

# К МАЯКАМ!

В наше время, когда все советские люди направляют свои творческие усилия к тому, чтобы изо дня в день из месяца в месяц добиваться еще лучших результатов, чтобы наша Родина еще быстрее шла вперед, в коммунистическое завтра, большое значение принимает опыт тех, кто идет впереди, обгоняя время, кто не довольствуется достигнутым вчера и стремится сделать завтра больше для Родины, чем было сделано им сегодня.

Передовики производства, новаторы, своим примером показывающие, что может добиться человек, творчески подходящий к делу, вкладывающий в него всю душу, все знания и умения, являются, как их справедливо назвал в своей речи на Пленуме ЦК КПСС Н. С. Хрущев, маяками, которые указывают дорогу в будущее.

В подразделениях Уральского территориального управления ГВФ есть немало специалистов, которые своим самоотверженным трудом являют образец сознательного, творческого отношения к работе и служат примером для товарищей. С законной гордостью называем мы имена командира корабля Ил-18 П. А. Ермакова, руководителя полетов Свердловского аэропорта А. Ф. Исакова, командира вертолета Ми-4 Уктусского подразделения К. П. Потапова и многих других пилотов, авиатехников, диспетчеров и других авиаспециалистов, служащих хорошим образцом для товарищей по работе. Многим этим передовикам присвоено высокое звание ударников коммунистического труда.

Если обобщить опыт их работы и передать всем специалистам данных профессий, если в каждом воспитывать стремление перенять это лучшее и использовать в своей работе, несомненно, можно добиться хороших результатов и поднять даже отстающих работников до уровня передовых.

К сожалению, в наших подразделениях почти не практикуется передача опыта передовиков остальным членам коллектива. Нередко бывает так. Трудится специалист в летном коллективе или службе, добивается в повседневной работе замечательных успехов, а рядом с ним работают товарищи, которые, не говоря уже о достижениях, со своими прямыми служебными обязанностями плохо справляются. И с таким положением мирятся и командиры производства, и партийные, и профсоюзные организации. Очевидно, эти товарищи недопонимают важность передачи опыта передовиков остальным специалистам, не понимают того, что без этого нельзя справиться с грандиозными задачами, которые ставят перед Аэрофлотом партия и правительство.

1961 год явится годом дальнейшего развития Гражданского воздушного флота на Урале. Поступит много новой техники, которую нужно грамотно и бережно эксплуатировать. Об этом нужно позаботиться сейчас.

Командование подразделений, партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны больше уделять внимания вопросу распространения опыта передовиков, равнять на них весь личный состав. Только благодаря этому мы сможем поднять активность авиаработников и добиться новых производственных успехов в третьем году семилетки.

## РУКОПЛЕЩЕТ ШАР ЗЕМНОЙ

Человечеству открыт он, Мир распахнутых небес, — Вышел новый на орбиту Космолет-тяжеловес! Его гордому полету Рукоплещет шар земной На стальном борту несет он Славный герб страны родной. Он наукой нашей создан В новый век берет разбег, Чтоб увидел Космос

звездный  
Первым — русский человек.  
Е. ЛИПОВИЧ.

## Третья премия

Хорошо потрудились в прошлом году работники авиаремонтных мастерских, направляя усилия на то, чтобы увеличивать объем и повышать качество ремонта авиационной техники.

На днях из Москвы пришло сообщение о том, что Главное управление ГВФ и ЦК профсоюза авиаработников по итогам соцсоревнования за IV квартал 1960 года присудили третью премию в сумме 900 рублей коллективу авиаремонтных мастерских.

Главное управление ГВФ и ЦК профсоюза авиаработников поздравили коллектив авиаремонтных мастерских и пожелали дальнейших успехов в работе.

# Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 11 (1030).

СРЕДА, 8 ФЕВРАЛЯ  
1961 г.

Год издания  
XIX

## НОВЫЙ СОВЕТСКИЙ СПУТНИК-ГИГАНТ ВЫШЕЛ НА ОРБИТУ СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с планом создания и отработки космических кораблей повышенного веса, 4 февраля 1961 года в Советском Союзе с помощью усовершенствованной многоступенчатой ракеты осуществлен запуск тяжелого искусственного спутника Земли. Вес спутника, без учета веса последней ступени ракеты-носителя, составляет 6.483 килограмма. На спутнике установлена радиотелеметрическая система для контроля параметров элементов конструкции и аппаратуры для траекторных измерений. Вся бортовая аппаратура спутника на участке его выведения и при дальнейшем движении по орбите функционировала нормально.

Предварительные данные, полученные с помощью наземного измерительно-вычислительного комплекса, позволили определить следующие параметры орбиты спутника: период обращения 89,80 минуты, высота перигея 223,5 километра, высота апогея 327,6 километра, наклонение орбиты 64 градуса 57 минут.

Замеренные параметры орбиты спутника близки к расчетным.

Поставленные при запуске спутника научно-технические задачи выполнены.

## Горжусь за нашу Родину!

С большим волнением слушал я сообщение по радио о запуске спутника Земли советскими учеными, конструкторами, рабочими. Одержан еще один беспримерный подвиг на пути к завоеванию космоса. Уверен, что недалек тот день, когда в космическое путешествие отправится человек. И это будет наш, советский человек.

А. РАЗИН,

пилот Уктусского подразделения.

## Навстречу авиационным работам

## ВПЕРЕДИ — МНОГО ДЕЛ

Высокую волну политической и трудовой активности вызвали у всех советских людей решения январского Пленума ЦК КПСС. В этих решениях четко определены неотложные задачи партии и народа в борьбе за новый мощный подъем сельского хозяйства, за создание обильных сельскохозяйственных продуктов. В том, чтобы дать Отчизне больше продуктов питания и сельскохозяйственной продукции, необходимых для полного удовлетворения растущих потребностей советского народа, немаловажную роль могут и обязаны сыграть работники авиации спецприменения ГВФ.

Авиационно-химические работы в сельском хозяйстве довольно сложны. Ведь совершать полеты часто приходится в очень трудных условиях, на небольшой высоте. Это требует от пилотов авиации спецприменения исключительного мастерства, проявления вы-

держки, внимания, осознанности, четкого соблюдения правил по безопасности полетов. Необходимо также каждому пилоту уметь обращаться с ядохимикатами.

**В 1961 году  
авиационно-химические  
работы  
запланировано  
выполнить  
на площади  
310 тыс. га.**

Как показывает опыт многих пилотов, успех выполнения производственного плана по авиационно-химическим работам во многом зависит от своевременной подготовки. С этой целью и были организованы сборы командиров самолетов и пилотов авиации спецприменения при Уральском теруправлении ГВФ.

Следует отметить, что программа сборов была пройдена до-

вольно успешно. С большим вниманием и интересом летчики слушали выступления старшего инженера по авиации спецприменения Андрея Ефимовича Михельсона и инженера Лидию Семеновну Козлову. Эти специалисты своего дела сумели в простой и доходчивой форме изложить довольно сложный материал. На каждом занятии применялись наглядные пособия и это способствовало глубокому и прочному усвоению изучаемого материала слушателями.

Особенно хорошие успехи на сборах показали пилоты самолетов Як-12 тт. Чернышевский, Багнет, Савичев, командир самолета Ан-2 т. Плешков, вторые пилоты самолета Ан-2 тт. Ершов, Новиков и многие другие. Можно надеяться, что и на практических работах они сумеют занять достойное место в числе передовиков.

Весна не за горами. Не успеешь огля-

нуться, как наступит пора производить авиационно-химические работы. Наша задача заключается в том, чтобы подготовиться к этой ответственной кампании во всеоружии.

**Ю. ЛЕНКОВ,  
второй пилот  
самолета Ан-2  
Пермского подразделения.**

## СБОРЫ КАССИРОВ

Четвертого февраля закончились сборы кассиров служб перевозок и городских агентств Уральского территориального управления ГВФ, организованные при учебно-тренировочном подразделении. На сборах присутствовало 28 человек.

Особенно хорошо усвоили программу сборов тт. Давыдова, Маслова (Челябинское подразделение), Костина (Салехардское подразделение), Пермьякова (Кольцовский аэропорт), Логовских (Курганское подразделение) и другие.

Слушатели сборов хорошо отзывались о занятиях, проводимых одной из опытных кассиров тов. Орлицкой и диспетчером по бронированию Свердловского горгагентства тов. Патраковой.

— Хорошую зарядку получили, — говорили авиаработники, развезаясь по своим подразделениям. — Сборами довольны.

Однако участниками сборов кассиров были высказаны и некоторые претензии в адрес командования учебно-тренировочного подразделения. Так, помещение, отведенное под гостиницу женщин, оказалось мало пригодным для жилья. Не было здесь и электроплит, электрического уюта. Командованию учебно-тренировочного подразделения следует позаботиться о том, чтобы впредь подобных упущений не было.

**В. УСТИНОВ,  
начальник отдела перевозок УрТУ ГВФ.**



Много лет трудится в Уктусском подразделении авиатехником Константин Алексеевич Маке-ров. За это время он зарекомендовал себя хорошим специалистом. Тысячи раз он выпускал в рейс самолеты, придирчиво осматривая перед этим материальную часть легкорылового Як-12. Зорек глаз у него, хотя Константин Алексеевич уже не молод, он всегда заметит даже малейшие неполадки. Самолеты, осмотренные К. А. Мака-ровым, в воздухе работают отлично.

Бригаде, в которой трудится Константин Алексеевич, за отличные производственные показатели, хорошее поведение в быту и неустанный повышение своего политического кругозора присвоено звание бригады коммунистического труда.

На снимке авиатехник Константин Алексеевич Маке-ров осматривает самолет Як-12.

Фото В. Яковлева.

## По Аэрофлоту

### Об улучшении информации в ГВФ

В целях улучшения информации подразделений ГВФ об основных данных и конструкции образцов новой техники, приспособлений и средств механизации, успешно прошедших эксплуатационные испытания и рекомендованных к серийному производству, приказом начальника Главного управления организован с 1 января 1961 года выпуск и рассылка по подразделениям ГВФ информационных бюллетеней под названием «Техническая информация ГВФ».

Эти бюллетени будут издаваться по пяти отраслям: обслуживание и ремонт авиационной техники, перевозка и обслуживание пассажиров и др.

### Аэропорт в море

В легендарном городе на сваях в море близ Баку — Нефтяные Камни — есть небольшая площадка. Здесь всегда оживленно.

То и дело с легким стрекотом здесь плавно опускаются винтокрылые птицы Ми-4.

Сейчас ежедневно здесь перебрасывается по воздуху 300 пассажиров и много грузов.

**ЧЕЛОВЕК  
СЛАВЕН ТРУДОМ**

Сорок три года трудится Ксения Ивановна Цветкова на производстве, из них 15 лет она работает в Пермском аэропорту. Ксения Ивановна зарекомендовала себя хорошим специалистом и общественной. Богатый опыт и горячая любовь к своему делу помогли Ксении Ивановне стать в ряды лучших радиооператоров.

И неудивительно, что за добросовестный труд Ксения Ивановна имеет много благодарностей, Почетную грамоту, ее имя не раз заносилось на Доску почета подразделения. За большие заслуги в деле организации связи приказом Военного Министра Союза ССР 5 мая 1951 года Ксения Ивановна была награждена значком «Почетный радист». Этой скромной труженице присущи такие черты, как трудолюбие, дисциплинированность, и, наоборот, чуждо равнодушие к делам коллектива.

Несколько лет Ксения Ивановна является активным работником нашей стенной газеты. Хорошо ведет агитационную работу в службе связи.

В практической работе она всегда стремится своим деловым советом помочь товарищам по работе, она показывает пример, каким должен быть каждый работник на производстве.

Недавно Ксении Ивановне исполнилось 60 лет. Но она пока не думает уходить на пенсию. В честь юбилея командование Пермского подразделения и местный комитет наградили Ксению Ивановну ценным подарком и пожелали ей хорошего здоровья, долгих лет жизни и больших производственных успехов.

К. ТРЕТЬЯКОВА,  
профорг.

**НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ  
АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

**Сплав для лопаток  
турбин**

В Стаффордском научно-исследовательском институте (Англия) создан новый высокотемпературный сплав, который сохраняет свои свойства до температуры 960 градусов. Новый сплав используется для изготовления лопаток направляющего аппарата турбины ТРД Pratt-Уитни.

**Сообщают**

В Италии разразился скандал из-за вестей о строительстве нового международного аэропорта в Фьюмичино. Этот аэропорт, которому присвоено имя Леонардо да Винчи, начали строить в 1950 году. Строительство должно было обойтись в 22 миллиарда лир. Но проходили годы, и расходы все увеличивались. А теперь, когда в эту бездонную бочку выброшено уже 36 миллиардов, правительство объявило, что для при-

**НА ОХРАНЕ «ЗЕЛЕНОГО ДРУГА»**

ЕЩЕ в окно дома, в котором жили экипажи патрульных самолетов, я увидел его сидящим за столом со штурманской линейкой в руках, занятого вычислениями предстоящего полета.

Когда меня познакомили с ним, он встал из-за стола, весело улыбнулся и ответил просто:

— Володин Анатолий.

Передо мной стоял парень невысокого роста, подтянутый, в наглухо застегнутой защитного цвета курточке, с черным в крапинку галстуке. Невольно подумалось: из ВВС, наверное, к нам пришел.

Да, он, Анатолий Николаевич Володин, пришел к нам в гражданскую авиацию из ВВС. Когда Верховный Совет СССР принял закон о сокращении Вооруженных Сил, он вместе с другими летчиками-воинами прибыл к нам в Челябинское подразделение, чтобы своим летным мастерством умножить богатства нашей Родины.

Кто не любит лес в погожий летний день, особенно утром, когда выпала роса и первые лучи солнца, проникающие сквозь ветви, испаряют удивительные ароматные запахи. Лес просыпается, просыпаются лесные жители и слышишь их гомон, радуешься вместе с ними началу нового дня.

А сколько богатства хранит в себе лес! И вот на защиту его от пожаров в Уральские горы посланы маленькие синекрылые Як-12.

ОДНИМ из них управляет пилот Анатолий Володин. Ни один дымок не ускользнет от внимательного глаза штурмана-наблюдателя Александра Сутягина и пилота Анатолия Володина. Они идут по заданному маршруту, зорко всматриваясь вдаль на несколько десятков километров. Как толь-

**Они  
прудятся  
рядом с нами**

ко появился где-нибудь дымок — сразу устремляются к нему. Если это пожар — срочно сообщают в ближайший населенный пункт или лесное хозяйство с указанием места пожара и предупреждение о его ликвидации.

Если это костер в недозволенном месте — предупреждение о немедленном тушении костра.

И снова синекрылый самолет летит дальше. И так каждый день в ясную летнюю погоду Як-12 парит над Уральскими горами, окутанными лесным покрывалом.

Я каждое утро видел, с какой радостью Анатолий готовился к полету, как сосредоточенно вычислял маршрут, а потом, засучив рукава, помогал нам, механикам, готовить самолет.

Летный день кончается. Патрульщики возвращаются и по их веселым лицам видно — сегодня пожаров не было. Как не радоваться вместе с ними, что лес стоит и ничто его не тревожит!

ПАТРУЛЬНЫ И сезон окончен глубоко осенью. Подводим итоги: за нами несколько обнаруженных пожаров, в которые были ликвидированы (из донесенных лесных хозяйств).

Мы все вместе гордимся своим скромным трудом, что сэкономили лес от пожара, вовремя его обнаружив.

Возвращаемся на базу — в Челябинск. И опять по утрам я вижу Анатолия, с неизменной своей улыбкой идущего к самолету, чтобы срочно вылететь и выполнить любое задание.

Отличных тебе успехов, Анатолий.

**В. МЕХРЕНИН,  
авиамеханик  
Челябинского под-  
разделения.**

**Их девиз —**

**РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ**

Вместе со всем советским народом новыми трудовыми успехами готовятся достойно встретить очередной XXII съезд родной коммунистической партии. Работники уральских подразделений. Многими коллективами взяты повышенные обязательства в соревновании.

Особенно успешно трудятся авиарботники Челябинского подразделения. Транспортная авиация этого коллектива выполнила план января на 120% по тонна-километрам. Здесь значи-

тельно увеличились отправки пассажиров, грузов и почты.

Не останавливаясь на достигнутом, авиарботники Челябинского порта стремятся работать еще лучше, повышая качество обслуживания пассажиров, при условии полной безаварийности полетов.

Встав на предсъездовскую вахту, челябинцы добиваются новых производственных успехов, и нужно надеяться, что этот коллектив по праву займет одно из первых мест в социалистическом соревновании.

**В часы отдыха**

**Вечер творчества К. Симонова**

В клубе Свердловского аэропорта проведен вечер, посвященный творчеству известного советского писателя Константина Симонова, чей последний роман, «Живые и мертвые» выдвинут на соискание Ленинской премии за 1960 год.

В заключение вечера состоялся концерт, в котором приняла участие артистка В. Александрова.

**И. ЦЕХАНОВИЧ,  
заведующая клубом.**

**Аэропорт Фьюмичино в действительности**

ла графиня Анна-Мария Сфорца-Чезарини — одна из видных представительниц ватиканского патрициата. Один лишь этот выбор, технически безграмотный и явно ошибочный, обошелся государству в сотни миллионов лир. Заем ли Фьюмичино была выплачена сумма, в 15 раз превышающая их действительную стоимость...

Работы по сооружению взлетно-посадочных полос были начаты в 1952 году. Вести их было поручено ватаге генералов, высшим чинам министерства обороны и беззащитным спекулянтам.

Главная взлетно-посадочная полоса в результате пренебрежения технологией начала осевать еще до того, как ее коснулся хотя бы один самолет. Вспо-

можем вспомнить, что в 1958 году в это дело вмешалось правительство. Первым его шагом было отстранение от кормушки лодок, непосредственно виновных в плохом результате, и явных мошенников. Однако оно не решилось принять административные и судебные меры против представителей военных и гражданских властей, замешанных во многих неблагоприятных делах. Дело постарались замкнуть. И... воровство продолжалось.

Аэропорт, который к началу Олимпийских

игр должен был вступить в строй, оставался в запустении, и лишь недавно состоялось его официальное открытие. Но и теперь его оборудование, особенно то, которое должно обеспечивать безопасность полетов, имеет массу дефектов.

Скандалную аферу со строительством аэропорта в Фьюмичино первой вскрыла «Уни-та». Разоблачения, сделанные самым крупным печатным органом оппозиции, заставили вмешаться в это дело не только другие газеты, но также правительство и парламент. В палату депутатов и в сенат посыпались запросы. Председатель совета Фанфани обещал представить парламенту объяснение по поводу этого скандала.

**НОВОСЕЛЬЕ!**

На днях строительномонтажное управление № 8 ГВФ предъявило к сдаче комиссии новый дом на 32 квартиры, построенный для авиарботников Уктусского подразделения. Дом принят с оценкой «хорошо».

Два дня спустя здание наполнилось веселым оживлением. То и дело к дому подъезжали грузовые автомашины с мебелью и прочим домашним скарбом, и уютные, благоустроенные квартиры заполнялись счастливыми новоселами.

**А. ХМЕЛЕВ,  
начальник отдела  
наземных сооружений  
Уральского управления ГВФ.**



Командира звена вертолетов Ми-4 В. Г. Латохина наш корреспондент застал в тот момент, когда он с увлечением был занят благоустройством квартиры.

Для ковра, пожалуй, это будет самое подходящее место.



Командиру летного коллектива А. С. Мезенцеву для перевозки личной библиотеки пришлось воспользоваться этим древним видом транспорта. Ему помогал диспетчер К. А. Ботов.

Фото В. Яковлева.

**физкультура и спорт**



Неплохо проводят нынешнюю спортивную зиму авиарботники Челябинского подразделения. Они приняли участие в городских соревнованиях и в соревнованиях на перенос Уральского управления ГВФ по лыжам и конькам. Спортсмены стремятся повышать свое мастерство. К занятию спортом привлечены новые авиарботники.

На снимке: команда лыжников Челябинского подразделения в составе В. Липаева, В. Лебедевой, Ю. Гаршина, В. Усольцевой, Б. Хасанова.

Текст и фото авиамеханика **Е. ПАШНИНА.**

И. о. редактора **В. РУСИН.**

НС19508. Заказ № 2849.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.