

ДЕПУТАТАМИ местных Советов— ДОСТОЙНЫХ

5 МАРТА 1961 года в Российской Федерации, согласно Указу Президиума Верховного Совета РСФСР, будут проведены выборы депутатов в местные Советы депутатов трудящихся. Этот день является настоящим праздником тружеников города и деревни, триумфом героических усилий советского народа в строительстве светлого будущего — коммунизма.

Сейчас в городах и селах широким фронтом разворачивается предвыборная кампания — созданы избирательные комиссии, открыли двери избирательные участки и агитпункты, тысячи агитаторов проводят агитационно-массовую работу среди населения.

Немало сделано и в подразделениях Уральского территориального управления ГВФ по подготовке к выборам в местные Советы. Но еще больше работы предстоит впереди.

Знакомство с положением дел по организации предвыборной кампании убеждает в том, что во многих подразделениях партийные организации еще не развернули по-настоящему работу, оттягивая все дела на последний срок.

В ближайшие дни необходимо оборудовать и открыть агитпункты, а агитколлективам приступить к работе. Дел у них нечистый край. Материалы закончившегося недавно Пленума ЦК КПСС — вот тема для большого разговора агитаторов с трудящимися. Нужно донести до сознания каждого человека огромное историческое значение Пленума ЦК КПСС в деле дальнейшего развития сельского хозяйства и подъема жизненного уровня трудящихся СССР.

Этой же задаче должна быть подчинена и наглядная агитация в агитпунктах — лозунги, плакаты, журналы и брошюры. Нужно так оборудовать агитпункты и наладить в них интересную массовую работу, чтобы народ с охотой шел на все проводимые мероприятия.

Особое внимание необходимо уделить отчетам депутатов местных Советов, которые должны рассказать о том, как они выполняли указы избирателей в своей депутатской деятельности, оправдали ли они высокое доверие народа.

До выборов осталось немногим больше месяца. Срок небольшой. В ближайшие дни следует закончить составление списков избирателей. Эта кропотливая работа требует к себе

С думой о будущем

На днях в Тюменском аэропорту состоялась собрание партийно-хозяйственного актива подразделений Тюменской авиагруппы. С докладом «Задачи подразделений Тюменской авиагруппы по дальнейшему развитию Гражданского воздушного флота» выступил командир авиагруппы К. А. Лужецкий.

В прениях по докладу выступили представители командно-руководящего состава подразделений, аэропортов северной трассы, аппарата авиагруппы, Тюменского обкома КПСС, совнархоза, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого окружных комитетов КПСС.

Участники собрания партийно-хозяйственного актива обсудили и приняли социалистическое обязательство коллектива Тюменской авиагруппы на 1961 год.

Скоро ВЫБОРЫ

большого внимания и вовлечь в нее необходимо как можно больше передовых авиаработников — коммунистов, комсомольцев, беспартийных.

В ближайшие дни начнется выдвижение кандидатов в депутаты местных Советов — поселковых, районных, городских, областных, окружных. К этому важному мероприятию партийные организации должны хорошо подготовиться и провести его на высоком организационном и идейно-политическом уровне. Необходимо заранее подумать о том, кто из авиаработников достоин быть выдвинутым от своего коллектива кандидатом в депутаты в местные Советы, подумать, сможет ли он справиться с этой почетной, но ответственной работой. Депутат — слуга народа. Каждый из избранных нами депутатов должен будет не на словах, а на деле оправдать доверие трудящихся, посвятить себя служению народу. Многие депутаты из числа авиаработников, избранные на прошлых выборах, неплохо зарекомендовали себя, проводили большую работу по линии местных Советов, выполняли указы и просьбы избирателей, стремились вложить в дело всю свою душу и энергию. Вот почему необходимо внимательно, со всей серьезностью подойти к оценке их работы, подумать, может быть, они заслуживают вторичного избрания депутатами местных Советов, а возможно, есть необходимость оказать высокое доверие другим, более достойным товарищам.

Все эти вопросы следует сейчас продумать и так построить работу агитационных коллективов и избирательных комиссий, чтобы хорошо подготовиться и провести выборы в местные Советы организованно, на высоком идейно-политическом уровне.

Да здравствует Советская Конституция — самая демократическая в мире!

Выберем в местные Советы депутатов трудящихся самых достойных сынов и дочерей нашей Родины!

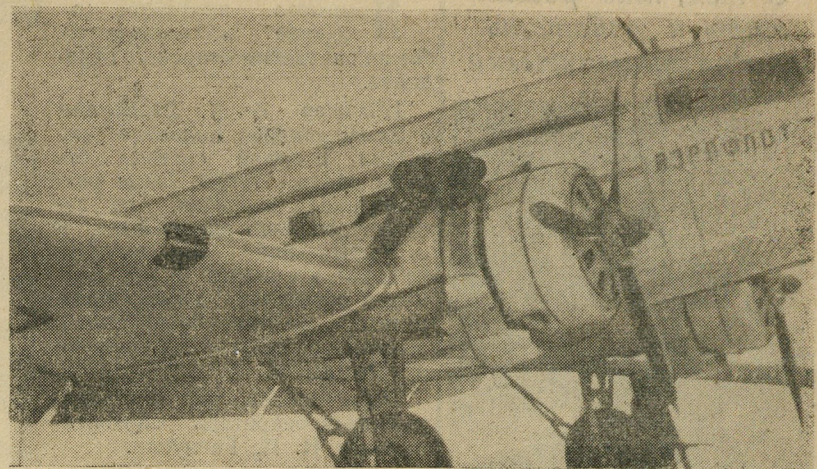
В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

наблюдается очень интенсивное движение по воздушным трассам самолетов с турбореактивными и турбовинтовыми двигателями. За полетами этих самолетов ведется непрерывный радиолокационный контроль. Работа диспетчера ГРДП тесно связана с работой диспетчера радиолокационного вспомогательного пункта. Радиодиспетчер ведет непрерывный контроль по индикатору радиолокатора за движением самолетов в зоне кругового обзора. При отклонении какой-либо машины от трассы полета он немедленно доносит об этом экипажу на борт, если держит с ним связь, а также в ГРДП и выводит самолет на линию пути.

Однако, следует заметить, что активный контроль за движением самолетов с турбореактивными и турбовинтовыми двигателями осуществляется лишь тогда, когда диспетчеру известно движение самолетов в зоне действия радиолокатора.

Вся власть в СССР
принадлежит
трудящимся города
и деревни в лице
Советов депутатов
трудящихся.

Из Конституции
СССР



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 9 (1028).

СРЕДА, 1 ФЕВРАЛЯ 1961 г.

Год издания
XIX

Авиатранспорт СССР на новом подъеме

С большим удовлетворением встретили советские люди сообщение Центрального статистического управления при Совете Министров СССР «Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР в 1960 году», в котором говорится об осуществлении грандиозных задач хозяйственного строительства во втором году семилетки.

Немалая радость и у работников ГВФ. Авиатранспорт СССР находится на новом подъеме.

«Воздушным транспортом, — говорится в сообщении, — план общего объема перевозок выполнен на 101 процент; по сравнению с прошлым годом объем перевозок грузов и перевозок пассажиров увеличились на 30 процентов».

Высокая награда

Большую помощь оказали авиаработники Урала в 1960 году труженикам сельского и лесного хозяйства. Авиационно-химические работы были выполнены на огромной территории с хорошими качественными показателями.

Главное управление ГВФ высоко оценило труд лучших товарищей. Приказом начальника ГУ ГВФ нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота» награждена группа работников Челябинского подразделения в

составе: командира самолета Ан-2 Заврана Абдрахмановича Динмухаметова, старшего инженера по спецприменениям Владимира Петровича Близначева, авиатехника Николая Михайловича Пепеляева.

Второй пилот самолета Ан-2 Иван Матвеевич Матвеев награжден Почетной грамотой Аэрофлота.

Л. ЛЕПИЛО,
инспектор по кадрам
Уральского управления
ГВФ.

ЭТО МЕШАЕТ КОНТРОЛЮ

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СЛУЖБ
ДВИЖЕНИЯ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ
И МОСКОВСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
АВИАЦИИ!

Наш вспомогательный пункт подразделения, где командиром тов. Прокопович, не имеет такой возможности, так как уже два месяца смежная РДС не дает нам по вспомогательному каналу сообщения о пролетах скоростных самолетов. В результате получается так, что мы не знаем, какие борты следуют с западного направления:

не известен номер борта, ни эшелон, ни время пролета. ГРДП запрашивает местонахождение такого-то самолета, а у нас его нет в движении — на экране индикатора лишь неизвестный борт. Начинаем уточнять данные о движении самолета, место которого запрашивает ГРДП и тратим много времени на запрос.

**ОБЕСПЕЧИМ ВЫСОКУЮ
РЕГУЛЯРНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ
НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ!**

«Беспокойная» нынче зима в аэропортах северной трассы — интенсивность движения самолетов по сравнению с прошлыми годами значительно возросла. Особенно много работы технического составу — несмотря на мороз, нужно вовремя осмотреть прилетевшие самолеты, без задержки выпустить дальше в рейс. Со своими обязанностями авиатехники, авиамеханики и авиамотористы справляются неплохо.

На снимке: старший авиатехник Березовского аэропорта Н. П. Грибков осматривает мотор только что прибывшего в порт самолета.

ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Партия и правительство проявляют неустанную заботу о развитии Гражданского воздушного флота — об увеличении объема авиaperевозок и улучшении культуры обслуживания пассажиров, в том числе и на местных воздушных линиях. Сейчас местные Советы обязаны проявлять больше заботы о развитии внутри-областного воздушного сообщения и создании нормальных условий для пассажиров.

Некоторые перемены произошли за последнее время и на местных воздушных линиях Свердловской области, обслуживаемых Уктусским подразделением. На посадочных площадках в Слободе Туринской, Байкалово, Таборы построены специальные здания, а в Гарях строительство заканчивается в феврале. В помещениях предусмотрено все необходимое — комнаты для служебного пользования, небольшие залы ожидания для пассажиров.

Теперь пассажиры в дождь и мороз будут ожидать вылета в тепле и укрытии.

Я. КУЗЬМИН,
начальник отдела
перевозок Уктусского
подразделения.

Такое положение явно ненормально, и его нужно как можно быстрее исправлять. Этого требуют интересы дела.

В ГРДП известно движение всех бортов. Диспетчера АДП Внуково и РДП Казани обязаны сообщать нам о приближении и пролетах скоростных самолетов, как это предусмотрено табелем срочных сообщений, так как несвоевременная информация влияет на безопасность полетов.

Для лучшего контроля за движением самолетов нам необходима прямая радиотелефонная связь с ГРДП.

Мы надеемся, что командование примет необходимые меры, чтобы устранить имеющиеся недостатки, чтобы наш вспомогательный пункт был активным помощником диспетчера ГРДП по контролю за полетами скоростных самолетов.

В. ЛОМАЕВ, радиодиспетчер-метрист Янаульского аэропорта.

О тех, кто решил жить и работать по-коммунистически



Одному из первых в Салехардском подразделении диспетчеру АДС В. А. Середохову было присвоено звание ударника коммунистического труда. Он стремится оправдать это почетное звание.

На снимке: диспетчер В. А. СЕРЕДОХОВ оформляет документы на полет командиру самолета Ан-2 Н. Е. ШЕВКУНУ.

РЕМОНТ «ПО-ДЕМИДОВСКИ»

Контрольными цифрами развития народного хозяйства СССР на 1959—65 гг., принятыми XXI съездом КПСС, предусмотрено увеличение выпуска автомобилей за семилетку в 1,5—1,7 раза и в значительной мере повышение объема грузов, перевозимых автотранспортом.

Автобаза Свердловского аэропорта имеет большое количество автомашин, которые в процессе эксплуатации требуют своевременного проведения технического обслуживания и качественного ремонта, чего на сей день, к сожалению, нет. И это сказывается на нормальной работе автобазы.

Какие причины влияют на качество ремонта и бесперебойную работу парка? На мой взгляд, две. Первая — бесплановое ведение ремонта и отсутствие технического обслуживания автомашин; вторая — низкая культура производства ремонта.

Для продления срока службы автомашин, а следовательно нормального обслуживания самолетов, увеличения количества перевозимых грузов и ритмичной работы, необходимо планомерно и строго соблюдать нормы технического обслуживания ходового автопарка. Целью подобных мероприятий является обеспечение надежной работы автомобиля, больших межремонтных сроков его эксплуатации. Своевременная регулировка рулевого управления тормозной системы, кроме того, гарантирует безопасность движения автомобиля.

Шоферская поговорка гласит: «Машина любит ласку — чистоту и смазку».

К сожалению, в автобазе отсутствует плано-предупредительный ремонт, не выполняется техническое обслуживание № 1 и № 2. До сих пор не планируется очередность ремонта машин, и происходит это по той причине, что не проводятся вышеуказанные виды обслуживания, при которых можно определить степень износа узлов, деталей, агрегатов.

Ремонт, как правило, «планируется» за несколько минут до начала работы слесарей, и это в первую очередь отрицательно сказывается на качестве. Дефектные ведомости пишутся шаблонно и не конкретно, например: «проверить», «устранить», «найти».

НЕОБЫЧНО прошло открытое партийное собрание коллектива работников Магнитогорского аэропорта.

Инженер Б. И. Борадудин в своем докладе подробно рассказал о новой системе оплаты труда. Много было разнообразных вопросов, на которые давались конкретные и исчерпывающие ответы. Начальник аэропорта А. В. Кузнецов рассказал о том, какое развитие получит Гражданский воздушный флот в третьем году семилетки.

Первым словом для выступления взял секретарь парторганизации Н. П. Распутин.

— Коммунистическая партия и Советское правительство огромное внимание уделяют развитию Гражданского воздушного флота, осуществляют все новые мероприятия, направленные на улучшение материального благосостояния авиаработников: это проявляется и в переходе на семичасовой рабочий день, в упорядочении заработной платы и во

СЛОВО АВИАРАБОТНИКОВ МАГНИТОГОРСКА

Коллектив спал на вахту в честь XXII съезда КПСС

многом другом. Мы, авиаработники, должны ответить на заботу партии и правительства самоотверженным и безупречным трудом.

Авиатехник тов. Дмитриенко сказал:

— Внимание к нам заставляет трудиться еще лучше. И можно с уверенностью сказать — чувствуется улучшение в работе, особенно заметно это в службе ИАС. Люди добросовестнее относятся к делу. За последнее время не было ни одного замечания по обслуживанию самолетов. Надеюсь, что служба ИАС еще лучше будет работать и оправдает заботу партии и правительства.

Диспетчер тов. Сысов в своем выступлении заверил:

— На заботу Родины ответим высококачественной работой, повышением дисциплины и

организованности, приложим все силы к тому, чтобы досрочно выполнить производственный план третьего года семилетки.

На этом собрании коллектив работников Магнитогорского аэропорта взял повышенные обязательства на 1961 год.

Авиарботники Магнитогорска обязались: досрочно, к 20 декабря 1961 года, выполнить годовой производственный план по всем основным показателям;

Обеспечить безопасность полетов в зоне аэропорта и повысить регулярность движения самолетов против результатов прошлого года на 10 процентов; перевыполнить производственный план перевозки пассажиров на 2 процента, по отправке груза на 1 процент. Улучшить культуру обслужива-

ния пассажиров и прилетающих экипажей.

Решено довести коэффициент исправности автопарка до 85 процентов; перевыполнить план по доходам на 2 процента; провести работы по благоустройству аэропорта, привлекая к этому делу общественность. Путем улучшения техучебы повысить в классах и разрядах не менее 5 человек и от авиазвена — 1 человека.

Принимая обязательства, личный состав Магнитогорского аэропорта вызвал на социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана, обеспечение безопасности полетов и повышение культуры обслуживания пассажиров в 1961 году коллектив Уктусского аэропорта.

Авиарботники Магнитогорска в честь XXII съезда КПСС встали на трудовую вахту.

А. КОЗИН, диспетчер АДС Магнитогорского аэропорта.

ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА»

«Пятков развлекается»

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» № 96 (1017) от 24 декабря 1960 года был опубликован фельетон, в котором подвергся критике нарушитель летной и трудовой дисциплины пилот вертолета Ми-1 Уктусского подразделения В. Пятков.

Как сообщило в редакцию командование Уктусского подразделения, пилоту В. Пяткову объявлен строгий выговор и предложено заплатить стоимость билета за провоз жены от Свердловска до Ивделя.

Диски в редакцию

ПОМЕЩЕНИЕ НОВОЕ,

ПОРЯДКИ СТАРЫЕ

Командование Уральского территориального управления сделало хорошее дело, организовав общежитие для слушателей учебного подразделения в Кольцовском аэропорту.

А командование и партийная организация учебно-тренировочного отряда, видимо, сочли необходимым только разместить слушателей и на этом поставить точку, решив, что дело с этим закончено.

Поэтому неудивительны жалобы слушателей на то, что в общежитии никто из руководства учебного подразделения не бывает, бесед здесь никаких не проводится, не ведется абсолютно культурно-массовая работа.

Уж чего, казалось бы, проще, — поставить в комнатах динамики, чтобы люди могли быть в курсе международных событий, послушать в часы досуга хорошую музыку, но радио до сих пор никто не удосужился доставить сюда. Нужно серьезно продумать этот вопрос.

И в первую очередь стоит

Новые стихи

БОЛТУН

Трибуна и графин граненый, стакан воды традиционный И зал, — пожалуй, все, что надо, у нас порою для доклада. ...Мы как-то слушали доклад.

Он длился три часа подряд. Докладчик сыпал безумолку, гипнотизируя весь зал.

Он перечислил планы с толком И об одном забыл лишь только: О выполнении не сказал. Блистал он, позабыв

о фактах, Набором всяческих цитат; Потом бубнил: «Мы видим... фактор... Освоим... Справимся...»

На лад... Летели капли пота с носа, Очков сверкало серебро. Он заострил одни вопросы, Другие ставил на ребро.

Трибуна и графин граненый, стакан воды традиционный, Докладчик, зал, большой доклад —

Все было здесь. Все было в лад. Пока доклад водичкой лился, Народ, как в воду

провалился. Е. ЛИПОВИЧ.

РЕКЛАМА — МИНИАТЮРА



Туринская фабрика Свердловского совнархоза в 1961 году выпустит большую партию спичек, коробки которых будут иметь новое оформление. Уже отпечатаны двухцветные этикетки трех видов, на которых изображены высотно-скоростные самолеты Ту-104 и Ил-18 и сведения о том, что из Свердловска до Адлера можно добраться за три часа — за 2 часа 35 минут, а до Москвы — всего за 2 часа.

На снимке: образцы новых этикеток для спичечных коробок.

призадуматься над этим секретарю парторганизации Б. И. Зайцеву, который пока ограничивает свою деятельность только тем, что, мол, мое дело предоставить общежитие, а там хоть трава не расти.

Чуткое внимание к запросам слушателей учебного подразделения — вот та главная задача, которую должны как можно скорее решить командование и парторганизация учебно-тренировочного подразделения.

Г. ПАВЛОВ.



Интересный поход

Недавно курсанты Троицкого авиатехнического училища ГВФ Макаров, Семенов, Лукашенко и Лемко совершили лыжный поход по маршруту Троицк-Миасс-Троицк. Его участникам предстояло пройти свыше четырехсот километров.

Рано утром 12 января с рюкзаками за плечами, под дружные напутствия провожающих, они взяли старт.

Сказочна природа Южного Урала, особенно в окрестностях Миасса! Причудливые силуэты гор, словно кипарисы устремленные ввысь стройные ели, неповторимые картины лесных опушек — все это не может не взволновать даже самых равнодушных.

Два дня спустя участники похода были в Миассе, где ознакомились с достопримечательными местами этого города и хорошо отдохнули.

С богатыми впечатлениями и бодрым настроением вернулись наши товарищи в Троицк. Поход не только закалил их физически, но и расширил их познания о родном крае.

Поход надолго останется в их памяти.

М. ЛЕОШКО, курсант Троицкого авиатехнического училища.

И. о. редактора В. РУСИН.

НС23547 Заказ № 2753

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.