

На новые трудовые подвиги во имя Отчизны!

Превратим Свердловский аэропорт в образцовый на трассе Москва - Владивосток

ЧТОБ ДОВОЛЬНЫ БЫЛИ ПАССАЖИРЫ

В НАЧАЛЕ 1960 года коллектив Свердловского аэропорта взял на себя высокое обязательство, решив превратить аэропорт в образцовый на трассе Москва — Владивосток. Личный состав аэропорта направляет свои силы на то, чтобы справиться со стоящими перед ним ответственными задачами по увеличению отправки пассажиров, грузов, почты и повышению культуры обслуживания трудящихся, пользующихся воздушным транспортом. В первом полугодии 1960 года коллектив потрудился не плохо, и занял одно из первых мест в Аэрофлоте. Но во втором полугодии, очевидно, упоенный успехами, личный состав аэропорта снизил качественные и количественные показатели в работе. По вине личного состава произошли задержки вылета самолетов, срывы рейсов, были поломаны самолеты на земле, поступило 175 жалоб на грубое обращение с пассажирами и на неоперативность работников отдела перевозок.

В нынешнем году коллектив решил продолжить борьбу за превращение Свердловского аэропорта в образцовый на трассе Москва — Владивосток.

Редакция газеты попросила начальника отдела перевозок тов. Чибисова рассказать о том, что делается личным составом службы для того, чтобы Свердловский аэропорт улучшил культуру обслуживания пассажиров и завоевал право называться лучшим аэропортом на трассе Москва — Владивосток.

Коллектив отдела перевозок, — сказал тов. Чибисов, — принял социалистические обязательства на 1961 год и развернул соревнование за лучшую смену. Мы стремимся сделать максимально гласным результаты соревнования, вскрываем и остро критикуем недостатки в работе, чтобы впредь их не повторять. Все четыре смены включились в соревнование за звание смен коммунистического труда. Многие авиаработники решили бороться за звание ударников коммунистического труда.

С каждым днем увеличивается интенсивность воздушного движения, открываются новые высокоскоростные линии, такие как Свердловск — Минеральные Воды, Свердловск — Симферополь, Свердловск — Харьков. Работы прибавляется и ответственность увеличивается.

Коллектив отдела перевозок готовится к летней навигации. Сейчас производится ремонт помещений аэровокзала, в частности ремонтируется зал ожидания. Готов к обслуживанию пассажиров багажный павильон. В прошлом году коллектив отдела перевозок внедрил в работу новую технологию обслуживания пас-

НАВСТРЕЧУ XXII СЪЕЗДУ КПСС

РАВНЕНИЕ — НА МАЯКИ!

Включившись в соревнование за достойную встречу XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза, авиаработники Урала стремятся подготовить к октябрю хорошие трудовые подарки.

Личный состав подразделений направляет усилия на то, чтобы с честью выполнить взятые на 1961 год социалистические обязательства.

По оперативным данным, план на 20 февраля по основному показателю — налету тонна-километров — выполнен коллективами авиатранспортного, Челябинского и Курганского подразделений.

По налету приведенных часов к 20 февраля план успешно выполнил личный состав Уктусского подразделения.

сажиров, а в текущем году мы постараемся отработать и дальше улучшить ее, чтобы, несмотря на все увеличивающийся поток пассажиров и грузовых отправок, не было в работе ни заторов, ни спешки, чтобы самолеты вылетали точно по расписанию.

В текущем году начнется строительство большой гостиницы и почтового отделения, что позволит повысить культуру обслуживания пассажиров и упорядочить грузо-почтовые операции.

Значительно будет расширена площадь городского агентства Аэрофлота в центре Свердловска, которое станет городским аэровокзалом. Пассажиры там будут оформлять билеты, сдавать багаж и на автобусах отправляться в аэропорт к вылету рейсового самолета.

Стоит побеседовать с пассажирами, чтобы убедиться в том, что работники отдела перевозок действительно направляют свои усилия на улучшение культуры обслуживания пассажиров.

В сменах регулярно проводятся разборки, на которых вскрываются недостатки, резко критикуются нарушители трудовой дисциплины.

С личным составом отдела перевозок проводятся беседы по вопросам повышения культуры обслуживания пассажиров. Мы стремимся довести до сознания каждого члена коллектива, что не пассажиры существуют для нас, а мы поставлены на данный ответственный участок воздушного транспорта и должны проявлять в обращении с пассажирами максимум внимания, отзывчивости.

Партийная и комсомольская организация отдела перевозок в своей повседневной деятельности стремится воспитывать в каждом работнике чувство большой ответственности за порученное дело, высокие моральные и политические качества.

В МЕСТЕ со всеми трудящимися нашей Родины работники Свердловского аэропорта встали на трудовую вахту в честь XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. Их трудовые дела в эти дни говорят за то, что слово коллектив сдержит, и придет к открытию XXII съезда КПСС с новыми трудовыми успехами, что он добьется почетного права называться лучшим аэропортом на трассе Москва — Владивосток.

ДОБЬЕМСЯ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ

ХОРОШИХ успехов добился за последнее время коллектив службы движения Свердловского аэропорта.

По примеру службы связи, которая полностью включилась в борьбу за звание коллектива коммунистического труда, движеньцы стремятся также быть в рядах разведчиков будущего.

Высокие производственные показатели, которые они показывают в труде, выполняя план, — красноречиво говорят об этом.

Более трети личного состава службы движения борется сейчас за звание ударников коммунистического труда, а руководителю полетов Александру Фроловичу Исакову и старшему диспетчеру КДП Александру Яковлевичу Берсеневу уже присвоено это почетное звание.

На днях на заседании местного комитета было принято и утверждено «Положение о подведении

О тех, кто решил работать и жить по-коммунистически

итогах в социалистическом соревновании между сменами службы движения, по которому будут подводиться итоги в нашем коллективе.

Предварительные подсчеты уже сделаны.

Пока впереди всех идет смена В. Гурьева. В ней уже сорок человек

включились в соревнование за звание ударника коммунистического труда.

Очень много старания и настойчивости прикладывают сейчас к оформлению стендов, плакатов и другой наглядной агитации по соревнованию за коммунистический труд активные общественники штурманы Г. Якушев и Г. Михайлов.

С КАЖДЫМ днем растет число борющихся за высокое звание и по тому, с какими показателями в труде в выполнении производственного плана идет наша служба, веришь, что, как и связисты, мы, движеньцы, всем коллективом включимся в это соревнование и добьемся почетного звания коллектива коммунистического труда.

В. СЕВИДОВ, штурман службы движения.

Советская Армия, слава тебе!

В Свердловском, Уктусском авиагарнизонах и других подразделениях Уральского управления ГВФ проведены торжественные собрания личного состава, посвященные 43-й годовщине Советской Армии. В докладах, с которыми выступили бывшие военнослужащие, было рассказано о славном пути Советской Армии, отмечена самоотверженная работа на мирном трудовом фронте участников Великой Отечественной войны и тех, кто недавно пришел в наши подразделения после демобилизации из рядов Советской Армии.

5 МАРТА — ВЫБОРЫ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

АВИАТОРЫ НАЗЫВАЮТ ИМЕНА ДОСТОЙНЫХ

В Уральских авиаподразделениях ГВФ проведены собрания личного состава, на которых авиаработники выдвинули кандидатами в депутаты местных Советов лучших авиаспециалистов.

Старший штурман Уктусского подразделения Г. А. Карпушин, будучи избранным депутатом райсовета, хорошо справлялся с депутатскими обязанностями, выполнял наказания избирателей. На состоявшемся недавно собрании личного состава подразделения Г. А. Карпушин снова выдвинут кандидатом в депутаты районного Совета.

Коллектив ремонтного предприятия назвал лучших своих представителей кандидатами в депутаты местных Советов. Депутатом в городской Совет будет баллотироваться слесарь-сборщик Н. Г. Яковлев, в районный Совет — главный инженер В. А. Мочалов и дефектовщик Е. В. Парийчук.

Коллектив авиатранспортного подразделения выдвинул кандидатами: в городской Совет — заместителя командира по политической части А. Н. Кобелева, в районный Совет — командира подразделения И. В. Донцова, в поселковый Совет — пилотов Г. А. Борцова, И. С. Медведева, П. А. Ермакова, В. Ф. Устюгова, А. В. Никулина, Г. Г. Сердюка, М. Г. Сайткулова.



Ежедневно с летного поля Свердловского аэропорта поднимается самолет-зондировщик Ли-2, пилотируемый экипажем Р. А. Бурдакова. Во время каждого полета выполняется обширная программа исследований метеословий в зоне Свердловского аэропорта.

Большая ответственность в каждом полете ложится и на помощника командира — второго пилота В. С. Голубева, который помогает вести самолет, производить расчеты.

НА СНИМКЕ: второй пилот В. С. Голубев.

Добро пожаловать, Ан-10!

С каждым годом расширяется сеть линий, связывающих Свердловский аэропорт с различными городами нашей Родины.

С 25 февраля открывается новая высокоскоростная пассажирская линия Свердловск — Харьков. Регулярно по ней будут курсировать турбовинтовые пассажирские самолеты Ан-10, пилотируемые экипажами Украинского управления ГВФ. Беспосадочный полет от Свердловска до Харькова займет всего лишь три часа 30 минут.

«Миллионеры» — золотой фонд Аэрофлота

Недавно ряды наших «миллионеров» пополнились новыми товарищами. За личный безаварийный налет и безупречную летную работу знаками Аэрофлота награждены:

ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 км»
1. Баракин Демьян Павлович — бортрадист
2. Борцов Геннадий Андреевич — командир корабля Ил-18.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 км»
1. Королев Владимир Иванович — бортрадист
2. Яблонский Иосиф Каземирович — бортрадист.

По Аэрофлоту

Новое здание УТО

В конце 1960 года во Внуковском аэропорту приступили к строительству здания для учебно-тренировочного отряда. Это первое в аэропорту здание, сооружаемое из сборных деталей, начиная от фундамента и стен до кровли.

В пятиэтажной части здания будут расположены учебные классы, лаборатории, актовый зал на 210 человек, читальня, буфет. В одноэтажной — гимнастический зал площадью 194 квадратных метра.

Из газеты «Воздушный рейс».

103669



№ 16 (1035). СУББОТА, 25 ФЕВРАЛЯ 1961 г. Год издания XIX

Государственная типография

г. Свердловск

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

В РАСЧЕТЕ НА «АВОСЬ»

Уж сколько раз твердили миру, что «зеленый змей» не приведет человека к добру, а скорей, наоборот. Но некоторым авиаработникам не пошло это впрок. Иные, даже находясь в командировке, ухитряются втихомолку, украдкой «опрокинуть по маленькой». Что же касается последствий, то надеются на «авось».

Так случилось и с пилотом-инструктором учебно-тренировочного подразделения Николаем Ивановичем Аксеновым.

1 февраля, прибыв в Тюменский аэропорт для проведения полетов по переучиванию демобилизованных воинов, он встретил своего друга командира самолета Пряхина. Долго не поделился, нашлось, что рассказать друг другу. А после...

— Живем раз в жизни... Может, ради встречи по маленькой... А?

Предложение было принято единогласно. И втроем (вместе с бортмехаником из экипажа Пряхина) в одной из комнат аэропортовой гостиницы выпили спирту. Да не по маленькой...

Утро вечера мудренее. Про-

снулся Аксенов — в голове шумит. Нужно получить документацию на полет, пройти медицинский осмотр, а изо рта спиртом несет за версту.

— Занедужил я что-то, братцы, — сказал Аксенов слушателям Дюмину и Фролову. — Вы идите на медосмотр, а я...

Командиром самолета в задании Аксенов записал Фролова,веряющим — Дюмина, а вторым пилотом — Феднова. Не проконсультировавшись у метеорологов, без всякой предполетной подготовки, Аксенов явился на самолет Ан-2.

Разрешение на полет было дано слушателям Фролову, Дюмину и Феднову.

— Садитесь на левое сиденье, — сказал Аксенов Дюмину и Феднову.

Запустили двигатель, но так как с похмелья Аксенов забыл открыть бензиновый кран, мотор после запуска стал давать перебои в работе. Ошибку устранили.

Ввиду бокового ветра диспетчер СКП дал указание взлететь с курсом 270° по дополнительному старту.

— Прошу разрешить взлет с курсом 200°.

— Не разрешаю, — следовал ответ, — делайте, как приказано.

Слушатель Дюмин понял указания СКП и начал рулить на дополнительный старт, но Аксенов, вопреки запрету о взлете с курсом 200°, увеличил режим двигателя до полного и произвел взлет с запрещенным курсом.

На предупреждение диспетчера СКП о нарушении Аксенов ничего не ответил.

Говорят, пьяному море по колено, ну, а если перед тобой не море, а целый воздушный океан, то развернуться здесь есть где. И Аксенов «развернулся». Полет по кругу выполнялся с нарушением установленной «корбочки» как по высоте, так и по размерам.

После двух полетов по кругу Аксенов не запросив разрешения на посадку, приземлился.

— А теперь бери управление в свои руки, — сказал незадачливый инструктор слушателю Дюмину, — на земле рулить чепуха!

Не имея достаточного опыта, Дюмин не смог зарулить на точно указанное место.

— Эх, вы! Куда уж вам без меня, — сказал Аксенов и пересел на левое сиденье.

Увеличив резко мощность двигателя, без всякой осмотрительности, не зная на красный флажок дежурного и предупреждения авиатехников, Аксенов нарушил на подогреватели, стоявшие неподалеку. В результате на правой нижней плоскости была порвана перкаль, погнут обод и порвана обшивка концевой и корневой закрылка в месте их разбега.

Так закончился этот полет. Аксенов, возвращаясь в гостиницу, размышлял: «Вот уж не везет, так не везет... Знать не судьба!». Но судьба здесь, естественно, была не причем. Она никогда не улыбалась тем, кто не прочь в рабочее время «опрокинуть по маленькой».

Когда этот материал был подготовлен к печати, редакции стало известно, что приказом начальника Уральского управления ГВФ пилот-инструктор Н. И. Аксенов снят с летной работы.

А. ПЕТРОВ.



Словно яркие фонарики, звезды встали в хоровод... Сыновей мать взяла за руки И к большой мечте ведет:

Кем они, родные, вырастут, На какую из планет Голубые трассы вымостят На борту косморакет?..

«От авиамодели — к самолетам»

В воскресенье в клубе Свердловского аэропорта было многолюдно с самого утра. Со всех концов поселка сходились сюда школьники с родителями. Всех заинтересовал тематический утренник «От авиамодели — к самолетам».

Авиатехник ЛЭРМ Н. В. Максимова рассказала о работе Свердловского аэропорта и о самолетах, которые приходится обслуживать авиатехникам.

Руководитель авиамодельного кружка А. П. Зверик познакомил с работой авиамодельного кружка. В перерывах утренника школьники и их родители — авиарботники осмотрели выставку, на которой были представлены 23 авиамодели, модели двигателей, парашютов.

Большой интерес у собравшихся вызвал запуск моделей.

Лучшие авиамоделисты были награждены премиями. Саше Исаеву за макет самолета Ил-18 и другие модели вручили набор слесарных инструментов. Премированы также Володя Громов, Сережа Панов, Валя Лисенков, Вадим Денисенко.

У нас НЕ СКУЧНО

Сейчас готовится галерея портретов «разведчиков будущего».

По воскресным дням у нас в клубе проводятся «Воскресные чтения», они включают в себя интересные встречи с деятелями науки, техники, литературы и искусства, с передовиками производства, кроме того, читаются лекции по различным вопросам международной политики и культурной жизни нашей страны.

Так, недавно на «Воскресных чтениях» с интересной лекцией «о вкусах хороших и плохих» выступила член общества по распространению политических и научных знаний Т. А. Тагильцева.

О перспективах жилищного и культурного строительства в Свердловском аэропорту рассказал заместитель начальника порта по наземным службам П. П. Матышин. С успехом прошли в клубе интересные встречи с артистами городских театров, с художниками и литераторами города. Особенно запомнится авиарботникам вечер встречи со свердловским художником Б. Витомским.

Рабочий день у нас в стране из года в год становится короче. Понимая это, мы, работники клуба, должны всю свою работу построить так, чтобы досуг авиарботников порта был еще более содержательным и интересным. И. ЦЕХАНОВИЧ, заведующий клубом.

И. о. редактора В. РУСИН.

НС18646. Заказ № 3100.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.

БОЛЬШЕ ЗНАНИЙ — ШИРЕ КРУГОЗОР

НА ДНЯХ в кабинете политического просвещения была прочитана очередная лекция. Л. Карагинский прочел лекцию «Миф об американском образе жизни».

С большим вниманием слушали лекцию пилоты авиатранспортного подразделения и работники Свердловского аэропорта. Тепло поблагодарил лектора от имени присутствующих в зале секретарь партийного бюро Н. А. Феоктистов.

В январе и феврале этого года авиарботники прослушали ряд лекций на различные темы. Особенный интерес был проявлен ими к материалам январского пленума ЦК КПСС, по которому кабинет политического просвещения провел несколько лекций. Об итогах январского пленума ЦК КПСС агитаторам рассказал кандидат сельскохозяйственных наук Г. П. Брюхов.

Документы Соповещения представителей коммунистиче-

Более года назад ЦК КПСС принял известное постановление «О задачах партийной пропаганды в современных условиях». В этом постановлении определены задачи партийных организаций в деле улучшения качества политической учебы и лекционной пропаганды среди широких масс трудящихся.

В ряде Уральских подразделений ГВФ заметно улучшилась партийная пропаганда, увеличился охват ею авиарботников.

В Москве и рабочих партий в Москве подробно изучаются авиарботниками. По ним был прочитан цикл лекций. Член общества по распространению политических и научных знаний Н. В. Целищев прочел лекцию «Основные черты и особенности современной эпохи».

О единстве и сплоченности коммунистических и рабочих партий на основе марксизма-ленинизма рассказал слушателям лектор городского комитета партии М. В. Абатуров.

Кандидат философских наук В. П. Викторов выступил перед авиарботниками с лекцией «Проблемы войны и мира в современных условиях».

Лекции на темы «Национально-освободительное движение и распад колониальной системы», «Новый этап развития мировой социалистической системы», «Современное мировое коммунистическое движение» прочитаны силами пропагандистов парторганизаций Кольцовского авиагарнизона.

Совсем недавно на вечере работников службы связи Свердловского аэропорта членом общества по распространению политических и научных знаний Л. В. Гуревич была прочитана лекция «Белоярская атомная электростанция».

С целью оказания помощи пропагандистам и агитаторам при подготовке лекций и бесед в кабинете политического просвещения имеются разработки лекций по материалам Московского совещания представителей Коммунистических и рабочих партий и январского пленума ЦК КПСС.

З. КЕТЬКО, зав. партбиблиотекой.

После того, как выступил „Авиатор Урала“

«Это мешает контролю»

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» в № 9 (1028) от 1 февраля 1961 года была опубликована критическая корреспонденция радиодиспетчера-метриста Янаульского аэропорта В. Ломаева о недостатках в информировании радиолокационного вспомогательного пункта о пролетах скоростных самолетов.

Как сообщил в редакцию начальник УРДС Н. И. Кудряшов, личному составу службы движения Свердловского аэропорта дано указание регулярно и оперативно информировать о вылете турбовинтовых и турбореактивных самолетов с запада, на восток радиолокационный вспомогательный пункт Янаульского аэропорта.

Н. И. Стайхин долгое время работал диспетчером службы движения Свердловского аэропорта. Три года назад он был послан на учебу в Высшее авиационное училище. В нынешнем году Н. И. Стайхин заканчивает его. Для работы над дипломом он приехал в аэропорт. Любимое дело он знает хорошо, а это является залогом того, что диплом получится хорошим.

На снимке: Н. И. Стайхин в помещении ГРДП Свердловского аэропорта изучает графики контроля за движением самолета. Фото В. Яковлева.



Реактивные истребители — Таиланду

В Таиланде началась сборка истребителей типа Ф-86 из частей поставленных Соединенными Штатами Америки. По сообщению газеты «Бангкок пост», уже передан первый самолет. В ближайшее время будут собраны еще 19 боевых машин.

Производство военных самолетов в ФРГ

По сообщению издающегося в Кельне пресс-бюллетеня «Верполитише информацийен», возрожденная в Западной Германии авиационная промышленность занята в основном выполнением военных заказов. По данным пресс-бюллетеня, до настоящего времени в ФРГ построено в общей сложности примерно 800 различных военных самолетов.

Самолет упал на дом

Венские газеты сообщают, что реактивный истребитель-бомбардировщик из воинской части, расположенной в районе города Грац, потерпел катастрофу во время тренировочного полета. Горящий самолет упал с высоты 2500 метров на жилой дом, вблизи населенного пункта Зозинберг, полностью разрушив его.

После того, как выступил „Авиатор Урала“

«Это мешает контролю»

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» в № 9 (1028) от 1 февраля 1961 года была опубликована критическая корреспонденция радиодиспетчера-метриста Янаульского аэропорта В. Ломаева о недостатках в информировании радиолокационного вспомогательного пункта о пролетах скоростных самолетов.

Как сообщил в редакцию начальник УРДС Н. И. Кудряшов, личному составу службы движения Свердловского аэропорта дано указание регулярно и оперативно информировать о вылете турбовинтовых и турбореактивных самолетов с запада, на восток радиолокационный вспомогательный пункт Янаульского аэропорта.

О людях хороших

Смелый поступок

В адрес командования Уктусского подразделения на днях поступило письмо. В нем говорилось:

«Прошлым летом я отдыхала с детьми в доме отдыха «Хрустальная», где в то же время проводил отпуск пилот Владимир Плетнев. Во время прогулки, купаясь в канале, по которому подается вода в водохранилище, мой сын начал тонуть. Его захлестнуло сильной струей и потянуло на дно. Берега у канала крутые. На крик женщин никто из стоящих на берегу и умеющих плавать не пришел на помощь. Не раздумывая об опасности, Владимир Плетнев бросился в воду и спас сына.

Мы с мужем выражаем глубокую благодарность Владимиру Плетневу и просим вас отметить его в приказе за героический поступок.

Поведение Владимира Плетнева говорит о его высоких моральных качествах. Большое спасибо за воспитание таких ответственных, смелых, сильных, честных пилотов, как Владимир Плетнев, готовых оказать помощь в любую минуту.

О. ПЕЧЕРКИНА, старший преподаватель кафедры иностранных языков Свердловского пединститута.