

С творческим ОГОНЬКОМ

Авиароботники ремонтного предприятия включились в социалистическое соревнование в честь XXII съезда КПСС. Больших производственных успехов добился этот коллектив, день за днем наращивая трудовые темпы.

Два цеха и один участок борются за почетное звание коммунистических.

Четыре бригады мотороиспытательной станции комсомолец Ю. В. Дубков, В. Н. Ворончихин, П. М. Афонин и А. П. Петухов по праву встали в строй «разведчиков будущего».

В нашем коллективе заметно оживился творческий огонек, который, не затухая, помогает нам, выполняя решения июльского Пленума ЦК КПСС, достигать высоких производственных показателей, работать квалифицированно, находить новые, более совершенные методы труда и умело их использовать.

За последнее время значительно активизировалась деятельность наших «маяков» — новаторов производства — рационализаторов и изобретателей.

Показателен тот факт, что те новинки, которые находят авиароботники, не только используются в узком кругу нашего коллектива, а пересылаются на другие предприятия...

Хорошее приспособление для постановки гайки с кольцами опорного подшипника во флянец носка картера мотора предложил слесарь-сборщик А. Лазарев.

Раньше кольца ставились вручную, на эту операцию уходило много времени.

Теперь же это автоматизированное устройство дает большую экономию в средствах, позволяет в значительно короткие сроки обслужить несколько агрегатов.

Слесари-сборщики М. В. Куваев и В. М. Мурзин на монтажных станках под моторы АШ-82 просверлили дополнительные отверстия для крепления всех модификаций этого мотора. Это рационализаторское предложение способствовало тому, что количество монтажных станков уменьшилось, значительно сократились затраты на их обслуживание.

Еще совсем недавно при мон-

таже цилиндров мотора конусные штуцера получали забоины и цилиндры браковались, были непригодными для дальнейшей эксплуатации. Специальное приспособление для зачистки конусов цилиндров, предложенное и внедренное в производство мастером участка ремонта цилиндров Геннадием Ивановичем Кучугурным, позволило устранить этот дефект, и после зачистки использовать эти агрегаты для монтажа на моторы.

Гидравлический протяжной станок для обработки гнезд цилиндров предложил главный технолог ремонтного предприятия И. М. Глазман, а изготовил его главный механик К. В. Первушин. Когда это предложение было уже внедрено в производство, с других заводов поступил запрос на чертежи установки, и теперь уже на ряде предприятий оно широко используется.

Старший инженер-технолог Анатолий Григорьевич Гребнев вместе с мастером цеха Николаем Лаврентьевичем Гарусом изготовил установку для запуска двигателей от генератора.

Раньше запуск двигателей производился от аккумулято-

ров. Специалисту, обслуживающему установку, приходилось затрачивать много времени и труда — аккумуляторы требовали подзарядки, постоянного контроля за ними. Теперь эта новая компактная установка очень ценна главным: для ее обслуживания не требуется человек — она работает автоматически, мало того, дает большую экономию в средствах и во времени.

Хорошие трудовые подарки готовят очередному XXII съезду нашей партии авиароботники ремонтного предприятия.

Они стремятся не только выполнить и перевыполнить производственный план, но и внести что-то новое, передовое в процессы труда.

Работа наших новаторов производства — наглядный пример, утверждающий, что мы способны достичь новых вершин в труде при условии, если за дело возьмется весь коллектив.

А он у нас дружный и трудиться умеет творчески, с огоньком.

В. КАЗАНЦЕВ,
старший инженер-конструктор.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 20 (1039).
СУББОТА
11 МАРТА
1961 г.
Год издания
XIX

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и геркома профсоюза авиароботников

КОМСОМОЛЬЦЫ БЕРУТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Большой и интересный разговор состоялся недавно у комсомольцев Тобольского аэропорта. Юноши и девушки собрались вместе, чтобы обсудить социалистические обязательства на 1961 год.

Много интересного записали комсомольцы в своем решении. Под пунктом номер один они обязуются построить в 1961 году своими силами клуб. Присутствующие молодежь и в строительстве нового вокзала. Заработанные деньги решено перечислить на постройку памятника Герою Советского Союза Ромашкину.

Все комсомольцы в этом году будут бороться за звание ударников коммунистического труда. Почетное задание получили комсомольцы Си-

зинов и Фоминов. Они должны оформить специальный стенд, материалы которого расскажут о жизни комсомольцев-авиароботников.

До сих пор у авиароботников не ладилось с самодеятельностью. В ближайшее время намерено создать кружок, участниками которого будут все комсомольцы.

Не забыла молодежь и о своих подшефных. В этом году они помогут колхозникам вывезти солому.

Большие и почетные обязательства взяли комсомольцы Тобольского аэропорта. Немало им придется потрудиться, чтобы претворить их в жизнь. По тому, как горячо они взялись за дело, видно, что слово свое они сдержат.

Крылатый человек

Рейсом Адлер—Свердловск командир воздушного корабля ИЛ-18 Иван Алексеевич Горский завершил налет трех миллионов километров. Это знаменательное событие в жизни летчика горячо приветствовали друзья, товарищи по работе. Крепко жмет руку юбиляру заместитель начальника Уральского управления ГВФ Николай Иванович Железнов. От имени командования и политотдела он вручает Ивану Алексеевичу Почетную грамоту и ценный подарок.

Двадцать лет бороздит пятый океан И. А. Горский. За этот период он налетал свыше тринадцати тысяч часов. Сколько мужества, энергии и силы воли требуется от пилота, чтобы водить самолет над бескрайними просторами нашей Родины. Вот и сейчас этим знаменательным рейсом Иван Алексеевич доставил в Свердловск 80 пассажиров, отдохнувших на курортах и в санаториях Черноморского побережья.

После чествования Иван Алексеевич Горский невольно задумывается...

Да, действительно, большой и трудный путь пройден им в авиации. В 1940 году, после окончания средней школы, он навсегда связал свою жизнь с авиацией.

Сначала летчик летал на тихоходном ПО-2, и вот теперь он командир самолета-гиганта, отличник Аэрофлота, секретарь партийной организации летного подразделения.

Только за последние годы Иван Алексеевич подготовил из числа молодых летчиков несколько пилотов и командиров кораблей. До сих пор они с благодарностью вспоминают своего наставника, давшего им путевку в воздух.

Вспомнилось и другое...

Как-то, еще будучи молодым командиром самолета ЛИ-2, Иван Алексеевич во время полета уклонился от трассы и... потерял ориентировку в воздухе. Пришлось совершить вынужден-

ную посадку где-то в районе Москвы.

Много было тогда пережито, серьезно занялся он с тех пор штурманской подготовкой и достиг своего.

Как-то пассажиры спросили у Ивана Алексеевича, как ему удается запоминать различные ориентиры, которых так много на пути? Подумав, он ответил: — Лечу строго по трассе, вот и все.

Крепко запомнил пилот свою вынужденную посадку, которая явилась для него серьезным уроком.

Всякий раз он напоминает молодым пилотам, чтобы те не допустили такой же ошибки и серьезно готовились к любому полету...

Высоко в небе стремительно летит быстроходный красавец ИЛ-18. Сегодня, как и много лет назад, машину уверенно ведет крылатый человек Иван Алексеевич Горский.

В. АЛЕКСЕЕВ,
инструктор политотдела.



Турбовинтовые самолеты ИЛ-18 в Свердловском аэропорту.

Фото В. ЯКОВЛЕВА.

Комсомольский рейд семилетки

Недостатки должны быть устранены

Каждый, кто бывал на складах Янаулского порта, обратил, наверное, внимание на обилие машин, двигателей и других механизмов. Отличительной особенностью многих из них является то, что в течение уже длительного времени они стоят без действия, на приколе.

Здесь можно увидеть автомашины ЗИС-151, подогреватели ИП-40, бензодвигатели, водогазоделители. Имеется здесь даже и узкоплечный киноаппарат. Числится он на подотчете МК, но профсоюзные работники, видимо, решили, что на складе ему спокойнее, целее будет, тем более стоит он ни много, ни мало — 362 рубля.

Много недостатков в работе отдела перевозок. Здесь уже перестали удивляться тому, что само-

леты часто уходят недогруженными. До сих пор аэропорт не заключил ни с одной из организаций договора о перевозке грузов.

Не забываются по-настоящему в порту и о пассажирах. Об этом говорит хотя бы тот факт, что в зале вы не увидите даже расписания движения автобусов от аэровокзала. В свое время зал ожидания был радиофицирован. Однако и по сей день имеющаяся радиоустановка бездействует. В результате пассажиры находятся в полном неведении о движении самолетов.

Попробуйте найти в районе хотя бы один плакат, знакомящий с тарифом на авиаперевозки. Их не было и нет. Очевидно, руководители считают рекламу ненужной и никчемной затеей.

Мало внимания уделяют у нас

работе с рационализаторами. В прошлом году радиотехник Стерхов подал в БРИЗ три предложения по автоматизации радиостанции. Одно из них внедрено. Судьба остальных же двух до сих пор неизвестна. Не удивительно, что после этого Стерхов прекратил работу как рационализатор.

Мы считаем, что руководители Янаулского аэропорта должны в самое ближайшее время навести порядок в складских помещениях, больше уделять внимания работе отдела перевозок. Необходимо, чтобы БРИЗ Ур. Ту ГВФ чутко и внимательно относился к работе с рационализаторами, прислушивался к предложениям новаторов и своевременно информировал их о судьбе того или иного рационализатора.

СОЛОВЬЕВ, секретарь комсомольской организации; **СИЗОВ, ЧЕКМАРЕВ, МАКАРОВА, СЕРЕБРЕННИКОВА,** члены штаба легкой кавалерии.

Встанут новые дома

Пассажиры, проезжающие по улице Белинского, видят на этом месте лишь забор. Обыкновенный, деревенский, какими обычно обносят у нас строительные площадки.

Однако многие работники аэропорта, проходя мимо него, невольно задерживаются. Каждому хочется узнать, как идут дела у строителей, как высоко поднялись от земли стены двух новых 36-квартирных домов.

Такое любопытство легко объяснимо. Жильцами новых квартир будут работники Аэрофлота. Летчики получают в свое распоряжение уютные, одна-двух- и трехкомнатные квартиры.

Дома намечены газифицировать, так что хозяйки будут иметь дело с самым дешевым и удобным видом топлива. Не забыты и малыши: для них предусмотрены во дворе песочницы, игровые площадки, сквер.

Но все это в перспективе, а пока строители делают все, чтобы завершить работы в срок, к концу этого года. Неустанно двигает своим стальным хоботом башенный кран. Замерев на несколько минут, он подхватывает большую вязку железобетонных перемычек и одним махом переносит их на гребень возвышающихся стен. Высота небольшая — один этаж. Но если

учесть, что кладку начали месяц назад, то это неплохо.

На участке соседнего дома деловито трудится экскаватор. Здесь пока лишь роют котлован для фундамента — основы будущего здания. Пройдет немного времени и сюда придет дружная бригада каменщиков, начнется кладка стен и перекрытий.

Руководит бригадой Константин Гудков. Опытный строитель, он умеет организовать людей, сам показывает образец честного и добросовестного отношения к труду.

Уважением товарищей пользуются в коллективе каменщик Ефим Никитин, подсобные рабочие Зинаида Рудакова, Александра Акулова. Каждый из них отлично справляется с порученным делом.

К сожалению, строителей часто подводят снабженцы из СМУ. Из-за их неповоротливости на участке бывают перебои в доставке кирпича, железобетонных панелей, песка. Это тем более нетерпимо, что до сдачи здания в эксплуатацию осталось не так уж много времени. Дело части работников СМУ завершить строительство в срок с тем, чтобы уже в этом году десятки семей авиаторов смогли справиться новоселье.

Л. РУСЛАНОВ.

К авиахимработам готовы!

Горячая пора наступила для летчиков и техников Уктусского подразделения. Не за горами весна — пора больших работ по авиахимработке. Личный состав подразделения уже прошел теоретическую подготовку под руководством инженера Ю. И. Гундарева.

Техническая бригада ознакомилась со сборкой химваппаратуры на самолете Як-12 и затем перешла к практическому освоению аппаратуры в воздухе.

На днях самолеты Уктусского подразделения совершили первые вылеты в районы области.

Б. ПОГАДАЕВ,
старший техник Уктусского подразделения.



Самолет — уже не новинка для юных жителей Севера.

С большим вниманием слушают малыши-ненцы рассказ пилота одного из Уральских авиаподразделений о благородном и почетном труде летчиков гражданской авиации.

Фото В. ЯКОВЛЕВА.

Физкультура и Спорт

Успеха вам, спортсмены!

Считанные дни остаются до открытия общеаэрофлотовской спартакиады. Спортивные соревнования по зимним видам спорта — лыжам и конькам выявили немало способных спортсменов в коллективах Уральских авиаподразделений. Им то и выпадает почетное право участвовать в общеаэрофлотовских соревнованиях, отстаивая спортивную честь своих подразделений.

15 марта в Омске поднимется флаг Всесоюзной спартакиады ГВФ. На ледяных и лыжных дорожках встретятся сильнейшие авиаторы-спортсмены.

В Свердловск уже съезжаются участники предстоящих соревнований. Среди них пилоты Леонид Макиров, Владимир Солдаткин, бортмеханик Юрий Прыхин, слесарь Владимир Антипов.

Наряду с опытными спортсменами, такими как первораз-

рядник В. Червяков, большинство членов команды впервые будут участвовать в столь больших соревнованиях. Однако настроение у спортсменов бодрое.

Мы обратились к спортсменке Челябинского подразделения Светлане Лебедевой с вопросом, что она думает о спартакиаде. На минуту задумавшись, девушка ответила, что борьба, безусловно, будет упорная, так как состав участников ожидается сильный. Тем не менее, она надеется выступить неплохо. Сейчас у Светланы II разряд, и она мечтает выполнить в будущем норматив первого спортивного разряда. Что ж, желание вполне осуществимо, ведь спортсменке только 19 лет.

На летней спартакиаде ГВФ, которая состоится в Киеве, наши спортсмены заняли почетное пятое место. Будем надеяться, что так же успешно они выступят и на предстоящих соревнованиях в Омске.

ПИСЬМА
в редакцию

Наболевший вопрос

Пилоты спецприменения получают два костюма: меховой и демисезонный. Опыт многих лет показывает, что меховая куртка требует замены после трех лет службы (срок пять лет). Брюки же за три года не изнашиваются и срок их носки можно было бы удвоить.

Так же быстро приходит в негодность и демисезонная куртка. Как правило, она изнашивается за полтора-два года, в то время как брюки носятся по шесть-семь лет.

Нам кажется, что пора пересмотреть сроки носки спецодежды, и за счет увеличения срока носки уменьшить срок носки куртки.

В. КЛЫКОВ, А. ЛИХАНОВ, Н. ПЕЧЕРКИН, В. ШИШЕЕВ,
пилоты Уктусского подразделения.

СЛОВО

О ВЕЛИКОМ КОБЗАРЕ

Едва прочту шевченковские строки —

Ковыльный край передо мной встает.

И слышу я, как стонет Днепр широкий,

И вижу: лютый ветер вербы гнет.

Про волю бандурист поет седой,

А где та воля — он и сам не знает...

В темнице дерзкий узник молодой,

Дождавшись ночи, кандалы сбивает.

В солдатской кабале рассвет встречая,

Поэт-бунтарь слагает гневный стих.

Неукротимо сила молодая

Растет в раскатах века грозových!..

...И день пришел! Сбылись мечты Тараса.

Народ-творец поет сейчас о том,

Что трудовая наша жизнь прекрасна,

Что к цели ясной дружно мы идем.

И помним мы в семье великой, новой

О том, кто верил: правда — победит...

Бессмертное шевченковское слово

В стране советской молодо гремит!

В. МИЛЮТИН,
старший радиооператор.
Курганского аэропорта.

Самолеты ведут опыление

Недавно с Пермского аэродрома в воздух поднялись чегры самолета Ан-2. Впервые в этом году они начали работы по опылению леса в районе Лысьвы и Добрянки.

Всего по Свердловской и Пермской областям в этом году с помощью самолетов будет обработано 120 000 га сельскохозяйственных и лесных угодий.

А. МИХЕЛЬСОН,
старший инженер спецприменений.

По Аэрофлоту

Воздушные охотники

Научно-исследовательский институт сельского хозяйства Крайнего Севера решил организовать отстрел волков с самолета. Для этой цели приглашен мастер стрелкового спорта В. П. Макридин, имеющий большой опыт воздушной охоты.

— Прошлой зимой, — рассказал В. П. Макридин, — работал я в Ямало-Ненецком национальном округе. Мне с пилотом В. Н. Зверевым удалось уничтожить с воздуха 67 волков и 12 россомах. Если учесть, что один волк за год съедает 25—30 оленей, станет ясно, какой урон могли нанести эти хищники.

«КРАСНОЯРСКИЙ ПИЛОТ».

Штурманская олимпиада

В подразделении, где командиром тов. Васильев, проходит штурманская олимпиада. Летному составу предложен ряд задач по теории и практике самолетовождения, решение которых будет способствовать повышению теоретических знаний и практических навыков.

Для победителей олимпиады, набравших наибольшее количество очков, установлены три премии.

«ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ АЭРОФЛОТЕЦ».

Шкаф находок

Когда входил в помещение Адлерского аэровокзала, в глаза бросается надпись: «Шкаф находок». Привлекают

Народный певец

(К 100-летию со дня смерти Т. Г. Шевченко)

Жизненный и творческий путь Тараса Григорьевича Шевченко (1814—1861) весьма своеобразен. Крепостной, выкупленный на свободу, получивший затем высшее художественное образование, академик-гравер, поэт-трибун, революционер — таков этот, богато одаренный природой, человек.

Первый сборник стихов Шевченко «Кобзарь» вышел 120 лет назад. Само название книжки было символично: ведь кобзарь — это украинский народный певец. Подлинно народным певцом и явился знаменитый поэт.

«Кобзарь» — оригинальное произведение. В нем впервые были выражены мысли, чувства и чаяния трудового народа. Книга явилась новой страницей в истории отечественной и мировой литературы.

В период своего пребывания на Украине Шевченко создал ряд выдающихся произведений, которые вошли позднее в цикл «Три года».

Арестованный по делу тайного политического общества «Кирилло-Мефодиевского братства», поэт был сурово осужден и сослан в далекие Оренбургские степи. Десять мучительных лет провел поэт в изгнании. Свободолюбивый и непреклонный поэт и в нечеловеческих условиях продолжал создавать прекрасные произведения.

После возвращения из ссылки Шевченко готовит новое издание — «Поэзия», том I, но цензура разрешила ему печатать лишь ранние произведения, уже опубликованные стихи под старым названием «Кобзарь». Только после Великой Октябрьской революции «Кобзарь» был издан в полном объеме, стало достоянием всего народа творчество Шевченко — художника и графика.

Волнуют, будят светлые чувства лирические стихотворения «Садок вишневый около хаты», «Думы мои» и другие. Поэт смело выражал свое сочувствие и любовь к угнетенным народам («Полякам», «У бога за дверями лежала секира»). В поэме «Кавказ» он говорит о необходимости объединения всех народов для борьбы с самодержавием.

Т. Шевченко является великим поэтом не только украинского народа, но и всех народов Советского Союза. Читатели любят его как подлинно народного поэта, революционного демократа, гениального мастера художественного слова. Творчество Шевченко, как отмечал его великий соотечественник Иван Франко, доставляет миллионам человеческих сердец вечно новое наслаждение.

А. СЕРЕБРЯКОВА,
зав. библиотекой.

Авиационная литература

Утвержден тематический план редакционно-издательского отдела Аэрофлота на 1961 год. В нем учтены заявки работников Аэрофлота и пожелания, высказанные на читательских конференциях. Основной раздел плана занимает учебная литература.

Летный и командный состав, переучиваемый на турбовинтовые самолеты, получит учебное пособие, отражающее особенности аэродинамики этих машин. В книгах по аэродинамике самолетов Ил-18 и Ил-14 будут приведены основные аэродинамические особенности этих машин и рассмотрено их поведение при взлете, посадке и в полете.

Планом предусмотрен также выпуск литературы по авиационным перевозкам. В частности, будет издана книга «Организационно-правовые основы международных воздушных перевозок», рассчитанная на работников службы перевозок. В ней разъясняется содержание действующих в Аэрофлоте и в иностранных авиаконпаниях правил перевозок, рассматривается существующая практика заключения авиасоглашений и т. д.

Для летного и диспетчерского

состава ГВФ, связанного с международными полетами, издается учебное пособие по английскому языку. Учащиеся заочных отделений средних специальных учебных заведений ГВФ получат конспекты лекций по различным учебным дисциплинам.

Вертолетчики получают практическое пособие по аэродинамике вертолетов, в основном Ми-1 и Ми-4. Книга окажет услугу и инженерно-техническому составу, связанному с эксплуатацией винтокрылых машин.

В 1961 году будут изданы подробные монографии по двигателям АШ-62ИР и АИ-26В, в которых, кроме описания конструкции, рассматриваются вопросы рабочего процесса, регулирования и эксплуатации, приводятся рекомендации по устранению возможных неисправностей.

Большое внимание уделяется выпуску производственно-технической и справочной литературы.

И. ЧУДАКОВ,
старший редактор

Редиздата Аэрофлота.

внимание выставленные в нем вещи: часы, шляпы, плащи и др. В свое время их оставили пассажиры в самолетах, автобусах, в аэровокзале.

В отделе перевозок порта заведен строгий учет, из которого видно, когда, где и кем найдена вещь. Все вещи выставляются в шкаф для обозрения.

За небольшой промежуток времени отделом перевозок было возвращено пассажирам семь ценных находок. Среди них золотые часы, деньги, документы и т. д.

«ВОЗДУШНЫЙ ПУТЬ».

Ан-10 в Минске

В 1961 году начинается эксплуатация самолетов Ан-10 на воздушных линиях Белорусского управления. Производство полетов предполагается начать с 1 июля 1961 года по воздушным линиям Минск—Москва и Минск—Адлер.

«ЗАПАДНАЯ ТРАССА».

Редкий случай

Экипаж командира Федорова на самолете Ли-2 № 54956 выполнял полет по маршруту

Камень-на-Оби — Барнаул.

В полете у одной из пассажирок начались роды. По счастью, на борту среди пассажиров находился врач. Он оказал помощь роженице.

Роды прошли благополучно, пассажирка родила мальчика. К прилету самолета самого маленького пассажира и его мать ожидала машина скорой помощи.

«КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ».

Аэросъемка плавней

Аэросъемочная экспедиция Гражданского воздушного флота, возглавляемая летчиками И. Твердохлебовым и А. Смирновым, провела фотосъемку плавней в устье Волги на площади 11,5 тысячи квадратных километров.

Необходимость уточнения сырьевых запасов вызвана строительством в Астрахани крупного целлюлозно-картонного комбината.

«СОВЕТСКАЯ РОССИЯ».

И. о. редактора В. АЛЕКСЕЕВ.

НС18693

Заказ № 3297

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 42.