

Работники советского транспорта! Совершенствуйте и оснащайте современными техническими средствами железнодорожный, морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт! Сокращайте сроки доставки грузов! Улучшайте обслуживание пассажиров!

(Из первомайских Призывов ЦК КПСС).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ
И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ



Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

**ПРАЗДНИКУ
ПЕРВОЕ
МАЯ —
ДОСТОЙНУЮ
ВСТРЕЧУ**



ПАССАЖИРЫ ДОВОЛЬНЫ

— И нужно сделать так, — говорила она, — чтобы пассажиры знали о том, что мы боремся за почетное звание. Тогда каждый из нас будет чувствовать на себе ответственность, будет трудиться с большей отдачей сил.

Лидия Ивановна по праву считается передовиком службы. Ее работа — образец того, как должен трудиться каждый авиаспециалист, связанный с обслуживанием пассажиров.

У личного состава службы перевозок Челябинского аэропорта сейчас ответственная пора — нужно подготовиться к летней навигации, чтобы успешно справиться со все увеличивающимся потоком пассажиров.

На снимке: Л. И. Тарасова.

Фото В. Яковлева.

БРИГАДА ВСТРЕЧАЕТ САМОЛЕТ

Реформа

партию, а Г. Е. Овчинников избран депутатом Октябрьского районного Совета депутатов трудящихся г. Свердловска! Некоторые из членов бригады готовятся к поступлению в высшие учебные заведения Аэрофлота. Взять к примеру авиатехника Петра Куцевалова. Он недавно, после окончания Егорьевского технического училища, пришел в бригаду. На первых порах не все легко давалось. Но в коллективе много опытных специалистов — они помогли ему встать на ноги, в совершенстве освоить сложную авиатехнику. И вот теперь авиатехник комсомолец П. Куцевалов готовится к поступлению в авиационный институт.

Ежегодно в бригаду вливаются новые и новые специалисты, они приходят в этот дружный коллектив как в гостеприимный дом, где добрая, помощь товарищей помогает крепче полюбить свою профессию и почувствовать труд творческим живым делом...

Федор Степанович Воробьев служит хорошим примером для своих товарищей. От его чуткого и бдительного глаза не ускользнет ни один, даже малейший дефект. Опытный специалист, он стремится к тому, чтобы каждый самолет уходил в воздух только после тщательного осмотра и подготовки в полном объеме.

Совсем недавно на пришедшем из рейса самолете Ан-10 им был обнаружен дым,

который проникал наружу из отсека. Мелькнула мысль: «может, пожар!» Вскрыл люк. Почерневшая электропроводка дымилась — по всей вероятности по причине замыкания оголенных проводов. Неизвестно, какими бы были последствия, если бы дефект не был вовремя обнаружен.

...Бригада завершила осмотр Ил-18.

— Федор Степанович, машина готова! — докладывает один из техников. Ф. С. Воробьев еще раз проверяет качество проделанных работ. По его веселым глазам можно понять: все в порядке — самолет подготовили вовремя, он может уходить в рейс; через несколько минут экипаж запустил двигатель и гигант Ил-18, приняв на борт пассажиров, после стремительного разбега, ушел в небо. А ему вслед долго глядели из-под ладоней, прикрываясь от слепящего солнца, специалисты бригады, которые дали этим крыльям прежнюю силу.

...Техники покидают летное поле. Заходят в свой небольшой домик, расположенный тут же у перрона. Кто-то уже успел сбежать в книжный киоск аэровокзала за свежей газетой...

И вот льется неторопливый рассказ. Коммунист Алексей Дмитриевич Скрябин, ветеран Аэрофлота, читает вслух товари-

щам материалы о жизни в нашей стране и за рубежом.

— По всем новостям дня взять справку можно только у Алексея Дмитриевича, — шутят, тепло отзываясь о нем, товарищи.

А. Д. Скрябину лет немало, возраст, как говорится, пенсионный, но не по душе сидеть дома сложа руки на старости лет — в его сердце бродят молодые силы. Когда-то прежде он был бортмехаником, а теперь трудится на земле, успешно готовит к рейсам поршневую материальную часть...

Работа напряженная. С интервалом в несколько минут в аэропорту приземляются все новые и новые пассажирские самолеты и опять спешат к ним неутомимые труженики бригады технического обслуживания.

ОБЫЧНЫЙ день на перроне... А сколько нового, интересного и полезного приобрели авиаспециалисты этого дружного коллектива. От самолета к самолету крепнут их практические навыки, растет мастерство обслуживания современной техники. И экипажи верят в труд своих друзей: подготовленная авиаспециалистами материальная часть не подведет их в воздухе.

Л. ЧЕРЕВКО,
авиатехник ЛЭРМ
Свердловского
аэропорта.

Для любого работника службы перевозок является самой высокой оценкой его труда тот факт, когда пассажиры остаются довольными обслуживанием их в аэропорту.

В службе перевозок Челябинского аэропорта дежурной вот уже несколько лет работает Лидия Ивановна Тарасова. Не только сослуживцы, но, и, прежде всего, пассажиры знают ее как внимательного, отзывчивого работника.

От дежурной многое зависит — особенно в регулярности движения. Вовремя дать указания для оформления билетов, для разгрузки и погрузки багажа и груза в самолет, вовремя объявить посадку. Лидия Ивановна беспокоится за успех дела. Поддерживая тесную связь со службой движения, она заблаговременно знает, какой борт находится на подлете, когда будет вылетать стоящий на перроне самолет. Это помогает ей заблаговременно подготовиться и отдать должную команду.

Недавно в коллективе службы перевозок зашел разговор о соревновании за коммунистический труд. Л. И. Тарасова одна из первых поддержала мысль о том, чтобы включиться в это патриотическое движение наших дней.

**Авиарботники
ОБСУЖДАЮТ,
КРИТИКУЮТ,
СОВЕТУЮТ**

**Преображили
Свердловский Аэропорт
в образцовый на трассе
МОСКВА - ВАДИВОСТОК**

ЭТОТ ТРАНСПОРТ НЕОБХОДИМ

ближайшее время на ней ремонт.

[Во всяком случае, нас не услышали] ответов никаких — ни положительных, ни отрицательных не поступало.

Теперь о машине технической помощи. Такой транспорт предусмотрен в приказах и инструкциях, и дело остается за небольшим — чтобы машина «техпомощи» была на аэродроме и помогала работникам ИАС обслуживать материальную часть.

Нередко бывает так. По разным причинам, особенно на самолетах Ту-104, при посадке выходят из строя покрышки колес, ломаются гидротрубки тормозов и т. д. Да мало ли какие могут встретиться непредвиденные дефекты!

И вот работникам ИАС приходится от перрона до места посадки самолета на своих плечах переносить инструмент, запасные части, покрышки и прочее. Вре-

мя на ней ни затрачивается масса, не говоря уже о лишнем физическом труде. А этого можно было бы избежать, будь на месте машина «техпомощи», которая быстро доставила бы и техников, и запчасти к самолету.

К сожалению, пока приходится довольствоваться обещаниями, что эту технику нам дадут. А время не ждет — уже на пороге летняя пора, когда количество самолетов вылетов в нашем аэропорту резко увеличится и будет поздно хвататься за голову.

Этот транспорт нам необходим для своевременного и качественного обслуживания авиатехники в Свердловском аэропорту, который мы стремимся сделать лучшим на трассе Москва — Владивосток.

Ф. ВОРОБЬЕВ, контрольный мастер;
Г. ОВЧИННИКОВ, бригадир;
Ф. ГАВШАКУРОВ, авиатехник.

Лучшее — позаимствуем

Недавно группа работников Свердловского аэропорта побывала у авиарботников гор. Омска в гостях. О том, что они увидели хорошего, передового, было рассказано на совещании командно-руководящего состава Свердловского аэропорта. Участники поездки рассказали об опыте омичей на собраниях личного состава служб перевозок и движения.

Все лучшее — позаимствуем, — таков смысл их выступления. Обмен опытом помогает увидеть свои недостатки, использовать все хорошее, что есть у других.

«Показательный» пример

На днях бортпроводница тов. Сухих безответственно отнеслась при подготовке к рейсу 535 к своим служебным обязанностям: опоздала на подготовку к рейсу на полчаса.

И в то время, когда она бегала в штаб за требованием на конфеты пассажирам, которое забыла, пассажиры успели занять свои места в самолете, а новая бортпроводница, которую Сухих должна была сопроводить до Минеральных Вод, — торопясь разрыться свою «опытную» коллегу на аэродроме. Ничего не скажешь — показательный пример для только начинающей свой путь проводницы! Если и она будет действовать на работе в том же духе, хорошего не жди, чего доброго, вообще забудет сесть в самолет или еще хуже — сядет в другой... «по забывчивости».

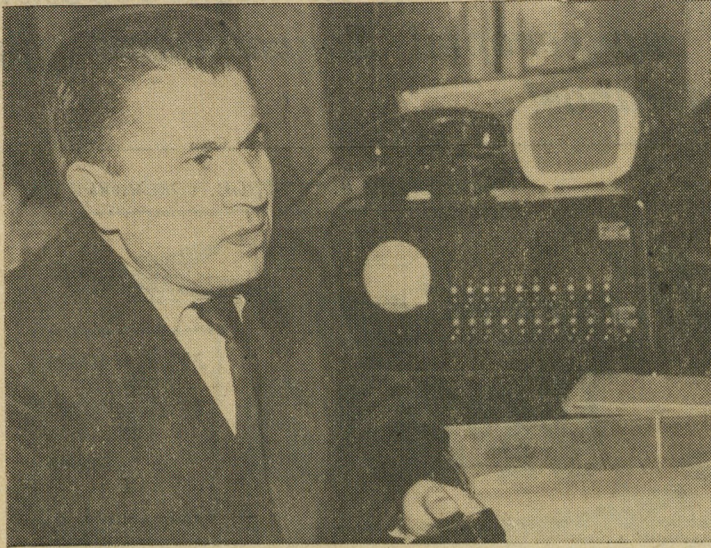
И правильно сделали комсомольцы авиатранспортного подразделения, направив свою «молнию» на этот раз на бортпроводницу Сухих: для памяти хорошее средство — помнить будет.

НОВОСТИ

ПРИШЛА ВЕСНА

По полотну аэродрома
Скользнули первые лучи...
Короткий взлет.
Ты в небе — дома.
Свой конь
крылатый горячишь.
Земля легла
под плоскостями.
Курс выверен
навверняка.
Опять шальными скоростями
К земле
прижал ты облака.
А в солнце светится над
миром
Небес лучистых крутизна...
И по улыбкам пассажиров
Ты узнаешь:
пришла весна.
Л. ЕФРЕМОВ.

День и ночь не замирает жизнь в Челябинском аэропорту — самолеты производят посадку и направляются дальше в различные концы нашей Родины. Четко, слаженно работают коллективы служб. И словно дирижер большого оркестра умело и вдохновенно руководит этой слаженной работой диспетчер командно-диспетчерской вышки службы движения.



взлетом, отдавать указания в службу перевозок, чтобы подготовились к загрузке самолета, инженерно-авиационную службу, чтобы вовремя встретили и быстро обслужили воздушный корабль. Здесь нужны расторопность, умение отдавать четкие и обдуманные указания, организуя взаимодействие служб. Только в этом случае будет обеспечен успех.

Диспетчер Д. А. Помелов хорошо справляется с возложенными на него обязанностями. И как бы ни была сложна и напряженна рабочая смена, она всегда заканчивается успешно, без каких бы то ни было происшествий и нарушений.

На снимке: диспетчер КДП службы движения Челябинского аэропорта Д. А. Помелов.

Фото В. Яковлева.

Не первый год трудится в Челябинском подразделении диспетчер командной вышки Д. А. Помелов. Здесь он стал опытным специалистом, вошел в коллектив, завоевав глубокое уважение товарищей по работе.

Много забот у диспетчера КДП — руководить посадкой и

Партийная учеба

ЗАВЕРШАЯ УЧЕБНЫЙ ГОД

В КРУЖКАХ сети партийного просвещения наступила ответственная пора — скоро завершается учебный год. Итоги покажут, насколько он успешно прошел, много ли дал авиаработникам.

В текущем учебном году различными формами политической учебы было охвачено подавляющее большинство авиаработников подразделений Уральского территориального управления ГВФ. Известных успехов в этом деле добились партийные организации Свердловского аэропорта, авиатранспортного подразделения, Курганского подразделения, где в начале года в кружки сети политического просвещения записалось больше половины личного состава и более или менее регулярно обстоит дело с посещаемостью слушателями кружков и регулярностью проведения занятий. Большая группа авиаспециалистов, командиров производства Свердловского аэропорта, авиатранспортного подразделения, Уктусского подразделения посещала вечерний университет марксизма-ленинизма, обогащая свои знания в области политической экономии, исторического и диалектического материализма, истории КПСС.

Для большинства авиаработников, которые в начале года изъявили желание повышать свои знания, учеба даром не прошла — знания марксистско-ленинской теории помогают им правильно решать вопросы производства, направленные на увеличение объема перевозок, обеспечение безопасности и регулярности полетов, а командирам производства — в умелом воспитании личного состава.

Следует отметить положительную работу кружков, руководимых инженером летного коллектива Курганского подразделения Я. П. Егоровым, инженером летного коллектива Уктусского подразделения А. С. Никитиным. Здесь всегда высокая посещаемость занятий, слушатели активно участвуют в обсуждении любого вопроса.

В Ханты-Мансийском аэропорту с начала года работают два кружка, в которых занимаются многие авиаработники. Особенно интересно проходит занятия в кружке текущей политики, которым руководит член КПСС С. К. Семенова. Если вначале в кружок записалось шестнадцать человек, то к кон-

цу года, благодаря постоянно-му вниманию, уделяемому учебно-партийной организацией, число слушателей увеличилось до двадцати человек.

Регулярно собираются на занятия члены комсомольско-молодежного кружка по изучению истории КПСС. Как правило, занятия здесь проходят активно. Кроме того, некоторые работники аэропорта готовятся к поступлению в вузы. Есть и такие, которые свою работу успешно сочетают с учебой в школе рабочей молодежи.

Такая тяга к знаниям легко объяснима. Две службы Ханты-Мансийского порта борются за звание коллектива коммунистического труда.

С хорошими показателями завершает учебный год партийная организация Салехардского подразделения. Здесь особенно интересно проходят занятия в кружке конкретной экономики. С начала года в кружке проведено пятнадцать занятий. Слушатели проработали материалы XV сессии ООН, июльского Пленума ЦК КПСС, изучили материалы Московского совещания представителей коммунистических и рабочих партий. С особым интересом члены кружка прослушали лекции по конкретной экономике Аэрофлота. На занятиях они изучили планирование, труд и зарплату в ГВФ, положение о хозрасчете. В конце апреля в кружке состоится итоговое занятие.

Однако далеко не везде сложилась благополучная обстановка с политическим просвещением. Серьезную тревогу вызывает состояние в кружках сети политического просвещения в Челябинском подразделении. В таком большом подразделении всеми формами политучебы охвачено не более десятой части личного состава.

Это произошло частично потому, что в Челябинском, да и в других подразделениях несерьезно подошли к вопросу комплектования кружков, не побеседовали с каждым авиаработником о том, в каком кружке он желает заниматься. При таком отношении партийных организаций к важному делу многие авиаработники изъявили желание самостоятельно изучать марксистско-ленинскую теорию.

Самостоятельная учеба — одна из форм, которая была рекомендована ЦК КПСС в известном постановлении от 9 января 1960 года «О задачах партийной пропаганды в современных условиях». Но беда вся в том, что эта хорошая форма явилась для некоторых прикрытием от того, чтобы совсем не заниматься. Поэтому большая часть так называемых самостоятельно занимающихся за год ни разу не взяла книги в руки. Подобные явления наблюдаются в Челябинском, Уктусском, Пермском подразделениях и других коллективах.

Осталось немного времени до конца учебного года. Партийным организациям подразделений необходимо проанализировать деятельность кружков политического просвещения и принять все меры к тому, чтобы выправить положение, чтобы последние занятия прошли организованно, на высоком идейно-политическом уровне.

Уже сейчас следует подумать о том, какие кружки, семинары сети политического просвещения будут работать в следующем учебном году и уже сейчас начать работу по выявлению желающих заниматься в том или ином кружке.

В. АЛЕКСЕЕВ,
инструктор политедела.

ПО СТРАНИЦАМ СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

У САТИРИЧЕСКОЙ ГАЗЕТЫ

Комсомольской организацией авиатранспортного подразделения выпущен четвертый номер «Шприца» — сатирического органа. Под одним из рисунков, где изображены пилот В. Быков и пионер, помещен такой диалог.

— Дяденька! Вы тоже были пионером?.. — спрашивает мальчик.

Ответ пилота заключен в стихотворную форму. — Нет, сынок:

Пионером не был я,

Комсомольцем не был я,

В профсоюзе нет меня,

А вообще-то летчик я...

Комсомолец В. Быков не состоял и не состоит ни в одной из массовых организаций. Непонятно только одно, какими же интересами живет этот человек?

На другом рисунке изображен комсомолец пилот А. Бушковский, которого затянуло болото бытового разложения и товарищи пытаются вытащить его из этого болота.

Острые комсомольской сатиры направлено и на «бородатых» должников по уплате членских взносов; «Шприц» критикует комсомольца Д. Репина, который недоволен строгим выговором за длительную неуплату взносов...

Хорошие, острые рисунки и тексты к ним едко высмеивают нарушителей дисциплины и призывают молодежь бороться с ними.

У сатирической газеты всегда собирается много народу — «Шприц» уже успел заслужить себе авторитет.

Дисер на в редакцию

Так нельзя относиться к людям

Мы, инженеры-синоптики АМСГ аэропорта Янаул, возмущены систематически неправильной оплатой нашего труда бухгалтерией Уральского УГМС. Каждый месяц при начислении зарплаты нашим работникам допускаются грубейшие ошибки: путаются инициалы и фамилии, задерживают отпускные, высылку денежно-платежной ведомости, перечисление зарплаты.

Так, например, были допущены ошибки в начислении зарплаты по ведомости № 165 за период с 16 июля по 15 августа техникам-синоптикам А. Я. Кошкиной и Е. А. Коровиной, в результате чего зарплата была задержана на продолжительное время.

21 числа каждого месяца бухгалтерия обязана делать перечисления зарплаты и высылать ведомость, однако этот срок не соблюдается: в январе 1961 года была задержана ведомость до 27 января. Кроме того, была допущена ошибка в начислении зарплаты по ведомости № 1 за период с 16 декабря по 15 января техникам-синоптикам М. Н. Мельниковой и Е. А. Мельниковой. М. Н. Мельникова по воле бухгалтерии Уральского УГМС «ушла» в декретный отпуск вместо Е. А. Мельниковой.

Несмотря на то, что уже апрель, нам еще не оплатили праздничные и переработку с 16 декабря по 15 января.

Говорят лица
СООБЩАЮТ

ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТНОГО АТОМНОГО РЕАКТОРА.

Инженеры фирмы «Дженерал Электрик» (США) сообщили об успешном испытании миниатюрного атомного реактора, который они назвали предшественником атомных двигателей для самолетов. С такими двигателями, имеющими форму бочки, самолеты смогут летать без пополнения запаса топлива в течение 100 000 часов. Во время наземных испытаний реактор уже служил источником энергии для двух авиационных двигателей. Он функционировал в течение 120 часов и проработал без остановок 65 часов.

(Агентство Франс Пресс).

КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ГРУЗОВ. Фирма «Хэки-Эйрлифт ассошиэйтс инкорпорейтед» предложила убрать нижнюю часть фюзеляжа и на его место устанавливать грузовые контейнеры. После установки они будут составлять как бы одно целое с самолетом, увеличивая прочность и жесткость конструкции. Крылья, носовой отсек самолета, шасси, хвостовое оперение и другие узлы при этом остаются без изменений. (Авиэйшн уик).

У инженера-синоптика тов. Малышевой отпуск был запланирован с 1 августа 1960 года, а предоставлен он только с 10 декабря.

Создается впечатление, что должность бухгалтера по начислению зарплаты занимает неквалифицированный работник, а со стороны начальника ПФО тов. Колачевой осуществляется лишь формальный контроль за работой своих подчиненных.

Штат синоптиков пятый год остается неукомплектованным, работаем с большой переработкой, без выходных дней.

Уральское УГМС давно перешло на семичасовой рабочий день, но мы этого не ощущаем. Наоборот, переход на семичасовой рабочий день нам увеличила часы переработки, которые путаники из бухгалтерии Ур. УГМС несвоевременно и неправильно оплачивают.

Обо всех этих недостатках начальник АМСГ тов. Челышева много раз писала в управление, но подход ко всем нашим замечаниям формальный.

Так относиться к людям нельзя!

ГАВРИЛОВА,
И. ЗАК, МАЛЫШЕВА,
инженеры-синоптики.

Скоро —
ФОТОВЫСТАВКА

В подразделениях Уральского управления ГВФ есть немало авиаспециалистов, которые часы отдыха посвящают любимому занятию — фотоделу.

Редакция газеты «Авиатор Урала» решила провести в мае-июне 1961 года большую выставку творчества фотолюбителей — авиаработников Урала.

В выставке может принять участие каждый работник уральских авиаподразделений, занимающийся фотографией. Содержание снимков должно отражать труд, учебу, жизнь и отдых авиаработников, а также природу родного края.

Принимаются на выставку снимки форматом 12x18, 18x24 см и больше. Желательно, чтобы снимки имели название, раскрывающее содержание.

Снимки на выставку направлять по адресу: г. Свердловск, 20, аэропорт «Уктус», редакции газеты «Авиатор Урала».

И. о. редактора **В. РУСИН.**
HC18816. Заказ № 3731.

Молодцы, авиаторы!

В воскресенье с утра, несмотря на неблагоприятную погоду, большая группа молодежи Свердловского авиагарнизона вышла на воскресник по строительству стадиона. Особенно отличились на этот раз представители авиатранспортного подразделения, которых на этом воскреснике было значительно больше, чем молодежи других коллективов. Да и трудились авиаторы хорошо — дружно, с огоньком.