

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

60-летию
Октября —
наш ударный
труд!

Лучшие по профессии

КОЛЛЕГИЯ МГА и Президиум ЦК профсоюза авиаработников рассмотрев предложения Центральной постоянной комиссии МГА по итогам Всесоюзного социалистического соревнования работников ведущих профессий, экипажей, смен, бригад за 1976 год, признали победителями и присвоили звание:

а) «ЛУЧШИЙ КОЛЛЕКТИВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ЗА 1976 ГОД» С ВРУЧЕНИЕМ ВЫМПЕЛА:

Экипаж самолета Ан-2 Кировского авиапредприятия в составе командира самолета **Д. Т. Голово**, 2-го пилота **Ю. Н. Торопова**; смену УВД Свердловского авиапредприятия в составе начальника смены — руководителя полетов **В. В. Еремеева**, руководителя полетов

И. Д. Лылова, диспетчеров **В. Н. Дончак**, **А. И. Поплаухина**, **Б. А. Борисова**, **А. Т. Бородаченко**, **Л. М. Ладейщикова**, **В. Д. Степанова**, **В. М. Маурова**, **А. С. Воронина**, **С. И. Панова**;

бригаду грузчиков Свердловского авиапредприятия в составе **А. Е. Козлова** — бригадир, **Н. В. Прокопьева** — грузчик;

экипаж самолета Ил-18 Свердловского авиапредприятия в составе командира корабля **М. О. Завьялова**, 2-го пилота **В. С. Бескова**, штурмана **М. П. Ряполова**, бортмеханика **А. П. Мензарь**, бортрадиста **В. Н. Краснова**;

смену телеграфистов ЭРТОС Свердловского авиапредприятия в составе начальника смены **Р. М. Сахаровой**, телеграфистов **А. Г. Эзенкиной**, **Н. Г. Афанасьевой**, **Т. К.**

Власовой, **Т. А. Гостюхиной**, **В. В. Зауль**, **Н. П. Исуповой**, **Г. Ф. Осповской**, **А. И. Лапшевской**, **Т. Б. Неклюдовой**, **Н. С. Польшовой**, **Н. А. Пермяковой**, **Н. М. Пыстоговой**, **В. В. Удиловой**, **Н. Г. Шелест**, **Г. О. Юровских**, **Т. М. Юровских**, **Н. В. Дорофеевой**; радиооператоров **Н. В. Галаховой**, **А. Б. Чучиной**, **А. А. Мочаловой**, **Л. С. Мельниковой**, **Т. И. Ворожевой**, **Н. К. Гудковской** — копировщицы, **В. Г. Семенов** — подсобной рабочей;

бригадир АТБ Пермского авиапредприятия в составе: **Г. А. Гостищев** — авиатехник-бригадир, **В. В. Сосина** — авиатехник, **А. Г. Кокшарова** — авиатехник, **А. А. Мезжерина** — авиатехник;

Бригаду водителей спецмашины Пермского авиапредприятия в составе **Ф. Г. Ярофеева** — бригадир водителей, водителя **Ф. Мухаметзанов**, **Б. А. Андриков**, **Д. И. Ельников**, **Н. Н. Колегов**, **Ю. М. Попов**, **В. М. Ромахин**, **Н. Н. Шумиловских**, **П. Г. Бастанжиев**, **А. П. Томилов**, **Н. П. Иванов**, **М. Н. Смоляков**.

КАЖДЫЙ ЧЛЕН КОЛЛЕКТИВА НАГРАЖДАЕТСЯ ПОЧЕТНЫМ ДИПЛОМОМ, ЗНАКОМ «ПОБЕДИТЕЛЬ СОЦИА-



СТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ 1976 ГОДА» И ПАМЯТНЫМ ПОДАРОМ;

б) «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ 1976 ГОДА» С ВРУЧЕНИЕМ ПОЧЕТНОГО ДИПЛОМА, ЗНАКА «ПОБЕДИТЕЛЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ 1976 ГОДА» И ПАМЯТНОГО ПОДАРОКА:

Д. Д. Дзех — командир вертолета Ми-2 Уктусского авиапредприятия, **В. И. Салищев** — старшему диспетчеру УВД Уктусского авиапредприятия, **В. П. Шульгину** — командиру корабля Ан-24 Кировского авиапредприятия, **М. В. Малайкиной** — телеграфистке базы ЭРТОС Пермского авиапредприятия; **В. Л. Варушкину** — авиатехнику АТБ Пермского авиапредприятия; **Н. Ф. Зубаревой** — кассиру ЦАВС; **А. В. Константинову** — водителю спецмашины Курганского авиапредприятия.



ЭСТАФЕТА В ПУТИ

В комсомольских организациях Коми УГА проходит «Эстафета трудовых дел», посвященная 60-летию Великого Октября.

Ее цель — более широкое вовлечение первичных комсомольских организаций в социалистическое соревнование за право подписать рапорт Ленинского комсомола Центральному Комитету КПСС к 60-летию Великого Октября, дальнейшее повышение трудовой и политической активности молодых авиарботников по досрочному и качественному выполнению государственного плана 1977 года.

Все лучшие свои достижения молодые авиарботники впишут в альбом «Эстафеты».

Комсомольская «Эстафета» стартовала в Сыктывкарском авиапредприятии. В торжественной обстановке начальник отдела по ПВР Коми УГА **А. А. Шишин** вручил «Эстафету» представителям молодежи авиапредприятия, пожелав творческих успехов в труде в юбилейном году.

В период прохождения альбома в молодежных коллективах организуется соревнование за право передачи «Эстафеты».

После завершения «Эстафеты» лучшие комсомольско-молодежные коллективы, молодые передовики производства передадут альбом в Коми УГА на заключительном смотре фестиваля самодеятельного искусства авиарботников управления, посвященного 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

В. БОЙКОВ,
инструктор отдела по
ПВР Коми УГА.

Александр Устинович Вяткин — электромеханик узла эксплуатации светотехнического оборудования Пермского авиапредприятия. Двадцать лет отдал он авиации. За это время он воспитал немало высококлассных специалистов. А его скрупулезное отношение к своим обязанностям является примером для всего узла.

Фото **А. НАГВИНА**.

* Навстречу выборам

Активно работают агитколлективы Пермского авиапредприятия, которые возглавляют заместители командира предприятия **А. П. Артемьев** и **Г. Г. Вдовин**. Составлены и сданы в райисполком списки избирателей. Агитпункт оснащен литературой, освещающей вопросы советского избирательного права и советского законодательства. Для избирателей проведен вечер с участием агитбригады Уральского управления гражданской авиации. Начинается выдвижение кандидатов в депутаты. Пермцам предстоит избрать двух депутатов городского Совета и восемь — районного Совета депутатов трудящихся.

НОВОСТИ

Творческое соревнование

Подведены итоги социалистического соревнования среди инженерно-технических работников УРУ ГА по личным творческим планам за 1976 год. Наиболее организованно проходит соревнование в учебно-тренировочном подразделении, в Кировском и Курганском авиапредприятиях. Здесь творческая инициатива инженерно-технического состава направлена на разработку и внедрение в производство и эксплуатацию принципиально новых схем, позволяющих повышать надежность авиационного оборудова-

Широков — сменный инженер КДП Курганского авиапредприятия, **А. В. Мальцуков** — заместитель начальника АТБ Кировского авиапредприятия, **П. Г. Беляев** — старший инженер АИРЭО АТБ Магнитогорского авиапредприятия. Они награждены дипломами и денежными премиями.

ТРУДОВАЯ ПЕРЕКЛИЧКА УПРАВЛЕНИЙ

Стала доброй традицией трудовая переключка на страницах газет «Авиатор Урала» и «Крылья Советов» двух соревнующихся управлений ГА — УРАЛЬСКОГО и ПРИВОЛЖСКОГО. Сегодня мы знакомим читателей с жизнью Приволжского управления на второй странице газеты. На снимке: ударники коммунистического труда Куйбышевского предприятия руководитель полетов **В. В. Шаповалов** и диспетчер ДПСП **А. Ф. Крайнев**.





самолетов Ту-124 члены КПСС Ф. Ф. Митрофанов, В. И. Повалихин и другие. Это позволило усилить борьбу за успешное выполнение производственной программы, повысить безопасность полетов и культуру обслуживания пассажиров.

Производственный план прошлого года наше летное подразделение выполнило досрочно и с хорошими показателями, за-



На снимке: договор о трудовом соперничестве подписывают секретари комитетов ВЛКСМ Казанского и Уфимского предприятий Н. М. Буховец и В. В. Текферд.

Личный пример коммунистов

Деятельность всего нашего коллектива проходит в обстановке большого трудового подъема, стремления успешно выполнить производственную программу второго года пятилетки, достойно встретить 60-летие Великого Октября.

Партийное бюро постоянно уделяет большое внимание политико-воспитательной работе в подразделении, стремится к тому, чтобы каждый авиа-работник хорошо знал цели и задачи, которые всем нам сообща необходимо выполнять, и как можно успешнее, качественнее.

Главным звеном, в котором решается успех дела, является у нас экипаж. В каждом экипаже закреплён коммунист — партгрупорг и агитатор, ответственный за организацию работы и воспитание людей.

Растет активность коммунистов. С хорошей инициативой выступил командир экипажа корабля Ту-124 коммунист Л. Н. Русланов. Он обратился к товарищам с призывом выполнять каждый рейс без малейших нарушений летной и трудовой дисциплины. Этот призыв горячо поддержали командиры

воевав по результатам четвертого квартала первое место и переходящее Красное знамя управления и теркома. Такого же успеха добилось оно и в первом квартале текущего года. В этом успехе, как и прежде, большую роль сыграли коммунисты, сумевшие личным примером воодушевить всех авиаторов на самоотверженный труд.

С. ЗАЯЦ,
член партбюро
летного подразделения
Казанского
авиапредприятия.

Грани соревнования

В Саратовском предприятии немало руководителей, сочетающих активную производственную деятельность с умелой политико-воспи-

тательной работой. Примером могут служить командир летного подразделения В. А. Иващенко, главный инженер АТБ Герой Со-

циалистического Труда Н. А. Ребров, старший диспетчер службы бортировщиков А. В. Морозова.

В предприятии принимаются меры по организации действенного трудового соперничества среди авиаработников по выполнению и перевыполнению производственных заданий. Профсоюзный комитет утвердил новые условия социалистического соревнования среди комплексных смен, взяв за основу опыт Куйбышевского авиапредприятия. Сделан конкретный шаг в сторону улучшения организации соревнования, сравнимости его результатов.

Такая форма соревнования дает возможность объединить и создать заинтересованность среди оперативных смен АТБ, автобазы, отдела перевозок, службы ГСМ, входящих в единую комплексную смену, в выполнении объемных показателей перевозок, повышении регулярности полетов. Пересмотрены условия соревнования во всех других коллективах. Все это делается с целью приближения непосредственных исполнителей к повседневным результатам своего труда.

Коллектив АТБ выступил инициатором соревнования среди подразделений аэропорта под девизом «60-летию Великого Октября — 60 ударных вахт». Это хорошее начинание подхвачено и другими коллективами.

Тщательный анализ работы наземных служб показал, что многие «узкие места» и недостатки явились результатом плохой организации работ, неотлаженной технологии производства. Так, например, при наличии в службе спецавтотранспорта значительного количества автотракторной техники эта служба до настоящего времени не обеспечивает всех потребностей в своевременной подготовке самолетов к вылету, работу других наземных служб и отделов. Причина этого — низкий процент исправности автотракторной техники, отсутствие необходимой ремонтной базы и должного контроля за качеством ремонтных работ. Чтобы устранить эти недостатки, в настоящее время мы создаем специальный ремонтный участок. Уже разработан план работы этого участка, подобраны кадры специалистов.

А. СВЕРДЛОВ,
зам. начальника по наземным службам Саратовского авиапредприятия.

С комсомольской гарантией

«Высокому качеству технического обслуживания самолётно-моторного парка — комсомольскую гарантию» — с таким починном на Всесоюзном комсомольском собрании выступили комсомольцы смены № 2 второго цеха авиационно-технической базы Куйбышевско-

го авиапредприятия. Этот почин говорит о том, что молодые работники с большой ответственностью относятся к своему делу. Работать без брака, не допускать повторных предъявлений — к этому они призывают все комсомольско-молодежные смены и участки.



ТРУДОВАЯ ПЕРЕКЛИЧКА УРАЛЬСКОГО И ПРИВОЛЖСКОГО УПРАВЛЕНИЙ

Музыкальный лекторий

В зале Дома культуры «Сагури» только старшекласники. Артисты Куйбышевской филармонии подготовили для них концерт, в котором прозвучат произведения А. С. Пушкина, романы на его стихи. Сегодня пятая встреча артистов и школьников в этом учебном году.

Концерты входят в программу музыкального лектория, организованного Домом культуры «Сагури» совместно с Куйбышевской филармонией. Цель музыкального лектория: познакомить ребят с произведениями классиков русской и советской литературы. Лекторы и артисты филармонии рассказывают о жизни и деятельности выдающихся писателей и композиторов, исполняют их произведения.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ техническое перевооружение гражданской авиации. Освоены и успешно эксплуатируются самолеты Ту-134, Як-40, Ту-154, вертолеты Ми-8. На трассы Аэрофлота вышли грузовые самолеты Ил-76, проходит эксплуатационные испытания самолет Як-42.

Централизованная система

Поступают новые средства наземного обеспечения полетов, новые виды спецмашин и радиотехнического оборудования. Это накладывается на нас, технических специалистов предприятий гражданской авиации, большую ответственность по успешному освоению современной техники, обеспечению ее грамотной эксплуатации.

Наиболее эффективным направлением повышения производительности труда и качества подготовки самолетов к вылету в настоящее время является строительство и внедрение централизованных систем обеспечения полетов: централизованной заправки са-

молетов топливом, стационарных систем заправки двигателей, обеспечение мест стоянок самолетов электроэнергией и централизованного подогрева двигателей. Эта работа производится на предприятиях управления с 1971 года. За прошедшее время в этом направлении сделано мно-

го. Централизованные системы заправки самолетов топливом созданы коллективами Уфимского и Саратовского аэропортов, во многих аэропортах местных воздушных линий (Ершово, Балаково, Сибай) построены упрощенные централизованные системы заправки. Стационарные системы заправки двигателей самолетов изготовлены в Уфимском, Саратовском и Йошкар-Олинском авиапредприятиях.

В этих же предприятиях, а также в Горьковском, Чебоксарском и Куйбышевском местных воздушных линиях стоянки самолетов Ан-2 обеспечены электроэнергией напряжением 24

вольт для запуска двигателей и проверок агрегатов и систем самолетов. В Саратовском аэропорту длительное время эксплуатируется система централизованного подогрева двигателей самолетов Ан-2 на базе газотурбинного двигателя Ан-24, отработавшего свой ресурс.

Централизованная система заправки самолетов топливом предназначена для обеспечения заправки одновременно двух и более самолетов без участия топливозаправщиков. Это достигается путем прокладки топливпровода от резервуарного парка-склада ГСМ непосредственно на места стоянок самолетов.

Различают два вида централизованной системы заправки: с заправочными агрегатами (аэропорт Уфа)

В УПРАВЛЕНИИ ПРОШЕЛ ТРАДИЦИОННЫЙ КОНКУРС БОРТПРОВОДНИКОВ.



НА СНИМКЕ: лучшие рационализаторы управления.

Со всех концов страны

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ подсчетам, столичные аэропорты Шереметьево, Внуково и Домодедово в период Олимпийских игр 1980 года будут ежедневно обслуживать до 60 тысяч пассажиров, а всего им предстоит принять более миллиона гостей нашей столицы.

Международный аэропорт Шереметьево претерпевает существенные изменения. Здесь уже появилась новая взлетно-посадочная полоса международного класса, рассчитанная на использование любых существующих и создающихся типов самолетов. Обновляется радионавигационное оборудование аэродрома, совершенствуется система управления воздушным движением.

Полным ходом в действующем аэропорту Шереметьево-1 ведется сооружение нового крупного павильона для прибывающих пассажиров. Он разместится рядом с существующим зданием аэровокзала, которое также намечено реконструировать.

Большая стройка развернется в ближайшее время на противоположной, южной стороне аэропорта, где расположено небольшое здание и легкие павильоны аэровокзала Шереметьево-2. Эти во многом уже устаревшие строения уступят место многоэтажному сооружению оригинальной конструкции, непривычных для глаза архитектурных форм. 17 мая во всесоюзном объединении «Союзвнешстройимпорт» подписан

контракт с западногерманской строительной фирмой «Рютербау» концерна «Зальцгиттер», которой предстоит воплотить в жизнь интересный замысел,

метров над землей. В центре привокзальной площади на высоких мачтах будут подняты флаги стран, приславших свои спортивные делегации на Олимпиаду-80.

место для возведения гостиницы, где будут останавливаться транзитные путешественники, следующие через Москву во все концы света.

Авиагавань Олимпиады-80

созданный при непосредственном участии специалистов московского института «Аэропроект» и других организаций.

— Аэровокзальный комплекс, вновь сооружаемый в Шереметьево-2, сообщил заместитель министра гражданской авиации Л. Свечников, — сможет принять огромные потоки пассажиров во время проведения Олимпийских игр 1980 года. К этому сроку наша столица получит первоклассную аэрогавань, способную обслужить в течение года 6 миллионов воздушных путешественников.

Каким же предстанет обновленное Шереметьево в канун открытия московских игр? Широкая лента автострады плавным изгибом вырвется из березовой рощи к подъездной эстакаде, вознесенной на несколько

Петля эстакады впишется внутрь большого здания аэровокзала, напоминающего в плане незамкнутый многогранник. Его внешний периметр имеет протяженность около километра, максимальная высота центральной части сооружения почти 40 метров. В непосредственной близости от такого внушительного «причала» будут одновременно находиться до девятнадцати самых крупных воздушных лайнеров. Другие самолеты смогут разместиться на дополнительных стоянках.

Отметим, кстати, что проектировщики предусмотрели необходимый резерв самолетных стоянок и внутренних помещений аэровокзала на случай длительных задержек с вылетом из-за непогоды. В пятистах метрах от многогранника аэровокзала предусмотрено

Автомобили и автобусы, доставившие отлетающих пассажиров на эстакаду, останутся у подъездов двух боковых залов или перед входом в просторный центральный холл. Место для остановки подскажут еще при въезде на эстакаду яркие, хорошо заметные информационные табло. На них загорятся надписи, сообщающие, в каком зале идет оформление билетов и багажа пассажиров того или иного рейса.

Последовательно проходя все процедуры, связанные с отлетом, путешественники пересекут поперек здание, пока не окажутся в залах ожидания на внешней стороне аэровокзала. Здесь происходит группировка по рейсам, а затем распахиваются двери и по закрытым раздвижным галереям пассажиры проходят... пря-

мо в салоны ожидающих лайнеров.

Высадка прилетевших в Москву гостей будет производиться через те же телескопические галереи-трапы. Из них пассажиры пойдут затем на ленты эскалаторов, доставляющих в вестибюль 1-го этажа. Сюда же многометровые кольцевые транспортеры вынесут багаж. Выполнив необходимые формальности, путешественники далее направятся к автостоянкам на привокзальной площади или в центральный холл здания.

Отсюда можно попасть в зал большого ресторана. Сквозь слегка дымчатые панели стен откроется вид на летное поле и просторы Подмосквы. Здесь, как и во всех других помещениях аэровокзала, предполагается использовать особый сорт термоизоляционного стекла. Совершенная система кондиционирования воздуха, регулирования его влажности и температуры будет поддерживать наилучший микроклимат, независимо от времени года.

— Хотелось бы отметить плодотворное сотрудничество с нашими иностранными коллегами, — сказал в заключение беседы Л. Свечников. — Специалистам Аэрофлота и представителям фирмы «Рютербау» предстоит много потрудиться над осуществлением большого и сложного проекта. Начало этой работе положено, и оно обещает успешное завершение строительства всего комплекса точно в срок.

В. БЕЛИКОВ.

Два десятка километров отделяют поселок Кольцово от Свердловска. Вроде бы недалеко, всего полчаса — и в городе. Но, с другой стороны, не так уж и близко. Не каждый день выберешься. Такова судьба, возможно, всех аэропортовых поселков. С развитием авиации они все дальше уходят от больших городов.

Поэтому многое зависит от того, как ярко светят огоньки поселковых очагов культуры. В том числе и кинотеатров. Кинотеатр «Авиатор», что в Кольцово, имеет преимущество перед городскими собратьями: он один в поселке, у него нет конкурентов, с другой стороны, это налагает больше ответственности. Давайте же заглянем ту-

За

экраном

«Авиатора»

да и посмотрим, что происходит за экраном «Авиатора», как выполняет он свои функции.

11 часов утра. В зале идет развлекательная программа «Улыбнись, ровесники», а в фойе тихо, уютно, светло. Много зелени, будто не кинотеатр, а оранжерея. Чувствуется, что хозяйничает здесь женщина. Мы с ней знакомимся: директор кинотеатра Валентина Львовна Ивасова.

— Скажите как-то на вашей работе авиационная специфика поселка!

— Вы, наверное, думаете, что «Авиатор» должен постоянно крутить фильмы про авиацию. Мы бы рады, да их очень мало. Если, конечно, такой фильм появляется, то проходит у нас «первым экраном», раньше, чем в городе. Но, говоря откровенно, специфика совсем в другом. У нас небольшая зрительская аудитория. Редко какой фильм (за исключением «Романса о влюбленных» и «Калины красной») «выдерживает» больше 2—3 дней. Значит, нужно часто менять афиши. Вот поэтому в последнее время мы ввели так называемые «премьерные сеансы». Появляется новый фильм, мы его показываем раньше, чем в городе. Всего один сеанс. И к тому времени, когда он выходит на экран, ему обеспечена в поселке «живая» реклама.

...Закончился сеанс. В фойе уже ждут новые зрители. Они рассматривают стенд «Киноленинаны», выставку «Кино и дети», рекламу «Новое на экране». Здесь есть те, кто работает в вечернюю смену или отдыхает днем, ведь аэропорт работает круглосуточно. И, как всегда, много детей. Кинотеатр начинает воспитывать зрителя со школьных лет. Он шефствует над школой № 92 и детским домом «Малый Исток», а в летнее время специально проводит сеансы для пионерского лагеря «Красная горка».

...И снова звенит звонок, приглашая зрителя войти в заманчивый мир кино.

Т. ГАНЖЕНКО.

Училища гражданской авиации

Бугурусланское летное училище ГА имени Героя Советского Союза П. Ф. Еромасова готовит пилотов гражданской авиации.

Срок обучения: 2 г. 10 м.
Адрес: 461600, г. Бугуруслан Оренбургской обл.

Выборгское авиационно-техническое училище ГА имени Маршала авиации С. Ф. Жаворонкова готовит техников-механиков по технической эксплуатации вертолетов и авиадвигателей.

Срок обучения: 2 г. 9 м.
Адрес: 188900, г. Выборг Ленинградской обл.

Егорьевское авиационно-техническое училище ГА готовит техников-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей (дневное и заочное обучение) и техников-технологов по горюче-смазочным материалам.

Срок обучения: 2 г. 9 м.
Адрес: 140303, г. Егорьевск Московской обл.

Иркутское авиационно-техническое училище ГА готовит техников-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей (дневное и заочное обучение).

Срок обучения: 2 г. 9 м.
Адрес: 664009, г. Иркутск, ул. Советская, 139.

* Куда пойти учиться

Кировоградское летно-штурманское училище ГА готовит штурманов гражданской авиации и диспетчеров по управлению воздушным движением.

Срок обучения: 2 г. 6 м.
Адрес: 316005, г. Кировоград, ул. Добровольского.

Кирсановское авиационно-техническое училище ГА готовит техников-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей.

Срок обучения: 2 г. 9 м.

Адрес: 393350, г. Кирсанов Тамбовской обл.

Краснокутское летное училище ГА готовит пилотов гражданской авиации.

Срок обучения: 2 г. 1 м.
Адрес: 413240, г. Красный Кут Саратовской обл.

Кремльчугское летное училище ГА готовит пи-

лотов гражданской авиации.

Срок обучения: 2 г. 1 м.
Адрес: 315320, г. Кремльчуг Полтавской обл.

Криворожское авиационно-техническое училище ГА готовит радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов (дневное и заочное обучение) и техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов.

Срок обучения: 2 г. 9 м.
Адрес: 220105, г. Минск, ул. Чижевская, 69.

Омское летно-техническое училище ГА готовит пилотов гражданской авиации, радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов (дневное и заочное обучение), техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов (дневное и заочное обучение).

Срок обучения: 2 г. 9 м.
Адрес: 324020, г. Кри-

вой Рог Днепропетровской обл.

Ленинградское авиационно-техническое училище ГА готовит авиационных техников-технологов по организации авиационных перевозок (дневное и заочное обучение).

Срок обучения: 2 г. 9 м.
Адрес: 192104, г. Ленинград, Литейный проспект, 48.

Минское авиационно-техническое училище ГА готовит радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов и техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов.

Срок обучения: 2 г. 9 м.
Адрес: 220105, г. Минск, ул. Чижевская, 69.

Омское летно-техническое училище ГА готовит пилотов гражданской авиации, радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов (дневное и заочное обучение), техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов (дневное и заочное обучение).

Срок обучения: 2 года 1 месяц по специальности «пилот»; 2 года 9 месяцев — по техническим специальностям.

Адрес: 644087, г. Омск, аэропорт.

Рижское летно-техническое училище ГА готовит диспетчеров по управлению воздушным движением, радиотехников по технической эксплуатации наземных радиосредств самолетов.

Адрес: 457100, г. Троицк Челябинской обл.



По городам Ур УГА.

Фото А. Нагибина.



В СЫКТЫВКАРЕ состоялся второй слет наставников молодежи Коми управления гражданской авиации. На слет прибыли специалисты авиапредприя-

Стремительное развитие гражданской авиации выработало у специалистов чувство глубокой ответственности за качественное обслуживание новой авиационной техники, сознание необходимости глубоких технических знаний. Сегодня более трехсот наставников учат своих подопечных высокому профессиональному мастерству.

За достижение высокопроизводительного труда, успешное выполнение и перевыполнение взятых социалистических обязательств шестьдесят наставников авиапред-

да, большую работу по коммунистическому воспитанию и профессиональной подготовке молодых авиарботников приказом начальника Коми управления гражданской авиации лучшие наставники управления были награждены ценными подарками. Среди них А. С. Воробьев — бортмеханик самолета Ан-24 Сыктывкарского авиапредприятия, Н. Г. Тимофеев — командир подразделения вертолетов Ми-2 Сыктывкарского авиапредприятия, В. С. Морозов — бригадир АТБ Ухтинского авиа-

Высокое звание — наставник

тий Воркуты, Печоры, Ухты, Сыктывкара.

В работе слета приняли участие секретарь Коми областного совета профсоюзов В. Б. Орехов, командно-руководящий состав, комсомольский и профсоюзный актив авиапредприятий и аппарата управления.

С докладом «О состоянии и мерах улучшения работы по движению наставничества в авиапредприятиях Коми УГА» выступил председатель Коми теркома профсоюза авиарботников А. С. Толков.

В своем выступлении докладчик дал высокую оценку работе авиаторов-наставников, рассказал о путях развития наставничества, об организации соревнования между наставниками, моральном и материальном стимулировании их работы.

Первый такой слет был проведен в конце 1975 года, на нем был обобщен опыт работы первых наставников. По материалам слета был издан плакат «Мастер-воспитатель». За полтора года, прошедшие после первого слета, наставничество «пробило» себе широкую дорогу. Сегодня трудно найти рабочий коллектив, где бы не было наставников молодежи.

Наставниками, как правило, являются, лучшие кадровые авиаспециалисты — пилоты, техники, рабочие ремонтно-строительных управлений, аэродромных бригад, имеющие большой опыт работы на производстве, передовики труда, хорошие воспитатели. Большинство из них коммунисты.

приятя награждены орденами и медалями Советского Союза.

В прениях по докладу выступили лучшие воспитатели молодежи: В. С. Морозов — техник-бригадир АТБ Ухтинского авиапредприятия, А. Г. Кубасов — инженер службы спецавтотранспорта Воркутинского авиапредприятия, В. В. Жеребцова — бригадир смены радиобюро аэропорта Сыктывкар, А. М. Топорков — командир вертолета Ми-4 Печорского авиапредприятия, И. Н. Слезюк — председатель объединенного комитета профсоюза Печорского авиапредприятия и другие.

Выступающие поделились опытом своей работы по наставничеству, по передаче молодежи профессиональных знаний. Они говорили об умении находить контакт с подшефными, отмечали недостатки в работе по наставничеству.

Перед участниками слета выступил начальник Коми управления гражданской авиации Н. В. Рыжаков. Он отметил, что командно-руководящему составу и комсомольско-профсоюзному активу необходимо шире развернуть в авиапредприятиях наставничество, прививать молодым специалистам высокое профессиональное мастерство, любовь к своей специальности, верность славным трудовым традициям, коммунистическое отношение к труду.

За достижение высокопроизводительного тру-

предприятия, И. П. Червоный — техник-бригадир АТБ Печорского авиапредприятия и другие.

В заключение участники совещания приняли обращение к авиарботникам Коми УГА, в котором говорится: «Мы просим командование авиапредприятия, партийные, комсомольские и профсоюзные комитеты, всех работников управления оказать широкую поддержку распространению движения наставников в коллективах, проявлять постоянную заботу о том, чтобы это движение способствовало формированию у молодых авиарботников высоких профессиональных и моральных качеств, активному вовлечению молодежи в социалистическое соревнование и общественно-политическую жизнь коллектива».

Мы призываем ветеранов войны и труда быть более требовательными наставниками молодежи, воспитывать их на примерах боевых и трудовых традиций Аэрофлота...

Пусть на каждом предприятии, где проходит школу мужения и трудовой закалки молодое поколение, ширятся ряды наставников — людей большой души, чутких и знающих, опытных и терпеливых воспитателей, преисполненных гордости за свою профессию».

В. ПОДСЕКИН,
внешт. корр.

На снимке: наставники внимательно слушают выступления своих товарищей.



«Праздник с сединою на висках»

Недавно в ДК авиаторов Кольцово собрались на вечер-встречу ветераны Великой Отечественной войны.

День Победы... Как сказал один из участников встречи: «богат русский язык, но все же трудно передать чувство, какое охватывает при этих словах каждого, кто видел войну своими глазами». Победа... В этом слове — радость, горе, слезы, кровь, ледяная вода, смерть товарищей. Такое короткое слово, но как много оно вмещает в себя! В нем не только последний день войны, но и первый, и все ее долгие дни.

Вечер открылся литературно-музыкальной композицией, в которой прозвучали стихи известных советских поэтов, песни фронтовых лет. А потом фронтовики рассказывали о своей боевой молодости. «На фронт ушла добровольцем, — вспоминает Ольга Николаевна Баталова. — Как сейчас помню своего первого раненого: огромный, тяжелый. Подползла к нему — не могу его даже повернуть. Заплакала от бессилия. Что я могла сделать, если собственный вес был 44 кг, кирзовые сапоги 42-го размера на ногу 34-го размера, необъятные галифе? Так и проплакала до тех пор, пока не помогли другие девушки. Товарищи в шутку называли меня «Борис Михайлыч». Ведь мы, как мужчины, несли все фронтовые тяготы. Это прозвище так пристало ко мне, что никто и не называл иначе».

Так вот пешком да ползком и добрались до Берлина.

Уже после вечера я узнал, что Ольга Николаевна была дважды тяжело ранена, но и сегодня бывшая фронтовичка полна энергии, ее трудно заставить дома, свободное время отдает общественной работе.

Поделиться воспоминаниями Александр Фролов, Исаков, Екатерина Ивановна Долгополова, Василий Федорович Коротких и многие другие ветераны. Память тех, кто не вернулся с войны, собрались почтили минутой молчания.

Соллист Свердловской филармонии М. Марченко исполнил песню «На безымянной высоте». О блокаде Ленинграда рассказали члены клуба «Искатель» школы № 92. Они побывали во всех городах - героях и собрали огромный материал об участниках Великой Отечественной войны. Рассказ о Ленинграде прозвучал реквиемом всем погибшим в Великой Отечественной войне. В заключение взволнованный голос прозвучал: «Большое спасибо вам, ветераны, за ваш подвиг». Аплодисменты заглушили этот голос. Песней «День Победы» закончилась первая, «официальная» часть вечера. А потом ветераны, усевшись потеснее, пели фронтовые песни...

Первый день войны — и День Победы... Какими они были? На эти вопросы я хотел получить ответ, переходя от столика к столику, за которыми сидели ветераны.

ВИСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ МАРТЮШЕВ: — 22 июня 1941 года мы находились в лагерях под Пермью. В то время я учился в авиашколе. В 10 часов 15 минут объявили построение. Уже стоя в строю, услышала голос Молотова из динамика: война.

9 мая 1945 г. встретил в Янауле. После ранения врачи запретили мне летать. И я работал диспетчером. Слухи о победе, конечно, уже ходили, но официального сообщения не было. Я приказал своим радистам, чтобы как только услышат такое сообщение, сразу сообщили мне. И вот в 2 часа ночи с 8 на 9 мая ко мне на квартиру прибежала ради-

стка и выдохнула: «Победа!» На радостях расцеловались, за что потом жена долго мне выговаривала. В соседних домах тоже стали зажигаться огни. Люди выскакивали на улицу, стреляли в воздух. Никто не спал в ту ночь.

ИВАН ФЕДОРОВИЧ ХАРИН:

— 22 июня мы были в увольнении в парке города Марнуполь (ныне Жданов). Вдруг по радио объявляют «Война». Сразу же побежали в свое расположение. А 9 мая... Утром сквозь сон слышим, как раздалась беспорядочная стрельба. Выбежали, спрашиваем, в чем дело. «Победа!» — радостно кричат нам. Но для нас это была еще не победа. Через полчаса получили приказ бомбить пригороды Праги. Из того полета не вернулся друг моего штурмана. А последний боевой вылет совершили 11 мая.

ОЛЬГА НИКОЛАЕВНА БАТАЛОВА: 22 июня мы с подругами гуляли в парке Маяковского в Свердловске. Был очень теплый солнечный день. Там нам сказали, что началась война. Многие сразу пошли в военкомат. Нас, конечно, на фронт не взяли. 3 августа 1941 года мне исполнилось всего 16 лет.

Победу встретила в пригороде Берлина Оберсвальде. В четыре часа утра прибежал радист и кричал: «Война кончилась! Победа!». Что тут творилось — описать трудно.

День первый и день последний... Они были в общем-то одинаковыми для всех советских людей. В самую тяжелую минуту мы верили, что Победа придет. И он наступил, этот «праздник с сединою на висках».

...А в зале по-прежнему звучит музыка. Лица ребят из вокально-инструментального ансамбля «Голубые крылья» сосредоточены. Ведь они играют для ветеранов Великой Отечественной.

С. ТЮЛЬКИН.

НЕ НУЖНО никому объяснять насколько популярна современная музыка. Она сопровождает нас сегодня повсюду. Но не все могут назвать услышанную мелодию, вспомнить ансамбль, исполняющий ту или иную песню. Очень мало мы знаем об истории вокально-инструментальных ансамблей Советского Союза, не говоря уже о зарубежных. А между тем среди нас есть такие, которые знают все или почти все о современной музыке. Почему бы им не поделиться с нами?

В январе 1977 года в ДК поселка авиаторов Кольцово прошло первое заседание дискотеки. Небольшая группа энтузиастов обсудила планы проведения дискотеки. Обычно дискотекой называют коллекцию пластинок. Но вот слово «дискотека» замелькало в прессе совсем в ином смысле, стали говорить о дискотечной музыке, клубах-дискотеках

В клубе — «дискотека»

и даже о дискотечной культуре.

Существует два вида дискотеки — просветительско-образовательный (дискотека-клуб, дискотека-театр) и танцевально-развлекательный (дискотека-дансинг). Можно объединить развлекательный и образовательный, как и сделали члены Кольцовского дискотека.

Первое открытое заседание дискотеки состоялось 6 мая в танцевальном зале. Сначала ребята рассказали о современной эстрадной музыке, а потом перешли непосредственно к прослушиванию дисков. Надо сказать, что Дом культуры обладает первоклассной техникой для проведения дискотеки: проигрыватель «Вега-106 стерео», усилитель «Театральный 35-КЗТ-1», которые являются послед-

ним словом нашей звуковой техники. Они обеспечивают звучание, которое почти нельзя отличить от звучания настоящего оркестра.

Но вся беда в том, что танцевальный зал ДК не приспособлен для проведения таких мероприятий: стены выкрашены масляной краской, что создает плохую акустику. Видимо, руководству ДК стоит подумать о том, чтобы проводить дискотеки в другом зале. Требуется решения и другая проблема: где достать диски? Ребята пользуются пока сво-

ими средствами. Но достать хороший диск «легально» почти невозможно. Поэтому надо подумать о централизованном обеспечении подобных мероприятий дискотеки.

Несмотря на все трудности, вечер дискотечной музыки удался, о чем свидетельствует книга отзывов, в которой больше десятка доброжелательных коллективных записей.

Л. ЛАПТЕВА,
студентка факультета журналистики госуниверситета.

Свердловск, «Авиатор»
20, УРАЛА

Редактор В. С. ГУРИН.

Тел. 295 461, 295 496.

НС 15317. Заказ № 5680.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.