

В Москве закончил свою работу Пленум ЦК КПСС

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ партия и Советское правительство уделяют много внимания развитию Гражданского воздушного флота, заботятся об улучшении условий труда и жилищно-бытовых условий авиарботников. Благодаря этому труженики ГВФ с каждым годом добиваются все новых успехов в работе.

Ежегодно в уральских авиаподразделениях проводятся собрания личного состава, на которых обсуждаются итоги выполнения коллективного договора за минувший год и принимается коллективный договор на новый год.

Коллективные договоры играют важную роль в решении основных производственных задач — обеспечении безопасности полетов, выполнении плана авиаперевозок и ремонта авиационной техники, а также в улучшении культурно-бытового обслуживания авиарботников. К сожалению, следует отметить, что пока еще далеко не все руководители подразделений относятся к этому делу с должной ответственностью, не беспокоятся о создании условий авиарботникам для производительного труда, не выполняют предусмотренных мероприятий по механизации трудоемких работ, улучшению санитарного состояния производственных помещений по выполнению планов жилищного и культурно-бытового строительства, допускаются факты нарушений техники безопасности.

Некоторые профсоюзные комитеты плохо организуют контроль за выполнением коллективных договоров.

Авиарботники Урала вместе со всеми трудящимися нашей Родины приступили к выполнению плана третьего года семилетки. Растет трудовой подъем в честь предстоящего XXII съезда КПСС.

В ближайшие дни, там, где не проверено выполнение колдоговора за 1960 год и не закончен на 1961 год, необходимо осуществить проверку выполнения коллективных договоров за 1960 год и принять новые на 1961 год. Президиум ВЦСПС предложил провести эту работу до 1 февраля с. г.

РАЗРАБАТЫВАЯ проект коллективного договора, командование подразделения и профсоюзный актив должны руководствоваться установленным подразделению на 1961 год государственным планом и трудовым законодательством СССР.

При составлении проекта колдоговора нужно предусмотреть такие мероприятия, которые способствовали бы обеспечению досрочного выполнения производственного плана 1961 года по всем количественным и качественным показателям, а также дальнейшему росту производительности труда, снижению себестоимости перевозок, ремонту авиационной техники и строительству, освоению новых типов самолетов, на-

земной авиационной техники и оборудования.

В коллективном договоре необходимо учитывать дальнейшее развитие социалистического соревнования, соревнования за коммунистический труд, всемерное развитие творческой инициативы авиарботников и создание условий для выполнения и перевыполнения производственных заданий, норм выработки и принятых социалистических обязательств. Главное место в коллективном договоре должны занять вопросы обеспечения безопасности и регулярности полетов, улучшение порядка и организованности в работе служб, отделов, подразделений, укрепление трудовой и летной дисциплины, повышение квалификации летно-технического состава, рабочих, служащих.

Специальные пункты коллективного договора следует посвятить вопросам улучшения организации и нормирования труда, внедрения технически обоснованных норм и прогрессивных нормативов.

Забываясь об улучшении жилищно-бытовых условий жизни авиарботников, руководители подразделений и профсоюзные организации при составлении коллективных договоров должны проявить максимум заботы об оздоровлении и облегчении условий труда авиарботников.

ОСТАЛОСЬ мало времени для того, чтобы провести эту работу и завершить ее в рекомендованные президиумом ВЦСПС сроки. Командование подразделений, секретари партийных организаций и председатели месткомов вместе с партийным и профсоюзным активом должны проникнуться чувством ответственности за успех этого важного мероприятия и провести его на высоком уровне.

И. КРАСУЛИН,
секретарь Уральского теркома профсоюза авиарботников.

18 мая 1960 года на бюро ЦК ВЛКСМ было принято постановление «О работе комсомольских организаций Аэрофлота». Этим постановлением ЦК ВЛКСМ обязал комитеты ВЛКСМ авиаподразделений выше поднять творческую активность комсомольцев и молодежи Аэрофлота в борьбе за досрочное выполнение семилетнего плана. ЦК комсомола призвал комсомольские организации всемерно развивать патристическое движение молодежи за право называться ударниками и коллективами коммунистического труда, умело и вдумчиво руководить этим движением, направлять творческий задор молодых авиарботников на решение конкретных задач технического прогресса. Комсомольские организации должны решительно улучшить работу по коммунистическому воспитанию молодежи ГВФ, сосредоточить главное внимание на формировании у молодых авиарботников высоких моральных качеств, сознательного отношения к выполнению служебного долга.

Комсомольские организации УрТУ ГВФ внесли достойный вклад в дело выполнения государственных планов 1960 года. Так, годовой план в целом по управлению выполнен по всем основным показателям.

Однако в нашей работе есть еще много промахов, недостатков. Задача комсомольских организаций — внимательно разобраться в итогах работы подразделений, посмотреть, все ли

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 6 (1025).

СУББОТА, 21 ЯНВАРЯ 1961 г.

Год издания XIX

Главное — забота об авиарботниках

Навстречу XXII съезду КПСС

ПРИБЛИЖАТЬ

КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ЗАВТРА

На состоявшемся недавно общем профсоюзном собрании личного состава летного коллектива вертолетов Уктусского подразделения подвел итоги работы за 1960 год.

Личный состав коллектива подсчитал все свои возможности и решил достойно встретить очередной, XXII съезд КПСС новыми трудовыми успехами — взял обязательство бороться за звание коллектива коммунистического труда.

Мы решили производственный план 1961 года выполнить ко Дню Советской Конституции при условии обеспечения полной безопасности полетов и достижения высокой дисциплины труда.

Члены нашего коллектива решили повседневно повышать свои политические и теоретические знания, больше внимания уделять приобретению трудовых навыков.

Каждый из нас должен активно участвовать в культурно-массовых мероприятиях, проводимых в подразделении.

Мы вызываем на соревнование летный коллектив вертолетов Ми-4 Тюменского подразделения и коллектив самолетов Ан-2 Уктусского подразделения.

В. РОЩИН,
командир летного коллектива вертолетов.



ПО-КОМСОМОЛЬСКИ, С ОГОНЬКОМ!

Из доклада помощника начальника политотдела УрТУ по комсомолу А. Я. КУЗНЕЦОВА.

В клубе Свердловского аэропорта 13 января с. г. состоялось собрание комсомольского актива подразделений Уральского территориального управления ГВФ. С докладом «О ходе выполнения решения бюро ЦК ВЛКСМ от 18 мая 1960 года «О работе комсомольских организаций ГВФ» выступил помощник начальника политотдела Уральского территориального управления ГВФ по комсомолу А. Я. Кузнецов.

Ниже публикуется краткое изложение доклада и выступлений участников собрания.

мы делаем, чтобы обеспечить полную загрузку самолетов, использовать на полную мощность имеющийся СМП.

Особенно многое нам предстоит сделать по укреплению трудовой дисциплины. У нас еще имеют место случаи проявления халатности, недобросовестного отношения к выполнению служебных обязанностей. В некоторых подразделениях управления продолжают пьнуть среди личного состава, отдельные пилоты нарушают инструкции и наставления ГВФ. Особенно тревожное положение в подразделениях, где секретарем комитета ВЛКСМ тов. Р. Насыров.

Так, осенью прошлого года, находясь в наряде, экипаж самолета Ан-2 в составе комсомольцев командира Лыкова и второго пилота Гарманова крепко выпили спиртного вечером, а утром командир самолета Лыков перед тем, как занять командирское место в ка-

бине, еще и опохмелился. В пьяном состоянии этот горе-пилот выгрулил к вокзалу. Если бы второй пилот не предупредил ИАС и службу движения, Лыков взлетел бы с пассажирами. К чему приводят подобные полеты, мы хорошо знаем.

Аналогичный случай произошел с экипажем, где командиром был комсомолец Воронцов, а вторым пилотом комсомолец Моторин. Эти «друзья» также накануне вылета хватили спиртного, но своевременно были отстранены от полетов и сняты с летной работы.

При разборе этих вопиющих нарушений комсомольцы Воронцов, Лыков, Моторин проявили лживость, пытались прикрасить свои позорные проступки.

Совершенно неверную позицию занял комитет комсомола авиаподразделения при обсуждении проступка Воронцова. Несмотря на то, что случаи пьянки у Воронцова повторя-

лись неоднократно, а сам пилот при расследовании дела проявил нечестность, комитет нашел возможным дать этому комсомольцу положительную характеристику и просить командование о том, чтобы провинившегося строго не наказывали.

Комитетам ВЛКСМ необходимо развернуть борьбу за образцовое выполнение каждым комсомольцем, каждым молодым авиарботником требований наставлений и инструкций.

Далее докладчик подробно останавливается на разветвлении в подразделениях управления соревнования за коммунистический труд. Мы должны трудиться, отметил тов. Кузнецов, под лозунгом: «Каждый член ВЛКСМ — активный участник коммунистического соревнования».

Как же обстоят дела сейчас у нас?

В настоящее время в подразделениях управления за высокое право называться коллективом и ударником коммунистического труда борется 83 коллектива и 49 передовиков производства. В числе соревнующихся 880 комсомольцев.

Комсомольские организации уральских подразделений, организуя соревнование за коммунистический труд, проделали значительную работу. Всем нам хорошо известны достижения в труде, учебе, личной жизни наших передовиков, тех,

(Окончание на 2 стр.).

В коллективе строительного-монтажного управления № 8 ГВФ трудится немало хороших специалистов, мастеров своего дела.

На снимках:

★ Столяр Александр Павлович Толстов, выйдя на пенсию, не мог долго усидеть дома без дела. Недавно он снова появился на стройучастке — помогает товарищам поскорей сдать объекты в строй.

★ Маляр Валентина Никитина. «Отлично» — таково неизменно качество ее работы.

Фото В. Яковлева.

По Аэрофлоту На освоение «летающего вагона»

Летающий вагон — так называют новый вертолет Ми-6. И действительно, эта винтокрылая машина может поднять в воздух 80—100 пассажиров. Достойный «соперник» железнодорожного транспорта.

В ближайшие дни группа авиаспециалистов нашего управления в составе инженера В. Поликарпова, авиатехников Гайкового, Медведовского и других выезжает на завод-изготовитель для изучения новой вертолетной техники.

Н. КРАЙСКИЙ.
(Из газеты «Советский авиатор»).

ПО-КОМСОМОЛЬСКИ, С ОГОНЬКОМ!

(Начало на 1 стр.)

кто идет в первых рядах коллективов и ударников коммунистического труда, тт. Учеватова, Фроловского, Неустрова, Сметанина, Афонина, Галаминских, Галушко, бригады Коваленко и многих других.

И все же, товарищи, в вопросе организации соревнования за коммунистический труд мы многое не доработали.

Много внимания в докладе было уделено вопросам технической учебы, освоению и грамотной эксплуатации авиационной техники, повышению общеобразовательного уровня молодежи.

— В условиях бурного развития Аэрофлота, — говорит докладчик, — поступления в подразделения новейших турбореактивных и турбовинтовых самолетов, наличия сложной авиационной техники особое значение для комсомола Аэрофлота имеет поход за знаниями, объявленный IV пленумом ЦК ВЛКСМ. Каждый молодой авиаработник должен совершенствовать свои специальные, общие и политические знания, расширять свой кругозор.

Хорошо организовали и провели, например, смотр общеобразовательной подготовки молодежи в Кольцовском аэропорту (секретарь В. Малков). Комитет комсомола разработал опросные листы, которые распространили среди комсомоль-

цев и молодежи порта. В этих листах спрашивалось, где хочет учиться комсомолец в новом году, какое он имеет образование. Выяснилось, что из 330 человек комсомольцев 92 не имеют среднего образования. Комитет разработал семилетний план повышения общеобразовательного и культурно-технического роста. По этому плану определено, каким профессиям должно соответствовать семилетнее, среднее, специальное образование. Начальником аэропорта этот план был утвержден. Главное достоинство такого плана состоит в том, что он наглядно показал, что с каждым днем требуются все новые знания, послужил наглядной агитацией в пользу учебы. Результаты этой работы не замедлили сказаться. Так, в школах рабочей молодежи в этом году занимается 76 человек из 92, не имеющих среднего образования. В вузах учится 16 техникумах — 13, в сети политического просвещения — 139 человек. Всего занято учебой 218 человек.

Хорошую работу по комплектованию сети политпросвещения проделала комсомольская организация Ханты-Мансийского аэропорта (секретарь тов. Малюгин). В этом аэропорту из 32 человек комсомольцев 9 учатся в школах рабочей молодежи, 2 в техникумах и 21 человек занимается в кружке по изучению истории

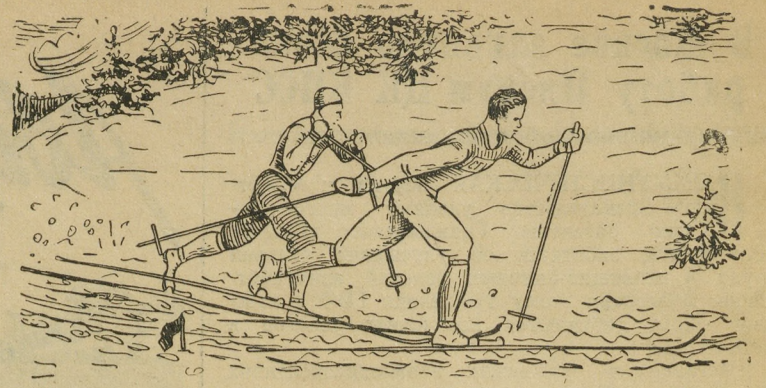
КПСС. Комсомольский комитет добился хорошей успеваемости и посещаемости учащихся — комсомольцев.

Комсомольские комитеты, отметили далее докладчик, должны также организовать и контролировать работу комсомольско-молодежных кружков, чутко реагировать на запросы слушателей, строить работу кружков с таким расчетом, чтобы заинтересовать молодежь занятиями.

Наши комсомольские организации добились существенных успехов в лекционной пропаганде. За второе полугодие 1960 года в подразделениях УрТУ ГВФ молодыми авиаработниками прочитано 15 лекций по новой технике, на которых присутствовало более 800 человек.

Надо только, чтобы комсомольские комитеты не свертывали работы в этом направлении, а, наоборот, расширяли ее, совершенствовали.

Успехи, достигнутые молодежью управления в борьбе за выполнение решения бюро ЦК ВЛКСМ, укрепляют у нас уверенность в том, что на основе постоянного улучшения всей внутрисоюзной работы, повышения творческой активности молодежи подразделения, привлечение к практической комсомольской работе широкой массы комсомольцев и молодежи, мы с честью справимся с возложенными на нас задачами.



ЗИМНИЕ СТРОКИ

1. НА ЛЫЖНЕ

Бор сосновый
пахнет летом,
Шапки снежные на пнях...
Увела к лучам рассветным
Нас упрямая лыжня.
Шаг размашистей,
и воздух

Наполняет силой грудь
И горят снежинки-звезды,
Нам указывая путь.
Пусть морозец жжет,
лютует,

Серебрит пушек бровей:
Если молодость стартует —
Подружить рекордам с ней!

2. КОНЬКОБЕЖЦЫ

Ржут лед, подобно бритвам,
Звонкие коньки.
Разгореться жарким битвам
Нынче у реки!
Первый круг,
второй и третий...
Кто же,

На ледовой трассе
Новый чемпион?
Может быть,
горняк он, слесарь,

Врач, кузнец, пилот?..
Все равно! —
На льду, вот здесь, он
Сам себя найдет!

А. ЕФИМОВ.

ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА» «БЕЗ РУЛЯ И БЕЗ ВЕТРИЛ»

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» № 94 от 17 декабря 1960 года была опубликована заметка пилота В. Гималева о неудовлетворительной работе отдела перевозок Березовского аэропорта.

Как сообщил в редакцию начальник аэропорта М. Чайников, факты, изложенные в заметке, полностью подтвердились. Заметка обсуждена на разборе с летным, диспетчерским составом и работниками отдела перевозок.

Приняты меры по устранению недостатков в работе служб порта.

Опыт передовиков — всем подразделениям

П. А. АНДРЕЕВ — начальник политотдела УрТУ ГВФ

В ЭТИ дни, когда советский народ новыми славными делами отвечает на решения Пленума ЦК КПСС о созыве очередного XXII съезда партии, позволено спросить: а каков же вклад авиаторов нашего управления в общее дело успешного выполнения грандиозных планов семилетки, что сделано нашими комсомольцами?

Пока что нам похвалиться нечем. У нас по-прежнему много аварий, поломок, вынужденных посадок, нарушений трудовой дисциплины. Об этом подробно говорилось в докладе, об этих недостатках упоминали в своих выступлениях многие комсомольцы. Поэтому я не стану повторяться. Хочется поговорить о другом. Можно ли было избежать тех поломок, которые были у нас в прошлом году? Бесспорно. Об этом говорит опыт безаварийной работы Курганского и Челябинского подразделений.

Заботиться о коллективе

Василий ФРОЛОВСКИЙ —

командир корабля авиатранспортного подразделения

ЛИЧНЫЙ состав нашего подразделения борется за право называться коллективом коммунистического труда. Чтобы с честью выполнить взятые на себя повышенные обязательства, от каждого члена коллектива требуется приложить много усилий, отдать любимому делу все свои знания, опыт. Особенно важную и ответственную роль в этом деле обязаны сыграть мы, комсомольцы. Комсомолец должен не только сам идти в авангарде соревнующихся и служить хорошим приме-

ром для остальных. Долг каждого комсомольца всячески добиваться, чтобы его товарищ по коллективу не плелся в хвосте.

А между тем еще бывают случаи, когда отдельные авиаторы думают лишь о личных успехах, а до своих товарищей им и дела нет. Это, как правило, отрицательно сказывается на общи наших делах.

Не существует у нас еще настоящей заботы со стороны некоторых работников ЛЭРМ и инженерно-авиационной службы о подготовке самолетов к полетам.

Нам без учебы нельзя

Петр ЖИЛЬЦОВ —

секретарь комсомольской организации ремонтного предприятия

ЗА ПОСЛЕДНЕЕ время среди молодежи и комсомольцев нашего коллектива значительно возрос интерес к технической учебе. Если раньше нередко приходилось агитировать отдельных рабочих посещать кружки техникумы, то сейчас такой необходимости нет. Подавляющее большинство молодых рабочих сами стараются всячески повышать свою квалификацию, со-

вершенствовать технические знания.

Характерно, что даже пожилые рабочие интересуются учебой и нередко обращаются за помощью к молодым специалистам.

Повышение технического уровня рабочих, инженерно-технического персонала благоприятно сказывается на улучшении процесса производства, на росте числа рационализаторских предложений.

Надо думать и о спорте

Владимир ЧЕРНЫШЕВ — заместитель секретаря комсомольской организации Челябинского подразделения.

МОЛОДЕЖЬ нашего Челябинского подразделения, как, пожалуй, и молодежь других подразделений, горячо любит спорт. Среди молодых авиаработников подразделения насчитывается много лыжников, конькобежцев. Есть волейболисты, шахматисты, футболисты. Но до сих пор мы не можем у себя по-настоящему поставить спортивную работу.

Что же нам мешает? Во-первых, очевидно, у нас, комсомольцев подразделения, еще нет необходимого опыта, умения наладить спортивную работу. Это так. Но, во-вторых, мы не ощущаем необходимой помощи со стороны командования.

Мы просим командование подразделения, чтобы оно больше уделяло внимания спортивной работе. Ведь не секрет, что когда хорошо отдохнешь, то и лучше поработаешь на производстве.

В этом виноваты и мы, комсомольцы

Геннадий ГУРЬЯНОВ — заместитель секретаря комсомольской организации Уктусского подразделения.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ И И план за 1960 год наше подразделение выполнило еще в ноябре. Это говорит о том, что многие члены коллектива поработали хорошо. Однако успехи могли быть значительно лучше.

К сожалению, дело с дисциплиной у нас обстоит плохо. Среди нарушителей трудовой дисциплины числятся и некоторые наши комсомольцы. Так, например, в результате преступной халатности комсомольцем В. Рыбиным был поломан самолет Як-12. Произошло это при хороших метеорологических условиях. Можно ли было этого избежать? Бесспорно!

Примеров, подобных выше приведенному, можно назвать немало. Говорят они о том, что комсомольская организация нашего подразделения еще не развернула настоящей борьбы за укрепление трудовой дисциплины, за безопасность полетов.

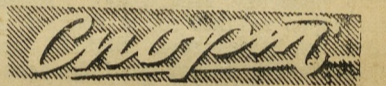
ДВУХДНЕВНЫЕ состязания по конькобежному спорту на первенство Уральского управления ГВФ состоялись 14 и 15 января 1961 года на катке стадиона завода «Уралхиммаш». Соревнования по конькам проводились впервые, поэтому они представляли еще больший интерес для участников, прибывших из различных уральских авиатранспортных подразделений.

Кто же победит? Этот вопрос волновал буквально всех.

В первый же день соревнований на ледовых дорожках разгорелась острая спортивная борьба. Главный судья В. А. Красноперов дает сигнал началу соревнований.

В первом забеге на 500 метров для женщин вскоре определился лидер — представительница Челябинского аэропорта Людмила Водянова, которая, заметим, и на дистанциях в тысячу и полторы тысячи метров также вышла победителем, далеко оставив своих соперниц.

Эта двадцатидвухлетняя спортсменка уверенно взяла реванш на всех дистанциях для женщин и помогла своей



Борьба на ледовой дорожке

команде выйти на первое место. Итак, по общим результатам на дистанциях в 500, 1000 и 1500 метров победителем вышла Л. Водянова, за ней второе и третье места поделили Людмила Тарелкина и Лидия Гребенщикова — обе из Кургана.

Для мужчин на соревнованиях по конькам были определены четыре дистанции: пятьсот, тысяча пятьсот, три тысячи и пять тысяч метров. Представитель аэропорта Кольцово Борис Марков первым финишировал на пятисотметровой дистанции. Он же и по общим результатам стал лидером этих соревнований. Пятьсот метров он прошел с хорошим временем — 45,8 секунд.

На дистанции в 3000 метров он также вышел победителем, оставив второе и третье места Герману Ершову и Леониду Макирову — представителям Уктусского подразделения...

По общей сумме очков три первых места заняли следующие команды:

На первом — команда конькобежцев Челябинска, на втором — Свердловского аэропорта и на третьем — команда Уктусского подразделения.

Однако достигнутые конькобежцами результаты свидетельствуют о том, что в подразделениях управления конькобежный спорт не развивается. Участники некоторых команд даже не имели спортивной формы для выступлений. Это касается, в частности, участника команды авиатранспортного подразделения. Да и подготовка конькобежцев этого подразделения оставляет желать лучшего. Нужно надеяться, что к последующим соревнованиям коллективы к подбору спортсменов и их подготовке относятся более серьезно.

И. о. редактора В. РУСИН.

НС 19460. Заказ № 2628.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.



Реактивный двигатель

В американской печати опубликовано сообщение из Линна (штат Массачусетс) о реактивном авиационном двигателе «85» фирмы «Дженерал электрик». Этот небольшой, легкий по весу турбореактивный двигатель с высоким отношением тяги к весу рассчитан для использования на сверхзвуковых самолетах. Предполагается, что он будет установлен на пассажирском самолете «Сейбр-лайнер Т-39» фирмы «Норт Америкен».

Компрессор двигателя непосредственно соединен с двухступенчатой турбиной. Он имеет кольцевую камеру сгорания со сквозным потоком, регулируемый отбор воздуха между ступенями компрессора. «Авиэйшн уик».