

Центральный Комитет
КПСС постановил созвать
очередной Пленум
ЦК КПСС 10 января
1961 года

КОМСОМОЛЬСКИЙ РЕЙС СЕМИЛЕТКИ

18 мая 1960 года на Бюро ЦК ВЛКСМ обсуждался вопрос о работе комсомольских организаций Аэрофлота. Бюро ЦК ВЛКСМ указало на необходимость повышения творческой активности молодых авиарботников в деле выполнения задач, поставленных перед Аэрофлотом семилетним планом.

Выполняя Постановление ЦК ВЛКСМ, молодые авиарботники выступили с инициативой проведения «Комсомольского рейса семилетки», представляющего собой вид соревнования молодежи Аэрофлота. Это соревнование ставит своей целью: поднять активность молодежи, считая главным обеспечение регулярности и безопасности полетов, повышение общеобразовательных и технических знаний молодыми авиарботниками, распространение передового опыта, овладение новой техникой, коренное улучшение культуры обслуживания пассажиров.

Молодые авиарботники Урала включились в соревнование. Комсомольцы Уктусского и Тюменского подразделений внесли свой вклад в дело досрочного выполнения этими коллективами производственного плана 1960 года. В большинстве портов Уральского управления ГВФ проведены комсомольско-молодежные рейды по проверке использования и хранения материально-технического имущества. Рейды по культуре обслуживания пассажиров провела молодежь Свердловского, Челябинского, Магнитогорского и некоторых других аэропортов. С хорошей инициативой выступили комсомольцы Свердловского аэропорта — для пассажиров, ожидающих вылета, в здании аэровокзала стали проводить лекции, доклады, встречи со знатными людьми города, концерты художественной самодеятельности. Комсомольцами авиатранспортного подразделения и Свердловского аэропорта проведен рейд по проверке работы бортпроводников. Около 70 процентов комсомольцев нашего управления участвует в соревновании за звание коллективов и ударников коммунистического труда. Много молодых авиарботников поступило в этом году в школы, училища, техникумы, институты, занимаются в кружках политического просвещения.

Все хорошие и полезные дела комсомольцев подразделений заносятся в специальные планшеты «Комсомольский рейс семилетки». Итоги соревнования будут подводиться дважды в год на комсомольских активах Уральского управления ГВФ, победители соревнования будут награждаться Красным знаком политотдела и представляться к награждению почетными грамотами Политуправления ГВФ и ЦК ВЛКСМ. Молодые авиарботники, принимающие активное участие в «Комсомольском рейсе семилетки», добившиеся больших успехов, будут награждены почетными грамотами политотдела, Политуправления ГВФ и ЦК ВЛКСМ.

А. КУЗНЕЦОВ,
пом. начальника политотдела по комсомолу
Уральского управления ГВФ.



Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 97 (1018). СРЕДА, 28 ДЕКАБРЯ 1960 г. Год издания XVIII

Строитель — ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

СТРОИТЕЛЬ! Как гордо звучит в нашей стране это слово. С любовью и уважением смотря на строителя советские люди. Ведь он, строитель, зимой и летом, в жару и сильную стужу, долбит камень, готовит раствор, роет землю, кладет кирпич. Он воздвигает промышленные объекты, прекрасные жилые дома, клубы и театры, больницы и столовые. И все это для нашего советского человека, для того, чтобы жизнь его была еще более радостной и счастливой.

Сколько, например, пришлось потрудиться в самых тяжелых климатических условиях нашим строителям: каменщикам коммунисту Г. Ф. Новоселову и К. А. Гудкову, чтобы с честью справиться с заданием. Но они не жаловались на трудности. На славу поработали плотники коммунист А. С. Поспелов и Г. А. Бажан, выпускающая из своих рук продукцию только отличного качества.

Для того чтобы выполнить производственный план, многое сделано и столярами коммунистом Ф. И. Черемных, Д. М. Ушаковым, П. Г. Куликовым. Не отставали от своих товарищей по работе и штукатуры Н. И. Храмов, М. Ф. Съемщикова, М. З. Забова, бетонщики И. М. Ивакин и Г. В. Лежнин, мотористы А. П. Казанцева и М. Е. Яровой, крановщики башенных кранов П. З. Рыцук и А. Ф. Суслопарова, слесари-монтажники П. Е. Кузьмичев и И. Н. Степура, электросварщики коммунист П. А. Козырев и Н. П. Свицов.

С большим уважением в нашем строительном коллективе отзываются о бригаде маляров, возглавляемой коммунистом А. Е. Немцевым. Лучшие работники этой бригады тт. В. Ф. Никитина и Е. М. Костырева всегда служат примером для остальных.

Много усердия, смекалки и находчивости проявляют в своей

работе экскаваторщики П. А. Глазырин, М. В. Матвеев, шоферы коммунист С. М. Ословский и Б. Г. Денисов, пилорамишки И. И. Усков и И. Ф. Хлебодаров.

Да всех имен передовых людей и не перечислишь. Их много. Это они, каменщики и плотники, столяры и штукатуры, маляры и бетонщики, мотористы и крановщики башенных кранов, электросварщики и шоферы, бульдозеристы и подсобные рабочие своими мозолистыми руками построили в текущем году общежитие на 66 комнат для авиарботников Кольцовского аэропорта. Это они — труженики-строители коллектива СМУ-8 — воздвигли два жилых дома на 68 квартир.

Труд строителей замечен и достойно оценен. За успешное выполнение взятых социалистических обязательств в первой половине текущего года наш коллектив награжден двумя почетными грамотами: одной — Уральским теруправлением ГВФ и другой — Октябрьским райкомом КПСС. Нам вручено переходящее Красное знамя Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников.

Большой и трудный проделан строителями путь в 1960 году. Много сделано! И за это нам советский народ скажет спасибо. Но были у нас и промахи, неурядицы, недостатки. Были задержки с выполнением производственных заданий. За это тоже спросят. Поэтому, анализируя прошлое, необходимо сделать правильный вывод: в новом году работать еще лучше, чем в истекшем. Необходимо все хорошее, передовое преумножить, а все отсталое, отжившее свой век, мешающее нам двигаться вперед, выбросить вон, за борт, — как говорят авиаторы.

И. УДОВИКОВ,
мастер участка СМУ-8.



ЕГО ЗНАЕТ ВСЯ ТУНДРА

ЗНАКОМСТВО, правда заочное, с Александром Петровичем Чеканцевым — командиром Ан-2 — началось еще в Тюмени, где я узнал о его награждении Почетной грамотой Верховного Совета РСФСР в связи с 30-летием Ямало-Ненецкого округа.

«Обязательно нужно встретиться с ним». Каково же было разочарование, когда по прибытию в Салехард я не застал там Александра Петровича — он был в служебной командировке.

— Не стоит расстраиваться, — успокоил меня секретарь партийной организации порта В. М. Либединский, — о нем знают все. Каждый вам охотно расскажет. Это наш лучший и опытный пилот. О нем, конечно, стоит написать...

Скромный, отзывчивый, готовый в любую минуту помочь товарищам в беде и разделить с ним радость — таковы черты характера Александра Петровича.

Какое бы задание ни предстояло ему выполнить — он завершал с успехом, и ни разу еще Ан-2 Чеканцева, этот «работяга» заполярных широт, не подводил летчика. Особенно много потрудился Александр Петрович в Заполярье, летал по санитарным заданиям.

Начальник санитарной авиастанции Арсений Васильевич Кифорук рассказал об одном случае:

— Однажды в районе поселка Ямбура во время работы на рыбоучастке на вращающейся лебедке оборвался трос и стальным крюком на конце троса была тяжело ранена женщина — одна из работниц рыбоучастка. Положение ее было крайне тяжелым. Что делать? Спасти может только немедленная операция. Вечерело, когда Чеканцеву сообщили о срочном вылете. Размышлять некогда — быстро садимся в самолет и летим по назначенному маршруту. Нам казалось, что минуты — целая вечность, и сам Александр Петрович будто торопил самолет, пристально всматриваясь в чуть видимые на земле ориентиры. Погода была по минимуму, но снег сплошным белым покрывалом раскинувшийся вокруг, затруднял визуальную ориентировку на местности. Но вот посадка. Прибыли мы как раз вовремя. Женщина была спасена, а спустя два месяца поправилась и работала на прежнем месте. Она вероятно, и

(Окончание на 2 стр.)

О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ ОПРАВДЫВАЮТ

Обычно дела у авиатехников и авиамехаников бригады по обслуживанию самолетов Як-12 Пермского подразделения шли, как говорится, ни шатко, ни валко. Бывали некоторые успехи, но и не обходилось без ошибок, упущений. Нередко авиаспециалисты собирались, обсуждали свою работу и приходили к выводу, что работать они могут значительно лучше.

На одном из таких производственных собраний было единогласно принято решение — включиться в соревнование за звание коллектива коммунистического труда и взять на себя повышенные обязательства. С тех пор в бригаде и за бурлила по-настоящему жизнь. И словно кадры киноленты замелькали дни, полные радости труда, порой неудач, но всегда интересные, наполненные до краев.

Энтузиастом всего нового, передового стал воз-

главляющий бригаду старший авиатехник коммунист Владимир Петрович Верхоланцев. Пока зная образцы отличной работы сам, он в то же время воспитывал у сослуживцев чувство ответственности за порученное дело, помогал им повышать технические знания, обогащать опыт. И работа спорилась.

Вот перед коллективом была поставлена задача: срочно произвести работы по 200-часовой форме. Времени было в обрез. Как быть? И тогда все члены бригады согласились не уходить отдыхать до тех пор, пока полностью не завершат весь объем работ.

Чтобы своевременно выполнить задачу, авиаспециалистам потребовалось напрячь не только физические силы. Пришлось проявить и смекалку,

разумную выдумку. И как было всем радостно на душе, когда бригадир докладывал о досрочном вводе в строй самолета.

Хорошо, слаженно работают члены бригады авиатехник коммунист Василий Макарович Князев, Михаил Иванович Лехтин. У каждого из них за спиной большой опыт, накопленный долгими годами упорного труда, глубокие знания, высокое мастерство. Не отстает от своих старших товарищей и молодой специалист, исполняющий обязанности авиатехника комсомолец Владимир Беляев.

Не многим более года прошло с тех пор, как Беляев, увеличившись в запас из рядов Советской Армии, прибыл в ИАС Пермского подразделения. Но сейчас уже не

кто не скажет, что это новичок. Невольно залюбуешься, когда наблюдаешь за быстрыми движениями умелых рук авиаспециалиста, за тем, как легко и ловко он выполняет самые сложные операции по обслуживанию самолета.

Взяв на себя повышенные социалистические обязательства, члены бригады решили во всем повысить к себе требовательность.

— Теперь мало просто работать, мало просто исполнять свои обязанности, — говорили авиаспециалисты, — нужно трудиться так, чтобы делу отдавать все свои силы, все способности. Важны не только результаты труда, но и то, с каким чувством, с какими внутренними целями и устремлениями ты выполняешь свои обязан-

ности.

В этом отношении ярким примером служит сам бригадир тов. Верхоланцев.

...Закончена смена. Казалось бы, после напряженного труда можно со спокойной совестью уйти отдыхать. Но Владимир Петрович не всегда после окончания смены идет домой. Вот он еще и еще раз пристально осматривает материальную часть машины, внимательно выслушивает замечания только что возвратившегося из полета пилота.

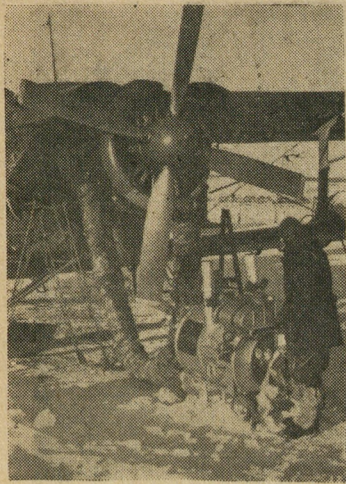
Не ускользнет от взора бригадир и то, как ведут себя члены бригады и во вне рабочей обстановке, как отдыхают. Одно время авиатехник Юрий Хлопотов увлекся спиртным. Не смирился коллектив с подобным поведением товарища. С

Хлопотовым по душам поговорили раз-другой, пожурили. И человек исправился. Теперь он и на работе передовик, и в быту образец.

Хорошо идут дела в бригаде коммунистического труда коммуниста Верхоланцева. Спорится здесь работа. Но передовая бригада не довольствуется достигнутым. Выступая на Всесоюзном совещании бригад и ударников коммунистического труда Аэрофлота, Владимир Петрович дал слово работать еще лучше, больше уделять внимания повышению своего общеобразовательного и технического уровня.

Сегодня, подводя итоги труда за прошедший год, можно уверенно сказать, что передовая бригада держит слово. Она высоко несет почетное звание коллектива коммунистического труда.

А. ЛАВРЕНЕНКО,
авиамеханик ИАС
Пермского подразделения.



Техническое обслуживание самолета в Салехардском аэропорту.

не знала, что одним из ее спасителей был Александр Петрович Чеканцев. Его знает вся тундра. Спросите у любого ненца: одному он помогал оберегать от волчьих стай оленья стада, а детишек другого он доставлял на самолете в школу-интернат в Салехард. История берет свое. Было время, когда ненцы страшно боялись самолета, и не то что летать — близко не подходили, а теперь на нартах оленеводы торопятся доставить к самолету детей. Раскрасневшиеся, смеющиеся лица маленьких ненцев — какая радость для них это воздушное путешествие! Куда интереснее, чем на оленях!

С Александром Петровичем они давно знакомы — не раз он выступал перед ними с беседами в школе, много им рассказывал об авиации.

Друзей у Чеканцева много. Геологам он помогает вести разведку недр Заполярья, охотникам — истреблять волков, а на дальних факториях промысловики пушнины ждут его как дорогого гостя. И всюду он успевает побывать...

Более пяти лет уже летает Чеканцев на заполярных трассах. Он полюбил этот суровый край, крепко подружил с его жителями. Неоднократно ему окружным комитетом партии за добросовестный труд вручались грамоты и премии. И к ним прибавилась новая — Почетная грамота Верховного Совета РСФСР. Да, он много сделал, чтобы суровый этот край стал лучше, богаче. Сколько

новых огоньков засветилось в тундре, сколько тепла принесли люди сюда, в зону вечной мерзлоты!

О таких людях, как Чеканцев, хочется сказать стихами:

...Идем в полет.
Наш курс — на север,
Туда, где лег
Полярный круг...
Увидеть мы уже успели
В тепле сердец
и силе рук —
Любовь крылатую, большую,
Которая согрела край,
Где вьюги снежные бушуют,
Где трудностей, — хоть отбавляй.
И зрела и твердела вера
В сердцах у нас:
наступит день —
Здесь зацветет когда-то верба,
В букет попросится сирень;
И вручим мы цветы живые
Тем людям, что растопят льды,
Кто сердцем обогрел впервые
Здесь зону вечной мерзлоты.

Е. ЛИПОВИЧ.

НА СНИМКЕ: А. П. Чеканцев (стоит) получает задание на полет.



В КОСМОС!

Ракета на старте. Остались мгновенья.
В глазах у людей оцущитая резь.
Прощайся, Земля, — это мой современник
Уходит в космический рейс.
Ему не нужны ни доллары, ни пенсы.
Родной и любимой комочек земли
С мечтой поколений возьмет современник
В далекие дали свои.

В. ПОПОВ.

Готовы к смотру

Скоро — смотр художественной самодеятельности коллективов подразделений нашего управления. Авиарботники Пермского подразделения неплохо подготовились к нему. В программе концерта есть и музыкальные номера, и художественное чтение. В художественной самодеятельности принимают участие пилоты, авиатехники и другие авиаспециалисты.

Фельетон

ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА»

ЧЕЛОВЕКУ свойственно мечтаться. Не возбраняется сне и пилотам. Вот только для всего должно быть время и место. Молодежь говорит, например, что особенно приятно помечтаться при луне в чудесный весенний вечер под трель соловьиною. Бывают любители помечтаться в тиши кабинетной. Это уже относится к людям более преклонного возраста, народу степенному. Одним словом, разные бывают мечтатели.

ЗАМЕЧАЛСЯ...

Но пилота самолета Як-12 Виктора Ивановича Рыбина ни к первой, ни к последней категории мечтателей причислить нельзя. Это и не пылкий юноша, поскольку ему уже стукнуло двадцать семь и он успел обременить себя семьей, и не убежденный почтенными сединами старец. И, тем не менее, Виктор Иванович тоже мечтатель. Мечтатель особого склада. И любит он помечтаться в несколько необычной обстановке — за штурвалом самолета.

...Стоял чудесный зимний день. Ослепительные лучи солнца ярко освещали неповторимый уральский пейзаж. Словно в kaleйдокопе под крыльями самолета быстро проплывали живописные полянки, речушки, холмы, кустарники. А то нет, да и выростали словно изпод земли кедровые рощи. В снежном уборе они казались фантастически красивыми.

Ровно, успокаивающе гудит двигатель. В кабину проникает свежий, морозный воздух — дышишь не надыхаешься. Красота. Виктор Иванович делает глубокий вдох и снова продолжает мечтательно созерцать неповторимые своей прелестью картины.

Вдруг он заметил, как изпод разукрашенного снегом куста выпрыгнул зверек. Маленький, серенький. Трусливо заметавшись под крыльями самолета, зверек, петляя по снежному покрову, умчался в сторону темневшего вдали леса.

— Зайчишка! — оживленно произнес Виктор Иванович. — Глядите, как плугает, стервец, — обратился пилот к сидевшей рядом пассажирке.

— Вот плут, так плут! — изрек Виктор Иванович и, улыбувшись, долгим молчаливым взглядом провожал исподлощенного зверька, пока тот окончательно не скрылся в живописных сугробах.

— Стоп, а где мы, собственно, находимся. На каком таком координате? Далеко ли этот самый поселок Зимний? — встревожился пилот. Сидящая рядом женщина-пассажир, к которой обратился с вопросом Рыбин, оказалась в летном деле человеком отсталым, не обладающим достаточной штурманской подготовкой. Она окинула зорким оком заснеженные просторы, немного подумала, а затем чистосердечно призналась:

— Я не знаю.

Но поселок не заяц, в лес не ушел. Рано ли, поздно ли, а Зимний все же удалось обнаружить. И рейс, пожалуй, — приблизился бы к благополучному завершению, если бы... если бы Виктор Иванович снова не поддавался искушению. Он опять замечтался. О чем тогда мечтал, за какими заоблачными высями витали его высокие думы, товарищ Рыбин и сам сейчас толком объяснить не может. То ли он думал о провозжающих в Сосьве, откуда вылетел, то ли о встречающих самолет в Зимнем, то ли еще о чем-нибудь, — установить сейчас почти невозможно, так как мечты улетучились из головы пилота внезапно. Они разлетелись вместе с обломками лопасти воздушного винта и кусками разрушенной лыжи.

Единственное, что прочно осталось в памяти, — это поломка самолета, оцененная специалистами на сумму более десяти тысяч рублей (в старом масштабе цен).

— Как, от чего, почему? — недоуменно спрашивали командиры незадачливого пилота. — Как можно было повредить машину в такую отличнейшую летную погоду, среди бела дня, на одной из лучших посадочных площадок.

— Не знаю, — ничтоже сумняшеся отвечивал Виктор Иванович, — попутала нечистая сила, замечтался.

— Если вас интересуют подробности, — заметил тов. Рыбин автору этих строк, — постараюсь кое-что восстановить в памяти. Да, было это, помнится, в середине дня 14 декабря. Погода стояла, словно по заказу. Полнейший штиль. Я развозил почту по точкам, и теперь появился над Зимним. На борту была еще одна женщина-пассажир. Но это не существенно. Значит, делаю разворот, захожу на посадку. И тут, понимаете, почему-то отвлекаюсь от управления самолетом и разглядываю толпу, собравшуюся в сторонке. С этого все и началось. Машина резко теряет высоту. Сперва ударяется о землю левая лыжа. От удара ломается ферма шасси. Самолет мгновенно бросает влево. В этот же миг я заметил, как концы лопастей воздушного винта высекают из мерзлого грунта мириады сверкающих в лучах солнца разноцветных осколков. Рев мотора, шум и треск, издаваемые воздушным винтом, крик перепуганной пассажирки — все это переплелось и образовалось такой ералаш, что и не разберешь, что к чему.

Виктор Иванович умолк, считая, очевидно, вопрос исчерпанным. Кто-то из пилотов, внимательно слушавший рассказ товарища, заметил:

— Увлекательно это у тебя, Виктор, получается.

Но Виктор Иванович скромно продолжал молчать.

Мы поинтересовались, часто ли приходится пилоту попадать в такие прелюбопытнейшие ситуации. Оказывается, что подобного рода случаи, как говорится, имели место. И некоторые из них, должно быть, наиболее выдающиеся, прочно зафиксированы в личном деле. Предоставим место строго лаконичному языку приказов:

«За грубое нарушение НПП и руководства по лесоавиационным работам пилоту 4-го класса В. И. Рыбину объявить выговор».

«За невыполнение распоряжения АДС (совершил посадку за 10 минут до захода солнца) тов. Рыбину В. И. объявить выговор и отстранить от полетов на 2 дня».

«За невыполнение указаний службы движения при посадке объявить тов. Рыбину В. И. выговор и отстранить от полетов на 2 дня».

«За опоздание на работу отстранить тов. Рыбина В. И. от полетов на 6 дней».

Пожалуй, хватит. Из этих скупых строк приказов довольно четко вырисовывается образ пилота Рыбина. Пока не ясно одно, что же намерено делать командование Уктусского подразделения по последнему серьезному проступку. Появится ли в личном деле Виктора Ивановича еще одна запись типа: «За рассеянность и халатное отношение т. В. И. Рыбину объявить...» или же к нарушителю дисциплины примут более радикальные меры.

А. БОГАУЦКИЙ.

«Начатое доводить до конца»

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» № 92 (1013) от 10 декабря 1960 года была опубликована статья старшего авиатехника, бригадира бригады коммунистического труда Уктусского подразделения Б. Погадаева. В ней рассказывалось о недостатках в политико-воспитательной работе и руководстве социалистическим соревнованием среди личного состава Уктусского подразделения.

Как сообщил в редакцию секретарь парторганизации В. Н. Махнов, статья обсуждалась на заседании партийного бюро и признана правильной. Намечены меры по устранению недостатков в руководстве социалистическим соревнованием. Готовится новая наглядная агитация — стенды для показа работы отдельных летных коллективов и всего подразделения в целом, доска передовых авиарботников, награжденных значком «Отличник Аэрофлота». Будут приняты меры по улучшению обмена передовым опытом.

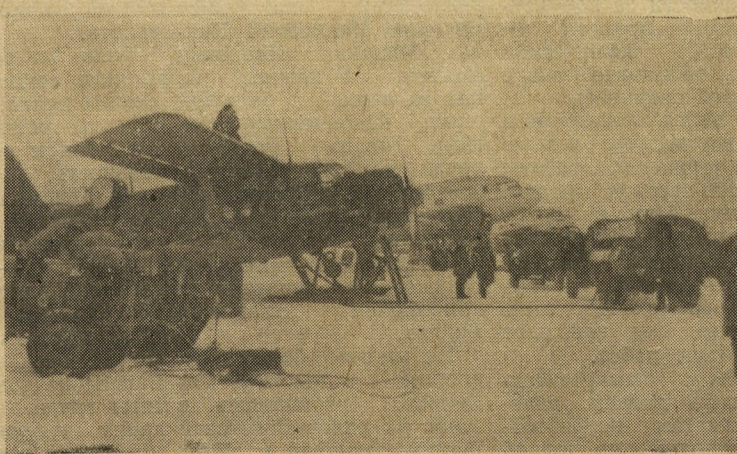
По Аэрофлоту ВДОЛЬ ОКЕАНА

На днях экипаж самолета Ил-18 совершил перелет из Москвы в Магадан по северной трассе. Полет прошел успешно. Самолет находился в воздухе на два часа меньше, чем если бы летел по сибирской трассе.

Этим рейсом открылись регулярные полеты самолетов Ил-18 по северной арктической трассе.

САМОЛЕТЫ УХОДЯТ В РЕЙС

Хорошо трудится коллектив инженерно-авиационной службы Березовского аэропорта. Авиатехники и авиамеханики быстро и тщательно осматривают машины, устраняют найденные недостатки, и самолеты, не задерживаясь дольше положенного расписанием, уходят в рейс.



НА СНИМКЕ: самолеты в Березовском аэропорту.



В ЗИМНЕМ ПОХОДЕ

Полетор выключен!

«Ну и лихач!»

Ночью, 21 декабря с. г. в Свердловском аэропорту произошло происшествие — бензозаправщик, управляемый шофером автобазы тов. Коровиным, наскочил на стоявший на рулежной дорожке Ту-104 и повредил носовую часть фюзеляжа самолета.

Коль шофер Коровин мчится, Разбегайтесь за версту, А не то беде случится, Как недавно с нашим «Ту». Он «слона и не заметил» — Самолету стукнул в нос. Видно, он в минуты эти Спал, мечтал ли — вот вопрос!

На БЗ влетел он смаху — Затрещал аж фюзеляж. — Ну, лихач! Ну и рубака! — «Ту» сказал печально наш... Без вины, подбит как птица, Зло вскричал сердитый «Ту»: Попрошу вас удалиться От «баранки» за версту.

Не бывать подобным людям На водителемском посту.

Иван ШМЕЛЬ.

И. о. редактора В. РУСИН.

НС30767 Заказ № 2390.

Адрес редакции: Свердловск, 20, тел. Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.