-ка Ленинский СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ!

**ЮРИЙ ГАГАРИН:** докладываю партии, правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву, что полет и приземление прошли нормально, чувствую себя хорошо.

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

**ДЕРЗНОВЕННАЯ МЕЧТА ЧЕЛОВЕЧЕСТВА  
ПРЕВРАТИЛАСЬ В ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ  
ПОЛЕТ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС СОВЕРШЕН  
ВО ИМЯ МИРА, ПРОГРЕССА, СЧАСТЬЯ ЛЮДЕЙ**



**СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ, ВПЕРВЫЕ В МИРЕ  
СОВЕРШИВШЕМУ КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ,  
майору Гагарину Юрию Алексеевичу**

Дорогой Юрий Алексеевич!

Мне доставляет большую радость горячо поздравить Вас с выдающимся героическим подвигом — первым космическим полетом на корабле-спутнике «Восток».

Весь советский народ восхищен Вашим славным подвигом, который будут помнить в веках как пример мужества, отваги и героизма во имя служения человечеству.

Совершенный Вами полет открывает новую

страницу в истории человечества в покорении космоса и наполняет сердца советских людей великой радостью и гордостью за свою социалистическую Родину.

От всего сердца поздравляю Вас со счастливым возвращением из космического путешествия на родную землю. Обнимаю Вас.

До скорой встречи в Москве.

**Н. ХРУЩЕВ.**

12 апреля 1961 года.

## ЗАМЕЧАТЕЛЬНО!

### Герой XX века

После окончания трудового дня 12 апреля работники аппарата Уральского управления ГВФ собрались на митинг по случаю полета первого человека в космос.

Начальник политотдела П. А. Андреев рассказал о величии научно-технического подвига, о первом советском космонавте летчике майоре Юрии Алексеевиче Гагарине.

— Юрий Гагарин — герой XX века, — говорили выступающие. Он смело первым продолжил путь человеку в космос.

**Комсомольский привет**

В Уктусском подразделении проходило комсомольское собрание, когда радио принесло радостную весть об успешном полете человека на корабле-спутнике

Москва, ЦК КПСС

*Для товарища Гагарина Юрия Алексеевича*

Даже в богатом русском языке не находится слов, чтобы выразить неподдельную радость и чувство гордости за советского человека, впервые поднявшегося в космос на советском корабле-спутнике «Восток».

Поздравляем Вас с благополучным возвращением из космоса на Землю.

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза, вырастившая и воспитавшая такого славного сына, как Вы.

Коллектив работников аппарата Уральского управления ГВФ.

*«Восток» в космическое пространство и возвращение на Землю.*

*Комсомольцев — авиарботников глубоко взволновало это сообщение.*

*По предложению штурмана Коваленко на имя героя космонавта Юрия Алексеевича Гагарина была направлена поздравительная телеграмма, в которой передан горячий комсомольский привет.*

### Шаг в будущее

Многолюдно было в этот раз в клубе Свердловского аэропорта. Сюда на митинг собрались работ-

ники аэропорта, авиатранспортного подразделения, чтобы выразить свои чувства восхищения подвигом советских ученых, инженеров, рабочих, осуществившим запуск в космос и успешно приземлившим космический корабль-спутник «Восток», и полетом на нем первого советского космонавта Ю. А. Гагарина.

— Полет в космос майора Гагарина, — сказал в своем выступлении командир корабля Ил-18 Н. А. Феоктистов, — это смелый шаг в будущее.

— Радостно созна-

вать, — заявил на митинге мастер ЛЭРМ А. А. Кошелев, — что первыми в мирном освоении человеком космического пространства оказались мы, советские люди.

Зачитывается текст телеграммы.

МОСКВА, ЦК КПСС

Мы, летчики, инженеры и техники, рабочие и служащие подразделений Гражданского воздушного флота Свердловского авиационного гарнизона, собравшиеся на митинг, посвященный первому полету человека в космос, говорим:

— Слава Коммунистической партии Советского Союза, ведущей советский народ от победы к победе!

В ответ на исторические успехи нашего народа в завоевании космоса мы обязуемся еще настойчивее и упорнее трудиться над выполнением социалистических обязательств 1961 года, за достойную встречу XXII съезда КПСС!



№ 30 (1049).

СУББОТА  
15 АПРЕЛЯ.  
1961 г.  
Год издания  
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

## Космонавт Юрий Гагарин благодарит работников Аэрофлота

Во время следования в Москву товарища Гагарина на борту самолета ему был вручен памятный подарок — модель самолета Ил-18 с надписью: «Первому космонавту — гражданину Советского Союза Гагарину Юрию Алексеевичу в день Вашего беспримерного подвига — полета в Космос от работников Гражданского воздушного флота. 12 апреля 1961 года г. Москва».

Приняв подарок, товарищ Гагарин передал с борта самолета радиogramму:

«Передаю сердечный привет и большую благодарность всем работникам Гражданского воздушного флота за преподнесенный замечательный подарок. Гагарин Юрий Алексеевич».

### ВО СЛАВУ РОДИНЫ

Весь личный состав Пермского подразделения с огромной радостью встретил сообщение о полете советского человека — майора Гагарина — в космос. Гордостью наполняются сердца авиаторов, подвиг первого советского космонавта зовет нас к новым трудовым победам во славу Родины.

Т. КАРНАУХ,  
командир Пермского подразделения.

### СОВЕТСКИЙ ПИЛОТ

Сообщение о запуске в космос спутника, на котором находился первый космонавт — советский летчик Юрий Алексеевич Гагарин, наши экипажи самолетов Ил-18 встретили с огромным удовлетворением.

Гордимся, что первым в космос слетал представитель нашего бесстрашного и мужественного племени пилотов. Вчерашняя мечта стала явью.

Уверен — недалеко то время, когда мы, пилоты Гражданского воздушного флота СССР, поведем многоместные космолеты в космос.

**В. УСТЮГОВ,**  
зам. командира летного коллектива самолетов Ил-18.

### ГОЛОС ИЗ КОСМОСА

Не найти человека, который бы остался равнодушным 12 апреля во время передачи о полете советского человека в космос. Мне повезло слышать голос непосредственно из космоса. Несколько минут спустя после сообщения о запуске в космос человека — советского пилота Юрия Алексеевича Гагарина, мне довелось присутствовать при очередном приеме передачи из космического пространства. Из далекого эфира сквозь радиопомехи довольно четко донесся твердый и мужественный голос первого космонавта Юрия Гагарина. Он сообщил о том, что хорошо переносит состояние невесомости, что аппаратура действует отлично.

И я с сыновней благодарностью подумал о нашей великой Коммунистической партии, воспитавшей такого замечательного человека, как первый герой — космонавт Юрий Алексеевич Гагарин.

**Н. КУДРЯШОВ,**  
начальник службы движения Уральского управления ГВФ.

### ПОДВИГ

Весь мир к приемникам принял.  
И слово тассовских известных  
Качнуло каждый материк  
И сдвинуло их вместе.

Старт! — И стремительный разбег.

Ток «молний» по земле ударил:

Уходит в космос человек — Советский космонавт Гагарин!

А за окошком корабля

Сквозил простор глухой и мгlistый.

И где-то там, внизу Земля Салютвала коммунисту: Ура! —

начала на плечах.

В честь космонавта-пионера Над нашей Родиной

в лучах Зажглась космическая зра! Мы чувствуем

взмах сильных крыл В маячном свете звезд кремлевских.

Мечту твою осуществил Земляк наш смелый,

Циолковский! Ты в нашу слетанность

поверь. И в спаянность лигу — втрое.

Открыта настезь в космос дверь,

На старт готовятся герои. У нас Гагарины — в трудах, У нас Гагарины — в полете.

В борьбе, в строке, в больших мечтах — Всегда страна моя на взлете!

**Е. ЛИПОВИЧ.**

# За штурвалом Ил-18 Геннадий Борцов

**В** ЧИСТОМ, вымытом весенним дождем небе, одна за другой гаснут яркие звезды, а вдали, где-то у горизонта, бледнорозовой полоской еле обозначилась ранняя зорька — рождается новый день.

В это раннее время Геннадий Андреевич Борцов, командир экипажа турбовинтового самолета Ил-18, уже спешит на аэродром: скоро в рейс.

Снова, как будто это первый его вылет, необъяснимое чувство радостного волнения наполняет сердце опытного пилота скоростного пассажирского самолета. Впрочем, это понятно: Г. А. Борцов крепко полюбил свою профессию, сдружился и сроднился с голубыми просторами небес, где он пилотирует свой серебристый гигант Ил-18. Сегодня он снова поднимет крылатую машину с бетонки Свердловского аэропорта и поведет ее известным курсом: Свердловск — Адлер...

Геннадию Андреевичу 38 лет, из них многие годы посвятил авиации. Закончив десятилетку, он поступил в Ленинградское авиационно-техническое училище, выйдя из стен его авиамехаником. Когда началась Великая Отечественная война, совсем еще молодой механик по вооружению Г. Борцов обслуживал бомбардировщики Пе-2, готовил вооружение на самолетах и, вероятно, не одна бомба, подвешенная им, разнесла в прах многие цели противника. У молодого воина уже тогда родилась мечта стать пилотом, самому испытать радость полета. В 1943 году Геннадий Андреевич был направлен в Петропавловское летное училище и через год успешно закончил. Он стал пилотом По-2, а затем вторым пилотом на самолете Ли-2.

Транспортный полк, в котором служил Г. Борцов, перелетел на Дальний Восток из-за начавшихся боевых действий с японской военщиной...

Эти годы войны были нелегкими, но они, как в горниле, закаляли характер летчика, бесстрашие помогало ему в сражениях с врагом.

Война закончилась. В числе демобилизованных был и Геннадий Андреевич. Думать о гражданской специальности не приходилось, решение созрело само собой: «Пилотом — в Аэрофлот». К этому времени и опыт летной работы Г. А. Борцов приобрел, да и налет уже большой был за плечами...

Тринадцать лет работает в Уральском территориальном управлении летчик Борцов. Марки многих машин он успел за это время изучить и практически освоить. В 1953 году со второго пилота он переучился на командира Ли-2, затем переучился на командира Ил-12. А когда в авиатранспортное подразделение Уральского управления поступила новая турбовинтовая техника, Геннадий Андреевич стал командиром самолета Ил-18.

За иллюминаторами пассажирской кабины проносятся легкие облака, а где-то там, далеко внизу, курится трубами заводов родная земля, пробегают под крылом жилки оттаявших рек и запотевшие стекла весенних озер.

Пассажиры занимаются кто чем: одни читают свежие журналы и газеты, предложенные бортпроводницей, другие беседуют, а третьи — мирно дремлют в удобно откинутых креслах. Четыре часа длится весь полет, если учитывать время, требуемое на посадку в промежуточном пункте маршрута — Ростове.

Второй пилот, Лев Федорович Гусев, с которым долгое время уже летает Г. А. Борцов, передает командиру штур-



вал: вдали Ростов — машина скоро будет снижаться. Лев Федорович внимательно следит за каждым действием своего командира — опыт пригодится ему: сейчас второй пилот готовится стать командиром Ил-18. И в этом большая заслуга Геннадия Андреевича Борцова, кандидата в члены партии, который свои знания и практические навыки всегда с желанием передает молодым летчикам, заботится о росте их летного мастерства. Самым молодым в экипаже является штурман корабля комсомолец Николай Иванович Панфилов. Он недавно демобилизовался из ВВС — летал штурманом на скоростном бомбардировщике. Теперь, перейдя с военного «Ила» на гражданский «Ил», Н. И. Панфилов пе-

## ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА — НАШИ МАЯКИ

ренимают опыт у своих старших товарищей из экипажа.

В этом маленьком, но спаянном крепкой дисциплиной и дружбой коллективе хорошая слетанность — каждый понимает с полуслова своего командира, честно выполняет свой долг.

Бортмеханик А. А. Кокунин и бортрадист коммунист В. К. Толмачев, кстати сказать, тоже летавший в армии на «Илах», — опытные авиаспециалисты, в совершенстве знающие материальную часть и умело владеющие ей. У бортмеханика А. Кокунина за плечами богатый опыт работы на Ил-12, и вот теперь он летает на скоростном самолете Ил-18...

Под крылом самолета стремительно пролетают облака.

Время от времени радист принимает на борт сведения о метеорологических условиях и докладывает об этом командиру. Геннадий Андреевич спокоен за экипаж — люди подобрались в нем хорошие, грамотные специалисты, в совершенстве знающие свое дело.

Всякий раз, прилетая в Адлер — в этот чудесный уголок пальм, жаркого южного солнца и синего моря, неразлучная четверка, завершив полет, уходит на отдых: идут вместе в кинотеатр или в уютной тиши профилактория слушают радио, читают свежие газеты и журналы.

Сейчас, когда мир буквально насыщен различными событиями и каждый новый день приносит какую-то радостную победу, без радио и газет немислима жизнь. И каждый из экипажа наверняка подумал: «Еще совсем недавно мы восхищались полету в космос первого космического корабля, а сегодня сказочная, нет, вполне реальная новость: «советский летчик — их «крылатый коллега» — совсем еще юный парень, уже облетел земной шар на космическом корабле «Восток» и успешно приземлился на родную советскую землю.

— Подходим к Ростovu! — сообщает Г. Борцову штурман Н. Панфилов.

— Ясно, понял... — чуть качнул головой в знак согласия командир и повел машину на снижение. Внизу блеснул на солнце серебристый изгиб вороненой лихой казацкой сабли — Дон. Который раз он покорно ложится под крыло Ил-18, пилотируемого Г. А. Борцовым. Через несколько минут самолет касается бетонной дорожки Ростовского аэропорта.

Невдомек, конечно, пассажирам, сколько трудов, напряжения доставил экипажу корабля этот полет.

По курсу то и дело менялась погода, усложняя пилотам визуальный обзор в полете, — штурман и радист хорошо поработали: курс был проложен без каких-либо отклонений — точно по маршруту, а радист оперативно принимал на борт информацию от синоптиков из аэропортов. Да, это и есть та слетанность, которая помогает экипажу успешно вести свой крылатый корабль. Мастерство командира и второго пилота, умение штурмана и оперативная четкость в работе радиста — вот из чего складывается успех всего экипажа.

В своем почетном труде экипаж берет равнение на командира самолета — Геннадия Андреевича Борцова. Более двух миллионов километров воздушных трасс за плечами этого высокого, плечистого, с волевым взглядом летчика. Он по праву входит в тот коллектив, который именуют «золотым фондом Аэрофлота». Да, у таких пилотов, как Г. А. Борцов, именно золотые руки, которым покорны штурвалы скоростных машин у любых высот. Около четырехсот часов провел в небе Г. А. Борцов на самолете Ил-18.

...Бригадир бригады перронного обслуживания в Ростове докладывает о том, что машина осмотрена, дозаправлена топливом и готова в рейс. Геннадий Андреевич тепло благодарит техников и механиков.

Через некоторое время — снова стремительный разбег, и машина, серебрясь на солнце крохотной звездочкой, наконец, совсем растворяется в синеве лучистых весенних небес. Воздушный путь на Адлер продолжается.

Геннадий Андреевич Борцов за долготный труд в гражданской авиации имеет от командования ряд благодарностей, Почетных грамот и других поощрений. Любовь к своей профессии наполняет радостью сердце летчика, гордостью за своих товарищей, которые уходят с ним в рейсы, делят радости общих побед.

Такие люди, как Г. А. Борцов, которых мы гордо зовем людьми большого полета, наша гордость, наши правофланговые семилетия, приближающие своим крылатым трудом славное светлое будущее — коммунизм.