

Авиатор Урала



Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 2 (1021).

СУББОТА, 7 ЯНВАРЯ
1961 г.

Год издания
XIX

Высокая дисциплина — ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

АВИАРАБОТНИКИ Урала вместе со всеми трудящимися нашей Родины вступили в третий год семилетки и с первых же дней января направляют свое усилие на то, чтобы взять хороший темп в работе и добиться в 1961 году лучших показателей в труде. Ответственные задачи стоят перед летным составом. В 1961 году значительно возрастет объем авиатранспорта на Урале, увеличится объем выполняемой работы по спецприменению авиации. Выполнение обширной производственной программы возможно лишь в том случае, если все летные коллективы и каждый пилот в отдельности проникнутся чувством большой ответственности за порученное дело, будут неустанно повышать трудовую дисциплину, совершенствовать летное мастерство.

Там, где среди летного состава поддерживается высокая дисциплина, есть все условия для того, чтобы трудиться безаварийно. Эта истина не требует особых доказательств. С гордостью называем мы экипажи самолетов, где командирами П. А. Ермаков, Г. А. Борцов, Л. А. Панченко, А. П. Чеканцев, Н. А. Ковбот и многих других, которые благодаря высокой дисциплинированности достигли отличных результатов в производственной деятельности. А ведь авиаторам Урала приходится трудиться в довольно сложных климатических и географических условиях.

И наоборот: низкая трудовая дисциплина, низкие моральные качества пилотов всегда были причиной бед. Об этом свидетельствует анализ летных происшествий за 1960 год. Он говорит о том, что поведение пилотов перед полетом, в полете, во время отдыха вдалеке от базы — оставляет желать много лучшего. Если внимательно проанализировать истоки, приведшие к летному происшествию экипаж тов. Смирнова (авиатранспортное подразделение), то окажется, что трудовая дисциплина и морально-бытовая сторона жизни членов этого экипажа были явно не на должном уровне. Или взять случай с поломкой самолетов Як-12 пилотами Уктусского подразделения Г. А. Золотаревым, В. И. Рыбиным, В. Н. Зоновым — они допущены в результате безответственного выполнения полета, преступной халатности. Эти происшествия были допущены при хороших метеословиях, на исправной материальной части. И поэтому вина за них ложится только на пилотов.

Неблагополучно положение с дисциплиной среди летного состава Тюменского подразделения, где командиром И. Т. Хохлов, а заместителем командира по политчасти Н. Ф. Цветухин. Некоторые пилоты здесь крепко «подружились» с водкой. Например, экипаж самолета Ан-2 в составе командира И. Н. Лыкова и второго пилота А. Н. Гарманова однажды напились вечером, а утром, когда нужно было отправиться в рейс, Лыков еще добавил «маленькую». Когда этот горекомандир пришел на самолет, второй пилот Гарманов увидел, что командир И. Н. Лыков языком как говорится, «лыка не вяжет». Второй пилот выключил мотор и, выпрыгнув из самолета, готового к вылету, сообщил диспетчерам и работникам ИАС.

Нечто подобное случилось и с экипажем Ан-2 в составе командира Е. И. Воронцова и второго пилота В. И. Моторина, которые также накануне полета «хватили лишнего». Оба эти случая являются вопиющим нарушением пилотами трудовой дисциплины и могли привести к печальным последствиям. Члены этих экипажей были сурово осуждены на товарищеском суде. Приказом начальника управления двое из них сняты с летной работы.

Пилоты!

**Повышая летное мастерство
и укрепляя дисциплину,
добьемся полной
безаварийности работы
в 1961 году!**

Трижды бремени

В СТРОЙ КОММУНИСТИЧЕСКИХ

На днях в авиатранспортном подразделении проведено собрание личного состава летного коллектива самолетов Ил-12, руководимого И. Ф. Лупачевым.

Командиры кораблей, вторые пилоты, бортрадиоты и бортмеханики горячо обсуждали вопрос о включении в соревнование за звание коллектива коммунистического труда.

— Вступая в соревнование, — сказал И. Ф. Лупачев, — наш коллектив берет на себя большую ответственность. Но мы уверены, что своим трудом добьемся высокого звания.

На собрании были приняты новые, повышенные обязательства.



Старший радиооператор службы связи Свердловского аэропорта Рымма Михайловна Быкова по праву считается одним из лучших специалистов своего дела в радиобюро. За годы работы она глубоко освоила аппаратуру.

На снимке: Рымма Михайловна БЫКОВА за работой.

Работа

ПРЕДСТОИТ БОЛЬШАЯ

На днях в Уральском управлении ГВФ состоялся семинар инженеров по спецприменениям авиации. На нем были подведены итоги спецпримененческих работ за 1960 год и обсуждены задачи на 1961 год. Инженеры обменялись опытом, накопленным за последние годы в подразделениях. Так, инженер Н. А. Помигалова рассказала о авиахимпрополке картофеля. В. П. Блинецов сообщил, что объем авиахимических работ в Челябинском подразделении за последние 10 лет возрос в сто раз.



Участники семинара обсудили и приняли повышенные социальные обязательства: годовой план по авиахимработам выполнить на 102 процента, повысить производительность труда на 5 процентов, а налет часов, приведенных к Ан-2, — на 3 процента.

Л. КОЗЛОВА,

инженер по спецприменениям авиации
Уральского управления ГВФ.

РАСТУТ РЯДЫ РАЗВЕДЧИКОВ БУДУЩЕГО

Месяц назад на профсоюзном собрании работники Тобольского аэропорта взяли обязательство бороться за высокое звание ударников коммунистического труда.

Большие и ответственные задачи предстояло решить нашему коллективу. Но трудности не испугали нас, наоборот, заставили работать еще лучше. Уже сейчас за звание коллектива коммунистического труда борются службы ИАС, АДС и автогаража.

День за днем растет активность наших работников.

Хорошую инициативу проявила молодежь: комсомольцы при поддержке партийной и профсоюзной организацией методом народной стройки своими силами решили построить и сдать к весне в эксплуатацию новый клуб.

Некоторым из наших работников уже присвоено высокое звание ударника коммунистического труда. Среди них — техник ГСМ Олег Григорьевич Баикин и шофер спецмашины Артем Степанович Малюгин, радист Павел Григорьевич Козлов, авиамоторист Виктор Дмитриевич Сизиков, которые показывают пример в труде и учебе, грамотно эксплуатируют технику.

Ряды разведчиков будущего растут. Сила великого почина посеяла свои добрые зерна в нашем коллективе. Надеемся, что и у нас будут хорошие всходы.

Х. КУТУМОВ,

профорг Тобольского аэропорта.

Они трудятся рядом с нами

КРАСАВЕЦ Ил-18,

словно сказочная стальная птица, легко поднялся в воздух и взял курс на Адлер. В мягких, удобных и уютных креслах расположились пассажиры. Среди них шахтеры и крупные ученые, металлурги Урала и артисты филармонии, знатные животноводы и знаменитые художники. Одни из них едут на юг, чтобы подлечиться, отдохнуть, другие отправляются в служебную командировку, третьи совершают воздушное путешествие с туристской путевкой в кармане.

На борту 80 человек. Это восемьдесят характеров. Восемьдесят человек

ГОСТЕПРИИМНАЯ ХОЗЯЙКА



с различными желаниями, запросами, требованиями. Бывают среди них люди веселые, жизнерадостные, но попадаются и мрачные, чем-то недовольные или кем-то обиженные. Бывают разговорчивые, общительные, но встречаются и люди замкнутые, застенчивые. Не скроем, попадаются и просто излишне придирчивые к мелочам. И к каждому из

них бортпроводница должна найти особый подход: одному помочь рассеять плохое настроение, другого убедить, что все обойдется благополучно, третьему дать толковый, обстоятельный ответ на разные вопросы.

Вот в одном из кресел расположилась молодая женщина с грудным ребенком на руках. Малыш капризничает. Мать, стараясь успокоить ребенка, нервничает. Бортпроводница Валентина Шашкина подходит и участливо обращается к молодой матери:

(Окончание на 2-й стр.)

Памятник герою

В связи с намеченным сооружением памятника Герою Советского Союза Тимофею Ромашкину в Минск прибыл московский скульптор Юрий Платонович Иванов, который создал макет памятника, получивший в Главном управлении ГВФ одобрение.

Памятник Герою Советского Союза Тимофею Ромашкину намечается соорудить из гранита в Минске, в районе аэропорта. При осмотре макета памятника герою Ромашкину командование Белорусского управления высказало скульптору ряд пожеланий.

