

# Новыми славными делами ответим на решения январского Пленума ЦК КПСС!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 4 (1023)

СУББОТА, 14 ЯНВАРЯ 1961 г.

Год издания XIX

## Так растет мастерство



С ранних зорь до заката слышен ровный гул моторов на стоянке Салехардского аэропорта. Техники и механики готовят машины к дальним рейсам. Стучат движки электрических подогревателей, от которых змеется рукава, подводящие теплый воздух к моторам.

День за днем растет мастерство старшего техника Геннадия Петровича Ратушного.

Вместе с инженером смены Х. А. Саитовым он умело организует труд авиаторов на стоянке, показывает техникам и механикам личный пример вдохновенного труда.

Л. ЕФИМОВ.

На снимке: старший техник Салехардского аэропорта Г. П. РАТУШНЫЙ.

## Крылатые помощники

Командир санитарного звена Р. Насыров звонит на стоянку самолетов и дает указание техникам в подготовке к полетам санитарных самолетов.

В это время в штурманской комнате отряда пилоты Баженов, Мартынов, Колмаков под руководством штурмана Шерстобитова готовятся к полетам.

Они еще и еще раз проверяют полетную карту, слушают консультацию синоптика, чтобы как можно быстрее вылететь на поступившее санитарное задание.

Но вот из областной больницы звонит диспетчер санавиации и командир вручает задание на полет пилотам Баженову и Мартынову. Требуется срочно доставить кровь из Тюмени в Армизонское и тяжелобольную с сопровождающим из отдаленного селения Сладково. На сборы уходят считанные минуты — и вот уже пилоты спешат на стоянку, где их ждут готовые к полетам самолеты.

Пройдет несколько часов и в штаб подразделения войдут прилетевшие пилоты и доложат командиру: «Товарищ командир, задание выполнено», скромно умалчивая о тех трудностях, с которыми им пришлось столкнуться при выполнении их срочных рейсов.

И так изо дня в день. Недаром работники областной больницы про летчиков санитарного звена говорят: «Это наши крылатые помощники».

О. ВЕДЕНЕВ, пилот.

Опытным, грамотным специалистом зарекомендовал себя в коллективе инженерной службы Салехардского авиаподразделения старший техник Геннадий Петрович Ратушный. Умело сочетая успешный труд с учебой в вечерней школе, кандидат КПСС Ратушный немало сил отдает молодым авиаспециалистам, недавно пришедшим на технику, помогает им освоить материальную часть.

Недавно смена ИАС, где работает товарищ Ратушный, включилась в соревнование за коммунистический труд.

настились новыми стендами и установками, обеспечивающими проверку сложных агрегатов электро-радио- и приборного оборудования самолета Ил-18.

Если первые осенние и зимние месяцы работы 1959 года по обслуживанию самолетов были подготовительным периодом, то работа участков в период летней навигации стала для него своеобразным экзаменом на «зрелость», послужила хорошей проверкой готовности коллектива к серьезной работе на будущее.

Известно, что к весенне-летней навигации 1961 года парк Ил-18 пополнится новыми самолетами, резко возрастет количество рейсов и налет самолетов. Все это требует большой организационной перестройки работы участка и ЛЭРМ в целом. И от того, как быстро и как хорошо пройдет эта реорганизация, будет зависеть работа ЛЭРМ и аэропорта.

Можно быть уверенным, что коллектив ЛЭРМ справится с новой задачей и во всеоружии встретит летнюю навигацию.

И. ФРУМКИН, инженер ЛЭРМ.

## О созыве очередного, XXII съезда КПСС Постановление Пленума ЦК КПСС, принятое 10 января 1961 года

1. Созвать очередной, XXII съезд КПСС 17 октября 1961 года.

2. Утвердить следующий порядок дня съезда:  
1) Отчетный доклад Центрального Комитета КПСС — докладчик Первый секретарь ЦК КПСС тов. Хрущев Н. С.

2) Отчетный доклад Центральной ревизионной комиссии КПСС — докладчик председатель Ревизионной комиссии тов. Горкин А. Ф.

3) Проект Программы КПСС — докладчик тов. Хрущев Н. С.

4) Об изменениях в Уставе КПСС — докладчик секретарь ЦК КПСС тов. Козлов Ф. Р.

5) Выборы центральных органов партии. Проект Программы КПСС и проект Устава КПСС опубликовать в печати.

3. Установить следующие нормы представительства на XXII съезд КПСС: один делегат с решающим голосом от 2.000 членов партии и один делегат с совещательным голосом от 2.000 кандидатов в члены партии.

4. Делегаты на XXII съезд КПСС избираются, согласно Уставу партии, закрытым (тайным) голосованием на очередных областных, краевых пар-

тийных конференциях и съездах компартий союзных республик.

Выборы делегатов на съезд КПСС от компартий Украины, Белоруссии, Узбекистана и Казахстана производятся на областных (краевой) партийных конференциях или на съездах компартий — по усмотрению ЦК компартий этих республик.

Коммунисты, состоящие в партийных организациях Советской Армии, Военно-Морского Флота, внутренней и конвойной охраны и пограничных частей, избирают делегатов на XXII съезд КПСС вместе с остальными партийными организациями на областных, краевых партконференциях или съездах компартий союзных республик.

Коммунисты, состоящие в партийных организациях частей Советской Армии и Военно-Морского Флота, находящихся за границей, избирают делегатов на XXII съезд партии на партийных конференциях соответствующих войсковых соединений.

5. Областные, краевые партийные конференции и съезды компартий союзных республик провести в сентябре 1961 года, на которых, кроме отчетов и выборов руководящих партийных органов и выборов делегатов на XXII съезд КПСС, обсудить также проект Программы КПСС и проект Устава КПСС.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

12 января 1961 года Пленум Центрального Комитета КПСС продолжал обсуждение второго вопроса повестки дня: О выполнении Государственного плана и социалистических обязательств по производству и продаже государству продуктов земледелия и животноводства в 1960 году и о мероприятиях по дальнейшему развитию сельского хозяйства.

На утреннем заседании Пленум ЦК заслушал доклады первого секретаря ЦК КП Узбекистана тов. Ш. Р. Рашидова, первого секретаря ЦК КП Грузии тов. В. П. Мжаванадзе, первого секретаря ЦК КП Азербайджана тов. В. Ю. Ахундова, первого секретаря ЦК КП Литвы тов. А. Ю. Снечкуса.

На вечернем заседании были заслушаны доклады первого секретаря ЦК КП Молдавии тов. З. Т. Сердюка, первого секретаря ЦК КП Латвии тов. А. Я. Пельше, первого секретаря ЦК КП Киргизии тов. И. Р. Раззакова, первого секретаря ЦК КП Таджикистана тов. Т. У. Ульджабаева.

Пленум ЦК КПСС продолжает свою работу.

## ПЛЕНУМ ВООДУШЕВЛЯЕТ

### Темпы труда растут

Авиарботники ремпредприятия внимательно изучают материалы Пленума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

В ответ на Постановление Пленума ЦК КПСС о созыве очередного, XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза 17 октября 1961 года коллектив нашего цеха откликнулся на это новыми трудовыми успехами. Начальник цеха Л. Н. Пирог рассказал о том, с какой энергией товарищи выполняют дневное задание, несмотря на отсутствие некоторых деталей.

С большим воодушевлением в эти дни трудятся слесари-сборщики тт. К. Н. Пьянков, В. М. Мурзин, укомплектовщицы Е. Г. Ширяева, Г. Слободникова, дефторщик Н. Лосиновских, разборщик А. Никулин, которые встретили Пленум ЦК новыми, более высокими темпами труда.

В. ВАГАНОВ, контрольный мастер.

### Загорелись комсомольские сердца

Постановление Пленума ЦК КПСС о созыве очередного, XXII съезда нашей Коммунистической партии воодушевляет на новые трудовые подвиги комсомольцев Уктусского подразделения.

Открытие XXII съезда КПСС пилоты тт. А. Лиханов, Г. Силантьев, В. Шикшеев, Б. Турбачев и многие другие решили ознаменовать еще лучшими производственными достижениями.

Л. МАКЕРОВ, пилот.

тив ЛЭРМ с честью справился с этой задачей.

Для обслуживания новой техники был создан отдельный участок, куда был выделен инженерно-технический состав с большим опытом работы, прошедший подготовку по материальной части самолета Ил-18. Возглавил участок опытный и знающий дело инженер Ю. П. Солодков.

Началась упорная и кропотливая работа. До многого приходилось «доходить» самим. Часто, не считаясь с временем и усталостью, они устраняли встречающиеся неисправности, отыскивание и устранение которых способно поставить в тупик много опытного работника.

Однако эти люди не из тех, кто пасует перед трудностями. Такая работа стала для них хорошей школой.

Были трудности и организационного характера. Не сразу коллектив участка стал сплоченным, крепким и дружным, каждый член которого не только хорошо знает свое дело, свой участок работы, но и всегда готов помочь товарищам.

Новая техника — богатая

пища для пылливой мысли. Многие из работников участка — активные рационализаторы. Ю. П. Солодков, Ю. Дорогинин, А. Павлов, Д. Казаков, Ф. Шабанов, Л. Анненков внесли немало полезных предложений, улучшающих процесс технического обслуживания самолетов.

Шло время, рос парк самолетов, увеличивался их налет.

## Хозяева новой техники

Постепенно накапливался опыт, приходило то драгоценное «умение», которое характерно для настоящих специалистов.

Были освоены все виды технического обслуживания самолета, начиная от самых простых форм, кончая сложными трудоемкими, как сточасовой регламент и смена двигателя. Настоящими мастерами своего дела стали авиатехники Дорогинин, Некрасов, Долгушин, техники цеха тт. А. Павлов, Д. Казаков и Л. Анненков.

Большая работа была проделана и другими цехами, отделами ЛЭРМ. Лаборатории ос-

ПРОШЛО уже больше года с тех пор, как первый самолет Ил-18 появился на бетонных стоянках аэропорта.

Сейчас уже можно смело сказать, что этот самолет прочно вошел в жизнь аэропорта. Но для этого потребовался долгий и упорный труд. Не будет преувеличением сказать, что самая сложная и ответственная задача досталась работникам линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских. И коллек-

# От полета к полету

## репортаж

ПЛАН полетов уже утвержден. Среди фамилий опытных командиров самолетов, которые завтра поведут свои воздушные корабли по различным трассам, значится и фамилия летчика Л. К. Маковой.

Молодой пилот-комсомолец, он только в 1960 году закончил Бугурусланское летное училище ГВФ и несколько месяцев назад прибыл в наше подразделение, где трудится и его отец Константин Алексеевич Маков, один из ветеранов авиации, более четверти века отдавший техническому обслуживанию самолетов, опытный специалист и большой души человек. Под стать отцу и сын.

Трудолюбивый и общительный, Леонид быстро вошел в летную дружную семью. Сейчас он избран профгоргом подразделения и пользуется уважением товарищей...  
Завтра вылет...

Поэтому комсомолец Маков серьезно занимается по специальности, отрабатывает элементы летного дела — сегодня предварительная подготовка...

Только глубокие знания пилота в изучении маршрута полета, аэродромов, трассы, ориентировки визуальной и по радиосредствам помогли ему правильно ответить на все вопросы командира, заданные во время розыгрыша полетов.

Видно, что пилот серьезно и вдумчиво готовит себя к каждому вылету в рейс.

А как же иначе? Ведь коллектив, в котором он трудится, борется за почетное звание коммунистического. И это говорит о многом...

В день вылета порывистый северо-западный ветер гнал по ровному полю аэродрома снежную поземку.

Сила ветра достигала четырнадцати метров в секунду, что превышало личный минимум погоды для молодого пилота... Пришлось ждать...

А этим временем на линейке шла подготовка самолета к рейсу.

Авиатехник Михаил Иванович Петухов уже опробовал двигатель, придирчивым глазом осмотрел приборное оборудование — все работает, как часы, специалист уверен: материальная часть не подведет его на земле, а пилота — в воздухе.

Недавно коммунист Петухов с пилотом Геннадием Патрушевым обслуживали геофизическую партию.

«Хорошо потрудились авиаторы!» — такой отзыв был получен от руководства партии в адрес командира подразделения.

За хорошую работу тт. Петухову и Патрушеву была объявлена благодарность.

Пока авиатехник Петухов осматривал свою крылатую машину, работники отдела перевозок П. Н. Зотов и М. Ильясов загрузили самолет.

Этот груз пилот Леонид Маков должен доставить на Артемовский аэродром.

...Ветер, словно уставший от непосильной работы, сдался. Его слабеющие порывы уже не помеха для вылета молодому пилоту.

Настал долгожданный час взлета.

Диспетчер службы движения Анатолий Иванович Шепелев подписал документы, разрешающие вылет.

А буквально через пять-восемь минут Як-12, пилотируемый Леонидом Маковым, оторвался от взлетной полосы Уктусского аэродрома.

Под крылом стремительно пронеслись квадраты городских строений. Разворот — и пилот взял курс на Артемовск.

Можно с уверенностью сказать, что груз, имеющийся на борту, летчик вовремя доставит в пункт назначения.

А в летной книжке пилота прибавятся новые километры голубых воздушных дорог.

Так от полета к полету растет летное мастерство Леонида Маковой.

**А. МЕЗЕНЦЕВ,**  
командир летного коллектива.

## Не забывать о людях

Почему-то нередко мы замечаем человека тогда, когда он сделал что-то плохое, а все хорошее в нем мы привыкли оставлять без внимания.

...Радистка нашего порта Золотникова совершила проступок. Скажем прямо: грубый и заслуживающий строгого порицания.

Во время ночного дежурства на рабочем канале она оставила свой пост, что могло привести к серьезным последствиям.

За это, конечно, ее справедливо наказали.

Но прошло полгода, девушка, осознав свои ошибки, исправилась, больше внимания стала уделять своим служебным обязанностям, повышению мастерства и недавно на экзаменах по специальности сдала на второй класс.

Этот номер газеты «Авиатор Урала» подготовлен участниками очередного трехдневного семинара рабкоров, членов редколлегий и редакторов стенных газет во главе с общественным редактором А. С. Мезенцевым.

А ведь всего год назад она со своей подружкой С. Чучалиной, окончив десятилетку, пришла в наш порт и связала свою судьбу с гражданской авиацией.

Ей и Чучалиной оказали большую помощь в овладении сложной специальностью опытные радисты порта.

У Чучалиной теперь уже первый класс.

Труд, кропотливый и настойчивый, не пропал даром, — специалисты высокого класса С. Чучалина и Золотникова не останавливаются на достигнутом, идут к новым вершинам мастерства.

И жаль, что до сих пор никто не смог хотя бы словом обмолвиться о хорошем труде этих подруг.

Хорошее, видимо, заметить труднее...

А нам нужно не забывать о людях, о своих товарищах, о тех, кто плечом к плечу стоит с нами рядом на своих трудовых постах, строя светлое будущее нашей Родины.

**В. ПИКУЛЕВ,**  
тракторист Янаульского аэропорта.

## Новые стихи

### Двадцатый век...

Двадцатый век,  
прекрасный век, —  
Страна моя  
в расцвете.  
Шагает смело  
человек  
По солнечной планете.  
Он хочет мира  
на земле  
И счастья светлой  
жизни.  
Путь,  
что открыт им в Октябре, —  
Направлен к коммунизму!

**М. ЛЕОШКО, курсант АТУ, Троицк.**

### В небе северных широт

Как лебеди, плывут степенно  
Под самолетом облака.  
Сквозь розоватую их пену  
Земля невидима пока.  
Как за кулисами  
в театре,  
Но без прожекторных огней...  
И от часов московских —  
на три  
Здесь солнце гаснет  
побыстрей.  
Оно не светит и не греет,  
А так — мерцает вдалеке.  
И лишь взойдет —  
назад скорее.

И спрячется на островке.  
А летчики на циферблаты  
Глядят взволнованно опять —  
Задача их сердец крылатых,  
Чтоб солнце красное догнать,  
Чтоб довести бесценным  
грузом  
Всех пассажиров точно  
в срок...

Край Заполярный...  
Край Союза, —  
Он от Москвы  
не так далек!  
**Е. ЛИПОВИЧ.**

## Семинар рабкоров

С 9 по 11 января проходил трехдневный семинар рабкоров, членов редколлегий и редакторов стенных газет, созданный политотделом УрТУ ГВФ и редакцией газеты «Авиатор Урала».

Участники семинара прослушали ряд лекций и докладов, обменялись опытом работы по выпуску стенных газет.

Заведующий кабинетом политпросвещения при политотделе Г. П. Киселев прочел лекцию слушателям семинара на тему «Историческое значение Московского совещания представителей коммунистических и рабочих партий».

С интересом прослушали участники семинара выступление инструктора политотдела по пропаганде и агитации В. А. Алексеева о роли и значении печати в идеологическом воспитании трудящихся.

Обстоятельным и поучительным было выступление на семинаре начальника отдела перевозок УрТУ тов. В. К. Устинова на тему «О культурном обслуживании пассажиров». На конкретных примерах и фактах он показал успехи и недостатки в работе по обслуживанию пассажиров, дал ряд советов участникам семинара, на что следует обратить особое внимание стенной печати.

Фотокорреспондент областной комсомольской газеты «На смену!» тов. В. И. Каушанов рассказал рабкорам и членам редколлегий о значении фотографий в газете, о том, как выбрать объект для фотографирования, как сделать хороший снимок.

Об освещении вопросов культуры и быта в газете провел интересную беседу заведующий отделом городского хозяйства редакции газеты «Вечерний Свердловск» тов. В. Я. Неуймин.

С большим вниманием прослушали участники семинара выступление начальника политотдела УрТУ тов. П. А. Андреева о роли печати в борьбе за повышение дисциплины и улучшение политико-воспитательной работы среди личного состава подразделений.

**А. ИВАНОВ.**

## Связисты не подведут

В любых метеоусловиях, днем и ночью, летают наши самолеты.

Авиарботники службы связи Свердловского аэропорта хорошо обеспечивают взлет и посадку им.

Новейшая радиотехника, обслуживающая порт, сейчас, как никогда, интенсивно используется, помогая работе летных экипажей.

Недавно коллектив связистов включился в соревнование за право называться коммунистическим, поэтому наши авиарботники стараются еще лучше обслуживать сложную технику, шире внедрять автоматизацию в производство.

Наши рационализаторы, инженеры и техники дали много ценных предложений, облегчающих процесс труда. Ими уже

смонтировано оборудование командно-диспетчерского пункта, произведен ремонт радионавигационных устройств.

Показывают пример в труде старший инженер А. В. Никифоров, инженеры А. Курочкин и П. Зуев, радиотехник Ю. Русинов и другие.

Грамотной эксплуатацией техники личный состав старается не допускать случаев простоя нашей техники, своим скромным трудом обеспечивает безопасность полетов и четкую работу аэропорта в целом.

**В. РУБЦОВ,**  
радиотехник.

## На заслуженный отдых

Более тридцати лет посвятила своему любимому делу — медицине врач-лаборант Свердловского аэропорта Рахиль Давыдовна Рудаева.

Своим честным, добросовестным трудом, активной общественной работой она показала пример беззаветного служения Родине.

Коллектив работников медицинской части на днях тепло проводил ветерана труда Р. Д. Рудаеву на заслуженный отдых.

Но Рахиль Давыдовна и сейчас проводит большую общественную работу, являясь членом цеховой парторганизации и председателем совета пенсионеров.

**В. ПАРАМОШКИНА,**  
фельдшер.

## Спорт

### Победителям вручены дипломы

Недавно в Челябинском аэропорту закончился новогодний шахматный турнир, в котором приняли участие сильнейшие шахматисты нашего летного коллектива.

К последнему туру трое участников имели одинаковое количество очков.

Первое место, как и в прошлом году, завоевал пилот Т. Коптелов, второе — пилот В. Баруткин, набравший одинаковое количество очков с победителем, но проигравший ему в ходе турнира.

Третье место занял инженер службы связи В. Тарасов.

Первого января у нарядной елки в клубе аэропорта победителям новогоднего шахматного турнира были вручены дипломы и подарки.

**В. ЛОПАЕВ,**  
председатель совета ДСО «Спартак».

**И. о. редактора**  
**В. А. АЛЕКСЕЕВ.**

НС18498. Заказ № 2541.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск. Ул. Ленина, 49.



В Березовский аэропорт пришла почта.

Фото Ф. Ананьина.

## КТО ВИНОВАТ

Коллектив СМУ-8 взял социалистическое обязательство сдать в декабре 1960 года жилой тридцатипятиквартирный дом для Уктусского подразделения.

Сейчас идет вторая декада января, а до срока окончания строительства дома еще далеко. В чем же дело? Почему не выполнено социалистическое обязательство? Коллектив рабочих СМУ — хороший, работоспособный. Он мог с честью закончить в срок строительство этого объекта, если бы не плохое снабжение материалами.

Так, из-за отсутствия электрического провода для скрытой проводки задержались штукатурные работы.

Имелся простой при установке межквартирных перегородок, так как отдел снабжения дал

только 200 квадратных метров гипсовых плит, тогда как их потребность в девять раз больше.

Когда подошло время стлать полы, не было половых досок. Их стали подвозить к объекту только после 25 ноября. Полностью не начаты работы по благоустройству. Отсутствует бетонная отмостка вокруг дома, не сделаны подъездные пути и другие работы.

Ясно, что вина в этом начальника снабжения А. И. Патрушева и начальника СМУ-8 А. А. Бондарчук. Это они не уделили внимания своевременному снабжению данного объекта стройки нужными материалами.

**И. УДОВИКОВ,**  
мастер участка СМУ.