

Они прудятся рядом с нами

ТАКОЙ У НЕГО ХАРАКТЕР



Спросите в Салехардском подразделении, кто не знает Виктора Михайловича Лебединского, и, пожалуй, не найдете такого человека во всем коллективе. Большим уважением пользуется он у авиаработников. И не потому, что занимает должность начальника штаба подразделения и является секретарем партийной организации. Его уважают за внимание к людям, за принципиальность и честность.

Более двух лет назад В. М. Лебединский приехал работать в Салехардское подразделение. С первых же дней он завоевал доверие и уважение сослуживцев. А через некоторое время коммунисты подразделения оказали ему высокое доверие, избрав В. М. Лебединского секретарем партийной организации.

Виктор Михайлович с честью оправдывает доверие товарищей. Ему до всего есть дело. Он умело нацеливает деятельность партийной организации на борьбу за обеспечение полной безопасности полетов, за качественное обслуживание самолетов в аэропорту, решает вопросы общественной жизни в коллективе. Большую помощь В. М. Лебединский оказывает партийным комиссиям по осуществлению контроля хозяйственной деятельности администрации. Не упускает из внимания работу профсоюзной организации.

В. М. Лебединский не стремится к тому, чтобы самому, как говорится, «везти воз», он старается развивать активность рядовых коммунистов, следит как выполняются ими партийные поручения.

— Если каждая партийная группа, — говорит он, — будет работать активно, если каждый коммунист будет проявлять хозяйскую заботу об успехе производственной деятельности коллектива подразделения, дела пойдут куда лучше!

Веселый ПРАЗДНИК НОВОГОДНИЙ

Новый год! Сколько радости и веселья несет людям этот сказочный, традиционный праздник зимы! И старый, и малый — все ему довольны, ждут с нетерпением.

Весело встретили работники уральских авиаподразделений Новый год. Те, у кого в квартирах стояли красочно украшенные елки, отметили праздник в семейной обстановке. Многие авиаработники побывали на новогодних вечерах, которые состоялись в клубах Свердловского аэропорта, Уктусского, Челябинского и других подразделений.

Авиарботники часто обращаются за помощью и за советом к секретарю партийной организации и всегда находят в ответ внимание, заинтересованность помочь человеку, дать добрый совет.

На снимке: начальник штаба Салехардского подразделения Виктор Михайлович Лебединский выдает задание на полет второму пилоту тов. Слободскому.

Фото Д. Палина.

И. КРАСУЛИН,
инструктор политотдела.

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 1 (1020).

СРЕДА, 4 ЯНВАРЯ 1961 г.

Год издания XIX

ЕЩЕ ОДНА СМЕНА!

ИЗ ЧЕТЫРЕХ смен службы перевозок Свердловского аэропорта в 1960 году за почетное звание коллектива коммунистического труда боролась лишь одна первая смена. К работе этой смены внимательно присматривались остальные.

Недавно во второй смене состоялось общее собрание. На этом собрании было решено следовать примеру своих товарищей, которые уже борются за высокое звание. Мы решили включиться в соревнование за звание коллектива коммунистического труда и взять на себя повышенные обязательства.

Работники группы багажного отделения обязались так организовать у себя дело, чтобы совершенно не допускать ошибок в оформлении документации, не иметь засылок багажа, содержать в образцовой чистоте рабочее место.

Многие работники службы перевозок изъявили желание в ближайшее время освоить смежные специальности. Так, кассир тов. Пермьякова обязалась освоить специальность диспетчера по оформлению пассажиров и багажа.

Конкретные обязательства взяли на себя диспетчера Воробьев, Денисов, Тимин, Кудряшова, кладовщики Шумилова, Андреева, дежурные Данилова, Галушко, Громова и другие. Они хорошо поработали в 1960 году. Но в новом 1961 будут работать еще лучше. Заполном этому послужит развертывающееся соревнование за звание коллектива коммунистического труда.

Н. ЕЛЬКИН,
старший диспетчер центровок службы перевозок Свердловского аэропорта.

В политотделе УрТУ ГВФ

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ — ПАРТИЙНОЕ ПРОСВЕЩЕНИЕ

В КОНЦЕ декабря 1960 года в политотделе Уральского территориального управления ГВФ состоялось совещание, на котором был заслушан доклад секретаря партбюро Свердловского аэропорта П. Н. Хворостова «О состоянии и мерах улучшения работы сети партийного просвещения».

В своем докладе тов. Хворостов рассказал о том, как организована сеть партпросвещения и как она работает. Докладчик отметил, что сеть партийного просвещения в 1960-61 учебном году по сравнению с 1959-60 учебным годом выросла количественно более чем в два раза, увеличилось количество самостоятельно изучающих теорию и историю КПСС. После выхода в свет известного Постановления ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» несколько улучшилось качество проводимых занятий в кружках и семинарах.

Но по-прежнему плохо обстоит дело с посещаемостью занятий отдельными слушателями, а партийная организация слабо контролирует работу кружков и семинаров. Не организовано взаимопосещение занятий пропагандистами. Партийное бюро еще ни разу не заслушивало ни одного пропагандиста в этом учебном году о его работе, а это принижает требовательность у пропагандистов, да и у самих слушателей.

Выступивший в прениях зав. кабинетом политпросвещения при политотделе Г. П. Киселев резко критиковал партбюро Свердловского аэропорта за то, что оно допустило два срыва занятий в кружках по неважным причинам. За последнее время наблюдается некоторый отсев слушателей из кружков и семинаров. Казалось бы, коммунисты — руководители служб — должны были показать пример образцового отношения к политической учебе, но в некоторых случаях получается наоборот. Так, коммунисты Е. А. Федосин, И. С. Разумовский и некоторые другие товарищи из числа командно-руководящего состава не посещают занятий в вечернем университете марксизма-ленинизма. Но это несколько не тревожит членов партийного бюро.

Заместитель командира Уктусского подразделения по политической части Л. Н. Зимин сообщил, что в парторганизации Уктусского подразделения в текущем учебном году впервые создан кружок по изучению конкретной экономики Гражд-

данского воздушного флота. Занятия в кружке проводятся регулярно. Хорошо работает кружок по изучению истории КПСС, где пропагандистом А. С. Никитин. Значительно хуже обстоит дело с самостоятельно изучающими теорию и историю КПСС. Выделенные им в помощь консультанты все еще не приступили к работе. Отсутствие ответственного контроля за самостоятельно изучающими вопросы марксистско-ленинской теории фактически приводит к тому, что эти люди вообще перестают заниматься, не берут в руки книги по нескольку месяцев.

(Из Постановления ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях»).

Опыт работы по изучению конкретной экономики с личным составом поделился секретарь партийной организации респредприятия Н. П. Бажанов.

— Во всех цехах, — сказал он, — дважды в месяц проводятся занятия по технике и экономическим вопросам. С лекциями выступают инженеры и мастера, работники планово-экономического отдела. Регулярно проводятся занятия в кружке по изучению истории КПСС. К сожалению, до сих пор не приступил к занятиям комсомольско-молодежный кружок. Пропагандистом кружка утвержден Н. Н. Китин, но к своим обязанностям он относится без должной ответственности. Как пропагандист, тов. Китин еще ни разу не был ни на одном семинаре. На замечания он отвечает так: «Обеспечьте мне явку комсомольцев и я проведу занятие».

На ремонтном предприятии в текущем году только 60 человек учатся в школах рабочей моло-

(Окончание на 2 стр.)

Советским летчикам — венгерские награды

Вчера посол Венгрии в СССР Геца Ревес вручил награды группе работников Гражданского воздушного флота СССР.

За оказание помощи в подготовке национальных летно-технических кадров орденом Труда награжден командир воздушного корабля Н. Я. Мазур, медалями «За социалистический труд» пилоты П. М. Петров, В. В. Шатилова, бортмеханик А. Н. Холин и радист П. А. Печерин.

Посол Геца Ревес тепло и сердечно поздравил награжденных и пожелал им новых успехов в работе.

В ОБЫЧНОМ РЕЙСЕ

Рейс

В Заполярье день короток — Признак северных широт. Данные метеосводок Экипажам дали взлет. Лишь рассвет лучами

хлынул, Сразу в небо поднялись — Басарыгин, рядом — Хлынов, С ними —

Прокошев-радист. И качнулось небо разом От движения крыла — И, едва приметна глазу, Тундра простынью легла. Шум моторов все сильнее, Тверд стурвал в ладонях рук... Басарыгина Андрея Знает и восток, и юг.

Он летал на многих трассах В зоне северных широт — Летчиком второго класса Значится который год! Не на первом миллионе Счет дорог своих ведет — Этот в небеса влюбленный, В крылья смелые, пилот. Он, как опытный учитель, Витю Хлынова учил. Их теперь не отличите — Кто кому стурвал вручил.

У второго пилота Пусть пока четвертый класс — В этих северных широтах Он на первый скоро сдаст! У радиста все отлично, — Прокошеву не впервой С помощью морзянки зычной Связь поддерживать с землей. В хаосе тире и точек Позывной свой он найдет... На борту —

шестнадцать бочек С рыбой — в Салехардский порт... Словно ледяные глыбы — Под машиной облака. Рейс обычен...

тонны рыбы Комбинаты ждут... пока Руки опытных пилотов В километрах от земли Сквозь туман и непогоду Вдаль уводят корабли. Заполярье, Заполярье... Снег и тундра — без конца. Не тебе ли щедро дарят Наши летчики сердца. Это их трудом крылатым Обогрет суровый край, Им мечту отдай тогда ты И любовь свою отдай.

Е. ЛИПОВИЧ.



Рис. О. ГРИГОРЬЕВА.

Самолеты ИДУТ ПО КУРСУ

Самолет совершает рейс в далекий северный поселок.

Вдруг пелена облаков застилает путь. Летчик немедленно радирует в Салехард:

— Иду на высоте шестисот метров. Жду указаний... И за сотни километров летят в эфир слова команды:

— Займите высоту двести метров. О выполнении указаний и условиях полета доложите...

Рейс продолжается, а диспетчер с помощью локатора следит за самолетом до самой посадки на берегу морского залива.

Четко и оперативно работает диспетчерский пункт Салехардского аэропорта, возглавляемый коммунистом Ф. Г. Гребцовым.

По примеру ударника коммунистического труда В. Г. Григоренко вся служба движения включилась в коммунистическое соревнование и уже добилась этого почетного звания.

Н. ПАТРИКЕЕВ.

На повестке дня — партийное просвещение

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

дежи, техникумах и институтах. Комсомольская организация недостаточно работала с молодежью по вопросу охвата молодых рабочих политической и общеобразовательной учебой.

Улучшилась работа с агитаторами и лекторами. Раз в месяц с ними проводятся занятия по конкретным вопросам текущей политики. Партия ставит перед нами большую задачу по усилению идеологической работы среди трудящихся. Мы должны ответить на это улучшением политического воспитания авиаработников.

— В сети политического просвещения, — сказал заместитель командира Челябинского подразделения по политической части Б. А. Нахин, — в начале учебного года создалось некоторое затишье. Но работники политотдела помогли нам исправить имеющиеся недостатки. Сейчас несколько улучшилось положение в сети партийного просвещения. Впервые создан кружок атеизма, которым руководит В. В. Тушенцов. Некоторые пилоты, авиатехники и другие авиаспециалисты изучают историю и теорию КПСС самостоятельно. Наиболее актуальные и сложные темы они обсуждают коллективно на теоретических семинарах. Такая форма учебы способствует повышению качества занятий, повышает требовательность и организованность политического самообразования.

Начальник политического отдела П. А. Андреев в своем выступлении указал на необходимость повышения идейного уровня занятий в сети партийного просвещения. Необходимо улучшать работу с самими пропагандистами, оказывать им

помощь в овладении материалом и в методике его изложения. В ближайшие дни во всех кружках, теоретических семинарах необходимо провести 5—6 занятий по материалам Московского совещания представителей коммунистических и рабочих партий. Партийные организации подразделений всю партийно-политическую работу должны строить в соответствии с Постановлением ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях». Пора, наконец, понять, что политическая учеба не является только личным делом авиаспециалистов, она является прежде всего делом большой государственной важности, ибо направлена на повышение активности рядовых тружеников в строительстве коммунистического общества в нашей стране. Особое внимание следует уделить политическому воспитанию молодых авиаработников.

Вопросы партийной учебы должны находиться постоянно в центре внимания многотиражной газеты «Авиатор Урала» и стенных газет подразделений, служб.

В январе исполняется год со дня принятия Центральным Комитетом КПСС Постановления «О задачах партийной пропаганды в современных условиях». Этот важный партийный документ наметил конкретные задачи по улучшению политической учебы среди широких масс трудящихся, улучшению массово-политической работы, которая в конечном итоге должна мобилизовать трудящихся на новые трудовые подвиги во имя заветной цели — построения коммунизма в нашей стране.

В. АЛЕКСЕЕВ,
инструктор политотдела.



ПОСЛЕДНИЙ ЛУЧ.

Фото Н. Романова.

О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ



ОДИН ИЗ ТЫСЯЧ

Карпова, как опытного специалиста, и ухаживал он с объекта только тогда, когда были произведены все работы.

— Такая уж у меня натура, — говорит с улыбкой Тимофей Петрович, — не бросать начатого дела, пока оно не будет сделано...

Хорошие слова! И их правдивость, их убежденность — в добрых, по-настоящему крылатых делах этого человека, бойца семилетки.

...Заканчивается рабочий день. Над северным городком давно опустился вечер — продолжительность светлого времени в этих местах зимой очень небольшая. Под снеговыми шапками крыш светятся ровные квадраты окон.

Для Карпова и его товарищей — труд продолжается. В кружке по конкретной экономике ГВФ Тимофей Петрович принимает активное участие, с уверенностью отвечает на вопросы руководителя.

С каким упорством прихорюжится ему готовиться к этим занятиям! Трудно, очень трудно, особенно если у тебя всего 4 класса начальной школы.

Нелегко сложилась жизнь у Карпова. Рано лишившись отца, он не смог продолжить образование, пришлось встать на самостоятельный путь. Устроился на работу, стал помогать семье.

А там — война...

Меткие снаряды сержанта артиллериста Карпова без промаха разили врага и добились его в собственной берлоге — в Берлине. Тогда-то молодой командир орудия вступил в партию.

Быстро летит время. Уже за спиной отца стоит его надежная опора — сыновья Геннадий и Петр. Справедливо говорят, что у хорошего отца — хорошие сыновья. Оба они отлично учатся в школе...

Когда коллектив связистов взял на себя обязательство сделать подразделение коммунистическим, одним из первых включился в это соревнование коммунист Карпов. И вот недавно в торжественной обстановке Тимофею Петровичу было присвоено высокое звание ударника коммунистического труда.

В одобрительных взглядах его товарищей по работе можно было прочесть: этот достоин — не подведет!

Дома у Карпова висят на стене в рамках под стеклом многочисленные грамоты за его добросовестный труд.

Недавно к ним прибавилась еще одна — Грамота Верховного Совета РСФСР.

...Ровно стучат дизеля. Их гул напоминает какую-то торжественную песню без слов, есть только басовитая мелодия.

А что слова? Сам хозяин этих машин не любитель слов — он человек дел, трудной напряженной работы, которая сама за себя о многом говорит. Сколько бодрых, неисчерпаемых сил хранит в себе этот жизнерадостный, с веселыми огоньками глаз, невысокий человек.

Он передал моторам биение своего сердца, крылья своей души, твердость рабочих рук — и они его не подведут.

Л. ЕФИМОВ.

Фото автора.

Черты коммунистического

ЗАРПЛАТУ — БЕЗ КАССИРА

РАБОТНИКИ службы связи Тюменского аэропорта на производственном совещании вынесли решение — получать заработную плату без кассира.

Третий месяц в день выдачи аванса или полочки связисты получают заработную плату без кассира.

Делается это следующим образом: один из работников службы идет в кассу аэропорта, получает на весь коллектив связистов заработную плату — свыше 15 тысяч рублей — и вместе с ведомостью приносит в радиобюро. Деньги, расчетную ведомость и ордера на удержание кладут в стол, причем стол не закрывается. Связисты приходят, расписываются в ведомости, отсчитывают, сколько им причитается денег, и погашают задолжен-

ность за квартплату. Причем заведен такой порядок: если того или другого связиста товарищ по работе попросил получить за него зарплату, просьба выполняется, деньги его товарищ получает без доверенности.

Иногда получается так, что деньги в столе лежат не один день, однако случаев недостачи или подделки подписи не было.

Этот пример говорит о том, что повышается сознательность советских людей, что работники связи могут не только получать зарплату без кассира, но готовы к тому, чтобы жить и работать по-коммунистически.

А. ФАДЕЕВ,
начальник службы связи
Тюменской авиагруппы.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

СЕРЬЕЗНЫЙ УПРЕК

В поселке Челябинского авиаподразделения живет много авиа-работников с семьями. Казалось бы, что и жизнь — разнообразная и увлекательная — должна бить здесь ключом. Но, нет!

Единственная афиша зазывает в клуб на просмотр фильма, да сквозь маленькие окошечки виднеются книжные стеллажи — там библиотека. И все!

Ну, а те, кто уже просмотрел фильм и прочел книгу? Чем им заняться?

На этот вопрос заместитель командира подразделения по политической части Б. А. Нахин затрудняется ответить. Он согласен с тем, что никакой общественно-культурной работы в авиагарнизоне не ведется. Женсовет, правда, избран, но его работу некому возглавить и проконтролировать.

Бывший председатель женсовета Л. П. Раскостова так и говорит: «Скучно у нас в гарнизоне. Как-то мы пытались организовать кружок кройки и шитья, да где там! — помощи от командования мы никакой не получили и на это мероприятие многие из руководителей авиаподразделения посмотрели как на пустую забаву!»

Серьезный упрек! И он адресован не только командованию, но, прежде всего, партийной и профсоюзной организациям, которые также не помогли работе женсовета, оставили без внимания этот важный участок общественной работы.

Вот уже много лет ведутся

разговоры о том, чтобы построить в гарнизоне детский городок, но пока что дальние планы дело не идет. Время летит, а вопрос, как говорится, остается открытым. И когда его решат — неизвестно.

В чем дело? По-своему объясняют это руководители аэропорта, оправдываясь большими расходами по строительству жилых домов и занятостью служебными делами, очевидно, считая, что все остальное — дело второстепенное и «в лес не убежишь».

Нет сомнения, что производственная работа должна стоять в центре внимания командования и общественных организаций, но, тем не менее, нельзя забывать о политико-воспитательной, организационной и культурно-массовой работе среди авиаработников и членов их семей.

Женсовет должен работать. Если его деятельность направится — результаты скажутся очень быстро: он будет хорошим помощником командованию и общественным организациям в проведении мероприятий, которые направлены на улучшение жилищно-бытовых условий авиаработников, организацию их культурного досуга.

Для этого нужны не пустые слова на заседаниях, а дела.

Т. КОВБОТ.

НС19405

Заказ № 2408. И. о. редактора В. РУСИН.