

# СЛАВА РОДИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

60-ЛЕТИЕ  
ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ  
РЕВОЛЮЦИИ



## Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 40 (2101).

СРЕДА,

2

НОЯБРЯ

1977 г.

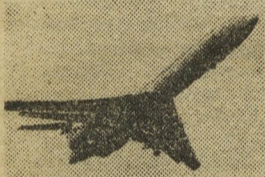
ГОД ИЗДАНИЯ

XXXVI

Цена 2 коп.

### Присвоение воинского звания

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПОСТАНОВИЛ ПРИСВОИТЬ ВОИНСКОЕ ЗВАНИЕ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ — МАРШАЛУ АВИАЦИИ БУГАЕВУ БОРИСУ ПАВЛОВИЧУ. (ТАСС).



### Завоевал почетное право

Среди участников слета победителей социалистического соревнования, о котором мы уже сообщали, был командир экипажа коммунистического труда самолета Ту-154 Владимир Михайлович Сунденбан. Ему было предоставлено почетное право совершить специальный экскурсионный рейс в Ленинград. Пассажиры — передовики труда и журналисты — смогли сами убедиться в высоком мастерстве свердловского летчика.



### План — досрочно

Успешно трудятся в юбилейном году Кировские авиаторы. На авиационно-химических работах годовой план по обработке площадей был выполнен уже 11 октября на 101 процент. Вертолетчики выполнили план двух лет десятой пятилетки. До конца года вертолетное подразделение дополнительно обслужит народное хозяйство на сумму 40 тысяч рублей.

### Телеграмма

От имени коллегии и от себя лично сердечно поздравляю пилотов и штурманов, инженеров и техников, рабочих и служащих, всех авиарботников управления со знаменательным праздником — 60-летием Великой Октябрьской социалистической революции. Навсегда войдет в летопись нашей Родины этот славный юбилей, озаренный светом новой Конституции СССР.

Труженики гражданской авиации, как и все советские люди, с энтузиазмом восприняли основной закон жизни развитого социализма, они единодушно одобряют и поддерживают внутреннюю и внешнюю политику КПСС, активно участвуют в претворении в жизнь исторических решений XXV съезда партии, встав на ударную трудовую вахту в честь Великого Октября, многие коллективы Аэрофлота успешно

справляются с выполнением плановых заданий, досрочно рапортовывают о выполнении ими принятых социалистических обязательств юбилейного года.

Выражаю твердую уверенность в том, что ваш коллектив, воодушевленный решениями октябрьского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС и внеочередной седьмой сессии Верховного Совета СССР, будет настойчиво бороться за дальнейшее повышение эффективности производства и качества работы, ускорение научно-технического прогресса, успешное овладение новой авиационной техникой, внедрение в практику передовых методов труда и опыта новаторов производства, всемерное укрепление дисциплины, повышение безопасности полетов и культуры обслуживания пассажиров. Желаю вам, дорогие товарищи, новых трудовых свершений, крепкого здоровья и большого счастья в жизни.

БУГАЕВ.

### Уральским авиарботникам

ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЕМ ВСЕХ АВИАРАБОТНИКОВ УРАЛА СО СЛАВНЫМ ЮБИЛЕЕМ — 60-ЛЕТИЕМ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

ОТ ДУШИ ЖЕЛАЕМ НОВЫХ ТРУДОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ИСТОРИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ XXV СЪЕЗДА КПСС, ПЛАНОВЫХ ЗАДАНИЙ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА И ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ В ЦЕЛОМ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И СЧАСТЬЯ В ЛИЧНОЙ ЖИЗНИ.

УТКИН. ИВАНЦОВ.

### Юбилейной вахте — ударный финиш

Выполняя постановление ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции», авиарботники предприятий и организаций Уральского управления гражданской авиации включились в социалистическое соревнование под девизом «Работать лучше, повышать эффективность, качество».

Новый трудовой подъем вызвали у авиарботников асенародное обсуждение проекта Конституции СССР и внеочередная седьмая сессия Верховного Совета СССР, принявшая новый Основной Закон нашей страны.

Многие авиарботники и коллективы экипажей, бригад и подразделений авиапредприятий управления встречают славный юбилей Родины досрочным выполнением плана 2-х лет десятой пятилетки.

Успешно справились с выполнением производственного плана и социалистиче-

ских обязательств по достойной встрече 60-летия Великого Октября коллектив Пермского авиапредприятия.

В соответствии с условиями социалистического со-



соревнования по достойной встрече 60-летия Великого Октября и решением совета управления и президиума теркома профсоюза авиарботников издан приказ начальника Уральского управления ГА, где, в частности, говорится:

Вручить памятное Красное знамя и Почетную грамоту Уральского управления и Уральского теркома профсоюза авиарботников коллективу Пермского авиапредприятия, выполнившего производственный план девяти месяцев юбилейного 1977 года: по пассажирообороту на 109,1%, по приведенному налету часов на 113,1%, по доходам на 105,5%, по прибыли на 114,4%, по производительности труда на 112,3%.

Занести коллектив Пермского авиапредприятия в Книгу Трудовой славы десятой пятилетки Уральского управления.

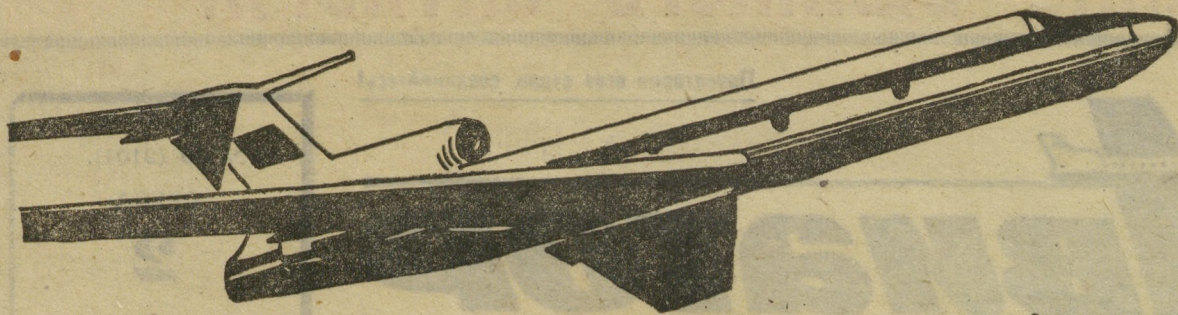
Наградить Почетными грамотами Уральского управления и теркома профсоюза авиарботников победителей социалистического соревнования в честь 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции.



**РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ!  
РАЗВИВАЙТЕ И СОВЕРШЕНСТВУЙТЕ  
СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! ВСЕ-  
МЕРНО УЛУЧШАЙТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПОЛНЕЕ  
УДОВЛЕТВОРЯЙТЕ ЗАПРОСЫ СОВЕТ-  
СКИХ ЛЮДЕЙ!**

[Из Призывов ЦК КПСС к 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции].





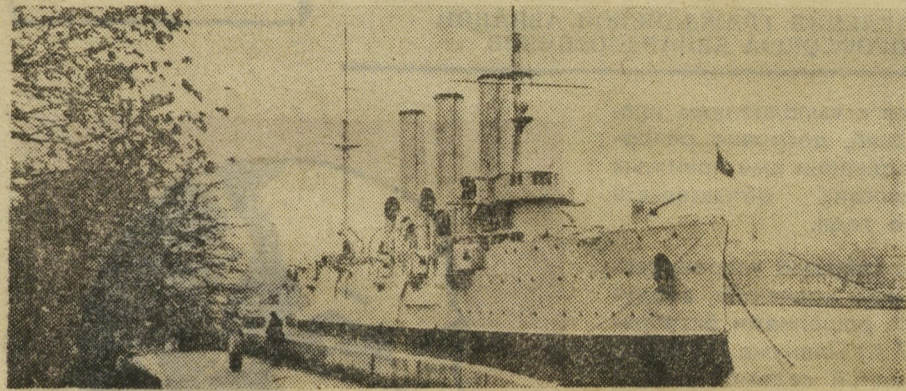
## У памятника революции

В центре Ленинграда, у Петроградской набережной Большой Невки, находится на вечной стоянке легендарная

«Аврора». Все на этом корабле напоминает о днях Великого Октября, открывшего новую эру в истории человечества —

эру крушения капитализма и утверждение коммунизма.

Выстрел «Авроры» послужил сигналом к



штурму Зимнего дворца.

Коммунистическая партия и советское правительство берегут исторический крейсер, заботятся о том, чтобы сохранить его для грядущих поколений. Советские люди, зарубежные гости нашей страны с волнением осматривают драгоценную реликвию пролетарской революции.

В числе подарков, хранящихся в музее, и макет самолета Ту-154, подаренный министром гражданской авиации СССР Б. П. Бугаевым.

Фото В. Ветлугина.

## Юбилейной вахте — ударный финиш

Воркутинское авиапредприятие Коми УГА успешно справляется с принятыми социалистическими обязательствами в честь 60-летия Великого Октября. В социалистическом соревновании коллективу присуждено 1 место в управлении, а по итогам Всесоюзного социалистического соревнования среди предприятий МГА — 3 место. Производственный план девяти месяцев выполнен досрочно.

Молодые авиароботники Воркуты организовали соревнование за право подписать рапорт Ленинского комсомола Центральному Комитету партии к 60-летию Великого Октября и социалистическое соревнование комсомольско-молодежных бригад и экипажей.

На состоявшемся отчетно-выборном комсомольском собрании авиапредприятия комсомольцы подвели итоги своей работы за год, выявили недостатки, на устранение которых сосредоточено особое внимание.

Собрание обратилось ко всей молодежи предприятия с призывом поддержать патристический почин трудящихся Наро-Фоминского района Московской области и организовать социалистическое соревнование под девизом «Юбилейной вахте — ударный финиш!».

**В. БОЙКОВ,**  
инструктор отдела по ПВР.

Исполнилось 25 лет летному подразделению самолетов Ил-14 и Ту-134 Сыктывкарского авиапредприятия. В 1952 году здесь были освоены и находились в эксплуатации самолеты По-2, Ан-2 и Ли-2. С этого началась авиация аэропорта. Первым старшим инженером летного подразделения был Владимир Игнатьевич Шница, ныне главный инженер Коми управления гражданской авиации.

Подразделение богато трудовыми традициями. Со дня его создания работают летчики Е. Ф. Молчанов, А. З. Лоскутов, А. В. Перегудов, Л. П. Злобин — ныне командир самолета Ту-134, Герой Социалистического Труда. В коллективе выросли 170 ударников коммунистического труда, подразделение неоднократно занимало первые места по Коми управлению гражданской авиации.

Борясь за достойную

финиш». Летчики подразделения полны решимости выполнить взятые обязательства в честь 60-летия Октября. В канун своего юбилея они добились присвоения почетного звания коллектива коммунистического труда.

В этом коллективе, первом среди летных подразделений авиапредприятия, разработана и внедрена бездефектная система труда.

За заслуги в хозяйственном и культурном

## Летному подразделению 25 лет

В 1954—1958 годах на эксплуатацию поступили самолеты Як-12 и Ил-14. На рейсах Сыктывкар — Москва на смену Ли-2 пришли комфортабельные по тому времени двадцативосьмиместные самолеты Ил-14. В 1960—1964 годах была освоена эксплуатация турбовинтовых самолетов Ан-10 на 110 пассажирских мест и Ан-12. В 1960 году летчики этого подразделения освоили самолеты Ан-24. Крылатые машины из Сыктывкарского аэропорта стали летать во все концы Коми республики, во многие города страны.

Гражданская авиация стала пополняться новыми скоростными самолетами. На смену Ан-10 пришли реактивные скоростные и комфортабельные самолеты Ту-134. 1 апреля 1973 года экипаж в составе командира В. А. Беляева, второго пилота В. М. Елифанова, штурмана Г. А. Денискина, бортмеханика В. Ф. Каданцева выполнил первый рейс на 76-местном самолете Ту-134А по маршруту Сыктывкар — Москва — Сыктывкар.

встречу 60-летия Великого Октября, коллектив принял повышенные социалистические обязательства, которые успешно выполняет.

За 9 месяцев 1977 года перевыполнены задания и плановые показатели по объему работ на собственном самолетном парке, по применению авиации в народном хозяйстве, производительности полетов и доходам. Получено сверхплановых доходов 374 тысячи рублей и сверхплановой прибыли 370 тысяч рублей. 30 проц. летного состава к 25-летию создания подразделения выполнили задания двух лет пятилетки по налету часов и производительности полетов. Экипажи самолетов Ил-14 задания двух лет пятилетки выполнили к 1 июля 1977 года и успешно трудятся в счет третьего года десятой пятилетки.

Коллектив летного подразделения единодушно поддержал почин трудящихся Наро-Фоминского района Московской области «Юбилейной вахте — ударный

строительстве республики, в развитии авиационного транспорта, активное участие в коммунистическом воспитании трудящихся большая группа летчиков удостоена почетных наград. Грамотой обкома КПСС награждены командир самолета Ту-134 А. А. Ковлер и пилот-инструктор А. И. Решетников, звание заслуженного работника Коми АССР присвоено командиру летного подразделения самолетов Ил-14 и Ту-134 В. А. Беляеву и заместителю командира подразделения В. Н. Воеводу.

Штурман самолета Ту-134 Г. А. Денискин, командир самолета Ту-134 Р. М. Кузнецников, командир самолета Ан-12 В. П. Мошенников и пилот-инструктор самолета Ан-24 В. А. Оглоблин награждены Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Коми АССР.

Награды обязывают коллектив и дальше улучшать обслуживание населения Коми республики авиационным транспортом, повышать количественные и качественные показатели работы.

**В. ИВАНОВ,**  
старший инженер по НОТ.  
Сыктывкар.

## ВЕРНОСТЬ

В 17 лет он, сын бедного белорусского крестьянина, попал в поисках заработка в Ригу. Не сразу нашел работу полуграмотный паренек.

Первая мировая война застала Антона Зенькова в слесарной мастерской службы пути Рижско-Орловской железной дороги. Зеньков становится матросом береговой службы Балтфлота.

В 1916 году он зачисляется в школу авиамехаников 2-й воздушной бригады Балтийского флота. Закончив ускоренный курс обучения, молодой авиамеханик направляется в 1-й гидроотряд. Октябрьские дни 1917 года. Балтиец Антон Зеньков с оружием в руках на стороне питерского пролетариата.

Смольный приказал сводному отряду моряков, в составе которого находился Зеньков, встать на охрану мостов через Неву. Матросы Балтики выполнили приказ боевого штаба революции! Ни развести, ни подорвать невские мосты врагам контрреволюции не удалось.

Революция свершилась, но побежденные классы повели бешеные атаки на молодое Советское государство. Республика оказалась в огненном кольце. Антон Иванович Зеньков участвует в боях против белочехов, сражается с контрреволюционерами под Казанью и Царицыном, Астраханью и Севастополем.

Закончилась гражданская война, и А. Зеньков уже начальник моторного цеха мастерских морской авиабазы Черноморского флота.

Год 1930. Партийный курс на коллективизацию сельского хозяйства. Нужны кадры — стойкие, закаленные в классовых боях. Матрос-коммунист



Зеньков направляется политрукком землеустроительной партии в Крым. Ведется большая работа по землеустройству молодых колхозов Крыма, работа, не отличающаяся от боевой. Надо было сломать сопротивление взявшегося за обрез кулака.

Советская страна строится, бурно развиваются все отрасли ее экономики, растет и гражданская авиация.

В июле 1932 года А. И. Зеньков как авиационный специалист отзывается Центральным Комитетом партии и назначается начальником завода № 88 ГВФ в г. Балашове.

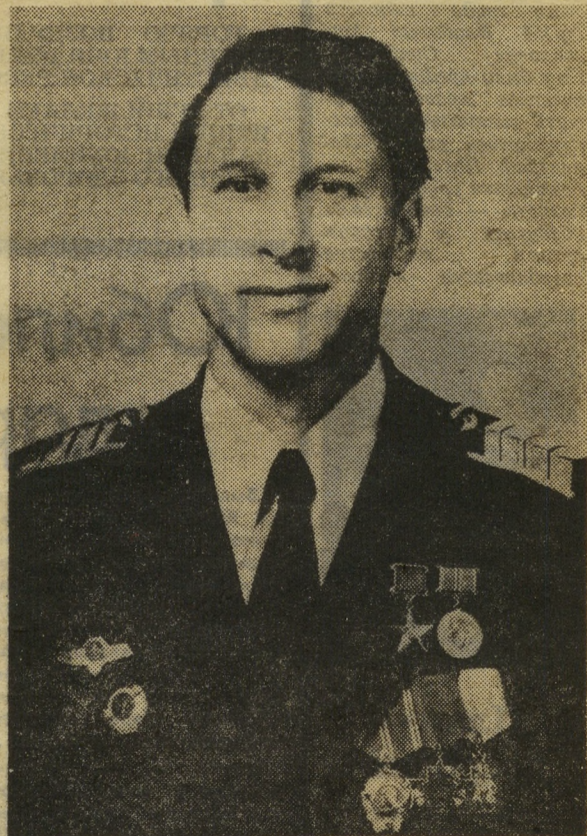
А затем Урал, Свердловск. Антона Ивановича переводят на работу в профсоюз. Технический инспектор, представитель теркома. До 1957 года он — начальник административно-хозяйственного отдела Уральского управления.

Годы, состоящие здоровья заставляют Антона Ивановича оставить работу и выйти на пенсию.

Большая и прекрасная жизнь!

Через огонь Октября, через бои гражданской войны и этапы социалистического строительства пронес Антон Зеньков верность делу партии, преданность ее идеалам.

**В. КИЗИКОВ.**



Отлично трудится в Ухтинском предприятии Коми управления ГА заместитель командира подразделения тяжелых вертолетов Вячеслав Митрофанович Андреев.

Юбилейный год стал для него знаменательной вехой в жизни. В этом году он удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.



# Награды победителей — достойным

В соответствии с решением совета Уральского управления ГА и президиума теркома профсоюза авиаработников от 20.10.77 г., рассмотревших итоги социалистического соревнования коллективов авиапредприятий управления за III квартал 1977 г., издан приказ начальника Уру ГА, где в частности говорится:

1. Вручить переходящее Красное знамя Уральского УГА и теркома профсоюза и выдать первую премию, в сумме 1850 рублей коллективу Пермского авиапредприятия.

2. Оставить переходящее Красное знамя Уральского управления ГА и теркома профсоюза и выдать первую денежную премию коллективу вертолетного подразделения Уктусского авиапредприятия.

3. Вручить переходящее Красное знамя Уральского УГА и теркома профсоюза и выдать первую премию коллективу АТБ Пермского авиапредприятия.

4. Оставить переходящее Красное знамя Уральского УГА и теркома профсоюза и выдать первую премию коллективу Свердловского авиапредприятия (командир А. И. Шульгин).

5. Вручить переходящий вымпел Уральского УГА и теркома профсоюза и выдать вторую премию коллективу летного подразделения Свердловского авиапредприятия (командир А. И. Шульгин).

6. Оставить переходящий вымпел Уральского УГА и теркома профсоюза и выдать вторую премию коллективу службы перевозок Кировского авиапредприятия.



[Окончание. Начало в № 36—37].

Все большую роль в общей системе авиаперевозок играет Уральское управление гражданской авиации. Создано оно в 1934 году, и ныне по объему работ занимает первое место среди себе подобных. Протяженность воздушных трасс, которые обслуживает управление, превысила 40 тысяч километров. Из Свердловска, например, самолеты летают в 101 населенный пункт Советского Союза, из Челябинска — в 65, из Перми — в 40.

В девятой пятилетке услугами Аэрофлота пользовался каждый третий житель Урала. За 5 лет Уральским управлением гражданской авиации перевезено 56 тысяч тонн почты и 483 тысячи тонн других грузов. Объем работ по использованию авиации в народном хозяйстве возрос по управлению в 1,6 раза. В частности, авиационным методом обработано около 10 миллионов гектаров полей.

Еще больший объем работ предстоит выполнить уральским авиаторам в десятой пятилетке. Возрастут перевозки пассажиров и грузов, расширится применение авиации в сельском хозяйстве, в оказании санитарной помощи. Самолеты-«ветераны» Ил-18 окончательно уступят место быстроходным лайнерам Ту-154. На местных авиалиниях вместо самолета Ан-2 появятся многоцелевые машины Ан-28. Будет продолжена работа по реконструкции аэропортов, оборудованию новых площадок, внедрению новейшего радиолокационного и навигационного оборудования, автоматизированной системы продажи и бронирования билетов «Сирена» и т. д.

## В СЧЕТ 1978

Коллектив вертолетного подразделения Уктусского авиапредприятия, разрывав социалистическое соревнование среди экипажей по комплексным лицевым счетам, успешно справился с выполнением предоктябрьских социалистических обязательств. План первых двух лет пятилетки выполнен подразделением по всем основным показателям к 10 октября, вертолетчики сэкономили 2096 тонн топлива.

Впереди соревнования идет подразделение, где командиром Станислав Борисович Бутов. План двух лет вертолетчики Бутова выполнили в июле, взяв дополнительные повышенные социалистические обязательства. Коллектив авиавзвена вертолетов Ми-2, где командиром Анатолий Анатольевич Белозерцев, план двух лет выполнил в сентябре, в план 1977 года — в день принятия новой Конституции СССР.

## Командир Ил-62М И. Ф. Вертипрахова — гость Свердловска

Сначала вспомним некоторые факты. 16 сентября. Новое достижение в скорости на замкнутом маршруте протяженностью в 5 тысяч километров установил женский экипаж Аэрофлота на пассажирском самолете Ил-62М. Средняя скорость полета по маршруту Шереметьево—Симферополь — Свердловск — Шереметьево — превысила 970 км в час.

Состав экипажа: командир — Ираида Вертипрахова из Красноярска, командир Ил-18; второй пилот — Евгения Мартова из Москвы, командир Як-40; второй пилот — Тамара Павленко из Алма-Аты, командир Ил-18; штурман — Галина Козырь — Домодедово, штурман Ил-62; бортинженер — Галина Смагина из Таджикистана, командир Як-40;

бортрадист — Нина Костыркина — Домодедово, бортрадист Ил-62.

22 сентября. Флагман Аэрофлота самолет Ил-62М установил два новых мировых рекорда. На счету женского экипажа во главе с Ираидой Вертипраховой мировые достижения по дальности полета по замкнутому маршруту — оно равно теперь 10422 километрам; и средней скорости по замкнутому маршруту на дистанции 10000 километров — 804 км/час.

22 октября. Экипаж И. Вертипраховой установил на Ил-62М новое выдающееся достижение. Успешно завершил беспосадочный перелет по маршруту София — Владивосток, посвященный 60-летию Великого Октября. Зафиксирован мировой рекорд дальности полета по прямой

инструктор Свердловского аэроклуба. Это он 25 лет назад отправил молодую летчицу в первый самостоятельный полет.

Теплая встреча на уральской земле, цветы... А затем состоялась короткая пресс-конференция, на которой И. Ф. Вертипрахова рассказывала о себе, о сво-

ды весь Север и Дальний Восток вдоль и поперек. К июлю, когда И. Вертипраховой предложили готовиться к рекордам, налет ее составил 11000 часов.

Подготовка во Внуково шла весьма интенсивно. Было трудно — ведь предстояло освоить практически новую, более сложную, чем Ил-18, машину. Месяц по-



8 часов в день теории. 16 августа — первый полет. Очень жестокий, плотный был график.

— Наш инструктор, летчик-испытатель В. В. Козлов, постоянно говорил: «Размагничиваться некогда!» Иногда находились в воздухе по 12—13 часов. И вот настали эти трудные и ответственные дни. 16 и 22 сентября летали по кругу. Хочу отметить наземные службы Кольцово, которые сработали отменно.

Наконец, самый важный полет. Болгарские друзья встретили нас очень хорошо. За полтора дня показали Софию, Шипку, Плевен.

22 октября 156-тонная машина взлетела с Софий-

ского аэродрома. Сначала шли по прямой к побережью Северного Ледовитого океана. В районе Сеймчана сделали единственный поворот, разрешенный ФАИ, Международной авиационной Федерацией, при регистрации рекордов, и взяли курс на Владивосток. Синоптики передали, что там туман. Но со временем погода во Владивостоке становилась все лучше. И вот лайнер касается полосы. Есть мировой рекорд!

— Первым нас поздравил по радио заместитель министра Б. Д. Грубый, который в Москве лично контролировал весь ход перелета.

На следующий день мы на этой же машине, но уже пассажирами, возвращались в Москву. Были приняты министром Борисом Павловичем Бугаевым.

Ближайшие планы? Несколькими днями побуду в Красноуфимске с родными, затем опять в Москву — приглашена 7 ноября на Красную площадь. А затем домой, в Красноярск. Буду переучиваться на Ту-154.

— Ираида Федоровна, что же такое авиация?

— Это отнюдь не романтика, как многие еще сейчас думают. Это тяжелый труд, который надо любить, и потому он приносит тебе удовлетворение. А для меня? Авиация — это моя жизнь...

В. СЫСИН.

## «АВИАЦИЯ — МОЯ ЖИЗНЬ»...

для реактивных самолетов. Шесть советских летчиц расстояние 10,074 километра преодолели за 13 часов 1 минуту.

Это было 22 октября. А через шесть дней, 28-го, мы встречали командира славного экипажа Ираиду Федоровну Вертипрахову в аэропорту Кольцово. Читатели «Авиатора Урала» уже знают, что летчица родом из Красноуфимска, там и сейчас живут ее родители. Поэтому и оказалась Ираида Федоровна на уральской земле.

Вместе с группой корреспондентов, встречавших гостью, у трапа стоял молодой мужчина в летной форме, коренастый, крепкий. Евгений Миронович Базуев — бывший летчик-

их подругах, о рекордных полетах.

— В 1950 году пришла в Свердловский аэроклуб Курсант, пилот, затем инструктор. Увлелась и парашютизмом. В 1954 году переехала в Красноярск. Через три года принимала участие в установлении мирового рекорда — групповом затыжном прыжке с 10 300 метров. Мы раскрыли тогда парашюты на высоте 650 метров.

В 1962 году после долгих и настойчивых попыток зачислена в Аэрофлот.

Затем началась настоящая работа. Хатанга, Норильск, Владивосток, Благовещенск, Петропавловск-Камчатский, Хабаровск, Магадан. Облетала за эти го-

трудящиеся есть твои братья и сестры. Когда вырастешь, становишься под наше Красное знамя, знамя труда. Будь в первых рядах борцов за светлое будущее трудящихся.

Твоим родителям мы даем наказ, воспитать тебя, как истинную дочь рабочего класса. Шефом

тогда артековцы гостей — героев спасения челюскинцев, летчиков Доронины и Каманина! Ведь этим тогда жила вся страна. Накануне войны Фанна стала студенткой Свердловского техникума связи, но ее планы перечеркнула война. Вместо студенческой аудито-

стве, ездили с концертами в госпиталь — на все хватало времени, сил, задора.

Сейчас Фанна Сергеевна Лебединская (по мужу) работает старшим инспектором отдела кадров в Кольцовском авиапредприятии, ведет большую общественную работу в составе ревизионной комиссии местного комитета. Она награждена тремя медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «30 лет победы в Великой Отечественной войне» и юбилейной медалью к 100-летию В. И. Ленина. Выросли и повзрослели дети, родились внуки. Сыновья Фанны Сергеевны тоже трудятся в авиапредприятии: старший Александр — диспетчер службы управления воздушным движением, младший Михаил — авиатехник. А поистершийся листок свидетельства о рождении, выданный партийной и комсомольской ячейками поселка Малый Исток, хранится в семье, как реликвия, как путевка в жизнь.

П. ДЕМЕНЦЕВА.

## «Свидетельство о рождении»

«Мы, нижеподписавшиеся, свидетельствуем, что в ряды трудящихся СССР вступает новая гражданка Фанна Патрушева. Горячо приветствуем ее, как будущего борца за дело трудящихся и за окончательное раскрепощение женщины. Тебе, новая гражданка, желаем быть достойной дочерью народа, из которого ты вышла.

Всегда помни, что за благо трудящихся, за освобождение их от гнета и насилия царизма и буржуазии погибли многие тысячи лучших наших товарищей. Помни, что величайший из людей, наш вождь, друг и учитель Владимир Ильич Ленин всю свою жизнь отдал на борьбу за благо трудящихся! Помни это свято, что его память и всегда следуй его великим заветам. Помни, что ты родилась в период последней решительной борьбы труда с капиталом.

твоем будет ячейка РКП и она будет следить за твоим воспитанием, будет готовить тебя на смену старым товарищам.

Да здравствует Коминтерн!

Да здравствует РКП!

Да здравствует комсомол!

Да здравствует Фанна Патрушева, будущий боец за светлое будущее трудящихся!

1 мая 1924 года». Члены РКП (следует 10 подписей) Члены РКСМ (следует 11 подписей).

новорожденную дочь на крестины в партийную ячейку!

Сегодня наша страна отмечает свое 60-летие, 60 лет борьбы и побед, грандиозных планов и свершений, устремленности в будущее и верности революционным традициям. И как судьбы многих, судьба Фанны Патрушевой тесно сплелась с судьбой страны. В 1935 году, одиннадцатилетней девочкой, единственной из Малого Истока она побывала в Артеке. С каким восторгом встречали





## Смотр самодеятельных талантов

В ДК авиароботников прошел смотр художественной самодеятельности авиапредприятий УрУ ГА, посвященный 60-летию Великого Октября.

Свой обзор, не претендующий на детальный анализ концертных программ, мне хочется начать с похвалы в адрес коллектива, занявшего 1-е место. И не только по-

признательность зритель, и высокую оценку жюри. Состав жюри, кстати, был весьма авторитетным: Н. Падзника, солистка Свердловского академического театра оперы и балета, композитор, заслуженный деятель искусств РСФСР Е. Родыгин, старший балетмейстер Свердловской филармонии, заслуженный артист РСФСР

кольцовские артисты оказались на высоте.

Коллектив Уктусского авиапредприятия представил также интересную композицию, четко выдержанную тематически (руководитель В. И. Холмов). Вновь нас порадовала мужская вокальная группа. Эмоционально, с большим подъемом читал Маяковского Александр Чирва, произвел неплохое впечатление танцевальный ансамбль. Уктусцы по праву стали вторыми призерами смотра.

Хорошие отдельные номера показали представители и других авиапредприятий управления. Запомнились музыкальная композиция вокально-

инструментального ансамбля из Кургана, песня Г. Хренникова из кинофильма «Верные друзья» в исполнении вокального трио челябинских авиаторов, их же женский хор.

Чувствуется, что самодеятельные артисты хорошо подготовились к творческому экзамену, экзамену, посвященному знаменательной дате в истории нашей Родины — 60-летию Великого Октября.

В заключение хочется отметить большую работу организационного комитета, в который вошли работники ОПВР УрУ ГА, теркома профсоюза, авиапредприятий.

В. АЛЕКСАНДРОВ.



этому. Авиаторы Кольцово показали нам действительно праздничную программу, подчиненную единой и главной теме: Октябрю — 60 лет!

А это непросто — соединить отдельные номера различных жанров в целую композицию. Здесь требуется и четкая режиссура, и высокое исполнительское искусство участников, и, скажем прямо, элементарный вкус и чувство меры. Коллектив Кольцово следовал этим требованиям, чем заслужил и

А. Добрынин, артист филармонии А. Лялин.

Так вот, возвращаясь к программе самодеятельных артистов Кольцово, не могу не отметить отдельные номера, получившие дипломы смотра. Это вокальное трио, танцевальный коллектив (руководитель Н. Гусельникова), вокально-инструментальный ансамбль «Голубые крылья», отлично исполнивший собственную «Песню о Кольцово». Умело построил программу Ю. Мягких. Словом,



## Счастье

Вновь счастьем душа отзовется,  
Когда ухожу я в полет.  
В лучах восходящего солнца  
Купается мой самолет.  
То тучи крылом задевает,  
Врезаясь в небесную гладь,  
То снова к земле припадает,  
Стоит лишь мне пожелать.  
Кто в море нашел свое счастье,  
Кто в поле, другие в лесах,  
Но счастлив я, даже в неасти,  
Лишь здесь, в голубых небесах.  
Я понял, что в небе не сладко,  
Полеты — не легкий роман.  
Но жизнь всю отдаю, без остатка,  
Тебе, голубой океан.  
Пусть сердце в груди замирает,  
Чтоб не было места тоске,  
А солнечный зайчик играет,  
Резвясь, на приборной доске.

А. ВЛАДИМИРОВ.  
Уктусский аэропорт.

На Воронежском авиационном заводе совершил полет первый серийный широкофюзеляжный пассажирский лайнер ИЛ-86.

## АЭРОБУС ПОД ОБЛАКАМИ

В КОНЦЕ прошлого года в небе Москвы появился опытный образец советского аэробуса. Он был создан коллективом ОКБ имени С. В. Ильюшина во главе с генеральным конструктором Героем Социалистического Труда Г. В. Новожиловым. Машина сразу привлекла внимание работников гражданской авиации, получила высокую оценку на Всемирной авиационно-космической выставке в Париже.

Самолеты такого класса очень нужны народному хозяйству. Пользуясь теми же аэродромами, что и ИЛ-18, они могут перевозить за один рейс 350 пассажиров на расстояние четыре-пять тысяч километров. Четыре мощных реактивных двигателя, разработанных под руководством генерального конструктора Героя Социалистического Труда Н. Д. Кузнецова, способны придавать аэробусу скорость 900—950 километров в час.

Воронежские авиароботники, вдохновленные напутствием Леонида Ильича Брежнева, высказанным в речи при закрытии XXV съезда партии, решили досрочно выполнить возложенную на них задачу — закончить сборку первого серийного самолета и испытать его в канун 60-летия Великого Октября.

И вот мощный тягач выводит аэробус на взлетную полосу. Внешне он заметно отличается от других реактивных пассажирских самолетов прежде всего гигантскими размерами фюзеляжа. Но вместе с тем изящность и обтекаемость форм создают впечатление легкости. Даже не верится, что собственный вес аэробуса превышает 200 тонн.

В первый полет машину ведут Герои Советского Союза заслуженные летчики-испытатели командир корабля Э. И. Кузнецов, А. И. Вобликов, бортинженер И. Н. Якимец, бортэлектрик А. П. Степанов.

С началом испытаний серийной машины завершается важный этап в создании советского широкофюзеляжного самолета, — говорит генеральный конструктор Г. В. Новожилов. — По решению XXV съезда партии в этой пятилетке Аэрофлот должен приступить к эксплуатации аэробуса. Через полчаса машина благо приземлилась. Просим поделиться впечатлениями о полете командира корабля Э. И. Кузнецова:

— Отличная машина! Управляется легко. Все системы действовали безотказно.

И. ТИТОВ,  
(Корр. «Правды»),  
г. Воронеж.



Свердловск. Киноконцертный театр «Космос».

Свердловск, «Авиатор»  
20. УРАЛА

Редактор В. ГУРИН.

Тел. 295 461, 295 496.

НС 15782. Заказ № 8310.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.