

Постоянно работать с молодежью

10 марта в политотделе Уральского территориального управления ГВФ состоялось совещание, на котором обсуждался вопрос о ходе выполнения постановления ЦК ВЛКСМ от 18 мая 1960 года. Докладчик, заместитель командира по политчасти авиатранспортного подразделения А. Н. Кобелев, а также выступавшие в прениях говорили о проделанной работе, о недостатках, которые все еще имеют место, наметили конкретные меры к их устранению.

За почетное звание борется весь коллектив
(Из доклада А. Н. Кобелева)

В мае прошлого года за почетное звание коллектива коммунистического труда борются немногие. Сейчас за почетное звание борется весь коллектив.

О том, как успешно проходит это соревнование, мы регулярно сообщаем в специальной фотогозете.

Большинство комсомольцев у нас охвачено всеми видами учебы.

Только в школе рабочей молодежи занимается 20 человек, 36 комсомольцев самостоятельно изучают историю нашей партии, 15 человек посещают вечерний университет марксизма-ленинизма.

С мая прошлого года в под-

разделении прочитано 10 лекций на различные темы, проведен ряд вечеров.

Комсомольцы подразделения проводят рейды, выпускают стенные газеты, «молнии».

В прошлом году нас неоднократно критиковали за слабую организацию спортивно-массовой работы.

Сейчас дело поправляется. В соревнованиях, проводившихся в феврале, приняли участие 70 юношей и девушек. Вместе с тем в нашей работе есть существенные недостатки. До сих пор в подразделении плохо обстоит дело с организацией художественной самодеятельности.

Серьезного упрека заслуживает комсомольская организация и за то, что слабо участвует в решении производственных вопросов.

Больше внимания воспитательной работе
(Из выступления А. Я. Кузнецова)

Большинство комсомольцев авиатранспортного подразделения неплохо справляется с производственными заданиями, активно участвует в общественной жизни.

Комсомольцы провели 14 рейдов, успешно борются за обеспечение безопасности полетов.

В фонд строительства памятника Герою Советского Союза Ромашкину они внесли уже 90 рублей.

В то же время в работе организации имеется ряд серьезных упущений.

Так, например, до сих пор не разработан перспективный план по выполнению решения Бюро ЦК ВЛКСМ от 18 мая 1960 года. Ни на одном из самолетов вы не увидите вымпела, означающего, что данный экипаж борется за звание коммунистического.

В подразделении еще встречаются случаи недисциплинированности. Это говорит о том, что в коллективе необходимо усилить воспитательную работу.

Когда в друзьях согласия нет

(Из выступления В. С. Кизикова)

Одной из причин слабой работы комсомольской организации авиатранспортного подразделения является плохая связь молодежи со своими соседями — комсомольцами Свердловского аэропорта.

Каждая из этих организаций работает изолированно друг от друга. Отсюда и те недостатки, которые имеют место в работе этой комсомольской организации.



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

До сих пор молодежь ничего не сделала, чтобы помочь пионерскому лагерю, школе. Так, например, никто не хочет заниматься подбором кадров для лагеря.

Не забывать о молодежи

(Из заключительного выступления В. И. Большакова)

Около 50 процентов личного состава составляет у нас молодежь. Как ни странно, но в данном подразделении комсомольцы остаются в стороне. За целый год партбюро ни разу не заслушало вопроса о работе комсомольской организации. Более того, руководители подразделения не находят времени побывать на комсомольском собрании. Это нетерпимо.

Многие из работников летного состава до сих пор не имеют среднего образования. Только 10 процентов из числа бортрадистов имеют за плеча-

ми десятилетку. Несмотря на это, в коллективе до сих пор не составлен план учебы личного состава.

В результате низкого уровня воспитательной работы в подразделении имеют место случаи недисциплинированности и аморальных проступков. Командиры подразделения должны лучше знать своих людей. Они должны интересоваться не только, как работает тот или иной товарищ, но и как он учится, как ведет себя дома, в семье.

Совершенно забыли комсомольцы подразделения такую форму борьбы с недостатками, как «легкая кавалерия». Не плохо было бы, если б молодежь создала специальный штаб по проведению рейдов. Руководители подразделения должны понять, что, только постоянно работая с молодежью, они смогут успешно решать поставленные перед ними задачи.

Славная годовщина

Сегодня исполняется 90 лет со дня установления власти пролетариата в Париже — Парижской коммуны.

Эта славная дата уже много лет отмечается всеми трудящимися земного шара, ибо в день 18 марта вся полнота власти в Париже впервые в мире перешла в руки рабочих. Это была диктатура пролетариата, хотя и неполная и непрочная. Она просуществовала только 72 дня, но и за этот короткий период времени осуществила ряд социально-экономических мероприятий. С первых же дней коммунары разрушили старое буржуазное государство, основанное на рабстве и эксплуатации человека человеком, и взамен старой государственной машины была создана новая, до тех пор неведомая в истории человечества...

Коммунары допустили ряд ошибок и не довели начатое дело до победного конца, но они проложили путь пролетариату других стран для

установления власти рабочих.

Не было в то время марксистской революционной партии, способной руководить рабочим классом и осуществить диктатуру пролетариата.

Это явилось одной из причин поражения Парижской коммуны.

В тот период еще не было и союза рабочего класса с крестьянством, да и сама Коммуна еще не понимала необходимости этого союза, хотя и делала попытки связаться с крестьянством и привлечь его на свою сторону.

Кроме того, были у коммунары ошибки и тактического характера. Так, вместо того, чтобы молниеносно расправиться с контрреволюционным гнездом в Версале, вместо того, чтобы раздать его в первые же дни, коммунары не предпринимали активных действий и дали возможность буржуа-

зии собрать огромную армию, которая и разрушила Парижскую коммуну.

Уроки Парижской коммуны были изучены и использованы впоследствии великим Лениным и Коммунистической партией, и в период Октябрьской революции, они дали возможность избежать этих ошибок, привести пролетариат России к полной победе.

Память о героических днях Парижской коммуны будет вечно жить в сердцах мирового пролетариата, а уроки Парижской коммуны послужили для пролетариата стран народной демократии, добившегося свержения буржуазии.

Они и сейчас являются ярким примером для народов, которые еще не добились своего освобождения от капиталистического гнета, но под руководством коммунистических и рабочих партий борются за новый социалистический строй.

* * *

Адриен Лежен — коммунары

(К 90-летию Парижской коммуны).

...Это случилось в декабре 1941 года. Пожар войны бушевал за тысячи километров от Новосибирска. Но разве от этого меньше болело сердце за судьбу Родины. В те тревожные дни я получил редакционное задание сфотографировать Адриена Лежена, бойца бессмертной гвардии парижских коммунаров, проживающего в нашем городе.

Прямой, строго одетый старик сидел в глубоком кресле. Не верилось, что ему 95 лет. Зоркие, живые глаза смотрели одновременно сурово и ласково, пронзительно и взволнованно. Сердце старого коммунара обливалось кровью за любимую Францию, стонавшую тогда под пятой злого врага, за судьбу нашей Родины — первой в мире страны социализма.

...В новогоднем номере газеты «Советская Сибирь» было опубликовано обращение Адриена Лежена к воинам Советской Армии: «Вы боретесь не только за свободу и счастье молодого поколения советской страны, но и за свободу и счастье молодого поколения всего мира...» Рядом с письмом был напечатан портрет этого славного борца за коммунизм, прожившего долгую и прекрасную жизнь.

Через несколько дней, 9 января 1942 года, Адриена Лежена не стало — смерть сняла с поста последнего солдата Парижской коммуны.

Борис ШУМАКОВ,
фотокорреспондент газеты «Советская Сибирь».



Диспетчер отдела перевозок Челябинского подразделения В. А. Рыбин по праву считается одним из лучших работников коллектива службы.

На снимке: диспетчер В. А. РЫБИН.

Фото В. Яковлева.

Они трудятся рядом с нами

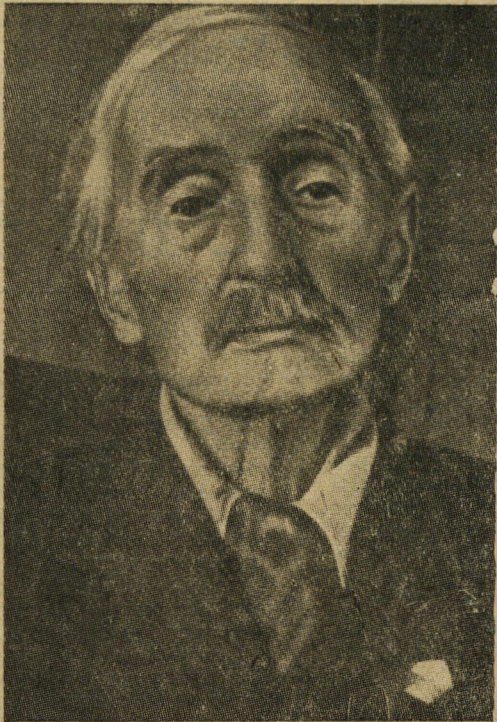
Ф Л А Г над баррикадой

Пламя. Дым.
Беспощадные струи свинца...
С баррикады никто не уйдет
До конца.
Коммунары встречают
Последний рассвет.
С ними вместе —
Мальчишка пятнадцати лет.
Грохот. Стон.
На бульжниках кровь
запеклась...

Не дождутся враги,
Чтоб Коммуна сдалась!
Сжаты губы,
И слова — приклад у плеча.
На ветру
Полыхает лоскут кумача.
Никогда, ни за что
Не померкнет кумач:
Флаг свободы над миром —
Высок и горяч.
В мире
Правое дело Коммуны
живет.

Увлекая отважных и
сильных —
Вперед!

В. МИЛЮТИН,
старший радиооператор
Курганского аэропорта.



За четверть века работы у новосибирского фотокорреспондента Бориса Петровича Шумакова накопился большой архив. В нем сохранились снимки, представляющие значительную историческую ценность. Об одном из таких снимков фотокорреспондент подробно рассказывает.

Последний солдат Коммуны

Наш корреспондент, будучи в командировке в гор. Новосибирске, по просьбе редакции побывал в городском сквере, где находится могила последнего коммунара Парижской коммуны Адриена Лежена.

Вот что он рассказал. Адриен Лежен в молодости служил во французской армии и принимал участие во Франко-Прусской войне 1870—1871 годов, он пережил позор разгрома Франции войсками германского канцлера Бисмарка.

После восстания 18 марта 1871 года Адриен Лежен, как и тысячи других коммунаров, принимал активное участие в борьбе против буржуазного правительства Тьера, предавшего национальные интересы народа Франции.

Вместе с рабочими Парижа Адриен Лежен проводил социально-экономические мероприятия, с оружием в руках утверждал и защищал диктатуру пролетариата. На его глазах героически боролись и гибли тысячи коммунаров, в их числе женщины, подростки и даже дети.

После того, как в Париж ворвались версальцы, Адриену Лежену удалось спастись от расстрела, но через некоторое время он был арестован и отправлен на каторгу.

Тяжелые годы неволи не сломили отважного коммунара — он и после каторги принимал активное участие в революционной деятельности на своей Родине.

Уже в преклонном возрасте Адриен Лежен вступил в ряды Коммунистической партии Франции, но в силу гонения со стороны буржуазного правительства Франции Адриену Лежену пришлось эмигрировать в Россию.

До 1941 года он проживал в г. Москве, но затем из-за начавшейся Великой Отечественной войны был эвакуирован в г. Новосибирск, где жил до конца своих дней. Адриен Лежен часто говорил, что в СССР он нашел вторую родину. Он любил отдыхать в центре города Новосибирска, в сквере, где находятся могилы замученных и расстрелянных «русских коммунаров» в период гражданской войны.

Уже будучи больным человеком, Адриен Лежен проводил беседы в госпиталях с ранеными воинами Советской Армии, вспоминал годы своей молодости — в центре этих воспоминаний всегда были события

Парижской коммуны — прообраза Советской власти. Он очень сожалел, что ему по старости лет, — а в это время ему было уже 95 лет — не приходится воевать против фашистской Германии — «ведь у меня с ними есть и старые и новые счеты». В 1870—1871 годах пруссаки оккупировали Францию, и в первую мировую войну, если бы не русские, полностью разгромили Францию. Во вторую мировую войну они опять — который раз! — оккупировали Францию. Большие надежды Адриен Лежен возложил на славных советских воинов, которые спасут мир.

Так оно и получилось. Но Адриен Лежен не дождал до славы победы — он умер 9 января 1942 года.

...На том месте, где стояла скамейка напротив братской могилы большевиков, теперь находится могила с останками последнего коммунара, а на могиле установлен камень с мемориальной доской...

Здесь всегда многолюдно — сюда приходят пионеры, проводят свои пионерские сборы и клянутся, что они вырастут такими, какими были в свое время «пионеры» Парижской коммуны, впервые на практике доказавшие возможность и действительность установления власти рабочих — диктатуры пролетариата. В. АЛЕКСЕЕВ.

Книгошени-энтузиасты

Немногим, наверно, известно, что библиотека Уктусского подразделения постоянно поддерживает связь с 20-ю городами и поселками Свердловской области. Осуществляется эта связь через книжные передвижки.

Благодаря неутомимым библиотекарям-общественникам люди в самых отдаленных районах имеют возможность познакомиться с новинками литературы.

За много километров приезжает в эту библиотеку Б. С. Белов. Вот и сегодня он выбрал для своей передвижки 100 новых книг русских и советских авторов. Добрую славу снискала своей

неутомимой деятельностью Нина Константиновна Кошик. Работая библиотекарем - общественником много лет, она проводит с читателями большую интересную работу.

Здесь часто организуются конференции, диспуты, оформляются стенды, стенные газеты, посвященные знаменательным датам и событиям.

Большую и полезную работу делают книгошени-энтузиасты, сея «разумное, доброе, вечное». Пожелаем же им самого наилучшего в их благородном труде.

Л. РУСЛАНОВ.

НАМ отберем

После того как выступил «Авиатор Урала»

«ГАРАЖ — НЕ ЗАДВОРКИ»

Так называлась заметка, опубликованная в нашей газете 4 марта 1961 года. Автор, инженер по автотранспорту Уральского управления ГВФ В. Моисеев писал о неудовлетворительной работе автогаража Салехардского подразделения.

Как сообщил начальник отдела наземных сооружений Уральского территориального управления ГВФ А. Хмелев, командиром Тюменской авиагруппы издан специальный приказ, в котором намечены мероприятия по устранению имеющихся недостатков в работе гаража. За безответственное отношение к воспитанию личного состава, хранению и бережению техники, за бесконтрольность и отсутствие требовательности к своему заместителю по наземным

службам, командиру Салехардского подразделения тов. Китаеву объявлен выговор. Заместителю командира по наземным службам тов. Зейфер за невыполнение указаний комиссией управления по улучшению работы, а также за оковитательство при отчетах и разуклоплетовку рабочих машин объявлен строгий выговор. Тов. Зейфер предупрежден, что если в ближайшее время в гараже не будет наведен порядок, то к нему будут применены более строгие меры взыскания.

Для оказания помощи Салехардскому подразделению по наведению порядка в автогараже из Тюменской авиагруппы откомандирован инженер по автотранспорту тов. Домнич.

В струйном течении

Поступило срочное санитарное задание: нужно было совершить полет из Нарьян-Мара на остров Колгуев и в тот же день вернуться обратно. Полет выполняли на самолете Ан-2 командир подразделения А. Кравец и пилот В. Старжинский.

К моменту вылета в обратный путь летчики получили такой прогноз погоды: высота облачности 600—1000 метров, видимость 10 км, ветер северо-западный. Взлетели в 12 часов 30 минут. Шли с попутным ветром. Фактическая погода не соответствовала прогнозу: было ясно (безоблачно), видимость более 20 километров, температура на высоте 3000 метров минус 15 градусов.

Полет над морем проходил в спокойной обстановке. Но летчики (удивило, что берег материка оказался под самолетом очень быстро. Желая проверить путевую скорость, А. Кравец засек время пролета над пунктом Верхний Шар (на берегу Баренцева моря). До безымянных озер, расположенных на расстоянии 40 километров от Верхнего Шара, самолет долетел за 5 минут. Путевая скорость, таким образом, составила... 480 километров в час, в то время как прибор показывал — 180.

Из всех предположений, которые сделали в эту минуту А. Кравец и В. Старжинский, правильным было только одно — самолет, попав в струйное течение, находится в центральной его части и следует по направлению воздушного потока.

Экипаж решил выйти из струйного течения снижением строго по курсу. С потерей высоты падала и путевая скорость. На высоте 1600 метров она уже была 260 километров в час.

Интересно, что по картам барической топографии за этот день на высоте 3000 метров воздушные массы перемещались со скоростью 80 километров в час. Фактически же их скорость составила 300 километров в час.

До сих пор в северных широтах струйные течения наблюдались на высотах не ниже 6—5 тысяч метров. Явление, наблюдавшееся в этом полете, говорит о другом — струйные течения в северных широтах могут быть и на высоте порядка 3000 метров.

Об этом явлении экипаж сообщил в Центральный институт прогнозов.

Л. СЕРГЕЕВ.

«Гражданская авиация»

№ 1 за 1961 г.

Успехи

воодушевляют

В ряде уральских авиаподразделений завершены работы, предусмотренные планом на первую половину марта. Производственный план в некоторых подразделениях по ряду показателей успешно выполняется.

Так, выполнен план по тонна-километрам в Свердловском авиатранспортном подразделении и в Челябинском подразделении.

По приведенным часам успешно выполнили производственный план Свердловское авиатранспортное подразделение, коллективы Курганского и Челябинского авиаподразделений.

По почтовым отправлениям и грузам первое место среди других занимают коллективы Челябинского, Курганского и Тюменского подразделений. Эти успехи воодушевляют авиарботников на новые трудовые подвиги.

НАУКА И ТЕХНИКА

Лифт на колесах

Среди специальных машин, работающих во Внуковском аэропорту, бросается в глаза необыкновенный грузовой автомобиль, окрашенный в густой синий цвет. Внешне он напоминает МАЗ-200.

...Шеститонный грузовик движется по дороге со скоростью 45—50 километров в час. Шофер ведет его со склада на перрон вокзала, где в несколько рядов выстроились Ту-104, Ил-18.

Подойдя к люку одного из этих реактивных самолетов, автомобиль останавливается. И далее начинается неожиданное превращение обычного автомобиля. Шофер выходит из кабины с выносным дистанционным пультом в руках. Нажатие кнопки — и подъемный механизм, изготовленный по схеме шарнирных параллелограммов, пришел в движение.

На наших глазах кузов машины вместе с шестью тоннами груза при помощи четырех гидроцилиндров начинает тянуться вверх. Одновременно передняя стенка платформы опускается вниз, образуя над кабиной откидную площадку. На уровне открытого люка самолета платформа замирает. Начинается загрузка.

Автомашина с подъемным кузовом АПК-6Х4,5, созданная конструкторским отделом ремонтного предприятия во главе с В. Ренталем, запущена в серийное производство. Она найдет широкое применение во многих крупных аэропортах страны, куда летают новые реактивные самолеты с большой грузоподъемностью.

Первую партию этих машин, кроме Внуковского и Шереметьевского аэропортов, уже получили в Хабаровске, Владивостоке и Новосибирске. В следующем году автомашины АПК-6 поступят и в другие крупные аэропорты страны.

Спорт

Первые старты —

первые победы

В Омске состоялась торжественное открытие Всесоюзной спартакиады ГВФ. Удачно выступили в первый день соревнований наши лыжники. В эстафетном беге мужчины заняли первое место, а женщины — третье. В общекомандном зачете после первого дня соревнований уральцы занимают шестое место.

Командование и политотдел Уральского территориального управления ГВФ направили в адрес победителей телеграмму, в которой тепло поздравили спортсменов с успехами.

И. о. редактора В. АЛЕКСЕЕВ.

HC18726 Заказ № 3397

Тип. изд-ва «Уральский рабочий» Свердловск, ул. Ленина, 49



Каждый разбор полетов в летном коллективе самолетов Як-12 Челябинского подразделения является подлинной школой мастерства для пилотов. Внимательно слушают летчики анализ полетов, который делает молодой командир коллектива В. А. Курбатов (крайний слева).

Фото В. Яковлева.

Для повышения квалификации

С 20 марта по 11 апреля в учебном подразделении Свердловского порта состоятся сборы по повышению квалификации начальников городских агентств и диспетчеров отделов перевозок уральских авиаподразделений.

На этих сборах авиарботники смогут также обменяться опытом

своей работы по культуре обслуживания пассажиров и улучшению оперативности по перевозке грузов на воздушных трассах Урала.

В. УСТИНОВ,

начальник службы перевозок Уральского управления.

С высоким качеством

Больших трудовых успехов достигли авиарботники инженерной службы Уктусского подразделения. Они готовят достойную встречу очередному XXII съезду КПСС.

Недавно бригада коммунистического труда, которую возглавляет коммунист Иван Гаврилович Пыжьянов, проделала ряд трудоемких работ по замене моторов на вертолетах Ми-4. Перекрыв положенные нормы, они смогли завершить сложные операции по монтажу агрегатов в более короткие сроки, чем обеспечили быстрый ввод в строй материальной части.

Командование подразделения высоко оценило труд авиаторов — в специальном приказе им было объявлено поощрение. В течение одного рабочего дня коллектив бригады коммунистического труда, возглавляемый старшим техником Борисом Петровичем Погадаевым, завершил сложные операции по замене мотора и моторной рамы, причем эти работы были выполнены с высоким качеством и точно в срок.

Работа авиамехаников этой бригады Ю. Ф. Овчинникова и

Г. К. Патрушева, качественно выполнивших производственное задание, является образцом добросовестного труда.

Коллектив бригады, борющейся за высокое звание коммунистической, которой руководит Николай Аркадьевич Чирков, за истекший период месяца успешно справился с монтажом ряда моторов на самолетах Ан-2. Хорошо поработали на монтаже и демонтаже агрегатов авиатехники М. М. Скутин и Н. В. Комбаров, авиамеханики В. Ф. Тихонов и М. М. Новиков. Успешно смонтировали электрическое и приборное оборудование специалисты службы РЭСОС — техник В. Зайцев и техник по приборам Н. Ильин. Сроки, предусмотренные для этих операций в регламенте, были значительно сокращены, но это не повлияло на качество работ.

Готовя достойную встречу съезду нашей Коммунистической партии, авиарботники не останавливаются на достигнутом, упрямо идут к новым рубежам.

Л. ЕФИМОВ.