

На днях в Москве закончил свою работу Пленум ЦК Коммунистической партии Советского Союза, который обсудил ряд вопросов, в числе которых вопрос о созыве очередного XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. Созыв съезда в октябре 1961 года является событием исторического значения не только в жизни советского народа, но и в мировом масштабе.

XXII съезд КПСС заслушает отчетный доклад ЦК КПСС, отчетный доклад Центральной ревизионной комиссии, обсудит и утвердит проект новой программы КПСС и изменения в Уставе КПСС, а также изберет новый состав в центральные органы партии.

Делегаты XXII съезда подведут итоги героического труда советского народа в борьбе за выполнение величайших задач семилетки и наметят новые рубежи в нашем победоносном шествии к коммунизму.

Вместе со всеми советскими людьми авиарботники Урала с большим воодушевлением восприняли известие о созыве XXII съезда КПСС. В подразделениях, службах, летных коллективах в эти дни горячо обсуждают итоги Пленума ЦК КПСС, яркую речь Н. С. Хрущева, в которой дан глубокий анализ состояния сельского хозяйства и поставлены задачи дальнейшего развития народного хозяйства и сельскохозяйственного производства в частности.

Знакомясь с материалами Пленума, авиарботники видят, что всеми успехами мы обязаны Коммунистической

Решения Пленума ЦК КПСС воодушевляют

Неоднократно в прошлом году отмечались успехи некоторых передовых экипажей авиатранспортного подразделения.

Особенно хорошо поработали экипажи командиров кораблей Евгения Лебедева, Геннадия Попова, Андрея Басарыгина и других.

Еще с большим энтузиазмом трудится личный состав этих экипажей сейчас. Борьба за успешное выполнение планов третьего года семилетки, авиаторы широко развернули соревнование за достойную встречу XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

— Воодушевленные решениями Пленума ЦК КПСС, — говорит летно-подъемный состав нашего подразделения, — мы отдадим все свои силы тому, чтобы повысить производительность труда, строго выполнять требования наставлений и инструкций по безопасности полетов, лучше обслуживать пассажиров.

Н. СЕРЕБРЯНСКИЙ, пилот.

Многие комсомольцы подразделений нашего управления славно потрудились в прошлом году. Идя в авангарде борьбы за высокие показатели в выполнении производственных планов, принимая самое активное участие в общественной жизни подразделений, в развертывании соревнования за коммунистический труд, они не только сами добивались высоких показателей в работе, но и вели за собой остальную молодежь, служили для нее поучительным примером.

На днях лучшие из

комсомольцев нашего управления за достигнутые высокие показатели в работе и активное участие в общественной жизни своих подразделений награждены почетными грамотами.

Так, Почетной грамотой ЦК комсомола награждены авиатехники ЛЭРМ Н. В. Максимова, инженер ремонтного предприятия, секретарь комсомольской организации П. Д. Жильцов,

мастер ремонтного предприятия В. А. Захаров. Почетными грамотами Уральского территориального управления ГВФ награждены комсомольцы командир корабля авиатранспортного подразделения В. М. Фроловский, штурман авиатранспортного подразделения Н. И. Учеватов, секретарь комсомольской организации ЛЭРМ Ю. С. Гриценко, бригадир ремонтного предприятия Ю. А. Сметанин, проводница авиатранспортного подразделения Р. П. Князева, авиатехник ЛЭРМ Г. Н. Орлянский и командир корабля Г. И. Пивоваров.

Следует отметить, что комсомольцы, удостоенные высокой награды, уже с первых дней нового года прилагают много усилий, чтобы и в дальнейшем занять достойное место в рядах борцов за коммунистический труд. Они готовят хорошие подарки Родине в честь очередного XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза.



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 7 (1026).

СРЕДА, 25 ЯНВАРЯ 1961 г.

Год издания XIX

НАВСТРЕЧУ XXII СЪЕЗДУ КПСС

партии, ее ленинскому Центральному Комитету, направляющему наши усилия по прямой дороге строительства коммунизма в нашей стране.

Забота партии об улучшении благосостояния простых советских людей рождает желание трудиться еще лучше, добиваться новых трудовых достижений. Большие задачи стоят нынче перед авиарботниками Урала. Третий год семилетки будет годом нового подъема авиационного транспорта — значительно возрастут перевозки и отправки пассажиров, грузов, почты, на «вооруженные» авиарботников поступит много новой усовершенствованной техники, повысится летное мастерство летно-подъемного и технического состава, улучшится культура обслуживания пассажиров. Трудно перечислить все перемены, которые произойдут в подразделениях Уральского территориального управления ГВФ.

Сейчас в подразделениях развернуто движение за досрочное выполнение планов, намеченных на 1961 год. Авиарботники принимают новые обязательства, в которых дают слово новыми достижениями встретить XXII съезд родной Коммунистической партии.

Перед партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями стоит задача — поддержать инициативу масс, развернуть в коллективах настоящее соревнование за достойную встречу XXII съезда партии.

Авиарботники Урала! Шире размах соревнования за достойную встречу XXII съезда КПСС!

Партийно-хозяйственный актив

Вчера в клубе Свердловского аэропорта состоялось собрание партийно-хозяйственного актива подразделений Уральского территориального управления ГВФ.

С докладом выступил начальник УрТУ ГВФ Р. И. Барабохин.

После доклада развернулись прения, в которых выступило 18 человек. Подробный отчет с актива будет опубликован в следующем номере.

Известно, что большое складывается из малого, что успех выполнения обязательств будет зависеть от того, как авиарботники будут трудиться повседневно. Если изо дня в день будут перевыполняться планы, если каждый авиарботник будет вкладывать все силы, всю душу в то, чтобы обеспечить выполнение авиатранспорта при полной безопасности и высокой регулярности полетов, поднять культуру обслуживания пассажиров, можно не сомневаться — успех будет достигнут.

Нужно брать равнение на передовиков, шире распространять их опыт. Коллективы Курганского и Челябинского подразделений в прошлом году потрудились хорошо, обеспечив безаварийную работу и достигнув высоких экономических показателей. Опыт этих коллективов заслуживает самого широкого распространения. Да взять любое подразделение — здесь имеются службы, которые трудятся образцово, добиваются замечательных результатов. Но, к сожалению, их опыт внутри подразделений также не распространяется, не пропагандируется.

Задача партийных организаций состоит в том, чтобы направить соревнование за достойную встречу съезда КПСС по нужному руслу, чтобы ежемесячно добиваться выполнения производственных планов, чтобы мы смогли прийти к открытию XXII съезда КПСС с отличными результатами в работе.



Раннее утро... Над тундрой, раздвигая неподатливые густые облака, медленно выплывает солнечный диск, миллионами искрящихся блисток отражаясь в снегах.

Мороз за тридцать...

На самолетной линейке уже во всю кипит работа, люди не обращают внимания на жестокий холод: в меховых куртках и шлемах, в неуклюжих унтах — им нипочем любой мороз.

У одной из крылатых машин трудится техник РЭСОС Николай Михайлович Самсонов.

Он быстро и качественно проверяет приборы, электрическое оборудование самолета, готовит его к очередному рейсу.

Уже много лет работает в Салехардском аэропорту Николай Самсонов. Еще до призыва в армию, окончив Арзамасскую школу радистов, он долгое время работал радистом в радиобюро этого порта. А отслужив срочную службу на далекой Камчатке, снова вернулся в Салехард, как говорит он, «потянуло в родные места».

Да, действительно, Заполярье стало вторым домом для Николая и никакой другой город он не сменит на этот...

Один за другим потекли годы напряженного труда: он решил освоить новую специальность — стать техником по радио- и электрооборудованию самолета.

Нередко в процессе работы приходилось сталкиваться с различными сложными схемами и расчетами, поэтому у Николая созрело твердое решение: закончить десятилетку.

Прибавились новые заботы. Пришлось еще больше сил и энергии отдавать труду и учебе в вечерней школе, куда он вскоре поступил.

Но верно гласит народная пословица: «Терпение и труд все перетрут»...

Годы настойчивой работы не пропали даром, учеба в школе помогла Николаю лучше освоить свою специальность и стать одним из передовых, наи-

более грамотных работников службы. Сейчас он учится на четвертом курсе Киевского института ГВФ.

Но он не замыкается в себе, а, наоборот, готов в любую минуту помочь товарищам, молодым специалистам, недавно пришедшим на работу в порт.

У аккумулятора Владимира Шмелева долгое время не ладилось с работой — сказывались неглубокие знания, да и практический опыт был недостаточным.

Подолгу Николай Самсонов засиживался с ним в техническом классе над схемами, объясняя устройство того или иного агрегата, и труд дал хорошие результаты: недавно Шмелев, как вполне подготовленный специалист, переведен на должность моториста, теперь он умело владеет техникой, вверенной ему.

И не один Шмелев благодарит Самсонова за помощь: он помог и молодому технику Виктору Ванеркову быстро войти в строй и грамотно эксплуатировать приборное оборудование.

Недавно за высокие показатели в труде и примерное поведение в быту Николаю Михайловичу Самсонову было присвоено высокое звание ударника коммунистического труда...

Один за другим взлетают с ледового поля аэродрома самолеты, беря курс дальше на север.

По различным трассам севера разлетаются самолеты, и летчики твердо уверены, что подготовленные Самсоновым приборы не подведут их, укажут точный курс в пункт назначения.

А Николай стоит на линейке и, провожая их, взволнованным взглядом смотрит в след крылатым машинам.

Ведь там, в небе, где плывет ритмичная песня моторов, осталась и тепло его сердца.

Л. ЕФИМОВ.

НА СНИМКЕ: ударник коммунистического труда техник РЭСОС Н. Самсонов.

Изучаем экономику ГВФ

С октября прошлого года в Тобольском аэропорту начал работать кружок конкретной экономики Гражданского воздушного флота.

Руководителем кружка был утвержден начальник отдела перевозок порта А. Массажутов. Нужно сказать, что авиаработники активно включились в учебу — восемнадцать человек регулярно посещают кружок, часто выступают по той или иной теме.

Такие материалы учебника, как «Основные этапы развития гражданской авиации», «Технико-экономические особенности воздушного транспорта и его размещение», уже глубоко изучены слушателями на семинарских занятиях.

Мы довольны своим руководителем товарищем Массажутовым, рассказ он ведет с объяснением на карте, в простой, доходчивой форме.

Можно назвать ряд авиара-

ботников, активно посещающих кружок экономики ГВФ. Это, прежде всего, диспетчер службы движения коммунист Федор Викторович Полунянов, секретарь нашей парторганизации старший инженер Тимофей Ильич Кожевников, начальник радиопорта Николай Петрович Богачков и ряд других товарищей.

Кроме этого, А. Массажутов ведет кружок в своем отделе по специальной учебе — по организации воздушных перевозок, тем самым помогает работникам службы перевозок овладеть теорией по специальности.

Изучение экономики ГВФ — очень хорошее дело, которое не только способствует расширению нашего кругозора, но заставляет нас работать еще лучше, применяя полученные знания на практике.

П. ТЕРЕХИН,
инженер-синоптик
Тобольского аэропорта.

Ценные предложения

ГОТОВА достойную встречу очередному XXII съезду КПСС, авиаработники Челябинского подразделения прикладывают все свои силы и знания для досрочного выполнения производственного плана в третьем году семилетки, ищут пути наиболее полного использования техники, вносят свои рационализаторские предложения для ускорения тех или иных процессов труда.

Так, недавно смена инженера М. Киселева дала сразу два рацпредложения. Авиаспециалисты этой смены изготовили приспособление для стягивания самолета Ли-2 с взлетно-посадочной полосы.

В случае выхода из строя одного из колес шасси на машине вместо колеса для буксировки ставится лыжа. Это предложение было тут же внедрено; оно позволило быстро производить отбуксировку с полосы неисправной техники и обеспечить нормальную работу других самолетов.

Кроме того, был предложен этой сменой новый метод проверки прилегания тормозных колодок.

Как опытного техника, владеющего в совершенстве материальной частью, и активного изобретателя, знают в коллективе Челябинского порта и авиатехника Леонида Лобкарева.

Лобкарев предложил эксплуатировать свои, облегченной конструкции струбины. Если раньше струбины старого типа требовали немало времени для закрепления рулей (их приходилось ставить и стягивать винтом), то теперь новые, предложенные Лобкаревым, моментально стопорили рули — они стягивали их стальной пружиной.

Вот уже двадцать три года трудится в Аэрофлоте старший инженер-синоптик Валентина Григорьевна Перцева. Являясь членом местного комитета, активно участвуя в общественной жизни коллектива Салехардского аэропорта, она неустанно работает и над повышением своих технических и специальных знаний.

Буквально на все у нее находится время; она оказывает постоянную помощь молодым специалистам-синоптикам, умело руководит своим небольшим коллективом.

Кроме того, Валентина Григорьевна занимается и научно-

не менее активны в этой работе и специалисты РЭСОС Челябинского подразделения.

Решения июльского Пленума ЦК КПСС по техническому прогрессу в равной степени отразились и в их активной рационализаторской и изобретательской работе.

Техник по радиооборудованию Л. Ворончихин сам изготовил выпрямитель для стэнда по проверке радиостанции, активно участвовал в работе по оборудованию стэнда проверки приемников.

Техник по приборам Н. Ошенко сделал установку для проверки автопилота, а механик А. Чудинов изготовил приспособление для проверки электрических цепей и осветительных средств.

Многие из авиаработников этого коллектива учатся в высших учебных заведениях.

Вечерние курсы Челябинского политехнического института посещает техник по приборам В. Лопачев, а техник И. Косырев учится на вечернем отделении Челябинского сельскохозяйственного института.

Авиаспециалист Леонов учится заочно в Киевском институте ГВФ.

Учеба помогает авиаработникам приобретенные знания и накопленный опыт умело использовать для изобретательской деятельности, лучше осваивать наиболее сложные процессы труда и добиваться более высокой производительности.

Январский Пленум ЦК КПСС вдохновил этот коллектив на новые трудовые подвиги, на новые творческие взлеты.

И. ПУШЕНКОВ,
старший инженер Челябинского подразделения.

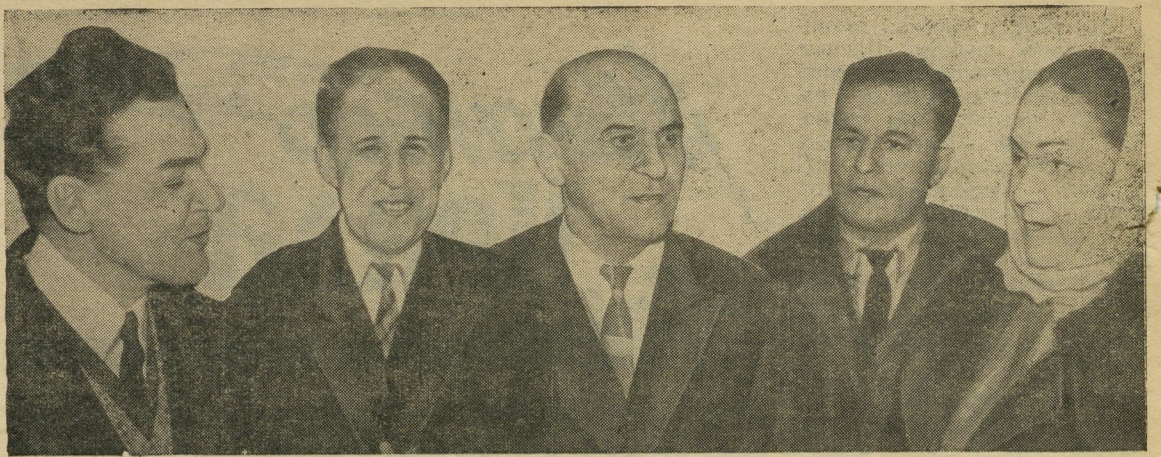
ВETERАН СЕВЕРА

исследовательской работой в области рациональной синоптики.

Прогнозы погоды, составленные В. Перцевой, всегда отличаются высокой оправдываемостью.

Вместе со старшим техником-наблюдателем Татьяной Марковной Лаврищук, также проработавшей здесь двадцать три года, она много времени уделяет воспитанию молодых авиаработников.

Кстати сказать, и сын ее Борис Перцев, хороший специалист-авиатехник и активный



На днях в клубе Свердловского аэропорта состоялась встреча авиаработников с артистами Свердловского театра оперы и балета им. Луначарского. В гости к ним приехали народный артист РСФСР Н. К. Даутов, заслуженный артист ТАССР А. М. Пустоветов, А. И. Экало, артистка Э. С. Сафонова.

С большим интересом прослушали собравшиеся рассказ Н. К. Даутова об оперном искусстве, о том, как слушать симфонические произведения и оперы. Затем состоялся концерт, в кото-

ром были исполнены арии и дуэты из опер Чайковского, Даргомыжского, Глинки, Мусоргского.

После концерта авиаработники в дружеской беседе с артистами театра обменялись мнениями о том, как они понимают оперное искусство, какие последние постановки оперного театра им понравились и пригласили артистов почаще приезжать к ним.

НА СНИМКЕ: артисты среди авиаработников.
Фото В. Яковлева.

Они трудятся
рядом с нами

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

Хорошие люди трудятся в отделе перевозок Тюменского аэропорта. Этот порт — один из узловых на северной воздушной трассе Уральского управления. Поэтому работа отдела перевозок здесь наиболее интенсивна. В этом коллективе многие авиаработники являются уже ветеранами Аэрофлота.

Более десятка лет работает в порту кладовщик камеры хранения Давид Егорович Мецлер.

За это время произошли большие преобразования.

— Техника день за днем растет — не утонишься за ней! — с гордостью говорит этот пожилой худощавый человек, — да и грузы не те!..

— Раньше моя комнатка нередко пустовала, — рассказывает он, — а сейчас иное положение: самолеты стали первой необходимостью, особенно для тех, кто летит в северные районы. И у меня работы прибавилось, а это совсем неплохо!..

Хорошими производственниками являются в этом коллективе дежурный отдела перевозок Александр Иванович Швицов, диспетчер А. Бородкин и грузчик Г. Евдокимов. Всех их объединяет одно стремление — завоевать высокое звание коллектива коммунистического труда, в борьбу за которое они недавно вступили.

М. ЕФРЕМОВ.

Год за годом пролетает...

В бараках бывшего подсобного хозяйства Свердловского аэропорта проживают рабочие почти из всех наземных служб, но условий для нормальной жизни нет. Ба-

раки пришли в ветхость. За последние 12 лет они не ремонтировались, однако квартплату ЖКО берет с жильцов регулярно.

Плохо обстоит дело с водоснабжением. Начали было строить колодезь, но дело до конца не довели. Воду привозят на спецмашинах, цистерны которых не всегда чистые, поэтому привозимая вода зачастую имеет тот или иной запах. Бывают дни, когда воду совершенно не привозят, это обычно бывает в субботах и воскресные дни.

Нет в бараках телефона. Если произойдет несчастный случай, то и позвонить нельзя. Пешком идти долго, да и далеко.

Не раз на отчетно-выборных профсоюзных собраниях рабочие ставили вопрос об улучшении бытовых условий, но до сих пор положение не меняется.

Л. ДАНИЛОВА,
рабочая Свердловского аэропорта.

Общий дом — своя квартира

квартиру на свои сбережения, не придется беспокоиться о приобретении строительных материалов, о найме рабочей силы. Квартира его будет благоустроенной одинокого домика. И в то же время он останется полноправным ее хозяином. Он может продать ее, обменять, передать наследникам.

А города украсятся многоэтажными каменными домами, построенными на сбережения индивидуальных застройщиков.

Вот почему с нынешнего года решено прекратить строительство многоквартирных домов. А как же быть индивидуальным застройщикам? Нет, их не обидели. Они оказались в более выгодном положении.

Вы хотите построить дом на свои трудовые сбережения? Это очень хорошо. При райисполкомах Свердловска и других городов создаются коллективы по строительству благоустроенных многоэтажных домов по типовым проектам за счет личных трудовых сбережений. Вот и вступайте в эти коллективы. Ваш взнос будет зависеть от размера квартиры. Внести деньги вы можете в два приема: половину в этом году, половину в следующем. Если вам потребуется ссуда, вы ее можете получить.

Объединение индивидуальных застройщиков в товарищества очень выгодно для них самих. Все работы будут выполняться подрядными строительными организациями. Это значит, что рабочему или служащему, решившему иметь

письма в редакцию

Он должен
быть наказан

В газете «Авиатор Урала» уже писалось о возмутительном поведении пилота М. Хлопотова.

От Т. Щукиной поступило заявление в женсовет с просьбой помочь ей вселиться в одну из комнат квартиры № 5, на жилплощади которой она прописана. Это сделать женсовет поручил нам, авторам этого письма.

В конце ноября мы вызвали тов. Хлопотова в жилищно-коммунальный отдел, где он, потрясая ложным ордером, пытался доказать нам свои права на всю квартиру. И, кроме того, он ссылается на то, что якобы разрешение на вселение в эту квартиру ему дал начальник порта тов. Збыковский, в то время, когда, наоборот, тов. Збыковский подписал документы на выселение тов. Хлопотова из этой квартиры. А законному претенденту на эту комнату тов. Щукиной, пятидесятилетней женщине, потерявшей в войну кров и семью, приходится дежурить у дверей квартиры тов. Хлопотова и ждать, когда же он решится уступить ей жилплощадь, по закону принадлежащую ей.

Видимо, этот факт стоит серьезного обсуждения всей общественностью, и партийная организация, где состоит на учете тов. Хлопотов, должна спросить с него, как с коммуниста.

А. ОКУЛОВА, Е. БЕЗГОВА,
члены женского совета Свердловского аэропорта.

И. о. редактора В. РУСИН.

HC18532. Заказ № 2669.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.