

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 30 (2091).

СРЕДА,

17

АВГУСТА

1977 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXVI

Цена 2 коп.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

21 августа —
День
Воздушного
Флота
СССР

РАВНЕНИЕ НА ПРАВОФЛАНГОВЫХ



● ТРУДОВАЯ ПЕРЕГЛЮЧКА ПРЕДПРИЯТИИ В ЧЕСТЬ 60-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

С каждым днем разгорается социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября.

Наш корреспондент попросил рассказать о том, как готовится коллектив Кировского авиапредприятия к этой знаменательной дате, его командира Владимира Николаевича Глушкова.

— Еще в прошлом году мы провели партийное собрание и обсудили задачи коллектива по достойной встрече юбилея Октября. С опубликованием постановления ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции» мы широко обсуждали его на собраниях, в системе партийного, комсомольского и экономического образования. Авиарботники встали на трудовую вахту под девизом «Каждой пятилетке — развитие народного хозяйства СССР — месяц удачного труда». Коллектив авиационного подразделения применения авиации в народном хозяйстве обязался работать под девизом «Качество работы — совесть пилота». Комсомольско-молодежные экипажи и комсомольские группы включились в соревнование за право подписать рапорт ЦК КПСС в честь 60-летнего юбилея Октября.

Итоги трудовой вахты подводятся ежемесячно. В честь победителей на предприятии поднимается флаг трудовой славы, победителям вручаются переходящие Красные знамена. В организации социалистического соревнования активное участие принимают коммунисты цеховых партийных организаций и партийных групп. Неоднократными победителями в трудовой вахте выходили коллективы летного подразделения применения авиации в народном хозяйстве (командир А. В. Рябинин, секретарь партбюро В. Г. Под-

нос), службы движения (руководитель В. П. Скулкин, партгрупорг С. О. Сергеев). Эти же коллективы являются победителями трудовой вахты за I полугодие.

В индивидуальном социалистическом соревновании и соревновании бригад наилучших результатов добилась бригада под руководством авиатехника-бригадира члена парткома П. С. Чернышева, смена руководителя полетов коммуниста С. П. Батухтина, экипаж воздушного судна, где командиром член Ленинского РК КПСС А. В. Петров, экипаж воздушного судна, где командиром член партбюро летного подразделения Г. И. Филимонов. Они выполняют свои обязательства на 120—130 процентов.

Во всех службах имеются стенды, где отражается ход социалистического соревнования, выпускаются листки трудовой славы. Через наглядную агитацию мы стремимся добиться экономного расходования материалов, топлива, снижения себестоимости продукции, снижения затрат на транспортной работе и спецприменении, на обслуживании авиационной техники.

Проведена конференция общественных инспекторов по безопасности движения, организован конкурс за высокое качество обслуживания пассажиров, нарядный контроль и «Комсомольский прожектор» провели рейд по проверке выполнения мероприятий этого конкурса, результаты обсуждены на совещании командно-руководящего состава.

Большое внимание мы уделили качественной подготовке к проведению авиационно-химических работ. Перед вылетом на оперативные точки было проведено совместное собрание летного и технического состава. Пилоты и техники обменялись опытом работы за прошлые годы, сделан глубокий анализ обеспечения безопасности полетов на авиационных работах. Состав экипажей был утвержден на заседании парткома.

Вся агитационно-массовая работа направлена на достойную встречу 60-летия Октября. Прочитаны лекции «От Декрета о мире — к Программе мира», «Забота о благе народа — высшая цель экономической политики партии», «Новые рубежи в экономическом соревновании с капитализмом», «Идеологическая борьба двух систем на современном этапе».



НА СНИМКЕ: лучшие авиарботники Е. И. НОВИКОВ, Д. Т. Головки, В. Н. Меликишвили, В. Ф. Кодемаслов, В. П. Погудин.

Доска почёта

Опережая время

Хорошими производственными показателями встречают День Воздушного Флота СССР пилоты авиационного подразделения Уктусского авиапредприятия.

Социалистические обязательства к празднику по обработке сельскохозяйственных культур в хозяйствах Свердловской области выполнены досрочно, в июле.

Характерной особенностью работы авиаторов лета-77 является повышение качества обработки и технологии авиационных работ: в летний период производительность труда по обработке составила 107 процентов. Вся площадь обработана с оценкой «хорошо» и «отлично».

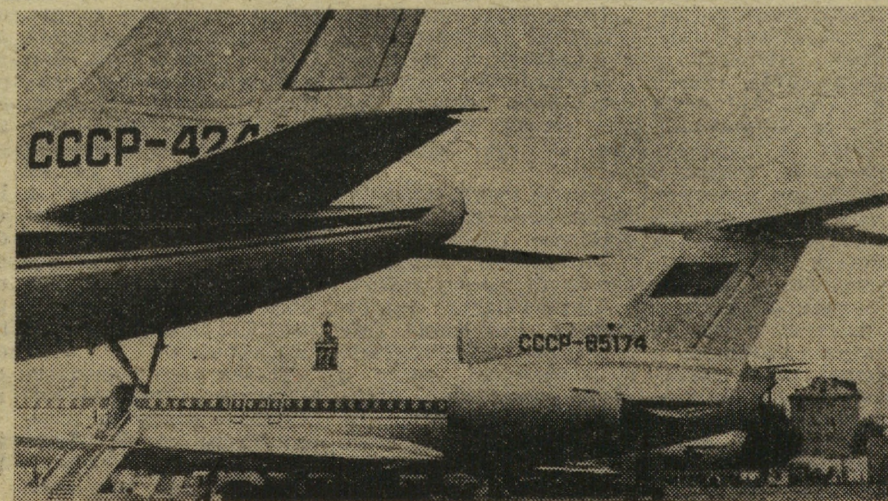
На полях области отличились экипажи командиров самолетов Ан-2 А. В. Паутова, В. Н. Ежова, В. К. Ефремова.

Подлинным героем сезона стал комсомольско-молодежный экипаж командира самолета Алексея Свищунова.

Работая в хозяйствах Красноуфимского, Богдановичского, Камышловского районов, экипаж за счет применения передовых методов обработки сельскохозяйственных угодий добился повышения производительности полетов.

Свой профессиональный праздник экипаж встретил выполнением производственного плана двух лет десятой пятилетки по основным показателям с обеспечением полной безопасности полетов.

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО.



Гавань воздушных судов.

УДАРНАЯ трудовая вахта кировских авиаторов в августе — восьмом месяце года — посвящена восьмой пятилетке в истории развития народного хозяйства нашей страны. Ударно трудятся кировчане. Усилиями командования, партийной и профсоюзной организаций успешно выполняется месячный план по всем показателям, значительно повысилась производи-

На ударной вахте

тельность полетов, в частности, на самолетах Як-40 составила 109,8 проц.

В честь Дня Воздушного Флота СССР коллектив Кировского авиапредприятия решил выполнить план августа на один день раньше срока.

Мастер своего дела

Его с юных лет манили пил и успешно закончил к себе техника, радио, радиотехнику.

Вот уже более восьми лет Анатолий Иванович Москалев работает старшим радиотехником Уктусского аэропорта. Здесь он прошел школу гражданской зрелости, здесь он научился жить не собственным маленьким мирком, а жизнью и заботами родного коллектива, здесь он стал мастером своего дела.

От слаженности работы коллектива многое зависит. Каждый старается, чтобы сверенное ему оборудование работало четко и безотказно. Трое из коллектива, где работает А. И. Москалев, награждены знаками «Победитель социалистического соревнования в 1976 году», и в этом большая заслуга Анатолия Ивановича Москалева.

1977 год явился для него знаменательным — его назначили начальником узла связи Уктусского аэропорта. Забот прибавилось вдвое. Теперь нужно отвечать за всех, чтобы дело каждого стало общим делом и чтобы общие задачи волновали каждого.

Можно не сомневаться, что Анатолий Иванович Москалев с честью справится с порученным делом, с теми задачами, которые стоят перед связистами...

К. ТАДЖИБАЕВ.
(Наш внешт. корр.)

Равнение на правофланговых

Комитет комсомола организовал вечер-конкурс на лучшую бортпроводницу, организованная встреча с поэтами-киривчанцами, проведен вечер-конкурс, посвященный развитию гражданской авиации в нашей стране, организовано посещение исторических мест и достопримечательностей Кирова.

В соответствии с постановлением совета УрУ ГА на предприятии проведен смотр-конкурс на лучшее оформление средствами наглядной агитации служб и отделов. Первое место присуждено авиационно-технической базе.



Обмениваются опытом.

Вышел из печати августовский номер журнала «Гражданская авиация». Продолжал цикл публикаций под рубрикой «Решения XXV съезда КПСС — в жизнь», журнал напечатал статью заместителя министра гражданской авиации СССР А. П. Ускова «Развивать активность и деловитость», которая посвящена вопросам кадровой политики в Аэрофлоте.

Проект Конституции СССР, повсеместно обсуждаемый гражданскими авиаторами, находит полное и единодушное одобрение, рождает новый прилив творческой энергии — об этом говорится в

«Гражданская авиация»

подборке материалов под общим заголовком «Обсуждаем проект Конституции СССР».

Статья заместителя председателя Совета Министров Латвийской ССР И. В. Бондалетова «Рубежи крылатой Латвии» продолжает рубрику «Поступь братских республик». В этом же разделе номера представлены еще три братские республики — Белоруссия, Литва, Эстония.

«Будущее Московского авиаузла» — так озаглавлена статья начальника НИИ «Аэропроект» В. Иванова о грандиозных перспективах крупнейшего в стране авиационного узла в целом и каждого столбчатого аэропорта в отдельности.

21 августа — День Воздушного Флота СССР. Этому празднику авиаторов посвящен очерк «Первая среди лучших».

Рубрика «Слагаемые безопасности полетов» знакомит со статьями, направленными на повышение эффективности и качества летной работы.

В разделе «Будни авиационной милиции» майор милиции Б. Соколов в документальном очерке «Под чужим именем» рассказывает о похождениях мошенника, прикрывавшегося именем чемпиона мира по боксу.

В номере помещены также репортажи, зарисовки, рецензии на новые книги, письма читателей, юмористические рисунки, очередное конкурсное задание шахматной олимпиады.

В ГЛАВЕ «Экономическая система» проекта Конституции СССР

записано: «Опираясь на творческую активность трудящихся, социалистическое соревнование, на достижения научно-технического прогресса, государство обеспечивает рост производительности труда, повышение эффективности производства и качества работы, динамичное и пропорциональное развитие народного хозяйства».

В системе агрохимического обслуживания немалую роль играет и сельскохозяйственная авиация. Высокая производительность самолетов и вертолетов, их мобильность и маневренность позволяют вносить удобрения в оптимальные сроки на значительных площадях.

У сельскохозяйственной авиации свои требования, свои особенности. Важнейшим условием ее высокой эффективности является наличие аэродромов с искусственным покрытием взлетно-посадочных полос. В распутицу самолеты могут летать, но не могут взлетать, если базируются на грунтовых аэродромах, ко-

* ЗА СТРОКОЙ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ

торые раскисают. Вот почему так необходимы взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием. Затраты на них окупаются очень быстро. Например, в

Российской АССР. Причем сооружаются они более быстрыми темпами, с меньшими затратами и быстрее окупаются.

В Марийской АССР пост-

государственных интересов» и которые «руководят на своей территории государственным, хозяйственным и социально-культурным строительством».

В Удмуртской и Мордовской АССР самолеты летают в среднем 4 часа в день, в большинстве районов — по 5,5 часа, в Чувашской АССР — по 6,5

Хозяйственный подход

Арском районе Татарской АССР семь колхозов построили на кооперативных началах аэродром с асфальтовой взлетной полосой. Каждое хозяйство внесло свою долю из расчета 3 рубля 72 копейки с гектара угодий. Построили склады емкостью 900 тонн. Благодаря этому здесь стали проводить подкормку не в конце апреля, как обычно, а в начале, что дало весомую прибавку урожая. Расходы на строительство с лихвой окупались в первый же год.

Курс на межхозяйственное аэродромное строительство успешно осуществляется в Новгородской, Калининской, Ярославской, Смоленской областях, в Ма-

К. ГУЛАКОВ,
первый
заместитель
министра гражданской
авиации СССР,
депутат Верховного
Совета РСФСР.

роено 16 межхозяйственных аэродромов с твердым покрытием. Это позволило более чем вдвое увеличить объем авиационных работ ранней весной.

Очевидно, в этом деле важную роль должны сыграть местные Советы, которые, как сказано в 145-й статье проекта Конституции СССР, призваны решать «все вопросы местного значения исходя из обще-

Аэродромы с твердым покрытием в первую очередь необходимо оснащать комплексом механизмов для разгрузки и погрузки туков в самолеты. К сожалению, предприятия «Сельхозтехники» далеко не везде еще обеспечивают это, и потому приходится часто загружать самолеты вручную.

Существенный недостаток в том, что на многих аэродромах нет складов для хранения минеральных удобрений и ядохимикатов, не созданы бытовые условия для экипажей и рабочих бригад. В этом причина значительных простоев самолетов и вертоле-

А ведь если увеличить это время на полчаса в день, можно дополнительно внести ранней весной десятки тысяч тонн удобрений.

Мы идем к славному юбилею — 60-летию Великого Октября. Трудники села соревнуются за то, чтобы вписать яркую страницу в развитие важнейшей отрасли экономики страны. Четкий ритм, эффективная, высококачественная работа крылатых помощников земледельца, работа без простоев, без «пустых дней» — неоспоримая помощь в этом большом и благородном деле.

ДЕСЯТАЯ пятилетка — пятилетка эффективности и качества. Она требует от каждого труженика строгой экономии сырья, проката черных и цветных металлов, строительных и горюче-смазочных материалов, тепловой и электрической энергии.

Как же поставлена эта работа на Сыктывкарском авиапредприятии?

Здесь в течение нескольких лет проводится общественный смотр-конкурс по изысканию резервов производства, усилению режима экономии, эффективности использования материальных и топливно-энергетических ресурсов.

Только за 1976 год в ходе смотра было внедрено 670 предложений и мероприятий НОТиУП экономией 1185 тысяч рублей, из них 236 тысяч рублей — от экономии материальных и топливно-энергетических ресурсов.

В результате проведенной работы значительно улучшены показатели эффективности использования самолетов и вертолетов, повышена безопасность полетов. Улучшена эксплуатация самолетов и вертолетов, чему способствовало повышение летного мастерства экипажей и систематическое повышение квалификации обслуживающего персонала.

Коллективами летных подразделений обеспечена экономия авиационных

ГСМ в количестве 1783 тонны.

Большая работа проводится по организации сбора отходов ГСМ и отработанных масел. Было собрано 57 тонн авиатоплива, отфильтровано и повторно использовано в качестве добавочных компо-

нентов в автотракторные топливные баки. Кроме того, коллективом АТБ собрано за полтора года 66 тонн отработанных авиамасел и сдано на переработку на нефтебазу Главнефтеоб-

Внедренные рационализаторские предложения и мероприятия по экономии и бережливости позволили сэкономить более 154 тыс. квт-час электроэнергии, 45 тонн каменного угля.

В ходе смотра-конкурса реализовано другим предприятиям неиспользуемое излишнее оборудование на 51 тысячу рублей. Смотр-конкурс способствовал досрочному выполнению производственно-финансового плана и социалистических обязательств в первом году десятой пятилетки по всем основным производственным и финансовым показателям.

Авиапредприятие получает ежегодно около

миллиона рублей сверхплановой прибыли. В течение года предприятие дважды награждалось Почетной грамотой МГА по итогам смотра-конкурса.

Одновременно авиапредприятие впервые с 1976 года участвует в общественном смотре-кон-

курсе сохранности социалистической собственности, который проводится по МГА СССР, Коми управлению ГА в среде служб авиапредприятия.

Не снижаются темпы работы и в 1977 году. За первое полугодие получено экономия лимитов ГСМ — 2513 тонн, экономия по сравнению с нормами составила 617 тонн. За счет полученной экономии ГСМ на самолетах Ту-134 выполнено 14 полетов из Сыктывкара в Москву и обратно и на самолетах Ан-12 11 полетов из Сыктывкара в Симферополь, что обеспечивает завоз в столицу республики 132 тонн фруктов из Симферополя.

Только одно рационализаторское предложение старшего инженера электрослужбы А. Ф. Алексеева «Пускорегулирующая установка для автоматического включения кварцево-галогенных ламп уличного освещения» еже-

годно экономит 675 рублей. Все это дало возможность авиапредприятию получить за полугодие 933 тысячи рублей сверхплановой прибыли.

Вчитываясь в статьи главы 7 проекта Конституции СССР, отмечаешь, что права сами по себе

приходят. Они обеспечиваются только при выполнении гражданами своих обязанностей.

Не секрет, что есть еще люди, которые стремятся использовать права в полной мере, иногда даже взять малость того, возле чего работают, и забывают, что надо выполнять обязанности гражданина, беречь и приумножать социалистическую собственность.

В статье 62 проекта Конституции записано: «Гражданин СССР обязан беречь и укреплять социалистическую собственность. Долг гражданина СССР — бороться с хищениями и расточительством государственного и общественного имущества».

Авиаторы поддерживают эти нормы проекта Конституции СССР.

Мы уверены, что систематически проводя работу в духе бережного отношения к социалистической

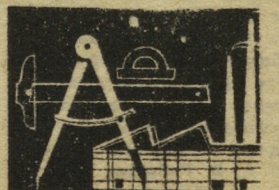
БОРЯСЬ ЗА ЭКОНОМИЮ

собственности на лучших примерах и традициях коллектива, авиапредприятие будет в авангарде борьбы с расточительством и бесхозяйственностью. Опыт прошлого года и первого полугодия нынешнего года десятой пятилетки показывает, что мы достигли неплохих результатов и имеем все возможности и дальше улучшать эту работу.

Хороший опыт имеет служба ГСМ. По итогам общественного смотра-конкурса сохранности социалистической собственности за 1976 год среди служб авиапредприятия она признана победителем, а по итогам смотра-конкурса МГА наше предприятие награждено Почетной грамотой и денежной премией. Такую же награду авиаторы столицы получили и среди предприятий Коми УГА.

Награды обязывают нас еще лучше трудиться, экономить каждый рубль народных средств, повышать производительность труда.

А. ДЕМЕНКО,
главный бухгалтер
Сыктывкарского
авиапредприятия.





Гражданская авиация в нашей стране — доступный и массовый вид транспорта. Протяженность только внутренних линий, связывающих между собой более 3500 городов и населенных пунктов, превышает 650 тысяч километров. А стоимость билетов на внутренних трассах самая низкая в мире: в 2,5 — 3 раза меньше, чем на самолетах крупнейших авиакомпаний капиталистических стран.

В авиации обслуживание начинается с продажи билета. При равномерном потоке пассажиров это в общем-то несложная процедура. Однако она превращается в серьезную проблему, особенно в узловых аэропортах, во время массовых приливов пассажиров, связанных, скажем, с началом курортного сезона. Простым увеличением количества билетных касс ее решить нельзя, поскольку ясно, что процесс продажи билетов в своей основе должен оставаться централизованным. Поэтому для экономии времени пассажира в последние годы все шире привлекается электроника. Разработанная в СССР автоматизированная система продажи и бронирования билетов «Сирена» на практике доказала свою эффектив-

ность. Особенно большой выигрыш получают транзитные пассажиры, следующие через Москву. С введением в эксплуатацию «Сирены» процедура оформления билета стала занимать считанные минуты.

Пассажиру далеко не безразлично, каким самолетом

удобными креслами, в них практически не ощущается шум.

Какие дополнительные новинки появятся на борту воздушных лайнеров в ближайшее время!

Мы отказались, например, от трансляции музыкальных программ на весь салон. Мотивы такого решения, думаю, достаточно ясны. Вместо этого разрабатывается система индивидуального прослушивания магнитофонных записей. На самолетах дальних магист-

для всех эти трудности одинаковы. И тем не менее можно утверждать, что Аэрофлот в этом смысле находится в очень невыгодном положении: многие воздушные пути проходят из субтропиков в заполярные районы. Кстати, если сравнивать аналогичные по климатическим и географическим признакам регионы, скажем, юг Советского Союза и соответствующую территорию США, то регулярность полетов здесь одинакова. Рейс отменяется лишь в случае чрезвычайных сюрпризов погоды.

Можно ли бороться с погодой? Безусловно. Прежде всего за счет оснащения машин системами автоматической посадки, которые позволят сделать самолеты действительно всепогодными. Одна из таких систем, созданная советскими специалистами, проходит сейчас испытания. Она способна действовать в самых сложных метеорологических условиях — вплоть до работы при полном отсутствии видимости. С этой же целью совершенствуется система управления воздушным движением, особенно в зонах большой напряженности, где в часы «пик» в воздухе одновременно находится до полутора тысяч самолетов. Сейчас введена в эксплуатацию одна из таких систем, получающая название «Старт».

Б. ПАНИУКОВ,
начальник управления
организации перевозок
МГА СССР.

КРЫЛАТЫЙ СЕРВИС

он летит: от продолжительности полета зависят его самочувствие и настроение. Основные машины сегодняшнего Аэрофлота — Ил-62, Ту-154, Ту-134, Як-40 — по скорости и комфортности отвечают уровню мировых стандартов. Однако техника не стоит на месте. Скоро Аэрофлот получит новое пополнение: ближнемагистральный Як-42 и аэробус Ил-86. Эти машины могут значительно сократить время посадки пассажиров и погрузки багажа: Як-42 имеет встроенные трапы, а в Ил-86 используется принцип «багаж при себе». Салоны новых самолетов оборудованы более

раней уже в этом году появятся телевизионные системы для демонстрации кинофильмов, а в трех салонах аэробуса Ил-86 будут установлены киноэкраны.

В последнее время расширен ассортимент предлагаемых пассажиру дальнего рейса продуктов. Пробуем включить в бортовое питание и некоторые блюда национальной кухни.

Один из самых острых вопросов для авиации всего мира, в том числе и для Аэрофлота, — стабильность расписания. Большие осложнения в работу авиаторов вносит погода, особенно на трассах большой протяженности. Казалось бы,

военные инспекторы по культуре обслуживания из числа наиболее активных, опытных работников, таких как А. Д. Пайвина, Г. А. Васильева, В. В. Борисова, А. И. Данилова и другие. Готовясь достойно встретить День Воздушного Флота, в службе объявлен месячник культуры обслуживания, а 20 августа будет проведен день высокой культуры обслуживания в смене № 3. Большую работу по подготовке к этому дню проводят начальник смены М. А. Кужарова и зам. начальника аэро-



На снимках: победители социалистического соревнования — работники аэропорта Сосьва Уггусского авиапредприятия авиатехник Алексей Петрович Ворошилов, старший диспетчер Александр Иванович Безотечество, диспетчер КДП Николай Александрович Тарасов, радиооператор Галина Георгиевна Рахманина и кассир Нина Павловна Ходырева.

Фото А. Нагибина.

* Курган

Нет! — нейтронной бомбе

С гневными словами против производства новой разновидности ядерного оружия выступили курганские авиаторы на митинге. «Решение о производстве нейтронной бомбы вписало новую страницу в историю варварских преступлений против человечества», — сказал секретарь парткома В. С. Грачев. Оратора сменил секретарь райкома ВЛКСМ П. М. Звягин, подполковник запаса А. И. Горбунов, техник-бригадир молодежной бригады А. И. Чебыкин и др.

На митинге принят проект телеграммы в адрес Советского комитета защиты мира. В нем гневно осуждаются действия американской администрации.

Новости

В честь праздника

В честь Дня Воздушного Флота прошли соревнования по городкам. В них участвовало семь команд, более 40 спортсменов. Сыграна половина турнира. Впереди без единого поражения идет команда службы движения. Этот вид спорта очень увлекателен, поэтому курганцы предлагают сделать турнир общеправительственным.

Соревнование Опыт · Поиск · Новаторство

За культуру

В КАНУН Дня Воздушного Флота СССР наш внештатный корреспондент встретился со старшим диспетчером службы организации пассажирских перевозок Прасковьей Андреевной Коротковой и попросил ее ответить на ряд вопросов.

— Служба пассажирских перевозок аэропорта Кольцово в этом году достигла значительных успехов. Как выглядит этот факт в количественных показателях?

— По сравнению с соответствующим периодом прошлого года почти полностью изжиты задержки самолетов по вине личного состава (одна вместо 20). Существенно сокращено число жалоб пассажиров и прогулов работников службы. Исключены случаи повреждения самолетов на земле по вине работников ОПП.

— Основой такого роста качества работы и повышения культуры обслуживания пассажиров является, по-видимому, целый комплекс мер администрации и партийной организации?

— У нас уровень культуры обслуживания стал главным критерием оценки работы смены, группы и каждого труженика. Качество работы и культура обслуживания — результат многих слагаемых: материально-тех-

обслуживания

нических условий, профессиональной подготовки личного состава, морально-психологического климата в коллективе, сознательности и дисциплинированности работников. В этих направлениях руководством службы всесторонне изучено положение дел. Улучшены условия труда в диспетчерской, в камере хранения, в детской комнате, группе розыска багажа. Разработаны мероприятия по внедрению системы бездефектного труда. Большое внимание уделяется укреплению и расстановке кадров, улучшению содержания политической и технической учебы. В прошедшем учебном году личный состав изучал основы экономических знаний, закончено изучение курса «Основы коммунистической морали». В следующем учебном году предполагается продолжить изучение вопросов морали, но уже с позиций внешнего проявления ее требований.

— Словом, борьба за культуру обслуживания стала заботой каждого и в то же время общей задачей?

— Именно так. На собраниях личного состава в сменах избираются общест-

вокзала А. И. Носова. В этот день мы постараемся получить максимум благодарностей и ни одного замечания. Особое внимание уделим форме одежды, внимательности, оперативности и дисциплинированности работников.

— Какие проблемы вы считаете главными в своей работе?

— Можно здесь назвать наши внутренние заботы: высокая текучесть кадров, проблемы, связанные со смежными службами. Так, например, нам не всегда своевременно выделяют транспорт для уборки привокзальной территории. А ведь вокзал — это лицо города.

Словом, мы не забываем о недостатках.

До юбилея Великого Октября осталось совсем немного времени. Задача администрации и партийной организации — приложить все усилия к тому, чтобы в ходе подготовки к юбилею еще больше повысить трудовую и общественную активность, личную ответственность каждого за качество работы, с честью выполнять свои социалистические обязательства.

А. СИМАКИН,
наш внешт. корр.



В центре города Свердловска.

В ФЕВРАЛЬСКУЮ МЕТЕЛЬ или в июльскую жару — всегда поднимаются с Уктусского аэродрома винтокрылые машины Ми-2. Нет на белосиних вертолетах особых опознавательных знаков красного креста, но почти каждый из полетов — выполнение санитарного задания. Ведь каждый полет — это оказание срочной помощи больному, а порой и спасение его жизни.

Вертолетчики двух звеньев Уктусского авиапредприятия обслуживают санитарную авиацию Свердловской и Челябинской областей. Работа связана с перевозкой медикаментов, с доставкой врачей и больных. Все это приходится иногда выполнять в сложной метеорологической обстановке и в местах, где посадка возможна только на вертолете.

Выполнение санитарного задания во многом зависит от командира вертолета, от его опыта, знаний, способности в сложной ситуации

принять единственно правильное решение. Наши вертолетчики обладают этими качествами.

Я хочу рассказать об одном из полетов, причем не буду называть фамилий, поскольку, мне кажется,

ло санитарное задание. В таежном поселке травмирована на эстакаде девушка. Состояние очей тяжело. Час — время, которое отпущается пилоту на подготовку к вылету. Много это или мало? Ког-

За жизнь человека

так действовал бы любой. Январь. Период, который называют «крещенскими морозами». Температура иной раз достигает минус 50.

Игорь, молодой авиатехник, с утра обслужил вертолет и подготовил все, чтобы обеспечить в самый короткий срок выпуск машины в воздух. Уже шла вторая половина дня, когда диспетчеру АДП поступи-

да нужно спешить на помощь — много. В тридцатиградусный мороз — мало: надо подогреть горячим воздухом двигатели, трансмиссию и кабину вертолета.

Игорь знает свое дело, и машина была готова к приходу командира и врачей.

Зимние дни коротки. В это время часто случается, что для окончания полета не хватает светлого времени, и чтобы не рисковать остаться ночевать где-нибудь без авиатехника, его берут в полет.

Вертолет, подняв снежную пыль, стал плавно подниматься в серую пелену неба. На борту командир, техник и два врача. Под убаюкивающий свист турбин врачи прикрыли глаза — устали. В любое время, в любую точку едут, летят они, чтобы помочь человеку. Пусть поспят — кто знает, сколько им еще предстоит потрудиться...

Прошел час. Командир вдруг стал озабоченным, в руках появилась карта, линейка.

Обратился к одному из врачей, видимо, главному: — Сильный встречный ветер, не хватит светлого времени, чтобы долететь до поселка. Возможности для посадки нет. Придется возвратиться на запасной аэродром.

Курс изменился на 180 градусов. Сели на запасном аэродроме. Что делать? Звонок в городскую больницу, чтобы выделили машину для эстафеты. Экипаж остался в городе, а врачи по заснеженным дорогам, уже в темноте, от-

Земная служба самолетов

Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР Ю. А. Антипов давно не летает. Он работает экскурсоводом в музее, который трудно отнести к разряду привычных культурно-просветительных учреждений. И вот почему, Музей этот ищет, собирает и хранит, как говорят специалисты, натурные самолеты и авиационные моторы. Не модели, хотя их здесь тоже порядочно, потому что без моделей не обойтись.

Речь идет о Музее Военно-Воздушных Сил. Расположен он в Момино Московской области. Здесь собрано 83 самолета и вертолета, 120 авиационных двигателей всех времен, 10 тысяч томов специальной литературы, 100 документальных фильмов. На говоря уже о различного рода приборах, катапультируемых креслах или высотных — компенсирующих костюмах.

Сегодня мы можем гордиться: наш музей — один из крупнейших в Европе.

Самолетный парк музея разнообразен: от «этажерок» начала века до современных гигантов, не уступающих ни под какой крышей, от первого советского цельнометаллического АНТ-2, построенного под руководством А. Н. Туполева в 1924 году, до вертолета-тяжеловеса В-12. Наиболее широко представлено семейство «яковлевых» — четырнадцать машин. На вечной стоянке — десять самолетов, созданных конструкторским бюро А. И. Микояна, девять — А. Н. Туполева, восемь — О. К. Антонова, шесть вертолетов, спроектированных и построенных под руководством М. Л. Миля. Крылатую технику передали в Момино авиационные заводы, конструкторские бюро и учебные заведения страны. Небольшая часть «перекочевала» из других музеев. А вот пикирующий бомбардировщик Ту-2 [статия, единственный сохранившийся экземпляр] был обнаружен на заброшенном полигоне. Любопытно, что большинство экспонатов прибыло в музей своим ходом.



Фруктовые рейсы

Литер «ПФ» — так именуются рейсы грузовых воздушных кораблей Аэрофлота, которые заняты на перевозке фруктов и овощей нынешнего урожая. Ранние ягоды, персики, виноград, бахчевые с Северного Кавказа и Азербайджана, Молдавии и Украины, Таджикистана и Узбекистана доставляются по воздушному конвейеру в города Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера.

Из прикомандированных в южные районы страны АН-12 сформированы сводные подразделения. В Министерстве гражданской авиации создана оперативная группа обеспечения и руководства «фруктовыми рейсами».

Всего на фруктово-овощной страде занято около пятидесяти АН-12.

ДРУГУ.

ВETERАНУ

Кораблей воздушных много рвется в пятый океан, есть такие — им в дорогу старт был за два звука дан.

Но среди разных самолетов Есть такой аэроплан, Чуть не сутки он в полете, И зовется просто — Ан.

Он и съемки выполняет, и к геологам летит, от пожаров защищая, зорко с воздуха следит.

И к больному, как бывает, Четко выполнит полет, Опыляет, удобряет,

Сеет... разве что не жнет! Возят полные кабины почты, грузы —

все не счастье. Скажут, нет такой машины...

Я отвечаю четко: есть! Он по всей стране летает ото льдов и до песков. Кто не знает,

так пусть узнает, Ан-2 — вот он каков! Старый друг,

переживаешь, хоть и много сделал ты, что у тех, с кем ты

летаешь, есть еще свои мечты. Чтоб со временем другие просто чудо-корабли,

По своей водить России и на край другой земли. Юбилей страны

встречаешь в молодые 30 лет и крепить не забываешь будни трудовых побед!

В. ЖУРАВЛЕВ.

* Художник улыбается



Равнение на правофланговых

Проведена определенная работа по внедрению комплексной системы управления качеством на основе системы бездефектного труда. Система бездефектного труда внедрена в службе связи, службе движения, авиационно-технической базе, в стадии внедрения система бездефектного труда находится в службах организации перевозок и ГСМ.

Повышение качества работы непосредственно связано с повышением профессионального мастерства авиарботников. В этом направлении немало сделано в летном подразделении, АТБ. Отлично оформлен технический класс. Красочные схемы, плакаты, разрезы и макеты позволяют проводить техническую учебу с большой эффективностью.

В борьбе за повышение качества работы определенную помощь оказывает совет наставников, возглавляемый членом парткома П. С. Чернышевым. Совет работает по перспективному плану. Лучшими наставниками являются П. С. Чернышев, А. Н. Вершинин, М. Н. Рыжов, С. П. Батухтин, С. А. Смирнов и другие.

НА СНИМКЕ: чемпион УрУ ГА по лыжам бортпроводница Ф. Фоминых.

Фото А. НАГИБИНА.

Е. ЖУЛИМОВ, бортмеханик.

Уктус.

Свердловск, «Авиатор 20. УРАЛА»

Редактор В. ГУРИН.

Тел. 295 461, 295 496.

НС 21459. Заказ № 7115.

Ип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.