

Трудящиеся Советского Союза! Добьемся нового мощного подъема экономики и культуры нашей страны, дальнейшего укрепления могущества социалистической Родины! Вперед, к новым победам в строительстве коммунизма!

(Из Призывов ЦК КПСС к 42-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

НАВСТРЕЧУ ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Авиатехники, механики, мотористы и другие работники инженерно-авиационной службы Пермского подразделения взяли на себя социалистическое обязательство: в честь 42-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции досрочно и высококачественно подготовить самолето-моторный парк и все наземное оборудование к осенне-зимней навигации первого года семилетки.

Без отрыва от полетов производит подготовку самолетов к осенне-зимней навигации бригада, которую возглавляет опытный старший техник Н. М. Дей. Борясь за звание коллектива коммунистического труда, бригада сдает подготовленные самолеты только на «отлично» и «хорошо», при высоком качестве обслуживания летающих самолетов.

Хорошо работает у нас и бригада, освобожденная от повседневной подготовки самолетов к полетам. Ее коллектив состоит в основном из учащихся и студентов вечерних учебных заведений. Руководит бригадой авиатехник Третьяков — работник высокой квалификации, с большим производственным стажем. Самолеты, подготовленные бригадой, отличаются также и хорошей внешней отделкой.

Следует отметить и то, что за руководство бригадой тов. Третьяков не получает никакого добавочного вознаграждения, — он числится рядовым авиатехником.

Отлично трудятся авиатехник Пактовский — студент 4-го курса вечернего машиностроительного института, авиатехник Бублин — первокурсник того же вуза, авиамотористы Дзюба и Садовников — учащиеся вечерней школы, хорошо зарекомендовали себя при подготовке авиатехники Новоселов, Шумара, Ощепков, Скоричлов.

Большую помощь техническому составу в подготовке материальной части к осенне-зимней навигации оказывает не только коллектив, обслуживающий недавно задействованные ПАРМ-3, возглавляемой коммунистом Туринцевым.

Результаты самоотверженного труда таковы: на 10 октября к зиме подготовлены все самолеты за исключением двух самолетов Ан-2 (один только 12 октября вернулся из Узбекистана с авиахимработ).

Технический состав закончил теоретическую учебу по изучению особенностей эксплуатации самолетов в осенне-зимний период.

Условия подготовки самолетов в этом году на редкость тяжелые: целый месяц идут дожди, а работать приходится под открытым небом, на размокших стоянках.

Коллектив инженерно-авиационной службы приложит все знания и силы к тому, чтобы отлично подготовиться к осенне-зимней навигации, встретить ее, что говорится, во всеоружии.

И. МАШКИВСКИЙ, инженер летного коллектива.

Годовой план выполним досрочно

Четвертый квартал решающий

НАЧАЛСЯ заключительный этап борьбы подразделений Уральской авиагруппы ГВФ за выполнение плана четвертого квартала первого года семилетки. А план этот как по производственному объему, так и в финансовом отношении является очень напряженным. Несмотря на осеннюю распутицу, Уральская авиагруппа должна отправить в четвертом квартале этого года 100 тысяч пассажиров, 725 тонн почты и 8320 тонн груза.

Естественно, в этих условиях, помимо правильного и объективного планирования работы, начиная от подразделения и кончая экипажем отдельного самолета, необходимо правильно использовать имеющиеся кадры, подготовить к эксплуатации в зимних условиях и постоянно держать в исправном состоянии авиационную технику, развернуть борьбу за повышение производительности труда, за экономию каждой государственной копейки.

Каждый пилот, работник отдела перевозок, грузчик, шофер и авиатехник должен знать, что от качества его работы зависит результат работы авиаотряда и авиагруппы в целом. Отчетные

Товарищ!

**Не трать ни минуты зря:
Встретим достойно
день Октября!**

Семилетним планом коллективу Уральской авиагруппы в 1965 году предстоит обработать с воздуха 440 тысяч гектаров. Это большая и ответственная задача, и бороться за ее выполнение надо каждый день, каждый час.

Именно так и поступают наши труженики неба — работники подразделений авиации специального назначения. Особенно хорошо потрудились на авиахимической обработке сельскохозяйственных угодий и лесов уральские экипажи в нынешнем году.

Достаточно сказать, что план по площадям обработкам



перевыполнен всеми нашими подразделениями на 135,5 процента или 298,3 тысячи гектаров. В целом по авиагруппе эти цифры показывают, что у нас имеется возможность достигнуть годового задания по ют, что у нас имеется возможность достигнуть установленного семилет-

ним планом уровня авиахимработ на 1965 год, за пять лет.
А. МИХЕЛЬСОН, старший инженер авиагруппы по спецприменениям.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 80 (902). СУББОТА, 17 ОКТЯБРЯ 1959 г. Год издания 17-й

Октябрьские стихи

ПЕСНИ ПО-МАЙСКИ ЗВУЧАТ

Гуси-лебеди
В дальние страны летят.
Не смолкает в лесах золотой листопад...

Может быть,
Погрустить нам с тобою в стихах

Об июньских чочах,
Об увядших цветах?
Эта серая грусть нам совсем не нужна,

Пусть останется
В лирике старой она.

Ты на землю родную свою
Погляди —
Вспыхнет радость
И песня проснется в груди.

По проселкам и трактам
И ночью, и днем
Все машины идут с урожайным зерном.

За рекой
Богатырский домище растет,
Это наши товарищи строят завод,

Видишь: саженцев рощицы
В город спешат.

За работу дружной!
Нужен городу сад!
Разве можно сегодня
Без толку грустить?!

Время — строить, дерзая,
Мечтать и любить!
Пусть шумит по лесам
Золотой листопад —
Наши песни сегодня
по-майски звучат.

В. МИЛЮТИН,
радиооператор.

АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА! ДОСТОЙНЫМИ ДЕЛАМИ ОТВЕТИМ НА ОКТЯБРЬСКИЕ ПРИЗЫВЫ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ! Шире размах соревнования

★ ★ КОЛЛЕКТИВ строительно-монтажного управления № 8 в третьем квартале работ над сооружением плановых объектов: магазина, теплого склада ЛЭРМ и водонапорной башни, реконструировал ворота ЛЭРМ. Почти все объекты сданы с оценкой «хорошо».

Сейчас заканчивается строительство 36-квартирного дома № 125, запланированного к сдаче в четвертом квартале. В этом доме все подготовительные работы в основном выполнены за исключением сантехнических; трубы к радиаторам не установлены, канализация и теплотрасса не смонтированы. В результате задержи-

вается отделка дома, так как в холодном помещении нельзя производить малярные работы.

Учитывая это, коллектив СМУ-8, в частности, слесари-сантехники тт. Шевченко, Дьяченко, Малахов и другие во главе с мастером тов. Куприяновым взяли конкретные обязательства — завершить монтаж труб и наладить отопление в доме № 125 к концу октября с тем, чтобы закончить отделку дома в срок.

Это будет подарком строителей работникам Свердловского авиагарнизона к новому, 1960 году.

А. НЕМЦЕВ, маляр СМУ-8,
рабкор газеты «Строитель».

★ ★ КОЛЛЕКТИВ отдела перевозок Курганского аэропорта приходит к празднику 42-й годовщины Великой Октябрьской революции с хорошими показателями.

План третьего квартала по перевозке пассажиров выполнен на 220 процентов, по перевозке грузов — на 110 процентов. Сравнивая эти успехи с соответствующими показателями прошлого года, можно сделать вывод, что наш коллектив перестраивает свою работу, борется за то, чтобы претворить в жизнь требование партии и правительства по повышению культуры обслуживания пассажиров, привлечению загрузки для авиaperевозок. Следует отметить хорошую

работу кассира И. Л. Брянской, заведующей коммерческим складом Е. К. Новоселовой, диспетчера З. И. Пинегиной и грузчиков тт. Серкова и Чернокова.

В нашем аэропорту построено новое здание отдела перевозок с просторным залом ожидания, комнатой матери и ребенка, буфетом, парикмахерской, почтой. Помещения отдела перевозок всегда содержатся в чистоте. Словом, даны все условия для еще более лучшего обслуживания пассажиров.

Имеется у нас еще ряд недостатков. Были, например, случаи продажи авиабилетов в большом количестве, чем имелось мест в самолете, нарушения трудовой дисциплины. Но с этими недостатками коллектив отдела перевозок постоянно борется.

Мы стремимся к тому, чтобы порадовать Родину в канун великого праздника трудовыми подарками. Возможности для этого у нас есть!

Г. СОКОЛОВ, начальник отдела перевозок Курганского аэропорта.

**Это было
ВЧЕРА**

Закончилось очередное трехдневное занятие школы редакторов стенгазет и рабкоров «Авиатор Урала». Ее участники прослушали ряд лекций по теории и практике печати, встретились с журналистами газеты «Вечерний Свердловск».

Зима — не ждет! А КАК ВЫ К НЕЙ ПОДГОТОВИЛИСЬ?

От слов — к делу

Регулярность полетов — залог выполнения плана авиaperевозок. Эта истина не требует доказательств. Но как она претворяется в жизнь работниками Челябинского аэропорта?

Борьба за регулярность зачастую сводится к многоречивости на совещаниях, которыми, кстати, злоупотребляют руководители Челябинского аэропорта. Толку от них очень и очень мало. С наступлением осенней распутицы и с возникшими трудностями в доставке личного состава из города в аэропорт было принято решение — всем службам начинать дневную работу в 9 часов. В связи с этим вылеты самолетов в рейсы по МВЛ, перенесли на более поздние часы. На повторные рейсы уже не хватало светлого времени и их тоже перенесли, но на несколько более ранние сроки.

Летная часть, планируя полеты, не согласовала время вылетов с отделом перевозок, работники которого, в свою очередь, не заинтересовались изменениями расписания и не проинформировали об этом кассу горгазента. Пока разобрались — пассажиры два дня не могли понять, как же летают самолеты по местным воз-

душным линиям из Челябинского аэропорта. В результате прибавилось жалоб в книге замечаний и предложений.

С 15 октября вступает в действие новое расписание движения самолетов по МВЛ на осенне-зимний период. Нужно прямо сказать, что Челябинский аэропорт не подготовился к переходу на новое расписание. В аэропорту МВЛ не выслали расписание, не дали объявления и в городе Челябинске.

Первый день составления плана полетов по новому расписанию поставил в затруднительное положение штаб, летную часть, отдел перевозок. Возникли неожиданные вопросы, решать которые нужно было гораздо раньше.

Можно заранее предугадать нервозность и рывки в начале работы по новому расписанию. Страдать будет регулярность, а больше всего — пассажиры.

Руководителям Челябинского аэропорта давно пора от слов перейти к делу и все решения своих совещаний претворить в жизнь.

В. СЕРГЕЕВ,
помощник командира летного коллектива.

С такой подготовкой далеко не улетишь

От того, как мы подготовим материальную часть к эксплуатации в зимних условиях, зависит успешное выполнение поставленных задач перед подразделением.

Технический состав нашего летного коллектива Тюменской авиакорпуса давно начал готовить самолетомоторный парк к зиме. Подготовлено пять самолетов. При этом были вскрыты отдельные недостатки в работе. Некоторыми товарищами из техсостава недооценивается необходимость смазки шарнирных узлов и других трущихся деталей. Смазка наносится на неочищенные от грязи детали.

Нет культуры в работе: контроль и шпалитровка выполняются небрежно. Ободранные от краски поверхности вновь зачастую не

подкрашиваются. Коррозия на резьбовых частях деталей нередко остается неудаленной.

Самолеты, находящиеся на подготовке, простаивают больше необходимого времени. Причиной является задержка из-за невыполнения слесарных работ. В летном коллективе нет слесаря и все слесарные работы приходится выполнять в авиаремонтных мастерских. В АРМе принесенные детали для ремонта зачастую задерживают на день, а иногда и больше. Происходят задержки и из-за сварочных работ. Следует отметить недостаток в запасных частях, особенно по воздушной системе.

Устранение этих недостатков резко сократит время простоя самолетов на подготовке.

П. ШУЛЬГИН.

Свет и тени

Свердловского аэропорта

Воздушные гиганты и... грязь

Свердловский аэропорт — один из крупнейших аэропортов магистральной линии Москва — Хабаровск. В нем регулярно производят посадки реактивные и турбовинтовые самолеты Ту-104, Ил-18, Ан-10, на борту которых находится до 100 пассажиров. В аэропорт прилетают делегации из демократических и капиталистических стран, чтобы ознакомиться со столицей знаменитого Урала.

Аэропорт имеет хорошую взлетно-посадочную полосу и оборудован всеми современными средствами обеспечения безопасности полетов. Имеется отличный аэровокзал. Есть все. Нет только бе-

тонированных и оборудованных стоянок для самолетов. Нет подъездов и подходов к самолетам, складам и служебным помещениям. Всюду по колено грязь. А бедные техники и экипажи — что только они не испытывают, прежде чем подготовить самолет и вылететь? Кто потеряет в грязи калоши, кто поскользнется и упадет в грязь...

А ведь мы живем в век освоения космоса. Неужели нельзя найти средства и возможности, чтобы устранить грязь?

М. ТИТОВ,
командир корабля.

„Позаботились!“

13 октября для доставки экипажей от самолетов к КДП и вокзалу была выделена бортовая автомашинка... без лестницы. В результате экипажи предпочитали идти по грязи пешком, правильно рассчитав, что в этом случае они вымажутся в грязи только «по колену», а если будут залезать на автомашину, то измажутся в грязи «по макушку».

Газета уже писала об этих безобразиях, но положение с дос-

тавкой экипажей в Свердловском аэропорту остается прежним. Возникает законный вопрос: думают ли заместитель начальника аэропорта тов. Матышин и начальник автобазы тов. Мосеев исправить это ненормальное положение? Или они предпочитают ждать, когда земля замерзнет и положение исправится само собой?

В. МАРТЮШЕВ, диспетчер Свердловского аэропорта.

Быстрее решать назревшие вопросы

Движенцы Свердловского аэропорта постоянно стремятся улучшить работу по обеспечению безопасности и регулярности полетов. Но в этом нам необходима помощь. Некоторые вопросы своими силами мы не в состоянии решить.

Так, например, в нашем аэропорту на одной частоте по УКВ-радиостанции работают диспетчеры командного и стартового пунктов и диспетчер посадки. В результате один мешает другому, а это угрожает безопасности полетов, так как при заходе на посадку реактивного или турбовинтового самолета диспетчер посадки должен иметь непрерывную связь с командиром корабля, но эта связь прерывается другими корреспондентами.

Диспетчеры службы движения давно поставили вопрос о необходимости разделения частот так, чтобы командная радиостанция работала на самостоятельной частоте, этого же требуют и командиры кораблей в записях в книге предложений и замечаний по руководству движением самолетов. Но до сих пор вопрос этот остается открытым.

Не менее важный вопрос — оборудование рабочего места в соответствии с требованиями характера работы. Так, диспетчер планирования должен иметь оперативную связь с наземными каналами связи. Нами был составлен проект оборудования рабочего места диспетчера планирования, согласованный с начальником связи аэропорта В. Г. Зенцовым, но дальше составления проекта дело не пошло: ответственный за оборудование связи диспетчерского стола тов. Зенцов безответственно отнесся к этому делу и до сих пор не приступил к оборудованию рабочего места.

Пора покончить с волокитой в решении вопросов, которые направлены на обеспечение безопасности полетов.

Я. СМIRНОВ,
старший диспетчер АДС.

ТОЛЬКО ОБЕЩАНИЯ

Руководители Свердловского аэропорта не обращают никакого внимания на нужды и требования коллектива метеостанции. Такое нетерпимое отношение может привести к нарушению безопасности полетов.

Так, мы давно уже сделали заявку на ремонт флюгера, установленного на метеоплощадке, но до сих пор ничего не сделано. В результате флюгер продолжает неправильно показывать направление и скорость ветра. Это приводит к тому, что показания метеоплощадки не совпадают с показаниями прибора на старте и руководитель полетов часто становится в тупик: а каковы же в действительности направление и скорость ветра?

Хочется сказать и еще об одном очень существенном недостатке. Наше водородохранилище можно сравнить только с решетом. Яма для отходов химикатов (кстати сказать, неогороженная, что может привести к падению в нее человека) давно ждет очистки. Начальник аэропорта П. П. Збыковский в течение нескольких лет обещает отремонтировать водородохранилище, но вопреки слову «Обещанного три года ждут», наше ожидание растягивается на неопределенное время.

Не пора ли руководителям аэропорта от обещаний перейти к делу и выполнить обещанное.

М. ПАКУЛИНА,
инженер-синоптик.

ДОНАТОР Включен!

Хождение по мукам

«Чтобы получить кубометр дров по выписанному требованию, мне пришлось пройти несколько инстанций: заприходовать требование в одном месте, выписать ордер — в другом, уплатить деньги и получить подпись кассира, подписать ордер у главбуха и у начальника аэропорта и, наконец, получить подпись кладовщика. Не пора ли упразднить эту систему волокиты в Челябинском подразделении?»

(Из письма командира корабля Б. ГРУБИЯ).

Входишь юнцом в бухгалтерию
А выйдешь — старцем,
Пропал задор и здоровья нету
И белый свет тебе не мил.
Ради выписки дров кубометра.
Пройдешь «инстанций»
Начнешь качаться от легкого
ветра

И перестанешь родных
узнавать.
★ ★ ★
Главной причиной тому —
Бюрократизма родная сестра.
...Пусть вывод громко звучит
С волокитой
покончить пора!
Иван ШМЕЛЬ.

НА СЦЕНЕ — ПУСТО

На сцене нашего клуба — пусто. Мертвая тишина царит здесь давно и спугнуть ее некому. Не слышно песен и задорной пляски, не звучат со сцены стихи любимых поэтов.

В помещении клуба работники аэропорта собираются лишь на профсоюзные собрания или когда приходит срок очередной политической информации. Стихнут прения, прочитают протокол собрания и снова — гнетущая тишина и скука в клубе.

Не подумайте, что в нашем коллективе живут сплошь суровые, замкнутые люди, которым неведома радость веселого, дружного отдыха! Нет!

Есть у нас любители музыки, пения, есть танцоры и ценители драматургии, но... Кто бы возмнил нужное дело? Разговор об организации художественной самодельности неоднократно шел и на собраниях, и в стенной печати, но вновь и вновь оказывался в забвении, покрываясь пылью, как наша клубная сцена...

Не слишком ли много скуки, товарищи комсомольцы и профсоюзные активисты? Боевая, яркая самодельность — очень надежная форма культурно-массовой работы и пренебрегать ею не стоит.

В. МИЛЮТИН, радиооператор Курганского аэропорта.

Ему объявлена благодарность

Комсомолец Юрий Архипов еще молодой пилот. Он пришел в подразделение год тому назад. Примерная дисциплина и исполнительность в выполнении летных заданий позволили ему одним из первых получить право перевозки пассажиров. После контрольного пробного полета по трассе за ним была закреплена более трудная почтовая линия в один из отдаленных районов Свердловской области.

Строго по расписанию, выдерживая режимы полета, пилот водит свой самолет из рейса в рейс. В сентябре плановое задание Юрий Архипов выполнил по налету часов на 134 процента, а по налету тонна-километров — на 145 процентов.

Не имея нарушений по производству полетов, требовательный

к себе пилот из рейса в рейс шлифует технику пилотирования и самолетовождения. И это дает положительные результаты. При очередной проверке техники пилотирования командир звена Б. Турбачев отметил настойчивое стремление молодого пилота повысить уровень своей практической подготовки, борьбу за чистоту выполнения каждого элемента полета.

На разборе летного дня после анализа выполненного полета, за выдерживание режимов полета и старание повысить свою технику пилотирования Юрию Архипову была объявлена благодарность.

Так трудится комсомолец пилот Юрий Архипов.

А. МЕЗЕНЦЕВ,
командир летного коллектива Уктусского подразделения.

ПЕСНЯ В НЕБЕ

Из-за дверей комнаты, отведенной для теоретических занятий с бортпроводницами авиатранспортного подразделения, за последнее время все чаще слышались знакомые каждому мелодии популярных песен. Это девушки-бортпроводницы готовятся к необыкновенному концерту, слушателями, зрителями и, более того, участниками которого будут пассажиры, попавшие в день 42-й годовщины Октября на борт самолета Ил-18.

Кстати сказать, репетиция в производственных условиях недавно состоялась. Бортпроводницы Князева и Субботина оказались превосходными затаенниками на высоте девяти тысяч метров. Женщины, дети и пожилые люди — все включились в общий хор в тот самый момент, когда началась сильная болтанка. Песня о Черном море оказалась хорошим лекарством от воздушной болезни.

Мне кажется, что такой способ отвлечения внимания пассажиров от неприятных ощущений, появляющихся в полете во время болтанки, оригинален и его следует чаще практиковать.

Скоро праздник. С волнением готовятся к нему бортпроводницы. Они хотят сделать так, чтобы теплая семейная обстановка и самодельный концерт в воздухе надолго остались в памяти у пассажиров, которые полетят на самолете Ил-18 в праздничный день 42-й годовщины Великого Октября.

М. БАКАЛОВА, бортпроводница.

НС47007. Заказ № 5142. Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.
Общественный редактор по выпуску номера
В. М. МАРТЮШЕВ.

Адрес редакции:
Свердловск, 20, аэропорт; тел. Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.