

# С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## ТРУЖЕНИЦА, ОБЩЕСТВЕННИЦА, МАТЬ

Сегодня — красный день в календаре. Советский народ отмечает Международный женский день 8 Марта, отмечает его как большой и радостный праздник. И это никого не удивляет. В нашей стране, в братских странах социализма женщина встала наравне с мужчиной во всех областях трудовой и общественной деятельности. Женщины стран могучего лагеря социализма идут плечо в плечо с мужчинами, принимают активное участие в политической жизни.

На заводе у станка, на пашне и на животноводческой ферме, в институтской лаборатории, в партийных и советских органах — всюду трудятся тысячи тысяч женщин, приумножая своим трудом богатство и славу Родины.

И в наших уральских авиаподразделениях женщины занимают достойное место в общем ряду тружеников, борцов за претворение предначертаний Коммунистической партии Советского Союза на семилетие. Побывайте в любой службе и убедитесь, что это они, простые труженицы, скромным, честным трудом вносят вклад в общее дело обеспечения безопасности и регулярности движения самолетов в воздухе, культурного обслуживания и пассажиров.

С уважением называют в наших подразделениях имена командира самолета Ан-2 А. Г. Широковой, старшего диспетчера службы движения Ханты-Мансийского аэропорта В. Д. Криволаповой, инженера-сиполика метеостанции Свердловского аэропорта Е. Д. Полушиной, радиооператора Пермского подразделения К. И. Цветковой, бортпроводницы В. Шашкиной и многих других. Все они трудятся с высоким сознанием ответственности за порученное дело и стремятся сегодня работать лучше, чем работали вчера, а это является верным залогом того, что гражданская авиация на Урале будет с каждым годом улучшать свои количественные и качественные показатели.

Важную роль играют женщины в общественной жизни коллективов подразделений. Немало трудятся их на посту секретарей комсомольских организаций, председателей местных комитетов, многие работницы уральских подразделений являются активистками партийной, профсоюзной, комсомоль-

ской жизни, проводят большую, поистине неоценимую помощь по линии женских советов. Авиарботники умеют не только замечательно трудиться, но и хорошо отдыхать. И как правило, этот душевный, радостный отдых устраивают женщины, активистки художественной самодеятельности, застрельщики культурно-массовой работы в коллективах подразделений.

Пожалуй, трудно переоценить роль женщин в семейной жизни. Благодаря их чуткому сердцу, заботливым трудолюбивым рукам создается и семейный уют и благополучие, что играет немаловажное значение в трудовой деятельности. Женщины-авиарботники выполняют свой долг перед Родиной, воспитывая подрастающее поколение жизнерадостным, бодрым, грамотным, преданным великому делу Коммунистической партии Советского Союза. А ведь когда в семье все благополучно, тогда и пилоту в полете легче: руки крепче сжимают штурвал.

Большие изменения происходят за последние годы в подразделениях Уральского территориального управления ГВФ. Поступает новая техника, улучшаются условия для культурного обслуживания пассажиров. И в этом немаловажную роль играют работницы.

Советские женщины уверенно смотрят вперед. Коммунистическая партия Советского Союза указывает им путь в светлое будущее, ведет их в первых рядах строителей коммунистического общества в нашей стране.

Слава советским женщинам — активным строительницам коммунизма! Да здравствует Международный женский день 8 Марта!

### В честь вас, дорогие женщины

Сегодня во всех подразделениях Уральского управления ГВФ состоятся вечера, торжественные собрания личного состава, посвященные Международному женскому дню 8 Марта.

За трудовые заслуги и за активное участие в общественной жизни коллективов командование подразделений наградило подарками, почетными грамотами, а также отметило благодарностью большую группу работниц.

В ряде подразделений, служб, летных коллективов выпущены специальные номера стенных газет, посвященные Международному женскому празднику.



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников



Круглые сутки не смолкает гул моторов и турбин над летным полем Свердловского аэропорта. Производят посадку и снова берут старт в голубое небо реактивные и поршневого самолеты. И вместе с этой несмолкаемой шумовой симфонией ни на минуту не замирает жизнь на командно-диспетчерском пункте службы движения аэропорта. Диспетчер принимает сообщение с борта самолета-

тов и отдает указания экипажам.

В его напряженной работе первым помощником является оператор. Это благодаря ее четкой, ритмичной работе обеспечивается и безопасность, и регулярность движения самолетов.

Оператором командно-диспетчерского пункта Валентина Яковлевна Колясникова трудится не первый год, а поэтому изучила свою специальность в совершенстве. Для нее стало правилом работать четко, равномерно, без спешки. А следовательно и товарищам, трудящимся рядом с ней, легче работать.

Внимательно следит Валентина Яковлевна за движением самолетов, отмечает данные о их местонахождении, время вылета из порта или, наоборот, приземления. И не было такого случая, чтобы из-за ее нерасторопности произошла задержка или путаница.

Вместе с товарищами по работе она включилась в борьбу за превращение Свердловского аэропорта в образцовый на трассе Москва — Владивосток.

НА СНИМКЕ: Валентина Яковлевна Колясникова на командно-диспетчерском пункте следит за приземлением самолета. Фото В. Яковлева.

### Им завтра в небо

За иллюминаторами воздушного корабля Ил-18 плывут стаи сизых облаков, через которые уже пробивается утреннее солнце.

Оно вспыхивает в дисках вращающихся винтов и алмазами искрится на стеклах кабин.

У пассажиров тоже солнечное настроение.

Бортпроводница Тамара Ивановна Клевакина хорошо обслуживает их в полете.

Вместе со своей подругой комсомолкой Валентиной Кузьминичной Ведерниковой Тамара Кле-

вакина в октябре 1959 года пришла в аэропорт и стала работать бортпроводницей.

Активные спортсменки, они не раз защищали на лыжные спортивные честь порта, участвовали во многих соревнованиях.

...В летном классе обе девушки готовятся к очередному рейсу, им предстоит новая большая работа, и радостное чувство зажигает на юных лицах улыбки: им завтра в небо.

И. КИРОВАЛОВА,  
старшая бортпроводница.

### ЧЕЛОВЕКА УКРАШАЕТ ТРУД

В Свердловском аэропорту нет такого человека, кто не знал бы эту скромную, трудолюбивую женщину, завоевавшую уважение добросовестным отношением к труду, вниманием и заботой о людях — рядовых тружениках службы перевозок Свердловского аэропорта.

Сейчас Вера Павловна Крылова работает начальником пассажирской службы отдела перевозок Свердловского аэропорта. А трудовую деятельность в коллективе порта она начала с рядового диспетчера.

Руководить ответственным участком в одном из крупнейших аэропортов страны — ответственное дело. Вера Павловна справляется с порученным ей участком. Но как бы ни шли хорошо дела, она постоянно стремится улучшить работу, внести что-то новое в обслуживание пассажиров, и очень переживает, если происходят неурядицы в труде коллектива отдела перевозок.

Вера Павловна пользуется уважением не только сотрудников, но и пассажиров, которые знают ее как хорошего руководителя, заботливого, внимательного и справедливого ко всем их просьбам и требованиям.

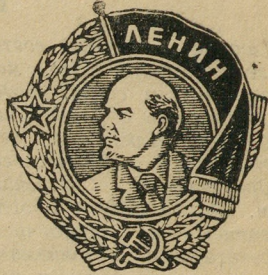
НА СНИМКЕ: Вера Павловна Крылова.

Фото В. Яковлева.

ДА ЗДРАВСТВУЮТ  
СОВЕТСКИЕ  
ЖЕНЩИНЫ —  
АКТИВНЫЕ  
СТРОИТЕЛИ  
КОММУНИЗМА  
В НАШЕЙ  
СТРАНЕ!

### Свердловской и Курганской областям вручены ордена Ленина

Первые дни марта ознаменовались большой радостью для уральцев. Свердловской и Курганской областям вручены высшие правительственные награды — ордена ЛЕНИНА.



СВЕРДЛОВСК, 3 марта. В здании театра оперы и балета имени Луначарского состоялось торжественное заседание Свердловского областного комитета партии и областного Совета депутатов трудящихся. В зале присутствуют передовые люди колхозов и совхозов, знатные рабочие заводов, рудников и строек, воины Советской Армии, партийные, советские, профсоюзные, комсомольские работники, гости из Москвы, из Целинного края Казахстана.

На торжественное заседание прибыли Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР Г. И. Воронов, Председатель Совета Министров РСФСР Д. С. Полянский.

Зачитывается Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Свердловской области орденом Ленина. В зале вспыхивают горячие, долго не смолкающие аплодисменты, когда Н. С. Хрущев по поручению Президиума Верховного Совета СССР вручает представителям области орден Ленина.

Первый секретарь Свердловского обкома КПСС А. П. Кириленко от имени трудящихся области выразил сердечную благодарность Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного

Совета СССР, Советскому правительству за высокую оценку труда работников сельского хозяйства области.

КУРГАН, 4 марта. Сегодня сюда для вручения Курганской области высшей правительственной награды — ордена Ленина прибыл Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев. Вместе с ним приехали заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР Г. И. Воронов и Председатель Совета Министров РСФСР Д. С. Полянский.

Из разных концов хлебоборной зауральской стороны, которая в 1959 году засыпала в государственные склады 90 миллионов пудов зерна и удостоилась высокой награды, съехались в областной центр сельские люди, новаторы заводов и фабрик, ученые, партийные и советские работники.

Торжественное заседание проходило в областном драматическом театре.

...Зачитывается Указ Президиума Верховного Совета СССР. Встреченный бурными, продолжительными аплодисментами Н. С. Хрущев выходит из-за стола и вручает бесценную награду представителям трудящихся области.

С ответной речью выступает секретарь Курганского обкома КПСС Г. Ф. Сизов.

### Голоса за будущее

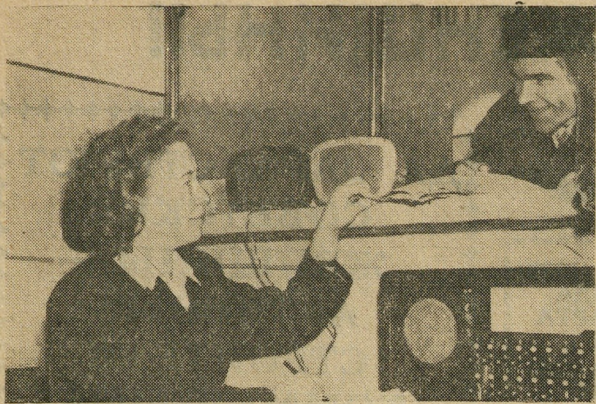
Ранним утром 5 марта широко распахнулись двери избирательных участков, расположенных в авиагарионах уральских подразделений ГВФ. И с первых же минут в них стало многолюдно. Один за другим получают бюллетени пилоты, авиатехники, связисты. В бюллетенях знакомые имена передовых авиарботников.

— Отдавая свой голос за кандидатов в депутаты местных Советов, — говорили авиарботники, — мы голосуем за светлое будущее, за то, чтобы еще зажиточнее и веселее становилась наша жизнь.



# Отрадные перемены

Сборы прошли успешно



Около пятнадцати лет работает в отделе перевозок Свердловского аэропорта Таисия Павловна Ташлыкова.

На снимке: Т. П. Ташлыкова выдает пилоту документы. Фото В. Яковлева.

## СВЯЗЬ ВСЕГДА НАДЕЖНА

Тишина — редкий гость в этой комнате. Это мы почувствовали сразу, когда разговорились с Верой Михайловной Илющенко, телеграфисткой Уктусского подразделения. Отвечая нам, она то и дело оборачивалась к настойчиво стрекотавшим механизмам, внешне напоминающим пишущую машинку.

Не прошло и минуты, как опытная телеграфистка уже отстучала нужный текст. Глядя на ее быстро бегающие по клавиатуре букв пальцы, чувствуешь, что перед тобой большой мастер своего дела.

Окончив семь классов, Вера Илющенко начала работать в аэропорту контролером радиобюро. Работа не плохая, но любознательную девушку часто можно было видеть у телеграфов. Она с интересом следила за действием умных машин, передающих текст на самые дальние расстояния, присматривалась к работе опытных телеграфисток. Тогда-то она и решила овладеть этой сложной профессией.

Легко представить, как волновалась Вера, когда впервые села за аппарат. Не все сразу получалось,

как нужно, но настойчивая девушка добилась своего. Сначала третий класс, затем — второй, и вот те-



перь она телеграфистка первого класса. Не всякий сможет передать за час две тысячи слов текста. Для Веры Михайловны это уже пройденный этап.

Вместе со своими товарищами она обеспечивает аэропортом отличную связь.

Р. ЛАПИКОВ.

## Хозяйка

### солнечных небес

Алмазами сверкает солнце  
На дисках вспыхнувших винтов.  
И снова сердце в небо рвется —  
В стихию бешеных ветров.  
И по-мужски тверды и крепки,  
Легли ладони на штурвал...  
С почетом — крылья семилетки —  
Гордятся, народ ее назвал.  
В унтах и кожанке хрустящей  
Она красивее куда —  
Крылатый воин настоящий  
На вахте мирного труда.  
Под шлемофоном русой прядкой  
Стыдливо выбилась коса...

Глаза смеются —  
Все в порядке! —  
И «Ан» — взмывает в небеса...  
...А отлетав, в денек воскресный  
Она — в обычном сани «мам» —  
Мечту о небе, словно песню,  
Передает своим сынам;  
Чтоб оперялись, подрастали,  
Дарили миру сто чудес...  
Штурмует голубые дали  
Хозяйка солнечных небес.

Е. ЛИПОВИЧ.

## «СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!»



— Метеосводка готова? — спросил пилот, войдя в комнату метеослужбы Свердловского аэропорта.

— Вам куда?  
— Во Внуково.  
— Порт открылся. Погода хорошая.

Инженер-синоптик Евдокия Даниловна Полушина обстоятельно охарактеризовала метеословия в районе Внуково. Пилот слушал внимательно, и по тому как он изредка в такт кивку произносил короткое «так», можно было сказать — он хорошо уяснил метеоданные.

— Одну минуточку, — задержала его внимание Евдокия Даниловна. — Познакомьтесь с условиями по трассе. В районе Казани возможна встреча с теплым фронтом и другими осложнениями...

Прослушал пилот объяснение и, улыбувшись, заметил:  
— Ну, теперь полетим, что говорится, во всеоружии. Большое спасибо.

— Счастливого пути! Через несколько минут самолет ушел в небо. Экипаж уверенно вел крылатую машину. Обстоятельное знание метеословия по трассе помогло успешно завершить рейс, приземлиться во Внуковском аэропорту столицы.

...Давно минуло то время, когда Евдокия Даниловна пришла работать в систему гидрометслужбы. Это было 20 лет назад. Последние 15 лет она трудится в Свердловском аэропорту. И трудится отлично.

Точное прогнозирование — это и безопасность

боишь хоть отбавляй. Девчата справляются со всяким поручением. Трудолюбивые, дисциплинированные, жизнерадостные, они работают, что говорится, «с огоньком».

И таких неутомимых тружениц в строительно-монтажном управлении № 8 ГВФ немало. Наравне с мужчинами они овладели многими строительными профессиями и справляются с работой хорошо. Ведь известно, строительное дело сложное, ответственное и дается оно не каждому, а лишь тому, кто трудится с душой, кто видит в своем труде частицу общего труда, направленного на обеспечение еще лучших условий материальной и культурной жизни советских людей.

На снимке: члены бригады подсобных рабочих Л. Вархозина, Ш. Акулова, З. Рудакова, Г. Мельникова, М. Федечева.

Фото В. ЯКОВЛЕВА.

## ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Двадцать лет работает в Гражданском воздушном флоте Мария Дмитриевна Фалалева.

В 1941 году совсем юной девушкой пришла она в аэропорт, и с той поры беспрерывно работает радиооператором службы связи. Не один десяток специалистов обучила и воспитала Мария Дмитриевна профессии радиооператора.

Многие из ее воспитанниц уже в совершенстве освоили специальность и самостоятельно трудятся рядом со своим учителем. Так, Нина Романовна Давыдова и Зоя Никитична Смирнова, которых обучила Фалалева, стали теперь радиооператорами I класса.

В связи с переходом работы на приводную связь сейчас в службе многие радиооператоры осваивают телеграф. Учится на курсах телеграфистов и М. Фалалева, осваивая новые, более совершенные методы беспроводной связи. За свой самоотверженный труд она неоднократно поощрялась командованием порта. Ей были вручены денежные премии и подарки.

20 лет — это целая трудовая биография, где большими победами отмечен славный путь этой обыкновенной женщины,

рядовой труженицы Аэрофлота...

У телеграфистки Нины Русиновой трудовой путь только начинается. Закончив курсы телеграфисток в 1952 году, она работает с той поры в порту телеграфисткой.

Связной канал Москва—Свердловск, на котором работает комсомолка Нина Русинова, является самым загруженным на трассе. Более тысячи радиogram поступают на этот участок. Всегда требовательная к себе, Нина Русинова стремится работать без ошибок, действует оперативно и точно, помогая обеспечить бесперебойной связью все пролетающие самолеты...

Хочется в День 8 Марта пожелать нашим работницам новых трудовых успехов.

Я рассказала только о двух наших работницах. А таких у нас в смене много.

Сейчас служба связи Свердловского порта борется за звание коммунистической. Взяли высокие обязательства и труженицы нашей смены. Хочется верить в то, что скоро коллективу, в котором мы трудимся, будет присвоено это почетное звание.

О. ПОЛУШМАКОВА,  
начальник смены службы связи.



## МОЛОДЦЫ, ДЕВЧАТА!

— Закончите подавать раствор, — сказал прораб, — переходите на кирпич. А потом придется поехать на завод. Кирпича у нас не слишком много, а задел мы должны иметь немалый.

Девчата из бригады подсобных рабочих З. Рудаковой внимательно прослушали объяснение прораба. И сразу же — за дело. Работы пошла хорошо. До обеда успели обеспечить подачу на рабочие места ра-

створа, кирпича, привезти с кирпичного завода машину кирпича.

— Молодцы, девчата, — похвалил прораб. — И это заслуженная похвала. И не удивительно. Трудятся Лида Вархозина, Шура Акулова, Зина Рудакова, Галля Мельникова и Маша Федечева, что говорится, на совесть. На первый взгляд, не так уж сложно строительство жилого дома. Но забот для разнора-

полетов, и регулярность воздушного движения, и экономия средств, так как позволяет избежать возвратов самолета с маршрута. Вот почему так серьезно относится Евдокия Даниловна к делу, сознавая огромную ответственность, лежащую на плечи инженера-синоптика. А когда человек относится к работе ответственно, с душой, трудится с вдохновением, стремится внести живинку в дело, успех всегда будет обеспечен.

У инженера-синоптика Е. Д. Полушиной высокая оправдываемость прогнозов. А это самый отрадный показатель в его работе.

На снимке: инженер-синоптик Евдокия Дмитриевна Полушина консультирует пилота о метеословии на трассе.

Фото В. Яковлева.

## Больших успехов!

На днях команда спортсменов Уральского территориального управления ГВФ вылетает в Омск, где с 15 по 17 марта состоится Первая зимняя спартакиада Аэрофлота.

В этот праздничный день поздравим наших спортсменов и пожелаем им больших спортивных успехов.

После того, как выступил «Авиатор Урала»

## «Медленно поспешая»

Так называлась заметка, опубликованная в нашей газете 18 февраля. В ней рассказывалось о случаях задержки самолетов в Свердловском аэропорту из-за несвоевременной доставки тормовых парашютов с ВПП.

Авторы заметки привели пример, когда по вине дежурного по полетам В. С. Зорина и шопера В. Г. Серого самолет ТУ-104 был задержан на 25 минут.

Как сообщил редакция начальника Кольцовского аэропорта тов. Збыковский, за безответственное отношение к своим обязанностям В. С. Зорина объявлен выговор, а В. Г. Серому — замечание.

И. о. редактора В. А. АЛЕКСЕЕВ.

НС 19597.

Заказ № 3247.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.