

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 12 (1031).

СУББОТА, 11 ФЕВРАЛЯ
1961 г.

Год издания
XIX

XXII съезду

КПСС—

достойную

встречу!



Юрий Федорович Базурин пришел работать в службу движения Свердловского аэропорта полтора года назад, после демобилизации из ВВС. Он быстро освоил специальность диспетчера РДП, а позднее и ГРДП. С душой трудится на фронте мирного труда бывший военный летчик, отдавая работе все свои знания, способности, силы. За это время он накопил опыт работы. Недавно Юрий Федорович Базурин назначен старшим диспетчером ГРДП.

НА СНИМКЕ: старший диспетчер ГРДП Свердловского аэропорта Юрий Федорович Базурин.

Фото В. Яковлева.

Идущие впереди

Недавно состоялось заседание расширенного президиума Уральского теркома профсоюза авиарботников. На нем были подведены итоги социалистического соревнования среди подразделений Уральского территориального управления ГВФ в IV квартале 1960 года и определены победители.

Президиум теркома постановил:

ПО ПЕРВОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

первое и второе места не присуждать в виду невыполнения данными коллективами ряда показателей плана.

ПО ВТОРОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты присудить коллективу Челябинского подразделения;

второе место с вручением Почетной грамоты—Курганскому летному коллективу.

ПО ТРЕТЬЕЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты — летному коллективу, где командиром А. М. Завальный.

ПО ЧЕТВЕРТОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

первое и второе места не присуждать в связи с невыполнением летными коллективами социалистических обязательств.

ПО ПЯТОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

первое место с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты присудить коллективу авиаремонтных мастерских;

второе место с вручением Почетной грамоты присудить коллективу ремпредприятия.

ПО ШЕСТОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

первое и второе места аэропортам не присуждать.

САМОУВЕРЕННОСТЬ — ВРАГ ПИЛОТА

Практика показывает, что какая бы ни была работа, если человек ведет себя чересчур самоуверенно и беспечно, это к добру никогда не приводит. Особенно правоммерно данное утверждение для профессии пилота.

Пилот на работе всегда должен находиться в состоянии готовности выполнить любое задание, справиться с такой трудностью, которая может возникнуть в процессе полета. К сожалению, практика показывает, что есть среди личного состава уральских авиаподразделений пилоты, которые нередко бывают излишне самоуверенными, а следовательно и беспечными. Если проанализировать летные происшествия за прошлый, 1960 год, можно найти не одно такое, которое произошло по вине пилота — по причине беспечности и самоуверенности. Это, в первую очередь, случаи поломки самолета Як-12 пилотом Уктус-

ского подразделения В. И. Рыбиным, самолета Ан-2 командиром Н. И. Небожежским из Тюменского подразделения.

Пилот должен быть всегда внимателен, критически относиться к самому себе во всем — и во время штурманской подготовки к полету, и во время осмотра самолета перед вылетом и в самом полете; особо внимательно следует относиться к метеоанализу, ибо пренебрежение некоторыми «мелочами» может привести к нежелательным последствиям.

Самоуверенность и беспечность может подвести не только новичка, но и опытного пилота, налетавшего не одну сотню тысяч, а иногда и миллионы километров. Это происходит в тех случаях, когда пилот пренебрегает требованиями наставления по производству полетов, нарушает инструкции и приказы. Ведь недаром говорится: строгое со-

блюдение и выполнение всех наставлений и инструкций по производству полетов—залог обеспечения безопасности.

Третий год семилетки является годом дальнейшего развития гражданской авиации на Урале. В подразделения поступит новая техника, в том числе самолеты Ил-18. Значительно возрастет объем работы, выполняемой летно-подъемным составом.

Чтобы успешно справиться с поставленными задачами, обеспечить выполнение производственных планов по авиаперевозке пассажиров, грузов, почты, при условии неуклонного обеспечения безопасности полетов и регулярности движения, необходимо воспитывать у пилотов чувство ответственности за порученное дело, постоянное внимание, сосредоточенность в рабочей обстановке, умение в малом видеть большое, во время предотвращения возможных осложнений, особенно в полете.

ДОВЕРИЕ ОПРАВДЫВАЕТ

Начальнику радицентра Салехардского порта комсомольцу Владимиру Иващенко всего двадцать три года, но молодость — не помеха в работе, и он, как грамотный специалист, доказал это на деле.

Кажется, что совсем недавно прибыл он из Рижского авиаучилища спецслужб, которое успешно окончил. Около года проработал радиотехником, практически освоил свою специальность, не бросал и занятий по теории. Первое время приходилось трудно. Но опытные товарищи помогли пареньку встать в общий ряд со всеми, обучили его владению сложной техникой. И вот в сентябре прошлого года комсомолец Иващенко был назначен начальником радицентра.

Это доверие было оказано ему не случайно — к этому времени он в совершенстве изучил сложную радиотехнику и успел показать себя передовым специалистом. Кроме того, являясь агитатором, Владимир Иващенко находил время побеседовать с каждым из работников службы.

В суровых условиях заполярной зимы вся аппаратура вот уже продолжительное время работает без замечаний, введены в строй и задействованы новые передатчики. В агрегатной дизели поставлены на цементный постамент.

За успешный, добросовестный труд и высокую трудовую дисциплину комсомольцу Владимиру Иващенко присвоено высокое звание ударника коммунистического труда. И мы верим в него — он оправдает, как и прежде, наше доверие и добьется того, чтобы весь радицентр стал коммунистическим.

И. ЛЕОНТЬЕВ,
начальник службы связи.

Депутаты отчитываются

В клубе Свердловского аэропорта на днях было особенно многолюдно. Авиарботники и члены их семей пришли сюда на встречу с депутатами райсовета начальником медсанчасти Эсфирь Михайловной Курд и депутатом поселкового Совета начальником ЛЭРМ Иваном Степановичем Разумовским.

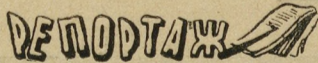
Депутаты рассказали о своей

деятельности за отчетный период, о том, как они выполняли наказы избирателей, что сделано по улучшению быта, медицинского и культурного обслуживания авиарботников.

Присутствовавшие на встрече задали Э. М. Курд и И. С. Разумовскому много вопросов, на которые получили обстоятельные ответы.

О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

Гордое звание



На днях в клубе Уктусского подразделения состоялось торжественное собрание, посвященное присвоению высокого звания коллектива коммунистического труда звену вертолетов Ми-4, руководимому Вячеславом Гавриловичем Латохиным.

С теплым приветственным словом от имени Уктусского коллектива обратился к «виновникам» торжества А. Ф. Позднышев, который призвал авиарботников других подразделений брать пример с вертолетчиков, чтобы заслужить почетное право, как и они, быть в первых рядах разведчиков будущего.

Выступивший на собрании, командир летного коллектива самолетов Як-12 Александр Сергеевич Мезенцев, поздравив членов коллектива коммунистического труда с высоким званием, выразил надежду, что недалеко то время, когда коллективу Уктусского подразделения в це-

лом будет присвоено звание коммунистического.

...В августе прошлого года вертолетчики взяли обязательство — выполнить производственный план при условии полной безопасности полетов на 125%.

Благодаря упорному труду этот коллектив добился новых значительных успехов и выполнил годовой план на 136 процентов по всем показателям.

Многие авиаторы повысили свою классность, перешли на новые ступени летного мастерства.

Так, второй пилот В. Банников был переучен на командира вертолета и сейчас успешно справляется со своими обязанностями.

Основная масса в этом коллективе — молодежь, комсомольцы, чьи беспокойные сердца зажигают твор-

ческий огонек в работе, поэтому их успех очевиден.

По любым заданиям и различным маршрутам летают вертолеты Уктусского подразделения, и всякий раз их полеты завершаются успешно, без замечаний.

Командиры вертолетов коммунисты Е. Ремизов и С. Матвеев уверенно ведут за собой молодежь, делятся с ней опытом работы.

Технический коллектив, руководимый коммунистом старшим техником И. Пыжяновым, грамотно эксплуатирует вертолетную технику, качественно готовит ее к каждому рейсу.

Техники П. Воронов, С. Булдыгин, Н. Семенов, Г. Трубинов и другие все свои знания направляют на то, чтобы материальная часть в воздухе работала безот-

называться коммунистическим.

И один из принципов коммунистического движения «Один — за всех и все — за одного» красноречиво говорит о том, что люди этого коллектива слились в одну дружную, надежную семью, считая успехи каждого делом всего подразделения...

С большой радостью были встречены этим коллективом поздравление в связи с присвоением высокого звания от начальника Уральского управления Р. И. Барабохина, начальника политотдела П. А. Андреева и председателя теркома В. С. Кизикова, которые пожелали авиарботникам — членам вертолетного коллектива — новых трудовых успехов.

И каждый хочет присоединиться к этим словам. Успехов вам, дорогие товарищи!

В. РОЩИН,
командир летного коллектива вертолетов Уктусского подразделения.

Это и есть резервы

Коммунистическая партия и Советское правительство направляют усилия трудящихся на то, чтобы неустанно повышать объем выпускаемой продукции, улучшить ее качество, стремиться к всеобщему подъему народного хозяйства нашей Родины.

Одним из решающих факторов в этом деле является изыскание и использование внутренних резервов производства.

Большие задачи стоят перед личным составом Тюменской авиагруппы по дальнейшему увеличению авиaperевозок пассажиров, почты, грузов, выполнению работ по спецприменению авиации, обеспечению безопасности полетов и повышению культуры обслуживания пассажиров. С ними можно справиться лишь при условии, если мы вскроем и поставим на службу производству все наши резервы.

В 1960 году мы брали обязательство выполнить план авиaperевозок 25 декабря, но и на 31 декабря мы не выполнили его полностью. Так, по отправке

грузов план выполнен на 76,3 процента, а почты — на 96,1 процента. Регулярность составила всего лишь 74 процента.

Причин невыполнения плана много. Главная вина ложится на личный состав подразделений авиагруппы, который не справился со своими задачами. Еще велико у нас количество нерентабельных полетов. Тюменскому аэропорту необходимо более решительно изыскивать на предприятиях области загрузку на самолеты по восточной и западной трассам. К тому же самолеты Ли-2, идя на форму, летят от нас почти без загрузки.

Одним из внутренних резервов является обеспечение северных аэропортов запасом горючего на зимний период. К сожалению, на протяжении многих лет мы сталкиваемся с таким фактом: в разгар зимней навигации для работы на северной трассе прибывают самолеты Ли-2, а в Ханты-Мансийске и Тобольске не оказывается в достаточном количестве горючего. В результате са-

молеты, вылетая из Тюмени, берут значительно больше горючего, чтобы недозаправиться в Тобольске и Ханты-Мансийске. Только за 25 дней января 1961 года на самолетах Ли-2 было вывезено 42 тонны горючего.

Второй причиной, тормозящей выполнение личным составом своих обязательств, является неточное прогнозирование погоды. За последние месяцы было немало таких случаев, когда из-за неправильного прогнозирования происходили возвраты самолетов с маршрутов, а следовательно, нерационально использовалось горючее, ресурс моторов и самолетов, выплачивались излишние километры, росли и другие расходы, а производительность поднималась очень медленно.

В известной степени коллектив Тюменской авиагруппы ощущает нехватку в самолетомоторном парке, но можно привести факты и неправильного распределения самолетов по местам базирования. Это приводит к тому, что в одном месте ощущается острая

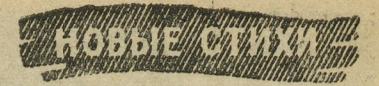
нехватка самолетного парка, а в другом, наоборот, борта летают с недогрузом.

Анализ итогов работы в прошлом году говорит о том, что у нас еще недостаточно высока исправность самолетомоторного парка. Вместо запланированного количества самолетов на деле выпускается меньше.

В третьем году семилетки план отправки пассажиров по Тюменской авиагруппе значительно возрос. Согласно плану мы ежемесячно должны отправлять 129 пассажиров, 1,6 тонны почты и 10 тонн грузов. Но, как показал январь, с этим планом тюменцы не справляются.

Сейчас личный состав Тюменской авиагруппы имеет все возможности для того, чтобы неустанно повышать авиaperевозки пассажиров, почты, грузов, обеспечивая высокую безопасность и регулярность полетов. Свои усилия мы должны направить на то, чтобы изо дня в день, из месяца в месяц работать только рентабельно.

А. БЫКОВ,
старший диспетчер Тюменского аэропорта.



О СИРОПЕ ХВАЛЕБНОМ

Конечно, вы знакомы с Тоней, Уже давно и там, и тут Ей громкую хвалу поют:

За то, что внимательна И старательна, Очень усидчива И не обидчива...

Вскоре, пожалуй, расхвалят За то, Что серое в клеточку — Носит пальто. Вдобавок — Она этим втайне гордится — Известно про Тоню: молчать мастерица.

Радость ли в сердце, Горе ли гложет, Год напролет промолчать она может.

С ложью столкнется — глаза отведет, Пошлость услышит — молчком отойдет,

В мыслях одну повторяет «речь»: — Мне лишь бы свой покой сберечь!

Беда вся не в том, Что характер труслив: Плевать ей на то, Чем живет коллектив,

А ей по-прежнему — честь и хвала... По-моему, все же плохи дела!

Не рано ли Тоню-тихоню хвалить, Сироп хвалебный впустую лить?

В. МИЛЮТИН,
ст. радиооператор Курганского подразделения.

Поворот читателя

В ДРУЖНОМ КОЛЛЕКТИВЕ

На одном из профсоюзных собраний синоптики Тобольского аэропорта взяли обязательства бороться за звание коллектива коммунистического труда. Нужно сказать, что их слова не расходятся с делом.

Уже продолжительное время прогноз погоды, составленный нашими работниками, отмечается высокой оправдываемостью.

На этом же собрании комсомольцы порта решили регулярно участвовать в политической учебе, чаще проводить политинформации и читку газет на работе во время обеденного перерыва.

Значительно возросла активность наших работников в общественной и культурно-массовой работе порта.

Своими силами молодежь решила построить методом народной стройки новый клуб и закончить его строительство к весне.

Несколько раз были организованы у нас поездки в однодневный городской дом отдыха, где авиарботники весело провели свой досуг.

Умело сочетая успешный труд с общественно полезным делом, авиарботники Тобольского порта добиваются новых производственных побед, и впереди, как всегда, идет наша молодежь.

В нынешнюю зимнюю навигацию на северной трассе значительно возросла интенсивность движения самолетов—увеличился объем авиaperевозок пассажиров, грузов. Следовательно, больше стало забот и у авиатехников, и у метеорологов, и у работников службы перевозок. Коллектив направляет свои усилия на то, чтобы неуклонно повышать культуру обслуживания трудящихся, пользующихся услугами воздушного транспорта.

Нет сомнения в том, что коллектив аэропорта сдержит слово: повысит организованность в работе и добьется в третьем году семилетки новых трудовых побед.

Л. ЗИНЧЕНКО,
член комитета ВЛКСМ Тобольского аэропорта.

Концерт на агитпункте

Бригада художественной самодеятельности клуба Свердловского аэропорта активно участвует в работе по проведению предвыборной кампании. На днях участники художественной самодеятельности выступили с большим концертом на агитпункте, расположенном в помещении облсельхозуправления.

В. ГРОМОВ.



В Уктусском авиагарнизоне имеется детский сад, который посещают более 60 детей авиарботников. Малыши весело и интересно проводят здесь время, и даже когда мамы и папы приходят после работы к ним, чтобы забрать до-

мой, не всегда с охотой покидают этот гостеприимный и веселый дом. Для детей детский сад стал вторым домом. В комнатах младшей и старшей групп много игр. Дети рисуют, кормят рыбок в аквариуме, слушают музыку и ра-

зучивают новые песни. Когда наступает время идти в школу в первый класс, дети бывают к этому хорошо подготовлены.

На снимке: дети рисуют. Фото В. ЯКОВЛЕВА.

КОМСОМОЛЬСКИЕ ЭКИПАЖИ

По далеким заполярным трассам летает комсомольский экипаж командира самолета Ан-2 Алексея Антипина.

Несмотря на свою молодость, много километров успели налетать эти пилоты.

Крепкая дружба помогает комсомольцам в работе, в овладении высокого летного мастерства.

Умело сочетая общественную работу со своими служебными обязанностями, этот комсомольский экипаж добивается новых производственных успехов и показывает пример в труде.

В Салехардском подразделении вводятся в строй командирами комсомольских экипажей пилоты А. Колупаев, Г. Обухов, Г. Новиков, И. Насыров и Д. Палин.

Одному из них, А. Колупаеву, присвоено высокое звание ударника коммунистического труда.

Уверенно ведут свои корабли эти летчики по воздушным дорогам Заполярья, высоко неся марку комсомольских экипажей.

М. НАРОЖНИЙ,
комсорг Салехардского аэропорта.

ПОДАРКИ КУРСАНТОВ

Хорошей дружбой связаны курсанты Троицкого авиатехнического училища с пионерами Кикнурской средней школы.

Недавно школьники прислали курсантам письмо, в котором сообщали о своих успехах в учебе, об интересном досуге, делились своими впечатлениями о прочитанных книгах и просмотренных кинофильмах.

Курсанты, в свою очередь, в ответном письме рассказали пионерам о жизни своего училища. В канун Нового года будущие авиатехники послали школьникам подарки: богато иллюстрированный фотоальбом, рассказывающий об учебе курсантов, о их практических занятиях на учебном аэродроме и в моторных мастерских.

Кроме того, пионерам была подарена модель самолета Ил-18, мастерски изготовленная курсантом Буровым, членом авиамодельного кружка.

М. ЛЕОШКО,
курсант Троицкого училища.

О наших детях

НАУКА И ТЕХНИКА

Установка для испытания шасси

Американская фирма построила специальный стенд для испытания авиационных пневматиков с приводом мощностью 8 600 л. с. Этот стенд позволяет имитировать нагрузки при ускорении и затормаживании пневматиков шасси современных тяжелых самолетов всех типов.



СКОРО— АЭРОФЛОТОВСКАЯ СПАРТАКИАДА

В зимней Аэрофлотовской спартакиаде примет участие и команда Уральского территориального управления ГВФ. Ей предстоит серьезный экзамен, чтобы еще раз подтвердить честь Урала по зимним видам спорта.

В основном уже закончен подбор претендентов. Большинство из них участвовали на зимней спартакиаде Уральского управления ГВФ и показали хорошие результаты. Это спортсмены-авиарботники тт. Красильникова, Васев, Червяков, Кочнев, Бунтова, Водянова и другие. Всего отобран 31 спортсмен. Многие из них уже приступили к тренировкам. Незадолго до отъезда в Омск на спартакиаду будет сделана прикидка и отобраны 19 спортсменов — самых лучших и сильных, которые и поедут на зим-

Осталось немногим больше месяца до начала I Всесоюзной зимней спартакиады Аэрофлота. 15 марта с. г. на старт в Омске выйдут сотни спортсменов-авиарботников. Они померяются в силе, ловкости, умении. Соревнования, как уже сообщалось, будут проведены по лыжам и конькам.

Остаток Аэрофлотовскую спартакиаду.

Тренером команды лыжников утвержден В. Васев — представитель авиатранспортного подразделения.

Оставшееся время невелико. Кандидатам на спартакиаду нужно его использовать с толком, правильно распределить свободные от работы часы, чтобы хорошо подготовиться к спартакиаде и находиться в отличной спортивной форме.



Спорсмены-авиарботники Урала! Не уроним спортивную честь своего края! Завоеем первые и призовые места на I Всесоюзной зимней спартакиаде Аэрофлота!