

Днем и ночью стартуют в пятый океан серебристые лайнеры. За штурвалами их «крылатые люди» — пилоты.

В разные города Советского Союза выполняет рейсы экипаж воздушного лайнера Ту-154, который возглавляет командир корабля Юрий Борисович Полле. Тысячи пассажиров воспользовались гостеприимством этого экипажа.

НА СНИМКЕ: экипаж самолета Ту-154 — штурман Михаил Федорович Денисов, бортинженер Вячеслав Григорьевич Смелянец, командир Юрий Борисович Полле и второй пилот Аркадий Иванович Астафьев. Фото В. Велугина.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



Обсуждаем проект

Конституции СССР

Всенародное одобрение

У авиаторов Ижевска большой отклик вызвало опубликование проекта Конституции СССР.

На собраниях, митингах пилоты, работники наземных служб говорили о работе партии и правительства, направленной на повышение благосостояния советского народа.

Стенды, планшеты, оборудованные буквально в каждой службе, знакомят авиаторов с материалами Пленума ЦК КПСС, многочисленными документами о проекте Конституции СССР.

НОВОСТИ

Во всеоружии

В Ижевском авиапредприятии большое внимание уделяется подготовке к новому учебному году в сети партийно-политического просвещения и экономического образования. Партийная организация, профсоюзный комитет на совместном совещании наметили темы лекций и семинаров для слушателей, провели работу по подбору и расстановке пропагандистских кадров.

Кабинет партийно-политического просвещения оснащается учебными материалами, методическими наглядными пособиями.

Утверждены пропагандисты

Партийный комитет Кировского авиапредприятия на своем заседании рассмотрел вопросы подготовки к новому учебному году в системе партийно-политической и комсомольской учебы и экономического образования.

Выступавшие отмечали важность правильного комплектования учебных групп с учетом выбора тем и форм обучения. Партком авиапредприятия утвердил состав пропагандистов.

Продолжается набор слушателей, комплектование библиотеки и кабинета партполитпросвещения необходимой методической литературой.

За последнее время в отдельных авиапредприятиях из года в год допускаются одни и те же ошибки по вопросам комплектования политсети. К числу таких ошибок относится создание больших по количеству слушателей учебных групп. Несвоевременно утверждаются пропагандисты, комплектованием занимается лишь некоторая часть командно-руководящего состава, помещения для занятий предоставляются не отвечающие назначению.

В постановлении ЦК КПСС «О задачах партийной учебы в свете решений XXV съезда КПСС» обращается внимание на необходимость последовательно осуществлять дифференцированный подход к постановке марксистско-ленинского образования, строго соблюдать принцип добровольности в выборе предмета и форм учебы.

Несмотря на это, в подавляющем большинстве предприятий этот принцип добровольности в выборе предмета и форм учебы не соблюдается. Подчас в некоторых сменах и летных подразделениях берут список личного состава и переносят его в журнал посещаемости занятий. Такая практика комплектования учебных групп не соответствует требованиям постановления ЦК КПСС и, в конечном счете, не дает положительных результатов, влечет за собой провал и формализм в учебе.

Командно-руководящему составу совместно с парткомом перед комплектованием групп необходимо провести индивидуальную работу с каждым человеком, разъяснить роль и значение идейно-политического воспитания, выявить желание в выборе предмета и форм учебы, рассказать о задачах и программе занятий на новый учебный год.

В отдельных предприятиях плохо поставлена работа по обеспечению посещаемости занятий. На некоторых занятиях присутствует 30—50% слушателей, а охват учебной составляет 30—40%. Это является грубым невыполнением требований и решений ЦК КПСС, указаний МГА СССР.

Перед началом учебного года нужно провести совещание с личным составом, собрания, беседы, политин-

* Навстречу новому учебному году в сети политического и экономического образования

формации о задачах на 1977/78 учебный год в системе политического просвещения и экономического образования, составить расписание занятий.

Немаловажное значение имеет подбор и расстановка пропагандистских кадров. Эту работу надо провести в

В высшем звене рекомендуется изучение программы по политическому образованию:

— актуальные проблемы теории и политики КПСС в свете решений XXV съезда КПСС (2-й год обучения),

— история КПСС.

Цели и задачи

тесной связи с партийными комитетами авиапредприятий.

Большая роль в подготовительный период отводится кабинетам политпросвещения, библиотекам, методическим советам, советам по экономическому образованию и руководству школ коммунистического труда. Они обязаны оказать всю необходимую методическую помощь пропагандистским кадрам и слушателям занятий.

С этой целью в методических кабинетах оборудовать витрины с методическими пособиями и литературой по политпросвещению. Командно-руководящему составу и пропагандистам оказать помощь слушателям в приобретении учебной литературы и тетрадей для конспектирования материалов учебных программ.

Наступающий учебный год будет иметь особенность, заключающуюся в том, что во всех формах учебы предусмотрены занятия по новой Конституции СССР (1—2 занятия) и материалам торжественной сессии Верховного Совета СССР, Пленума ЦК КПСС, посвященных празднованию 60-летия Великого Октября.

Рекомендуется высшее звено (вечерний университет марксизма-ленинизма и теоретический семинар) комплектовать, как правило, из командно-руководящего состава, партийного, профсоюзного, комсомольского актива. Слушатели высшего звена обязаны иметь высшее образование и, как исключение, отдельные лица могут иметь среднее образование.

— марксистско-ленинская философия,

— научный коммунизм,

— политическая экономия.

Могут быть организованы факультеты:

— партийного строительства,

— партийно-хозяйственного строительства,

— пропагандистский.

Возможна организация семинаров по произведениям классиков марксизма-ленинизма и актуальным проблемам КПСС и развитого социализма.

По экономическому образованию рекомендуется изучение программ:

— основы экономики и управления производством,

— инженерный труд в социалистическом обществе,

— труд руководителя,

— опыт комплексного управления производством и др.

Рекомендуемые программы среднего звена:

— политика КПСС — марксизм-ленинизм в действии (2-й год обучения);

— история КПСС:

а) октябрьский период,

б) послеоктябрьский период;

— политэкономия:

а) капиталистический строй,

б) социализм и коммунизм.

Программы (курсы) низшего звена:

— актуальные вопросы политики КПСС (2-й год обучения);

— Конституция СССР;

— основы экономических знаний;

— социализм и труд;

— передовой опыт повышения эффективности производства и качества работы и др.

В школах коммунистического труда рекомендуется изучать программу экономического профиля. Это соответствует требованиям постановления ЦК КПСС «Об улучшении работы школ коммунистического труда».

В авиапредприятиях могут изучаться политические и экономические проблемы развития Советского государства. Такие занятия организуются в народных университетах, методических и проблемных семинарах. В этих формах учебы изучаются программы «60 лет Великой Октябрьской социалистической революции», «Развитой социализм и нравственность», «Актуальные вопросы внешней политики КПСС на современном этапе», «Конституция СССР», «Социалистический образ жизни», «Личность в обществе» и др.

В сети комсомольской учебы рекомендуется изучать программы:

— актуальные вопросы политики КПСС;

— наш Ленинский комсомол;

— Конституция СССР;

— основы коммунистической морали;

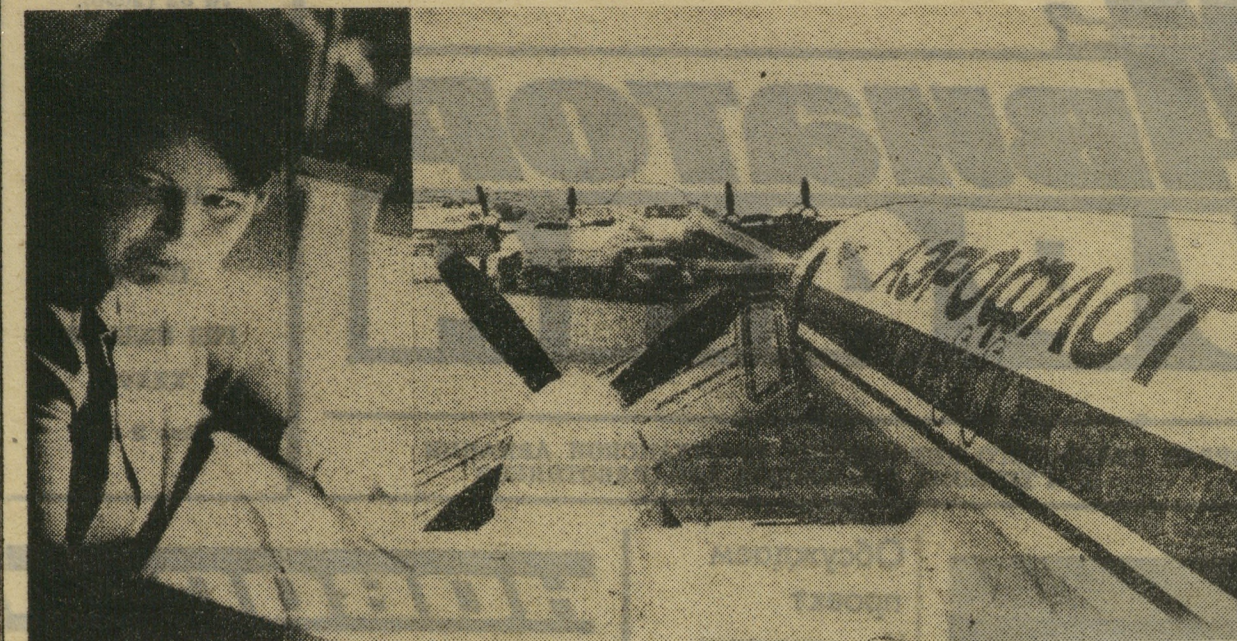
— КПСС — руководящая и организующая сила коммунистического строительства;

— политика КПСС — марксизм-ленинизм в действии;

— основы экономических знаний;

— социализм и труд и др.

Разработанные планы конференций, практические задания, темы рефератов, программы и рекомендации по политическому и экономическому образованию на 1977/78 учебный год опубликованы: в журнале «Политическое самообразование» — № 7 за 1976 г. и № 4 за 1977 г.; «Экономическая газета»: № 9, 10, 11, 12 за 1975 г., № 34 за 1976 г. и № 32 за 1977 г.



За высокую культуру обслуживания Пилот в тубетейке...

Он попался мне на глаза год назад в Уктусском аэропорту. Темно-синий аэрофлотовский костюм, на ногах кирзовые сапоги, на голове — тубетейка. «Это из Таджикиского управления экипажи работают к нам прилетели», — объяснили мне знающие люди. — Для них закон не писан. Зрелище, прямо скажем, — комичное: какой-то гибрид аэрофлотовца и торговца арбузами.

Ну, а в Уральском управлении! Конечно, тубетейки у нас не носят, но в форменной одежде иной раз можно увидеть такую смесь французского с нижегородским! Зачастую правила ношения аэрофлотовской формы нарушают женщины. Хочется взглянуть понаряднее — и слышит по салону бортипроводнице в пене кружев вместо строгой блузы с отложным воротником. Вряд ли необходимы такие коррективы к аэрофлотовской форме, которая сама по себе строга, элегантна и красива. Увы, не часто увидишь элегантного авиатора. Зато замусоленные пиджаки, мятые брюки, пузырящиеся на коленях, мелькают перед глазами в одежде командиров! Вызовет ли такой пилот доверие и уважение пассажиров? Везде еще старину заменило, что «стремлются по одежке». И это справедливо. Внешний облик — это в определенной степени отражение внутреннего содержания, частица нас. Как правило, человек, недисциплинированный в одежде, не обладает и внутренней самодисциплиной.

Примеров нарушения правил ношения формы можно привести множество, но не это наша цель. Просто хотелось напомнить, что театр начинается с вешалки, Аэрофлот, может быть, начинается и не с формы, но и она — не последнее дело.

П. ДЕМЕНЦЕВА.

Биография Гражданского воздушного флота — это вся жизнь и история страны. Вспомним, как в годы Великой Отечественной войны советские летчики показали непреодолимые образцы мужества, героизма, беззаветной храбрости. Более 200 тысяч из них награждены орденами и медалями. 2420 авиаторам присвоено звание Героя Советского Союза, 65 из них удостоены этой награды дважды, а прославленные асы — имее маршал авиации А. И. Покрышкин и генерал-полковник авиации И. Н. Кожедуб — стали трижды Героями Советского Союза.

Вместе с ВВС активное участие в разгроме врага принимали соединения гражданской авиации. Летчики Аэрофлота в труднейших условиях днем и ночью совершали полеты в линию фронта, в тыл врага, в осажденные города, обеспечивали боевые действия народных мстителей, эвакуировали в тыл раненых, стариков, женщин и детей. Немало бесстрашных героев пало смертью храбрых.

Среди них вечно будет жить имя летчика-коммуниста А. П. Мамкина, совершившего 70 ночных вылетов в тыл противника и вывезшего на Большую землю 280 раненых в боях партизан. В ночь на 11 апреля 1944 года Александр

нашей страны. Общая протяженность его воздушных линий в 1976 году достигла 860 тысяч километров, в том числе на территории СССР — 652 тысячи километров.

Крупнейшие энергетические и промышленные комплексы Западной Сибири, Крайнего Севера, Дальнего Востока, а также Байкало-Амурская железнодорожная магистраль — главное поле деятельности летных подразделений по применению авиации в народном хозяйстве.

Успешной реализации задач десятой пятилетки, повышению эффективности деятельности гражданской авиации и качества работы будет способствовать максимальное расширение использования современных магистральных самолетов Ил-62 и Ту-154. На этих самолетах к концу пятилетия будет выполняться около половины всего объема перевозок.

Вылет на линии 350-местный реактивный самолет (аэробус) Ил-36, который представляет собой третье поколение реактивных пассажирских лайнеров. В серийном производстве находится Як-42. Этот

Правофланговые

По результатам социалистического соревнования за второй квартал первое место завоевал коллектив службы перевозок Пермского авиационного предприятия.

Этот коллектив добился больших успехов в обеспечении производительности полетов — более полной загрузки самолетов, занятости пассажирских кресел.

Работники городского агентства в весенне-летнем сезоне постарались не допустить необоснованных отказов в продаже авиабилетов на самые популярные рейсы, не получать нареканий пассажиров на качество работы.

Работники службы перевозок Пермского авиационного предприятия полны решимости закрепить успех.

На снимках: одна из лучших пассажирских аэропортов Пермь Галина Мирялмоновна Киприянова; готовятся в рейсы Ил-18 Пермского авиационного предприятия.

Фото А. Нагибина.

Крупнейшие энергетические и промышленные комплексы Западной Сибири, Крайнего Севера, Дальнего Востока, а также Байкало-Амурская железнодорожная магистраль — главное поле деятельности летных подразделений по применению авиации в народном хозяйстве.

Успешной реализации задач десятой пятилетки, повышению эффективности деятельности гражданской авиации и качества работы будет способствовать максимальное расширение использования современных магистральных самолетов Ил-62 и Ту-154. На этих самолетах к концу пятилетия будет выполняться около половины всего объема перевозок.

Вылет на линии 350-местный реактивный самолет (аэробус) Ил-36, который представляет собой третье поколение реактивных пассажирских лайнеров. В серийном производстве находится Як-42. Этот

Быстрые крылья

СМОТР научно-технического творчества молодежи гражданской авиации проводится до 1980 года в рамках массового патриотического движения советской молодежи «Пятилетие эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодежи!».

Смотр организуется в три этапа:

- 1 этап, посвященный 60-летию Октября, — по декабрю 1977 г.;
- 2 этап, посвященный 60-летию ВЛКСМ, — по декабрю 1978 г.;
- 3 этап, посвященный 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, — 1979—1980 гг.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СМОТРА

Смотр научно-технического творчества молодежи проводится в целях привлечения молодых рабочих, студентов, инженеров, техников и курсантов училищ ГА к активному участию в решении главной задачи 10-й пятилетки, выдвинутой XXV съездом КПСС, — в последовательном осуществлении курса Коммунистической партии на подъем материального и культурного уровня жизни народа на основе развития общественного производства и повышения его эффективности, ускорения научно-технического

прогресса, роста производительности труда, всемерного улучшения качества работы во всех звеньях народного хозяйства.

Задача смотра — воспитывать у молодежи глубокое уважение и трудолюбие, стремление овладеть современными знаниями, стимулировать и развивать интерес к научному и техническому творчеству, рационализации, изобретательству, обеспечить ее активное участие в борьбе за досрочное выполнение заданий десятой пятилетки, обеспечение безопасности и регулярности полетов, повышение культуры обслуживания пассажиров.

В ходе смотра научно-технического творчества молодежи командирующей состав совместно с партийными, комсомольскими и общественными организациями проводят организаторскую работу по:

- улучшению организации и повышению качества профессиональной подготовки молодых авиационных работников, дальнейшему развитию конкурсов профессионального мастерства, созданию и укреплению материальной базы научно-технического творчества, расширению числа клубов и кружков технического творчества, экспериментальных

Положение о смотре научно-технического творчества молодежи гражданской авиации в десятой пятилетке

оказывают помощь во внедрении при условии, если молодежь внесла основной вклад в создание разработок, а в числе лиц, принимающих участие в создании работы, более 60 проц. молодых новаторов.

ВЫСТАВКИ

Выставки научно-технического творчества молодежи в предприятиях, организациях и учебных заведениях ГА проводятся ежегодно до 1 ноября.

Подготовку и проведение выставок осуществляют организационные комитеты, состоящие из представителей комитетов комсомола, комитетов профсоюза, советов и управлений НТО и ВОИР.

Оргкомитеты по проведению смотра на предприятиях, в организациях и учебных заведениях проводят конкурсы, выставки работ молодых новаторов, рационализаторов и изобретателей, научно-технические конференции, семинары, слеты, школы передового опыта, конкурсы профессионального мастерства,

ОКТАБРЬСКАЯ ПОВЕРКА

О чем писала газета «Крылья Урала» в год ее создания

В ИЮЛЕ этого года в Европе сооружение таковой типа. Высота мачты 40 метров. Конструкция для мачты изготавливает Уралмашзавод, который уже заканчивает работу в мае начинает сборку и монтаж мачты на территории порта. Внутри мачты будет устроен лифт.

Порт в Свердловске
Первая в СССР дирижабельная линия

(Беседа с зам. председателя облисполкома Свердловской области тов. Хорош).

Свердловское облисполкома тов. Хорош и беседа с ним о состоянии строительства дирижабельного порта в Свердловске. На беседе присутствовал уполномоченный Диржаблестроя в Свердловске тов. Асберг.

— Свердловская общность, — сказал тов. Хорош, — с особым удовольствием отмечает тот факт, что первая в Советском Союзе дирижабельная линия идет из Москвы в Свердловск. Это налагает на нас особую ответственность за своевременную и высококачественную организационную и материальную подготовку к открытию линии. Для приема дирижабля, начинающего летом этого года свои первые полеты, в Свердловске оборудуют специальный дирижабельный порт. Порт строится в 15 километрах от города.

Центральная часть порта — причальная мачта. Это будет первое в СССР и самое большое в мире сооружение такого типа. Высота мачты 40 метров. Конструкция для мачты изготавливает Уралмашзавод, который уже заканчивает работу в мае начинает сборку и монтаж мачты на территории порта. Внутри мачты будет устроен лифт.

Газовая установка вместе с другими работами второй очереди — стрелой, строительством гаража, склада технического имущества, пожарного депо и т. д. будет закончена в 1936 г.

Надо сказать, что не все организации, работающие на нужды порта, понесли свою ответственность за это важнейшее дело. Уралмашзавод задержал выполнение заказа. Краевое управление гражданской авиации недопустимо медленно выполняет взятые на себя обязательства по строительству аэровокзала.

Пассажиры дирижабля по специальному трапу будут переходить на вышку мачты, а оттуда по лифту спускаться на землю.

В дальнейшем, в плане работ второй очереди, предусмотрено сооружение так называемой стрелы, с помощью которой дирижабль, при взлете и вышке мачты, будет опускаться вдоль нее прямо на землю. Причальная мачта (без стрелы) должна быть построена к концу лета в июле. К этому времени будут закончены и остальные работы первой очереди.

В будущем дирижабельная линия будет продолжена от Свердловска дальше на восток и на север, и дирижаблям, Свердловск, придется поворачивать в нашем порту газом. С этой целью в план работ второй очереди включена постройка газовой установки производительностью в 1000 куб. метров водорода в час.

НАША ИСТОРИЯ

15 декабря 1933 г. в Перми возникло авиационное предприятие. Два самолета были перевезены по железной дороге из Свердловска. Куда девать самолеты? Что с ними делать? Специального ангара не было.

Был февраль. На дворе мороз, снег. У Пермской авиашколы выпросили палатку, чтобы прикрыть самолеты. Так началась наша работа. Нас было 5 человек: два пилота, два авиатехника и моторист. Работы было обеспечено на один самолет при тресте Камлесоснава. Ни планов, ни формы учета и отчетности по эксплуатации машин. Уральское управление сельхозавиации нам не спускало.

Жили словно робинзоны. Заключали договоры — в этом и была наша работа. По договору Камлесоснава не мог использовать самолет, и вместо 150 летных часов он налетал только 70.

Наша хибарка стояла тут же, около аэродрома. Столы покрывались чистой тканью. Теперь не нужно пилоту Ермаку засучив рукава, стрелять.

Прекрасно оборудованный уголок — книги, патефон, гармошка, струнные музыкальные инструменты, радио, цветы, мягкая мебель. Все радует и возмужает твою душу, вдохновляет на работу.

Мы, работники авиационного предприятия, на этом успокаиваться не будем. Ибо у нас впереди еще очень и очень много работы. Ибо у нас авиация еще очень и очень мала. Ибо у нас авиация еще очень и очень мала. Ибо у нас авиация еще очень и очень мала.

Е. МУХИН, пилот.

Бронзовый бюст

На снимках: Р. Г. Гайнев; В. Анисенков; в аэропорту Сосьва.

ЧЕБОНСАРЫ (корр. ТАСС). В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР в будущем селе Шоршляе, на родине дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР, генерал-майора авиации А. Г. Николаева установлен бронзовый бюст.

На митинге, посвященном этому событию, выступили первый секретарь Чувашского обкома КПСС И. П. Прокопьев, представители общественности автономной республики.

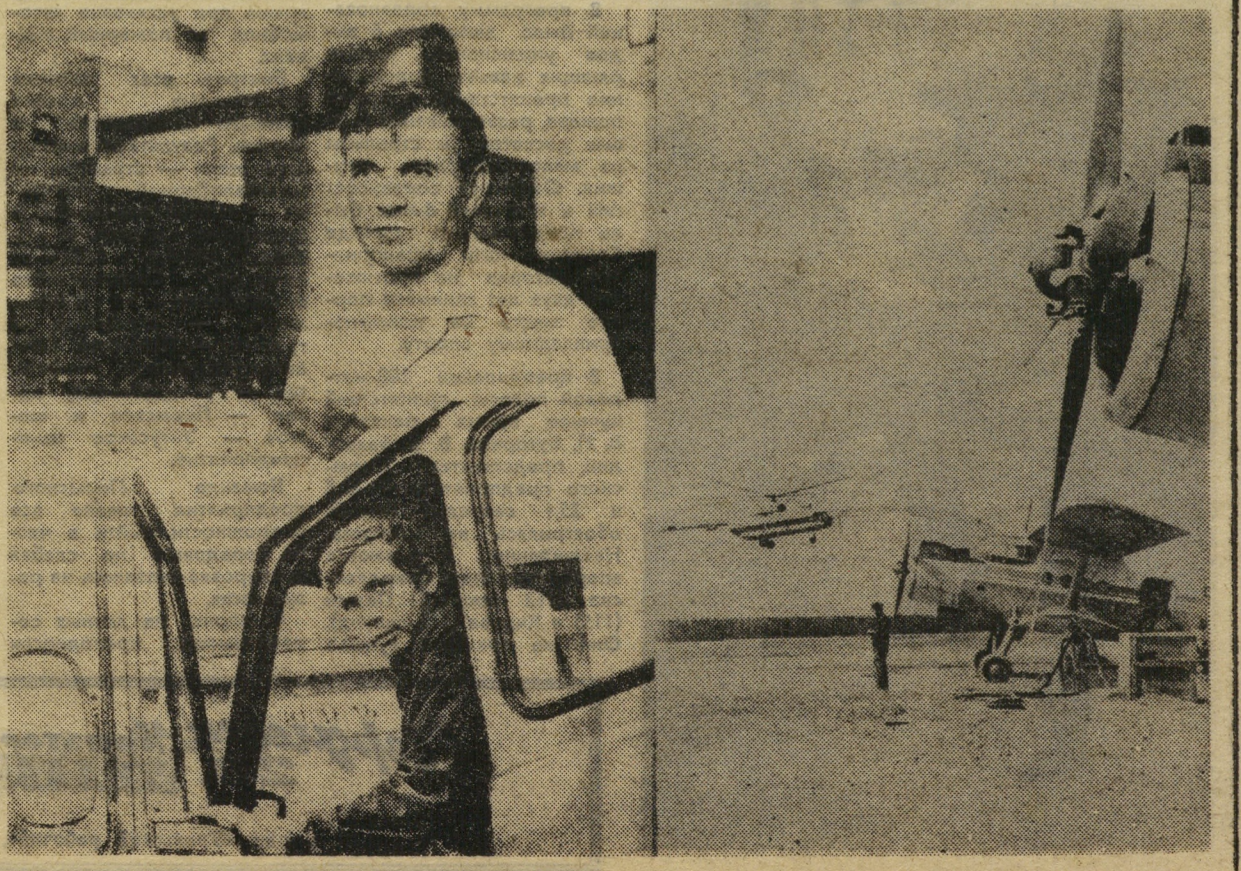
НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участники Всесоюзного смотра и центральных выставок научно-технического творчества молодежи награждаются:

- Почетной грамотой Аэрофлота;
- почетным знаком и дипломом лауреата Всесоюзного смотра научно-технического творчества молодежи.

Авторы наиболее ценных работ, представленных на центральных выставках НТТМ, награждаются Главвыставкомом медалями ВДНХ СССР:

- золотыми — с денежной премией в размере 200 рублей;
- серебряными — с денежной премией в размере 100 рублей;
- бронзовыми — с денежной премией в размере 50 рублей.



С ПОЛНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

РАЗГОВАРИВАЕТСЯ социалистическое и о соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября. Авиаторскими всех подразделений нашего управления подводят и решению задач творческим, с чувством большой ответственности. Каждый на своем посту стремится внести свой вклад в общее дело коллетины.

Нак мы уже сообщали, коллектив аэропорта Сосьва вышел победителем в социалистическом соревновании среди подразделений Утусского авиапредприятия. И среди тех, кто добился этого успеха, называют имя радистки Равили Гайневича Гайневича.

Пятидесяти лет работает Равиль Гайневич в аэропорту. И все эти годы он стремится добиваться четной, безотказной работы всей радиотехники.

Отлично справился в сложнейшей обстановке нынешнего лета со своими задачами и коллектив Идельского аэропорта того же авиапредприятия: во время чрезвычайной пожарной опасности была обеспечена бесперебойная работа вертолета Ми-10М, двух Ми-6, двух Ми-4, шести Ми-2 и восьми Ми-8, большого количества самолетов Ан-2. Эту технику надо было обеспечить горючим. И шофер Винтор Анисенков на своем бензовозе сумел выполнить эту нелегкую задачу...

На снимках: Р. Г. Гайнев; В. Анисенков; в аэропорту Сосьва.

Фото А. Нагибина.



ОБЪЯВЛЕНИЕ

**НОВОСИБИРСКИЙ
УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ПУНКТ
КИЕВСКОГО
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ОБЪЯВЛЯЕТ**

прием студентов на заочный факультет

Заочный факультет института готовит:
инженеров - механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей,
радиоинженеров по технической эксплуатации радиооборудования самолетов,
радиоинженеров по технической эксплуатации радиооборудования аэропортов и воздушных трасс,
инженеров - электриков по технической эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов,
инженеров-строителей, инженеров-экономистов, инженеров - механиков по эксплуатации воздушного транспорта.
На заочный факультет института принимаются лица, работающие в под-

разделениях и на предприятиях гражданской авиации, в Военно-Воздушных Силах и ДОСААФ СССР по избранной для учебы специальности, т. е. работающие в области эксплуатации или ремонта авиационной техники.
Для поступления на заочный факультет необходимо представить в приемную комиссию Новосибирского УКП:
а) заявление на имя ректора института с указанием факультета и специальности,
б) документ о среднем образовании (подлинник и копию),
в) характеристику с места работы, заверенную руководителем предприятия и общественными организациями,
г) автобиографию,

д) медицинскую справку (форма № 286),
е) выписку из трудовой книжки, заверенную руководителем предприятия,
ж) 6 фотокарточек размером 3x4 см,
з) справку - разрешение единой формы Министерства обороны СССР (для офицеров, прапорщиков и мичманов ВВС).
Прием документов — с 1 октября по 15 декабря.
Иногородним документы отправлять почтой.
Вступительные экзамены по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (письменно) будут проводиться с 15 по 30 декабря.
Зачисление в институт с 1 по 15 февраля 1978 г.
Начало учебного года — 1 марта 1978 г.
АДРЕС НОВОСИБИРСКОГО УКП КИИ ГА: 630062, Г. НОВОСИБИРСК-62, АЭРОПОРТ, УКП КИИ ГА.

Последние дни последнего летнего месяца... Парки и скверы освобождаются от зеленого убранства, и опавшие листья, уже ставшие красновато-желтыми, тихо покачиваются на сумрачной глади пруда, лишней раз напоминая о том, что лето кончилось.

И какое-то щемящее чувство грусти и тоски возникает при взгляде на опустевшие роши, на небо, низкое и темное, лишь изредка пропускающее робкие солнечные лучи. Частым гостем становится порывистый ветер, приносящий дыхание осени, и дожди, неприятные и холодные. И прекрасные дни летнего отдыха видятся такими далекими, что кажется, будто их и вовсе не было. И мы все чаще тяжело вздыхаем, глядя в окно: вот и лето прошло...

Фото В. АЛЕКСАНДРОВА.

Повышение квалификации

спорт

Руководство Коми управления ГА и терком профсоюза авиарботников проводят регулярные семинары по подготовке общественных физкультурных кадров для авиационных предприятий республики.
Цель семинаров — повышение квалификации общественных инструкторов по спорту.
Так, в нынешнем году уже проведены семинары по баскетболу, футболу и комплексу ГТО. Занятиями руководят опытные тренеры и преподаватели.

Семинары для баскетболистов возглавил председатель республиканской федерации, судья Всесоюзной категории А. Р. Несанелис, по футболу — председатель федерации футбола Коми АССР П. Н. Дышкант, по комплексу ГТО — кандидат педагогических наук, заведующий кафедрой физвоспитания Коми государственного педагогического института Е. В. Мороз.
Тридцать девять слушателей семинара остались

довольны полученными знаниями. Теперь они будут вести на местах квалифицированные занятия с авиаторами республики.
Программа подготовки общественных физкультурных кадров предусматривает проведение в этом году еще трех сборов — хоккеистов, лыжников и волейболистов.
Ю. ВАСЬКИН,
ст. инструктор по Физ. Коми УГА.

Турнир в Печоре

ФУТБОЛ

Недавно в г. Печоре закончилось первенство Коми управления ГА по футболу, посвященное 60-летию Великого Октября.

В турнире приняли участие команды всех авиационных предприятий республики.

На городском стадионе проходили упорные поединки, среди которых наиболее интересным стал матч между хозяевами турнира и столичными спортсменами. Обе команды не имели до этого поражений. Решающая встреча закончилась победой футболистов Сыктывкара, ставших чемпионами управления. На втором месте — команда Печоры, на третьем — ухтинцы. Игроки команды-победительницы были награждены переходящим кубком, вымпелом, грамотами и жетонами.

Лучшими игроками турнира признаны вратарь В. Страхов (Сыктывкар), защитник А. Смяткин (Печора), полузащитник Е. Хохлов (Ухта), нападающий О. Задорин (Сыктывкар). Самый результативный форвард — Н. Изъюров (Сыктывкар).

Чемпионат показал, что в авиационных предприятиях Коми развитию спорта стали уделять значительно больше внимания.

Печорские авиаторы и городские спортивные организации много сделали для того, чтобы турнир прошел на хорошем уровне.
В. ЮРЬЕВ.

«Иду на огонь!»



В честь Всесоюзного праздника — Дня Воздушного Флота и 60-летия Великого Октября на базе Пермского предприятия 18—19 августа были проведены соревнования по пожарно-прикладному спорту между подразделениями военизированной охраны Уральского управления ГА.

В программу соревнований было включено 6 видов упражнений, проверяющих навыки преодоления препятствий, тушения пожара, развешивания боевых расчетов и стрельбы из малокалиберного оружия. Открытие соревнований и поднятие флага было предоставлено команде Свердловского предприятия, которая на протяжении двух лет занимала первое место по пожарно-прикладному спорту.

В преодолении 100-метровой полосы препятствий лучшее время показали В. П. Бугорков, В. В. Баландин, представители Пермского предприятия, — 23,5 и 25,1 секунды. Борьба обострилась на эстафете. Неожиданно вырываются вперед команды Свердловска (112 секунд), Перми (115) и Кирова (116 секунд). Они же показали лучшее

время при установке автомобиля на пожарный гидрант.

Быстрее всех связали спасательные кресла команды Свердловска и Кирова. Результаты последнего этапа — стрельбы из малокалиберной винтовки — внесли изменения в турнирную таблицу. В общем зачете победила команда Свердловского предприятия, на втором месте — кировчане, на третьем — Пермское МВЛ авиационное предприятие, четвертое — у челябинцев, пятое — Пермское и шестое — Уктусское авиационное предприятие.

Команда Пермского предприятия имела все возможности выйти в число передовых, но слабая тренировка сказалась на результатах.

Сюрприз на данных соревнованиях преподнесли

команды Кировского и Ижевского предприятий вообще не выставили на соревнования свои команды.

В. ЗАБУЖИН,
и. о. начальника ЦО
ВОХР Уральского
управления ГА.



Свердловск, «Авиатор»
20. УРАЛА

Редактор В. ГУРИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС 15657. Заказ № 7346.

тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.