

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения

XXV съезда

КПСС — В ЖИЗНЬ!

Общественный смотр условий труда

В целях успешного выполнения указаний XXV съезда КПСС о дальнейшем улучшении условий труда, отдыха, медицинского и бытового обслуживания трудящихся женщин президиум ЦК профсоюза авиаработников, коллегия Министерства гражданской авиации постановили провести в 1977 и 1978 годах Всесоюзный общественный смотр условий труда, быта и отдыха трудящихся женщин на предприятиях и заводах, в учреждениях и организациях ГА.

Для рассмотрения материалов и подведения итогов смотра утверждена центральная смотровая комиссия. Ее возглавляет первый заместитель министра гражданской авиации К. К. Гулаков.

Заместителем председателя назначен начальник УПВР МГА Г. И. Полежаев, секретарем комиссии — секретарь ЦК профсоюза авиаработников В. И. Катков.

«Клубный час» на производстве

Дворец культуры авиаработников впервые в истории своей работы организовал «клубный час» на производстве. 22 июля работники ДК пришли в службу организации пассажирских перевозок встретить лучших специалистов. Много теплых слов было сказано в этот день в адрес старшего диспетчера Валентины Яковлевны Петуховой, старшего кладовщика Валентины Семеновны Казаковой, рабочей по уборке территории аэропорта Анастасии Павловны Козловой, участника Великой Отечественной войны диспетчера по центровке Николая Александровича Гашева, дежурной по «Интуристу» Натальи Петровны Ильиных, техника по учету Ольги Федоровны Костренко.

Все они удостоены звания «Лучший по профессии». Передовикам были вручены почетные альбы, ленты, цветы, сувениры.

Следующий «клубный час» на производстве намечено провести в коллективе авиационно-технической базы Кольцово.

С. МИРОНОВА,
культурпросвет-
работник.

Авиаторы обсуждают проект новой Конституции СССР

Как уже сообщалось, состоялся третий пленум теркома профсоюза авиаработников. С докладом «О проекте новой Конституции СССР и задачах профсоюзных организаций авиаработников, вытекающих из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на майском Пленуме ЦК КПСС и по выполнению постановления II пленума ВЦСПС» выступил председатель теркома А. П. Иванцов. Публикуем изложение доклада.

МАЙСКИЙ (1977 г.). Пленум ЦК КПСС и Президиум Верховного Совета СССР одобрили в основном проект новой Конституции СССР и приняли решение о вынесении его на всенародное обсуждение.

Каковы же причины, обусловившие необходимость разработки и принятия новой Конституции СССР?

В докладе товарища Л. И. Брежнева на майском Пленуме ЦК КПСС дан глубоко научный и исчерпывающий ответ на этот вопрос, всесторонне показаны огромные изменения, которые произошли за минувшие более чем 40 лет в советском обществе и на международной арене. Крупные принципиальные перемены затронули все стороны общественной жизни. За эти годы серьезно изменилась и экономика страны, представляющая собой ныне единый мощный народнохозяйственный организм, и социальная структура советского общества, в котором сложилась новая историческая общность — советский народ, и Советское государство, превратившееся из государства диктатуры пролетариата в общенародное государство.

ЯРКИМ и наглядным свидетельством перемен, происшедших в стране за последние четыре десятилетия, является и наша гражданская авиация. На смену поршневой авиации пришли комфортабельные лайнеры с турбовинтовой и реактивной тягой: Ту-104, Ил-18, Ту-114, Ил-62, Ту-154, Як-40 и др. Только за годы 10-й пятилетки Аэрофлот должен перевезти не менее 555 миллионов пассажиров, 13 миллионов тонн срочных народнохозяйственных грузов и почты, обработать в сельском и лесном хозяйстве около полумиллиарда гектаров угодий. В два раза возрастет парк самолетов Ил-62, в четыре — Ту-154. Поступят в эксплуатацию широкофюзеляжные самолеты Ил-86, а грузовой Ил-76 с коммерческой загрузкой 40

тонн уже работает в Тюменском УГА.

Мы являемся очевидцами, когда на смену Ту-104, Ил-18 и Ан-24 приходит новый 120-местный Як-42. Самолетами Аэрофлота в 1976 году перевезено свыше 100 млн. пассажиров.

Иным стал и социальный облик социалистического общества. Наш рабочий класс сегодня — это две трети населения страны — развивается очень быстро, изменяясь количественно и качественно. Растет слой рабочих высококвалифицированного и квалифицированного труда, отмирают старые и появляются новые профессии, повышается образовательный уровень (более 70 проц. рабочих имеют ныне высшее и среднее образование). Все это еще более укрепляет роль рабочего класса как ведущего в советском обществе.

Сильно изменилось и международное положение Советского Союза, весь социально-политический облик мира: ликвидировано капиталистическое окружение нашей страны, социализм превратился в мировую систему, сложилось могучее социалистическое сотрудничество, существенно ослаблены позиции мирового капитализма. Все это коренным образом изменило расстановку сил на мировой арене.

Таковы основные изменения в нашем обществе и в жизни нашей страны после 1936 года. Таковы основные причины и предпосылки для создания новой Конституции СССР.

Разрешите остановиться на некоторых моментах проекта Конституции.

ПОСТРОЕНИЕ развитаго социализма позволяет значительно усовершенствовать положение Основного Закона о правах советских граждан. Знаменитые слова «Коммунистического манифеста» — «Свободное развитие каждого — есть условие свободного развития всех» — стали фактически коренным принципом нашего государства. И это тоже закреплено в проекте.



Известно, что и в ныне действующей Конституции предусмотрен широкий комплекс социально-экономических прав, затрагивающих самые основы жизни людей. Все это отражено в проекте новой Конституции.

Если раньше говорилось о праве на труд, то теперь оно дополняется правом на выбор профессии, рода занятий и работы в соответствии с призванием, способностями, профессиональной подготовкой и образованием гражданина, а также — что не менее важно — и с учетом общественных потребностей. Для этого в стране создана разнородная сеть профессиональной подготовки рабочих кадров, где главное место занимают учебные заведения профессионально-технического образования.

Только в сфере ГА действует в настоящее время три вуза и около 20 летних и летно-технических училищ, в которых обучается более 15 тыс. человек, в том числе в УГУ ГА учится около 600 человек.

За 9-ю пятилетку в наши предприятия прибыло около 300 инженеров и около 2 тыс. техников, большинство из которых добросовестно трудятся и своим высокопроизводительным трудом снискали почет и уважение. К ним относятся И. В. Халин — командир корабля, В. В. Кузнецов — командир вертолета, П. С. Васильев — авиатехник-бригадир, А. М. Кутнев — стюард СМУ-8, В. П. Сериков — слесарь-сборщик завода 404 ГА и многие другие.

Эти примеры убедительно свидетельствуют о том, что в нашей стране

не только обеспечено право на труд и выбор профессии, но и о том, что добросовестный труд высоко оценивается партией и правительством. Далее, если в Конституции 1936 г. говорится о праве на материальное обеспечение в случае болезни и потери трудоспособности, то теперь вопрос ставится шире — советским людям гарантируется право на охрану здоровья.

В НАШЕЙ стране ежегодно расширяется сеть учреждений здравоохранения, улучшается медицинское обслуживание населения. К сожалению, в целом по теркому еще очень слаба материально-техническая база лечебно-профилактических учреждений. Из предприятий ГА только Свердловское и Челябинское имеют свои маломощные медсанчасти, в остальных имеются врачебные здравпункты, где ведется только амбулаторный прием больных.

Наряду с улучшением условий и охраны труда в проекте много внимания уделяется развитию санаторно-курортного лечения трудящихся. Бюджет социального страхования по Уральскому теркому составляет в настоящее время 3 млн. 940 тыс. руб. Из этих средств на организацию санаторно-курортного обслуживания и отдыха авиаработников в 1977 году будет израсходовано 180 тыс. руб., на выплату пенсий работающим пенсионерам — 1 млн. 280 тыс. руб., на оздоровление детей — 76 тыс. руб. Организованным отдыхом и лечением будет охвачено около 3 тысяч авиаработников и членов их семей.



Лучший

по

профессии

Виктор Михайлович Гаврик стал уже ветераном в Пермском авиапредприятии. В 1967 году пришел он в авиационно-техническую базу техником. Потом его призвали в ряды Советской Армии. Служил он тоже в авиации — техником — лейтенантом.

Когда пришла пора демобилизации, Виктор Михайлович решил вернуться в свой коллектив. Годы работы в АТБ позволили ему в совершенстве изучить материальную часть, потом Винтора Михайловича направили переучиваться на бортмеханика.

В. М. Гаврик оправдал доверие товарищей: он стал победителем социалистического соревнования в первом году десятой пятилетки.

А по итогам работы в этом году ему присвоено звание лучшего по профессии.

НА СНИМКЕ: передовик производства Пермского авиапредприятия бортмеханик Ан-24 Виктор Михайлович Гаврик.

Фото А. Нагибина.

(Окончание на 2 стр.)

Авиаторы обсуждают проект новой Конституции СССР

Обычный рейс

(Окончание. Нач. на 1 стр.)
Проектом Конституции предусмотрено право граждан на материальное обеспечение в старости, в случае болезни, а также полной или частичной утраты трудоспособности и потери кормильца. Это право гарантируется социальным страхованием, пенсиями и пособиями по временной нетрудоспособности. Большую работу в этом направлении проводят и профсоюзные организации. Следует отметить, что только по Уральскому теркому за 1976 год выплачено пособий по временной нетрудоспособности около 1,5 млн. рублей.

НЕ МЕНЕЕ значительной сферой приложения сил профсоюзов является реализация прав граждан СССР на отдых. Обеспеченная 41-часовая рабочая неделя, сокращенный рабочий день для ряда профессий и производств создают большие возможности профсоюзным комитетам, физкультурным коллективам и культурным учреждениям для организации рационального отдыха рабочих и служащих. Для этого у нас имеются все возможности, в том числе и богатая материальная база, которая, к сожалению, слабо реализуется.

Новым конституционным правом граждан СССР будет право на жилище. Гарантированность этого права стала возможной и будет все полнее обеспечиваться в результате осуществления широкой программы жилищного строительства за счет государства, справедливого распределения жилой площади под общественным контролем, невысокой квартплаты, поощрения и содействия кооперативному и индивидуальному жилищному строительству. Право на жилище — жизненно важное для человека право —

наша новая Конституция провозгласит одной из первых в мире. Государством неуклонно решается масштабная задача: каждой семье — отдельную квартиру.

Реализация положений Основного Закона должна поднять на качественно новый уровень всю нашу государственную и хозяйственную деятельность, всю работу органов власти и управления, профсоюзов и других общественных организаций.

Наша новая Конституция станет еще одним историческим вкладом в интернациональное дело борьбы трудящихся всего мира за свободу и прогресс человечества, за прочный мир на земле.

На предприятиях и в организациях, объединяемых теркомом, проходит широкое ознакомление трудящихся с проектом новой Конституции. На митингах и собраниях авиаработники в своих выступлениях горячо одобряют проект Конституции, внешнюю и внутреннюю политику КПСС, принимают новые социалистические обязательства в честь 60-летия Великого Октября. Профсоюзным комитетам обсуждение проекта Конституции СССР следует организовать на профсоюзных собраниях, конференциях или расширенных заседаниях объединенных комитетов профсоюза.

Эту кампанию не следует затягивать, к проведению этой работы необходимо привлечь работников профсоюзных и хозяйственных органов, пропагандистов, работников клубов и библиотек.

ОДНОЙ из главных задач, стоящих перед профсоюзными организациями авиаработников Урала, является решительное устранение имеющихся недостатков. Нам необходимо добиться того, чтобы каждое предприятие, каждый коллектив выполняли пла-

новые задания и социалистические обязательства. К сожалению, за первое полугодие 1977 года не выполнен в целом по УрУ ГА план по основному показателю — пассажирообороту. Плановые задания и социалистические обязательства за I полугодие выполнили только два авиапредприятия: Пермское МВЛ и Уктусское. Пермское авиапредприятие МВЛ (командир В. А. Шубин, председатель ОКП Н. А. Малюнов) представлено кандидатом в победители во Всесоюзном социалистическом соревновании. Комитетам профсоюзов надо более глубоко анализировать хозяйственную деятельность предприятий, направлять усилия соревнующихся на досрочное выполнение социалистических обязательств по достоянной встрече 60-летия Великого Октября. Необходимо больше внимания уделять изучению и распространению передового опыта предприятий, шире внедрять в производство прогрессивные формы организации труда, экономии сырья, материалов, ГСМ, электроэнергии и трудовых ресурсов. Это главные резервы повышения эффективности авиаперевозок.

Большое влияние на повышение эффективности общественного производства и, в первую очередь, производительности труда оказывает всемерное улучшение условий и охраны труда, снижение производственного травматизма и заболеваемости трудящихся, соблюдение законов о труде. В этом направлении на предприятиях и в организациях авиаработников сделано и делается немало. Однако состояние охраны труда на ряде авиапредприятий еще не отвечает современным требованиям. Так, на заводе 404 ГА за I полугодие произошло 7 травм, в Пермском авиапредприятии МВЛ — 6, в

СМУ-8 — 5 травм. Это свидетельствует о том, что комитеты профсоюза, техническая инспекция недостаточно полно используют предоставленное им право контроля по безусловному выполнению хозяйственными руководителями законодательства, норм и правил по охране труда. Слабо привлекают к этой работе профсоюзный актив и в первую очередь комиссии по охране труда и общественных инспекторов. Поэтому комитетам профсоюза, технической инспекции необходимо больше проявлять настойчивости и принципиальности в работе по улучшению условий и охраны труда, исключению производственного травматизма.

За последнее время профсоюзными комитетами теркома приняты определенные меры по усилению контроля за соблюдением законодательства о труде. На большинстве предприятий и организаций соблюдается режим труда и отдыха. Сократились нарушения трудового законодательства при увольнении рабочих и служащих.

Однако в Свердловском авиапредприятии было проведено сокращение численности бортпроводников с нарушениями КЗоТ РСФСР. Все бортпроводники были восстановлены на работе. Нарушение трудового законодательства было допущено в ЦАВСе при увольнении В. Н. Толочковой, в Челябинском авиапредприятии при увольнении кассира М. Т. Подобиной, которая восстановлена по протесту прокурора.

Факты нарушений КЗоТ свидетельствуют о том, что ОЗМК слабо осуществляют контроль за его исполнением, либерально относятся к нарушителям закона о труде.

Необходимо принять действенные меры к устранению подобных недостатков.

УНАС неблагополучно обстоят дела со сверхурочными работами и с заболеваемостью трудящихся, особенно в Челябинском авиапредприятии, где один из самых высоких уровней заболеваемости.

В целом по теркому заболеваемость в 1976 г. составила 1122 дня нетрудоспособности на 100 работающих и является одной из самых высоких по ЦК профсоюза авиаработников. Перерасход на выплату пособий по больничным листам составил около полумиллиона рублей. На это нужно обратить самое серьезное внимание, проводить глубокий анализ заболеваемости и совместно с лечебными учреждениями принимать меры по ее снижению.

Таким образом, предметом постоянной заботы всех профсоюзных организаций должны быть вопросы улучшения условий и охраны труда, лечебно-профилактической работы и санаторно-курортного лечения, массового развития физкультуры и спорта, организации отдыха трудящихся.

Принятие новой Конституции СССР, говорил на майском (1977 г.) пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, станет важной вехой в политической истории нашей страны. Оно станет еще одним историческим вкладом нашей ленинской партии, нашего социалистического государства, всего советского народа в великое дело строительства коммунизма и вместе с тем в интернациональное дело борьбы трудящихся всего мира за свободу, за прогресс человечества, за прочный мир на земле.

Командир Ил-18 Мустафа Демиатович Сайткулов вел свой самолет в Москву. Очередной обычный рейс. А накануне товарищи-пилоты, командование Уральского управления гражданской авиации поздравили Мустафу Демиатовича с 60-летием, пожелали летчику-ветерану и впредь крепко держать штурвал воздушного корабля.

Во всем Аэрофлоте единицы ветеранов, подобных Сайткулову. Только в гражданской авиации он налетал 21506 часов, в том числе командиром Ил-18 около одиннадцати с половиной тысяч часов.

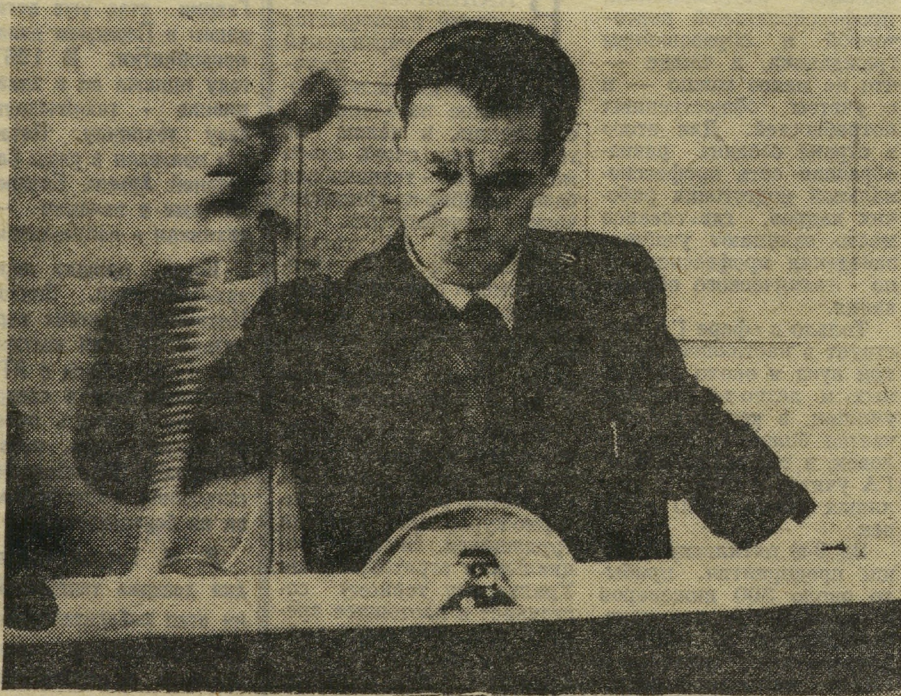
А были в его летном стаже и другие часы — в небе войны. С 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года — с первого до последнего дня Великой Отечественной.

В Аэрофлоте Сайткулов летал на разных типах самолетов. За тридцать лет многое изменилось в гражданской авиации, и Мустафа Демиатович осваивал новые машины. Накапливался опыт, который является достоянием не только личным: Сайткулов — председатель совета командиров, а совет, состоящий из всеми уважаемых асов, главное внимание в своей работе уделяет обучению и воспитанию молодых командиров экипажей. Немало в Кольцово летчиков, считающих Мустафу Демиатовича своим наставником.

Трудовой подвиг М. Д. Сайткулова отмечен высшей наградой Родины — орденом Ленина.

Фоторепортаж

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ



В любом коллективе высоко ценят тех людей, которые отдают своему делу все силы, живут интересами коллектива.

Именно таким и является старший диспетчер ЦДА Ижевского авиапредприятия Степан Константинович Мартынов. Двадцать шесть лет назад пришел он в аэропорт Ижевска, стал мотористом в радиоцентре.

Шли годы. Менялись названия самолетов, которые приземлялись в Ижевске, менялся и сам аэропорт, менял профессию и Степан Константинович. Но по-прежнему был верен аэропорту.

4 года Мартынов — диспетчер ЦДА. Теперь во время дежурства под его опекой самый современный аэропорт, забота о своевременном отправлении десятков рейсов современных самолетов.

* * *

С переходом авиапредприятия на новый аэродром изменились условия труда всех служб. Улучшились условия труда и у работников авиационно-технической базы. Для того чтобы по-настоящему обучать личный состав, летный состав, работники АТБ своими

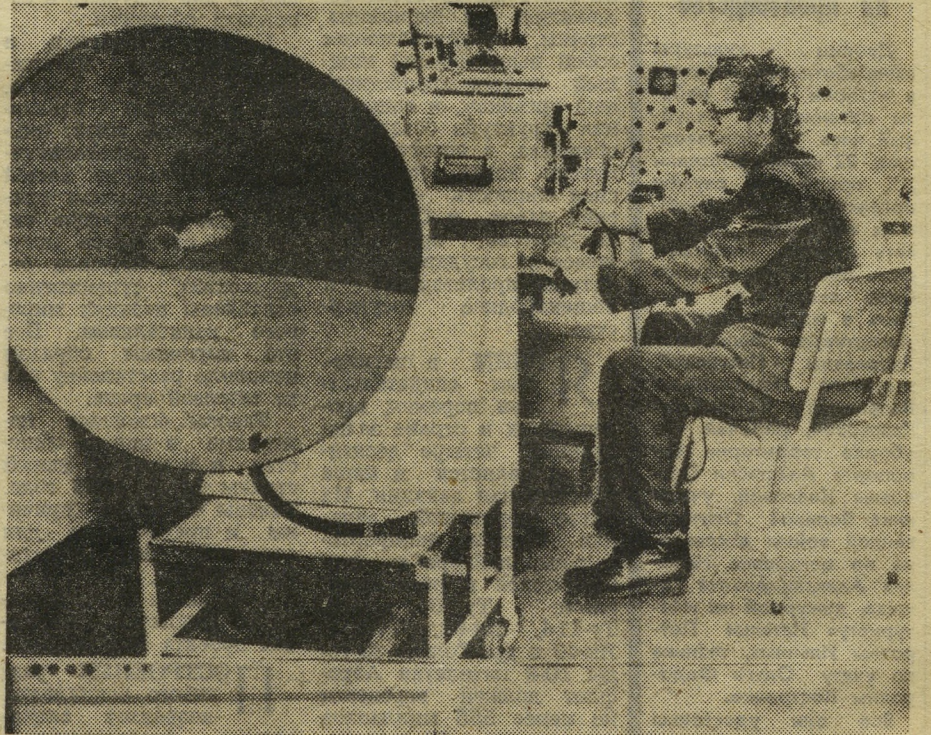
силами оборудовали техклассы, удовлетворяющие самым строгим требованиям.

Среди тех, кто заботился об оборудовании АТБ, и техник-бригадир цеха АИРЭО Николай Александрович Москвин.

Для него это не только работа по душе — товарищи избрали Николая Александровича профгором участка, и заботиться о повышении квалификации каждого труженника стало для него и общественной обязанностью.

НА СНИМКАХ: Степан Константинович Мартынов на дежурстве; Николай Александрович Москвин.

Фото А. НАГИБИНА.



В ТАШКЕНТЕ состоялся Все-союзный семинар - совещание председателей советов наставников молодежи предприятий гражданской авиации, организованный Министерством гражданской авиации СССР, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиаработников.

В работе семинара - совещания приняли участие активисты движения наставничества, партийные, профсоюзные и комсомольские работники гражданской авиации.

Открыл семинар-совещание начальник управления по политико-воспитательной работе, член коллегии МГА Г. И. Полежаев, который зачитал текст телеграммы министра гражданской авиации маршала авиации тов. Бугаева Б. П. участникам совещания.

Присутствующих сердечно приветствовал член бюро ЦК ВЛКСМ, первый секретарь ЦК ЛКСМ Узбекистана Э. Г. Гафуржанов.

На семинаре-совещании состоялся полезный обмен опытом работы председателей советов наставников, были высказаны предложения, направленные на улучшение организации наставничества в гражданской авиации. Среди выступающих были: А. К. Караманянц — механик-испытатель, председатель совета наставников завода № 412 ГА Ф. И. Пантелеев — командир самолета Ан-24 Сухумского авиапредприятия, награжденный знаком ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Наставник молодежи»; И. Ф. Король — и. о. начальника ОТК, председатель совета наставников Тюменского авиапредприятия; И. М. Раскин — зам. командира по политико-воспитательной работе Сергелійского авиапредприятия, и многие другие.

С большим интересом выслушали участники семинара-совещания выступление знатного наставника нашей страны, почетного бригадира производственного объединения «Электросила» Героя Социалистического Труда С. С. Витченко. Он рассказал о многолетнем опыте воспитания молодежи, проиллюстрировал свое выступление документальными кинофильмами.

Перед участниками семинара-совещания выступила старший научный сотрудник НИО Высшей школы профдвижения А. А. Музыра «О роли движения за коммунистическое отношение к труду в воспитании советской молодежи», а кандидат технических наук начальник сектора ГосНИИ ГА А. В. Трейвас рассказал о перспективах развития гражданской авиации в десятой пятилетке.

Участники семинара - совещания возложили цветы к памятнику В. И. Ленину и могиле неизвестного солдата на центральной площади Ташкента.

Они познакомились с деятельностью советов наставников предприятий Узбекистана, совершили экскурсию по городу.

В ЦК ЛКСМ республики состоялся прием наставников молодежи гражданской авиации, работников центрального, республиканских и территориальных комитетов профсоюза, секретарей парткомов и комитетов комсомола авиапредприятий.

С докладом «О дальнейшем развитии наставничества в гражданской авиации в свете решений XXV съез-

да КПСС» выступил секретарь ЦК профсоюза авиаработников И. В. Кабаков.

В докладе было отмечено, что одной из главных целей коммунистического строительства является формирование нового человека как творческой и гармонически развитой личности. В условиях, когда развитое социалистическое общество перерастает в коммунистическое, эта цель обретает непосредственную практическую значимость. Сделанный XXV съездом партии вывод о необходимости значительного улучшения всей идеологической работы, неуклонного повышения

Главное условие успешной работы советов, как показала практика на Куйбышевском, Краснодарском, Иркутском авиапредприятиях, заводах № 243, 400, 402, 407 и других, — это их тесный контакт с профсоюзными комитетами, комитетами комсомола, общественными отделами кадров, советами молодых специалистов.

В функции советов вошла практика организации учебы и обмена опытом среди наставников. Но никакие курсы и семинары не отменяют самообразования. И здесь посильную помощь энтузиастам должны оказать библиотеки, кабинеты и уголки наставников.

НАСТАВНИЧЕСТВО

Повышать роль наставников

социальной активности, идейно-нравственных качеств, культурного уровня и духовного потенциала советских людей мобилизует нас на новые свершения. И здесь требуется, как отмечалось в докладе Л. И. Брежнева на XXV съезде КПСС, «комплексный подход к постановке всего дела воспитания, то есть обеспечение тесного единства идейно-политического, трудового и нравственного воспитания с учетом особенностей различных групп трудящихся».

Первостепенное значение имеет всестороннее улучшение воспитательной работы с молодежью, направленной на повышение ее сознательной, трудовой и политической активности.

НАСТАВНИЧЕСТВО, которое стало общегосударственным делом, — благородное движение, мудрая сила которого выражает гуманистические цели и идеалы нашего общества.

В настоящее время в коллективах предприятий гражданской авиации трудится более десяти тысяч наставников, которые щедро передают молодежи свои знания и опыт.

Наставничество — многогранный воспитательный процесс, главной фигурой которого является наставник, специалист, обладающий высокими деловыми и моральными качествами. Поэтому в передовых коллективах гражданской авиации подбору наставников придается исключительно важное значение.

Советы наставников, созданные по рекомендации Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиаработников на большинстве авиапредприятий, накопили богатый опыт повседневного руководства деятельностью воспитателей молодежи.

Практика показала, что правильно делают те советы наставников авиапредприятий, которые периодически заслушивают отчеты о работе советов наставников цехов и служб. Это позволяет определить слабые места в их работе, оказывать необходимую помощь.

Значительную часть своего выступления секретаря ЦК профсоюза авиаработников посвятил комплексному подходу к процессу формирования личности молодого человека.

ОТ наставников во многом зависит формирование идейно-политических качеств молодых авиаработников, воспитание у них чувства гордости за великие свершения народа, утверждение в их сознании научного представления о социализме и коммунизме.

Правильно делают те наставники, которые привлекают своих подопечных к занятиям в системе комсомольского, политического просвещения, школах коммунистического труда, устанавливают контакты с пропагандистами и через домашние задания, рефераты прививают молодежи необходимые политические знания.

В системе производства большое влияние на молодых авиаработников оказывают производственное обучение, трудовая деятельность, социалистическое соревнование. И очень важно, чтобы эти факторы действовали не стихийно, а сознательно использовались в процессе воспитания.

Успех коммунистического воспитания во многом определяется морально-психологическим климатом в трудовом коллективе, обстановкой доброжелательности, уважительного и заботливого отношения друг к другу. Необходимо помнить, что человек формируется не столько благодаря физической стороне труда, сколько через социальную его сторону, его общественное содержание, его коллективную форму и возникающие взаимоотношения.

НИЧТО так не возвышает личность, отмечалось в Отчетном докладе ЦК КПСС XXV съезду партии, как активная обществен-

ная жизненная позиция, сознательное отношение к общественному долгу, когда единство слова и дела становится повседневной нормой поведения. Выработать такую позицию — задача нравственного воспитания.

Правильно делают советы наставников Иркутского, Сыктывкарского и многих других авиапредприятий, организуя теплые встречи пришедшей к ним молодежи, ритуалы посвящения в рабочие, специалисты, вручение первой полочки, встречи молодежи с ветеранами труда, участниками Великой Отечественной войны, заслуженными людьми Аэрофлота, вечера трудовых династий, торжественное чествование победителей социалистического соревнования.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев в речи на XVII съезде ВЛКСМ сказал: «Не все обстоит так, как хотелось бы, в организации свободного времени молодежи. Это не праздный вопрос. Чрезвычайно важно, чтобы молодые люди научились рационально использовать свободное время...».

Опытные наставники устанавливают контакты с родителями подшефных или воспитателями общежитий, заботятся о рациональном использовании молодежи свободного времени.

Теперь, когда движение наставников окрепло и получило повсеместное признание в коллективах гражданской авиации, важно внимательно проанализировать накопленный опыт, обобщить все лучшее, достойное применения, и на этой основе идти дальше вперед, находить новые пути для развития наставничества на каждом участке, в смене, бригаде, дальнейшего повышения его роли в коммунистическом воспитании молодежи.

Решить эти задачи можно лишь при условии дальнейшего совершенствования руководства движения наставников, повышения ответственности профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных руководителей за создание необходимых условий для плодотворной работы наставников и их воспитанников.

Практика последних лет, грандиозные задачи коммунистического строительства убедительно подтверждают, что наставничество — это не временное явление и не очередная кампания. Оно будет расти и развиваться.

В июле этого года ВЦСПС проводит научно-практическую конференцию «XXV съезд КПСС и пути повышения роли наставничества в коммунистическом воспитании молодежи», материалы которой позволят ответить на многие нерешенные вопросы, имеющиеся еще в этой работе.

Центральный комитет профсоюза совместно с Министерством гражданской авиации на основе научно-практической конференции ВЦСПС, данного семинара-совещания, опыта, накопленного в коллективах авиапредприятий, наметили выработать конкретные меры по развитию движения наставничества в гражданской авиации.

ЗАБОТА О Пассажирах

Собираясь в дорогу, каждый стремится прибыть к месту назначения точно в срок. По точности, с которой выдерживается расписание, пассажир прежде всего судит о четкости работы воздушного транспорта. Вот почему в число основных качественных показателей деятельности авиаторов включена регулярность полетов.

Сейчас самолеты и аэропорты оснащаются автоматизированными системами управления заходом на посадку. При полетах по трассам большой протяженности используются радиоэлектронные системы дальнейшей навигации. Все это дает возможность сделать гражданскую авиацию практически всепогодной.

С каждым годом расширяется сеть агентств и касс Аэрофлота в городах и рабочих поселках. Уве-

личивается зона действия «Сирены» — первой в стране автоматизированной системы массового обслуживания населения. Она позволяет авиапассажирам значительно экономить время, затрачиваемое на приобретение билетов. Сейчас пульты «Сирены» установлены почти в 50 городах.

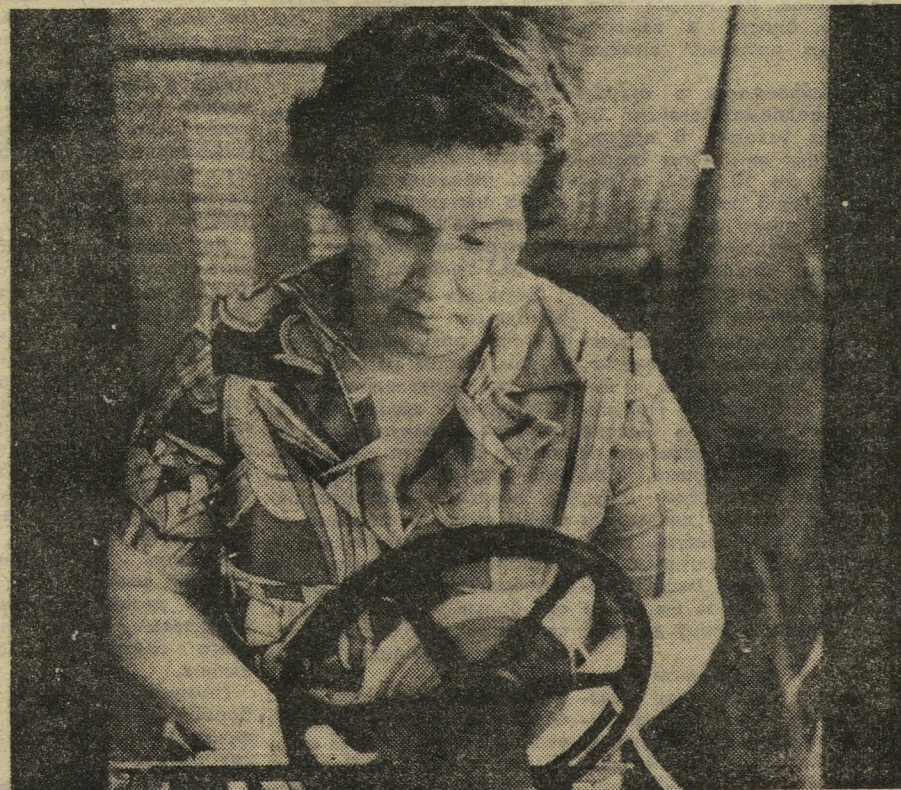
Для авиаторов лето — время «пик», поток пассажиров резко возрастает. Чтобы сократить формальность при регистрации билетов, во многих аэропортах вводится так называемый упрощенный метод: регистрация пассажиров ведется прямо у трапа самолета.

Для ускорения багажных операций широко внедряются средства механизации — ленточные и карусельные транспортеры, контейнеры, автопогрузчики. Мы понимаем, что

это лишь частичное решение проблемы. Поэтому специалисты работают сейчас над решением задачи комплексной механизации и автоматизации производственных процессов. Разрабатываются десятки образцов новой техники, внедрение которой позволит более чем вдвое повысить производительность труда людей, занятых обработкой багажа и грузов.

Особое внимание уделяют работники Аэрофлота местным воздушным линиям, связывающим тысячи населенных пунктов. «За высокую культуру обслуживания пассажиров» — под таким девизом проводятся всеобщие смотр-конкурсы авиапредприятий.

Б. ПАНЮКОВ, начальник управления организации перевозок МГА.



Серафима Алексеевна Мамонтова — бригадир радиооператоров телеграфной базы ЭРТОС Ижевского авиапредприятия.

Серафима Алексеевна — одна из старейших работников базы, наставник молодежи.

И хотя на первом смотре-конкурсе молодых специалистов базы ее воспитанники не заняли первого места, но показали хорошее знание своего дела.

НА СНИМКЕ: С. А. Мамонтова.

Фото В. АЛЕКСЕЕВА.



МЫ СИДИМ в уютном номере гостиницы «Юбилейная» и ведем неторопливый разговор. Мой собеседник — актер Челябинского государственного драматического театра имени С. Цвиллинга заслуженный артист РСФСР Л. И. Варфоломеев.

Но сначала я хочу рассказать предысторию нашей беседы. Весной прошлого года на киноэкраны страны вышла художественная лента студии «Ленфильм» «Воздухоплаватель», рассказывающая об одном из первых русских летчиков и знаменитом борце Иване Заикине. Собственно, многие слышали об этом человеке, как о борце, атлете, но мало кто знал о том, что Заикин был смелым авиатором. В роли Заикина снялся Леонард Варфоломеев. Пользуясь нашим давним и добрым знакомством, я решил побеседовать с артистом. Как известно, челябинцы сейчас находятся в Свердловске на гастролях.

— Как вы пришли в кино? Ведь, открыто говоря, актерам «глубинки» трудно пробиться к кино...

— Начну с того, что члены съемочной группы «Воздухоплаватель» просматривали в поисках актера на роль Заикина ряд спектаклей в некоторых городах. Приехали в Челябинск, увидели меня в пьесе «Сталеваары» и пригласили на пробы. Пробы прошли удачно, и я был утвержден.

— Расскажите о съемочной группе.

— Написал сценарий фильма Владимир Кунин. Режиссеры — постановщики Наталья Троценко и Анатолий Вехотко. Надо сказать, что эта картина у них не первая о летчиках. До это-

го они поставили «Хронику пикирующего бомбардировщика». Между прочим, сейчас на экранах идет очередей фильм Н. Троценко и А. Вехотко «Кадкина всякий знает».

Я был единственным дебиотантом в группе. Здесь собрались такие популярные актеры, как Екатерина Васильева, Армен Джигарханян, Валентин Никулин, Владимир Заманский, Олег

ли самые настоящие. Во время полетов меня дублировал известный летчик-испытатель Владимир Дмитриевич Кучма. Вот у кого я учился мужеству, самообладанию, смелости. Это был настоящий летчик и верный друг и товарищ. К великому сожалению и горечи, Владимир Дмитриевич погиб позже при исполнении служебных обязанностей. Я всегда буду

ет» «Фарман», ста метрами выше висит вертолет с кинокамерой, еще выше Ан-2, тоже съемочный, а уж высоко-высоко летит рейсовый Ту-154. Получался своеобразный парад авиатехники...

Я рад, что во время работы над фильмом подружился с летчиками, ближе узнал их и полюбил. Какие это прекрасные люди и какая у них прекрасная про-

«Беседах при ясной луне» по Шукшину на днях восторженно писала газета «Вечерний Свердловск».

В сентябре на экраны выйдет фильм Одесской киностудии «Меня ждут на земле». Как можно догадаться, опять об авиации. Здесь также снимался Леонард Варфоломеев, правда, уже в роли председателя колхоза. Лента рассказывает о помощи летчиков в спасении животных во время бури в степи. Кстати, роль начальника аэропорта играет еще один артист Челябинского театра — Николай Ларионов.

Мы прощаемся с актером до вечера. А вечером я стоял за кулисами, смотрел на игру заслуженного артиста РСФСР Л. Варфоломеева и вспоминал интервью, которое дал в прошлом году Челябинскому телевидению народный артист Армянской ССР Армен Борисович Джигарханян. Он сказал так:

— Всегда приятно знакомство, встреча с интересным человеком. И я рад, что после съемок у меня появился новый друг — Леонид Варфоломеев — хороший актер и замечательный человек...

В. СЫСИН.

Вечером — спектакль

* Встреча для вас

Басилашвили. Их участие в съемках явилось для меня превосходной школой, и я многим обязан этим замечательным актерам, хорошим товарищам.

— Как проходили съемки?

— Картина снималась в Ленинграде, Одессе и Львове. Мой герой — уроженец Одессы, и поэтому не было ничего удивительного в том интересе, который проявляли жители города к нашей группе. Ко мне часто подходили старые одесситы, помнившие Заикина, «нашего Ванечку», как они говорили, рассказывали о нем. Их воспоминания во многом помогли мне. Борьбой со мной занимался известный в прошлом цирковой борец Петр Чуркин.

Но вашу газету, как я понимаю, интересует моя «авиационная деятельность» на съемках.

Для фильма были изготовлены три самолета «Фарман» — не забывайте, что действие происходит в начале XX века. Машины бы-

помнить этого прекрасного человека.

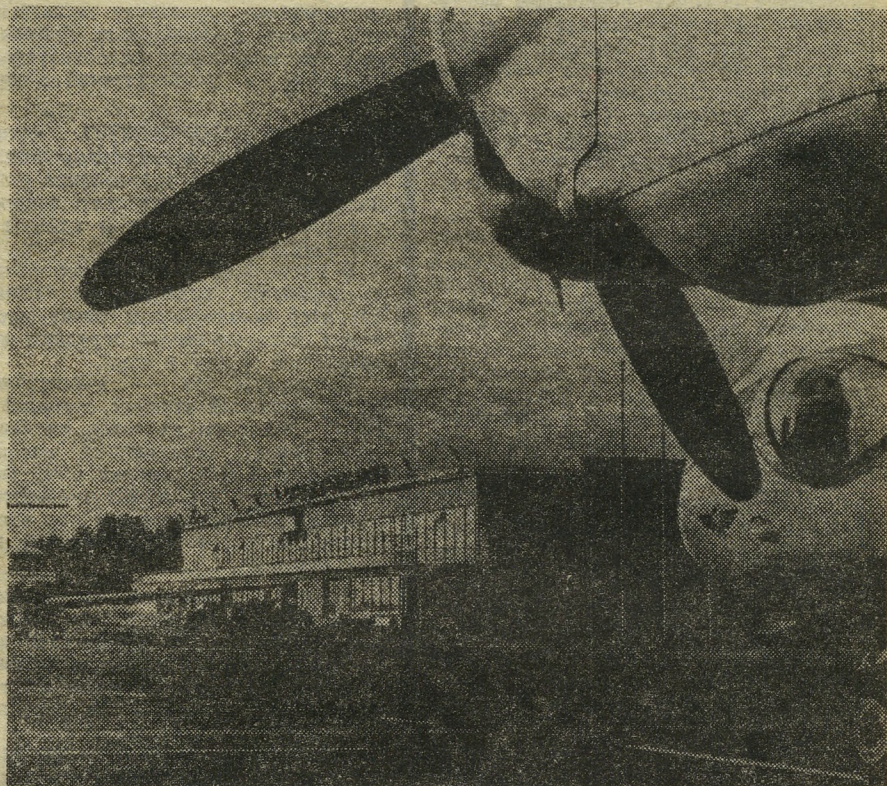
Съемки проходили на одном из военных аэродромов и в аэропорту Одессы. Когда к нам доставили маленькие неуклюжие «Фарманы», многие летчики сомневались в том, что они полетят. Каково же было всеобщее удивление, когда на первых летных испытаниях В. Кучма поднялся на высоту 100 метров и провел в воздухе целый час! А всего во время съемок летчик поднимался в воздух на «Фармане» 70 раз. Мне было разрешено только руление, разбег, но однажды и я, поддавшись чувству азарта, поднялся метра на полтора, немного пролетел и опустился, дав при этом «козла». За этот «полет» мне здорово досталось от режиссеров... А я хотел хоть минуту не сыграть пилота, а стать им.

Во время съемок можно было наблюдать интересные вещи: метрах в пятидесяти от земли «ковыля-

фессия! Передайте через вашу газету большой привет и самые теплые пожелания всем авиаторам Урала — смелым, мужественным и благородным людям!

Каждый вечер Л. Варфоломеев выходит на сцену. Свердловчане увидели его в самых разных ролях — Тили Уленшпигеля («Тиль»), фабриканта Левазена («Бал манекенов»), сыщика («Иосиф Швейк против Франца Иосифа»). О его исполнительности роли священника в

По городам управления



Годы Советской власти неузнаваемо изменили облик старой Челябинки. Теперь это столица Южного Урала, крупнейший центр промышленности, транспорта, культуры. Авиапредпр и я т и е

Челябинска располагает отличным аэропортом, позволяющим эксплуатировать современную технику. Вырастают новые районы Челябинска. Но по-прежнему самой красивой улицей

челябинцы считают проспект Ленина, площадь Революции.

НА СНИМКАХ: в Челябинском аэропорту; на площади Революции в Челябинске.

Фото А. Нагибина.



Это должен знать каждый

* Служба здоровья

К кишечным инфекциям относится довольно большая группа заболеваний: дизентерия, брюшной тиф, паратифы, холера и некоторые другие.

Общим для них является то, что инфекция в организм попадает чаще всего вместе с пищей.

Микробы, возбудители кишечных инфекций, могут долго сохраняться во внешней среде. Они перезимовывают во льду замерзших водоемов, не теряют жизнеспособности в замороженных пищевых продуктах.

Выживаемость в открытых водоемах зависит от многих условий. В прудах, колодцах они могут сохраняться до 10 дней, в реках — от 3 до 5 дней. Довольно долго живут микробы в морской воде, оросительных каналах, особенно если они загрязнены канализационными стоками.

Все бактерии, вызывающие кишечные заболевания, очень чувствительны к высокой температуре. При кипячении воды или молока они погибают практически мгновенно. Однако при тепловой обработке мяса, птицы, рыбы достаточно высокая температура внутри куска достигается не сразу. Поэтому мясо рекомендуется варить не менее 2—3 часов, а птицу до двух часов.

Время от момента заражения до появления признаков болезни при различных кишечных инфекциях неодинаково. Самый продолжительный инкубационный период при брюшном тифе — 2—3 недели, но может затянуться почти до двух месяцев. Наиболее короткий скрытый период бывает при пищевых отравлениях, вызываемых сальмонеллами, — от нескольких

часов до 1—3 дней.

Брюшной тиф и паратифы чаще начинаются с повышения температуры, которая быстро нарастает. При этом бывает головная боль, слабость, особенно к вечеру. Снижается аппетит, появляется бессонница.

Холера — очень тяжелое заболевание, начинается и протекает оно сразу, острым расстройством желудка. Болей в животе, как правило, не бывает. Температура нормальная либо несколько снижена.

Пищевые отравления начинаются обычно остро, с резкого недомогания, тошноты, неоднократной рвоты, а нередко и болей в животе. За 6—10 часов температура повышается до 39—39,5 градуса.

Знать эти особенности необходимо всем потому, что при повышении температуры, острым расстройстве желудка, появлении рвоты необходимо сразу же обратиться к врачу. Только он может поставить правильный диагноз, своевременно начать и квалифицированно провести лечение.

Помните: самолечение и бесконтрольное применение антибиотиков может принести больному вред, вызвать серьезные осложнения, привести к заражению окружающих.

Кишечные инфекции отличаются одной неприятной особенностью, которая сильно затрудняет борьбу с ними: большинство переболевших полностью выздоравливают и освобождаются от возбудителя, однако у некоторых (особенно у тех, кто перенес заболевание «на ногах» или поздно воспользовался медпомощью) возникает серьезное ослож-

нение — так называемое бактерионосительство.

Что нужно делать, чтобы предотвратить кишечные заболевания? Прежде всего, кипятить перед употреблением воду, взятую из открытых водоемов, купаться только в местах, специально отведенных для этого, овощи, фрукты, ягоды и зелень, употребляемые в сыром виде, следует тщательно мыть. После возвращения домой с работы, перед едой и приготовлением пищи, а также после посещения туалета нужно хорошо мыть руки. Необходимо постоянно вести борьбу с мухами — они являются переносчиками болезнетворных микробов.

До госпитализации больного следует соблюдать определенные меры предосторожности. За больным должен ухаживать один и тот же человек. Больному надо выделить отдельную постель, белье, полотенце, посуду. Все его вещи нужно кипятить перед стиркой в мыльном растворе. Остаток пищи, рвотные массы собираются в отдельное ведро и заливают на два часа раствором 10-процентной хлорной извести или другими дезинфицирующими средствами. Только после этого содержимое можно вылить.

Помните, что успех в борьбе с кишечными инфекциями во многом зависит от нас самих.

Свердловск, «Авиатор» 20, УРАЛА

За редактора Л. МИНИНА.
Тел. 295-461, 295-496.
НС 09503. Заказ № 6767.
Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.