

60-летию  
Октября —  
наш ударный  
труд!

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 6 (2066).

СРЕДА,

16

ФЕВРАЛЯ

1977 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXVI

Цена 2 коп.



## На старте юбилейного года

На днях в большом зале Дворца молодежи прошло собрание партийно-хозяйственного актива свердловских авиапредприятий.

В работе собрания приняли участие секретарь Свердловского обкома КПСС Л. Н. Пономарев, председатель Свердловского облисполкома А. В. Борисов, заместитель министра гражданской авиации Б. Д. Грубий, первые секретари горкомов и райкомов КПСС, председатели горисполкомов Свердловской области, руководители хозяйственных организаций, командно-руководящий состав, партийный, профсоюзный, комсомольский актив, передовики производства авиапредприятий УрУ ГА.

С докладом «Итоги рабо-

ты свердловских авиапредприятий гражданской авиации за 1976 год и задачи на 1977 год» выступил заместитель председателя Свердловского облисполкома Ю. В. Шкробнев.

В прениях по докладу приняли участие секретарь парткома Уктусского авиапредприятия П. Д. Пиньженин, пилот-инструктор Свердловского летного подразделения Ту-154, заслуженный пилот СССР К. В. Третьяков, первый секретарь Гаринского РК КПСС В. В. Балакин, командир Свердловского авиапредприятия Г. Г. Борисов и другие.

С большим вниманием слушали участники собрания выступление заместителя

министра гражданской авиации Б. Д. Грубия, которое он посвятил главным образом вопросу безопасности полетов в Аэрофлоте.

В заключение на собрании была принята соответствующая резолюция.

В торжественной обстановке Б. Д. Грубий по поручению коллегии МГА и ЦК профсоюза авиаработников вручил уральским авиаторам переходящее Красное знамя, присужденное УрУ ГА по итогам работы за IV квартал 1976 года.

На снимках: момент вручения переходящего Красного знамени; в зале заседания.



## Телеграмма

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР И ЦК ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ ПО ИТОГАМ ВСЕСОЮЗНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ЧЕТВЕРТЫЙ КВАРТАЛ ПРИСУДИЛИ УРАЛЬСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ МГА И ЦК ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ И ВЫДАЛИ ПЕРВУЮ ПРЕМИЮ В СУММЕ 39400 РУБЛЕЙ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕКТИВ УПРАВЛЕНИЯ С ДОСТИГНУТЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ, ЖЕЛАЕМ ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ В ШИРОКОМ РАЗВЕРТЫВАНИИ СОСРЕВОТОВАНИЯ ЗА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА И КАЧЕСТВА РАБОТЫ, УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ, ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ 60-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

БУГАЕВ. ЗУЕВ.

## Выполнение производственно-финансового плана предприятиями УрУ ГА за 1976 год

(в %)

№ п. п.	Наименование показателей	Авиапредприятия									УрУ ГА
		Свердловское	Курганское	Пермское	Пермское МВЛ	Уктусское	Челябинское	Магнитогорское	Кировское	Ижевское	
<b>Основные показатели</b>											
1	Пассажирооборот (участковый)	100,1	102,6	101,5	103,9	111,6	100,5	100,2	103,6	102,5	100,8
2	Приведенные часы (по ПАНХ)	104,8	117,4	113,8	102,5	105,9	117,6	136,3	114,6	102,7	109,8
3	Доходы	101,4	101,6	100,7	105,0	110,3	100,9	104,2	103,7	101,4	101,1
4	Прибыль	109,5	65,8	103,9	97,2	130,3	111,1	220,4	69,7	52,1	110,3
5	Производительность труда (по доходам)	101,5	100,7	101,4	106,0	105,1	99,7	100,9	104,8	99,3	100,4
<b>Главные расчетные показатели</b>											
1	Участковый «ткм»	98,2	107,9	100,3	101,1	111,6	95,9	92,9	102,7	108,7	98,1
2	Эксплуатационный «ткм»	100,7	94,3	101,7	101,1	111,6	97,3	99,0	97,2	96,2	99,8
3	Выручка	98,5	104,2	97,9	100,6	105,3	104,1	106,0	106,7	104,4	101,1
4	Отправка:										
	пассажиров	102,6	93,5	98,0	100,2	102,9	102,2	97,4	97,5	102,3	100,5
	почты	103,4	104,2	113	100	116,6	96,8	106,8	100,7	109,7	103,0
	грузов	95,2	100,4	104,4	90,3	120,5	101,5	109,2	117,2	101,5	101,9

старший инженер Кировского авиапредприятия. МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Тинигин Александр Дмитриевич — командир звена Свердловского авиапредприятия.

2. Погодин Владимир Павлович — пилот Кировского авиапредприятия.

3. Андреев Борис Константинович — командир самолета Ан-2 Челябинского авиапредприятия.

4. Голощапов Анатолий Павлович — командир самолета Курганского авиапредприятия.

5. Ильичев Борис Львович — командир звена Челябинского авиапредприятия.

6. Хомутов Александр Васильевич — бригадир Пермского авиапредприятия МВЛ.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Иванов Виктор Михайлович — командир самолета Ан-2 Челябинского авиапредприятия.

2. Печинин Александр Васильевич — авиатехник Кировского авиапредприятия.

3. Шелемов Николай Петрович — командир самолета Ижевского авиапредприятия.

## ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ РАБОТЫ

В Свердловске состоялось собрание комсомольско-молодежного актива Уральского управления гражданской авиации, в работе которого приняли участие секретари комитетов ВЛКСМ авиапредприятий и молодые передовики производства.

С докладом «Актуальные задачи идейно-воспитательной работы среди молодежи гражданской авиации в свете решений XXV съезда КПСС» выступил заместитель начальника отдела ПВР М. И. Новиков. На активе также выступили начальник инспекции по безопасности полетов УрУ ГА В. И. Азовцев и инструктор Свердловского обкома ВЛКСМ В. М. Ахлюстин. В заключение комсомольские активисты обменялись опытом работы и приняли обращение ко всем молодым авиаторам.

## Награды Родины — авиаторам

За успехи, достигнутые во Всесоюзном социалистическом соревновании, проявленную трудовую доблесть в выполнении планов и социалистических обязательств по увеличению производства и продажи государству зерна и других сельскохозяйственных продук-

тов в 1976 г. Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями СССР большую группу передовиков сельского хозяйства. Среди награжденных — работники Уральского управления гражданской авиации:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Ступов Александр Николаевич — водитель автомобиля, г. Свердловск.  
2. Новиков Геннадий Иванович — заместитель командира летного подразделения Кировского авиапредприятия.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Быков Рем Петрович —



## Делу воспитания — комплексный подход

РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА ПРИЗВАНЫ СТАТЬ ПРОГРАММОЙ ПРАКТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАРТИЙНЫХ КОМИТЕТОВ, ВСЕХ КОММУНИСТОВ, ЛЕЖЬ В ОСНОВУ ОРГАНИЗАТОРСКОЙ И ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ТО, ЧТОБЫ ЕЩЕ ВЫШЕ ПОДНЯТЬ ПОЛИТИЧЕСКУЮ И ТРУДОВУЮ АКТИВНОСТЬ ТРУДЯЩИХСЯ.

Л. И. БРЕЖНЕВ.

(Из речи на октябрьском Пленуме ЦК КПСС).

В ВОЛГОГРАДЕ проходило Всесоюзное совещание-семинар идеологических работников Аэрофлота. В нем приняли участие заместители начальников отделов по политико-воспитательной работе управлений, инструкторы по массово-политической работе, заместители начальников учебных заведений по политико-воспитательной работе, заведующие кабинетами политического просвещения, редакторы многотиражных газет, заведующие кафедрами и циклами социально-экономических дисциплин учебных заведений гражданской авиации.

На совещании были рассмотрены актуальные вопросы идеологической работы, вытекающие из решений XXV съезда КПСС и речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Бреж-

нева на октябрьском (1976 г.) Пленуме ЦК КПСС.

На этом совещании с докладом «О состоянии и мерах усиления идейно-политического воспитания авиаработников, повышения действенности идеологической работы в коллективах гражданской авиации в свете требований XXV съезда КПСС» выступил начальник управления по политико-воспитательной работе МГА Г. И. Полежаев.

В прениях по докладу приняли участие заместители начальников ОИВР Украинского управления ГА Н. К. Серый, Дальневосточного — В. К. Белоглазов, Московского — В. А. Москаленко, заместитель начальника Егорьевского авиационно-технического училища по ПВР В. И. Светлов, заведующий кафедрой

ордена Ленина академии гражданской авиации Б. Г. Григорьев, редактор газеты «Советский пилот» Казахского управления С. Я. Шатаев, заведующий кабинетом политического просвещения Ленинградского управления К. П. Солдатов, старший инструктор отдела ПВР Азербайджанского управления А. А. Лысенко и другие.

В обсуждении доклада на пленарном и секционном заседаниях совещания-семинара приняло участие более 40 участников. Особое внимание было уделено вопросам углубленного изучения и пропаганды материалов и решений XXV съезда партии, октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС, мобилизации авиаработников на выполнение задач, поставленных Министерством гражданской авиации на расширенном заседании коллегии 17 ноября 1976 года, и принятых социалистических обязательств.

В работе совещания-семинара приняли участие заместитель заведующего сектором отдела пропаганды и агитации ЦК КПСС И. А. Зеленков, заведующий промышленно-транспортным отделом Волгоградского обкома

КПСС И. А. Головченко, заместитель министра гражданской авиации Л. С. Свечников, секретарь ЦК профсоюза авиаработников В. И. Катков, начальник Главного планово-экономического управления МГА И. И. Споткай, главный редактор журнала «Гражданская авиация» А. М. Трошин.

Для участников совещания-семинара лекторами ЦК КПСС и Волгоградского обкома партии были прочитаны квалифицированные лекции о международном положении и внешней политике КПСС на современном этапе, о комплексном подходе к вопросам коммунистического воспитания, о дальнейшем совершенствовании политической учебы и экономического образования и по другим теоретическим проблемам и практике идеологической работы.

Участники совещания-семинара посетили исторические достопримечательности и памятники боевой славы города-героя Волгограда, передовые предприятия города — алюминиевый завод и Волжскую ГЭС имени XXII съезда КПСС.

### Слет победителей

«60-летию Великого Октября — достойную встречу!» — под таким девизом прошел слет победителей в социалистическом соревновании среди комсомольско-молодежных коллективов, ударников коммунистического труда, передовиков производства, комсомольцев и молодежи Сыктывкарского авиапредприятия.

Выступавшие на слете говорили о своих трудовых успехах в выполнении плановых заданий первого года десятилетия, о недостатках и трудностях в работе, о задачах, стоящих перед работниками в 1977 году.

Сыктывкарские авиаторы план года выполнили к 15 декабря, а к концу года участковый пассажирооборот выполнен на 103,4 проц, налет часов ПАНХ составил 128,5 проц.

Весомый вклад в выполнение плана внесли комсомольско-молодежные коллективы авиапредприятия, которых на сегодня в предприятии 57.

Большую работу проводили комсомольско-молодежные коллективы по экономии материалов.

Победителями в социалистическом соревновании среди комсомольско-молодежных коллективов авиапредприятия стали экипаж Даурова Б. К., экипаж Чачинова Б. И., бригада Цавуиной Т. И., бригада Захарова В. Г. Они награждены вымпелами и грамотами ОК ВЛКСМ.

Комсомольцы цеха № 3 авиационно-технической базы и летного подразделения стали инициаторами движения за выполнение плана двух лет десятилетия к 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

Все участники слета приняли обращение к комсомольцам и молодежи авиапредприятия о поддержании инициативы по выполнению плана двух лет десятилетия к юбилею социалистической революции.

Б. ГРИГОРОВ.



### Об итогах социалистического соревнования работников Уральского управления гражданской авиации за 1976 год

Рассмотрев итоги социалистического соревнования работников ведущих профессий, экипажей, бригад, смен предприятий управления за 1976 год совет управления и президиум теркома решили:

1. Присвоить почетные звания:

1. «Лучший экипаж транспортной авиации управления» — экипажу Свердловского авиапредприятия командира воздушного судна Ил-18 Завьялова Михаила Осиповича.

2. «Лучший экипаж сельскохозяйственной авиации управления» — экипажу Кировского авиапредприятия в составе командира воздушного судна Ан-2 Головки Дмитрия Тимофеевича, 2-го пилота Торопова Юрия Николаевича, авиатехника Кондратьева Анатолия Николаевича. Наградить экипаж Почетной грамотой и денежной премией согласно условиям соцсоревнования между экипажами сельскохозяйственной авиации.

3. «Лучшая бригада по техническому обслуживанию авиатехники управления» — бригаде АТБ Пермского авиапредприятия, бригадир Гостышев Георгий Арсентьевич.

4. «Лучшая бригада водителей спецтранспорта управления» — бригаде спецтранспорта Пермского авиапредприятия, бригадир Ярофеев Федор Григорьевич.

5. «Лучшая бригада грузчиков почтово-грузовой службы управления» — бригаде грузчиков Свердловского авиапредприятия, бригадир Козлов Александр Евдокимович.

6. «Лучшая смена службы движения управления» — смене Еремеева Виктора Васильевича Свердловского авиапредприятия.

7. «Лучшая смена

телеграфистов управления» — смене Сахаровой Риммы Михайловны базы ЭРТОС Свердловского авиапредприятия.

8. Коллективы экипажей, бригад, смен — победителей социалистического соревнования по управлению наградить Почетной грамотой Уральского управления ГА и теркома профсоюза авиаработников и представить кандидатами в победители Всесоюзного социалистического соревнования по итогам работы за 1976 год.

II. Присвоить почетные звания по ведущим профессиям:

1. «Лучший командир воздушного судна управления» — Шульгину Виктору Павловичу, командиру Ан-24 Кировского авиапредприятия.

2. «Лучший пилот ПАНХ управления» — Дзех Дмитрию Дмитриевичу, пилоту вертолета Ми-2 Уктусского авиапредприятия.

3. «Лучший диспетчер службы движения управления» — Салищеву Василию Ивановичу, старшему диспетчеру УВД Уктусского авиапредприятия.

4. «Лучший авиатехник АТБ управления» — Варушкину Валерию Александровичу, авиатехнику АТБ Пермского авиапредприятия.

5. «Лучший телеграфист управления» — Малайковой Марине Владимировне, телеграфисту базы ЭРТОС Пермского авиапредприятия.

6. «Лучший кассир службы перевозок управления» — Зубаревой Нине Федоровне, кассиру ЦАВС Уральского управления ГА.

7. «Лучший водитель спецтранспорта управления» — Константинову Анатолию Васильевичу, водителю спецтранспорта Курганского авиапред-

приятия.

8. «Лучший грузчик почтово-грузовой службы управления» — Храмову Леониду Ивановичу, грузчику почтово-грузовой службы Свердловского авиапредприятия.

9. «Лучший начальник смены управления» — Пинегиной Зое Ивановне, начальнику смены службы перевозок Курганского авиапредприятия.

10. Победителям социалистического соревнования по ведущим профессиям управления вручить свидетельства «Лучший по профессии» — представить их кандидатами в победители Всесоюзного социалистического соревнования за 1976 год.



На этих снимках — лучшие работники службы управления воздушным движением Пермского авиапредприятия, победители социалистического соревнования, специалисты своего дела, признанные лучшими по профессии.

Это диспетчер посадки Александр Сергеевич Мирошниченко, руководитель полетов Юрий Александрович Борисов (на снимке с диспетчером посадки А. А. Устиновым), смена руководителя полетов Бориса Васильевича Неуймина (на снимке он первый слева), диспетчер АДП Нина Петровна Вострякова, старший диспетчер РДП Николай Александрович Косолапов, диспетчер СДП Павел Ефимович Бурдин, диспетчер ДПП Василий Ильич Кокшаров, диспетчер ДПСН Николай Петрович Иванов и диспетчер РДП Анатолий Петрович Шилков.

Фото А. НАГИБИНА.



# Как мужали крылья



Прошедший год останется в памяти коллектива Сыктывкарского авиапредприятия как год высокого трудового и политического подъема, наивысших производственных результатов. Решением коллегии Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиа работников коллективу авиапредприятия присуждено первое место и переходящее Красное знамя по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за IV квартал 1976 года. Первое место коллек-

## Высокая оценка

тив удостоен и в соревновании предприятий Коми управления гражданской авиации. Впервые Сыктывкарское авиапредприятие на протяжении трех кварталов подряд прочно удерживает два Красных знамени по итогам социалистического соревнования. Одновременно по итогам 1976 года авиапредприятие присвоено звание лучшего коллектива Коми управления гражданской авиации.

Показатели работы убедительно свидетельствуют о том, что коллективом авиапредприятия взят уверенный старт в выполнении плановых заданий десятой пятилетки. Государственный план 1976 года по всем основным производственно-финансовым показателям выполнен досрочно, 18 декабря. Сверх годового плана получено 1 млн. 279 тыс. рублей доходов и свыше миллиона рублей прибыли. Достигнут значительный рост показателей к уровню 1975 года по участковому пассажирообороту, доходам, производительности труда.

Наивысших результатов в выполнении государственного плана и социалистических обязательств добились коллективы подразделений самолетов Ту-134, где командиром З. Л. Аймуранов; самолетов Ан-24, командир М. А. Ланев; самолетов Ан-2, командир О. Г. Чернов; авиационно-технической базы, руководитель И. С. Крандычев, службы связи, начальник Л. К. Чуркин, и аэропорта МВЛ, где начальником С. С. Симонова.

Коллектив авиапредприятия полон решимости досрочно выполнить план 1977 года и социалистические обязательства по достойной встрече 60-летия Великого Октября.

**В. ИВАНОВ,**  
ст. инженер по НОТ  
Сыктывкарского  
авиапредприятия.

Мы хотим, читатель, сегодня познакомить тебя с человеком, который нашел и сохранил подшивку первых номеров нашей газеты. Тогда, в далеком тридцать четвертом, она называлась «КРЫЛЬЯ УРАЛА». От пожелтевших ее страниц, пестрящих бойкими, порой наивными заголовками и заметками, веет духом того времени, времени борьбы за построение социализма. Лиستهшь и видишь, чем жило, как росло и развивалось Уральское управление гражданской авиации и. Страницы истории всегда волнуют. Ведь они как бы помогают взглянуть за горизонт. **СО СЛЕДУЮЩЕГО НОМЕРА МЫ НАЧИНАЕМ ПЕЧАТАТЬ НЕКОТОРЫЕ МАТЕРИАЛЫ «КРЫЛЬЕВ УРАЛА»**, рассказывать о ветеранах, уже тогда работавших в Уру ГА, проследить в кауру 60-летия Октября этапы развития гражданской авиации на Урале. Но сначала, как обещано, знакомство с новосибирским журналистом Владимиром Алексеевичем Двinyаниновым.

В маленькой светлой квартире Двinyаниновых рабочий уголок хозяина — на главном месте. Стеллажи книг, полочки магнитофонных кассет, письменный стол. Я прошу Владимира Алексеевича прокрутить на магнитофоне некоторые из его передач, звучавших по областному радио. Герои этих передач — люди необычной судьбы, сильные, незаурядные. В Киеве Двinyанинов разыскал одного из первооткрывателей авиатрассы Москва—Иркутск, одного из первых пилотов страны Иосифа Семеновича Лапоногова, возившего Фрунзе, Чапаева, Куйбышева. Нашел Двinyанинов А. В. Белецко-

го — штурмана экипажа, который в 1945 году сбросил наступающим советским войскам символический ключ от Берлина; П. К. Колесника, одного из создателей гражданской авиации в Сибири. Двinyанинова живо интересуют люди подвига, своими руками завоевавшие для Родины завтрашний день. Сколько было встреч с бывшими партизанами на Украине и в Белоруссии, средней полосе России! Инвалид войны, журналист Двinyанинов прошел по многим

многими другими. Очень дороги Владимиру Алексеевичу радиозаписки «На тепловских высотах» и «Сибиряк в доме Павлова», репортаж с открытия памятника на Безымянной высоте, а также все, что связано с темой войны. Эта тема ему, фронтнику, особенно дорога.

На фронт он ушел совсем еще мальчишкой. В девятнадцать — уже командир полковой разведки. В перерывах между боями Двinyанинов писал стихи, чтобы поднять настроение товари-

дорогами 2400 километров. В сорок четвертом вступил в партию. В музее города Млынова Ровенской области среди материалов, рассказывающих об освобождении города, есть документы, повествующие о сабельной атаке кавалеристов. Тогда сабля лейтенанта Двinyанинова срубила четырех фашистов. В боях за Млынов полегла почти половина его взвода. Там же, на Западной Украине, Владимир Алексеевич получил тяжелое ранение, перенес опе-

## \* Навстречу 60-летию Великого Октября



дорогам боевой славы, только за 1967—1968 годы наездил и налетал 120 тысяч километров! Он встречался с В. В. Зябликиным и Григорием Дорофеевым, прославленными в книге П. П. Вершингера «Люди с чистой совестью», с Героями Советского Союза ковпаковцами В. Войцеховичем и С. П. Тутученко, кавалером высших польских орденов «Золотой крест» и «Виртути милитари» В. К. Ижином, с легендарным Ковпаком [документальная радиоповесть о рейде ковпаковцев в Карпаты «Тайна урочища Дил» звучала по местному и центральному радио] и

радио. Демобилизовался в 45-м инвалидом второй группы. На груди поблескивали ордена Красного Знамени и Красной Звезды, шесть медалей. А за душой — никакой гражданской профессии.

Впрочем, ее он уже выбрал — журналистика. Работал заведующим отделом культуры в Чулымском районе, в это время почти каждую неделю его очерки, корреспонденции, репортажи стали появляться на страницах газет «Молодость Сибиряки» и «Советская Сибирь». Позже Владимир Алексеевич закончил факультет журналистики Выс-

шей партийной школы при ЦК КПСС и Академию общественных наук. Редактировал районную газету, был выездным корреспондентом областной газеты «Советская Сибирь», старшим редактором Центрального бюро технической информации, писал историю завода Сибсельмаш, был ответственным секретарем газеты «Западносибирский железнодорожник», старшим редактором промышленных и транспортных передач областного радио. Двinyанинов некоторым образом связан и с авиацией — работая на областном радио, делал еженедельный радиожурнал об авиаторах «На воздушных трассах», позже редактировал газету Западно-Сибирского управления ГА «Крылья Советов».

И всегда любимым жанром, приносящим радость творчества, были документальные очерки о наших современниках. Сейчас Владимир Алексеевич работает над документальной повестью. Пожелаем ему творческих успехов.

**П. ДЕМЕНЦЕВА,**  
Наш спецкор.  
Свердлов — Новосибирск — Свердловск.  
На снимках: так выглядел в 1934 году первый номер нашей газеты; В. А. ДВИНЫЯНИНОВ.

**Т**РЕТИЙ год я веду занятия в школе экономических знаний, в которой занимается 20 человек службы с образованием 7 классов. Первый год было трудно и мне, как начинающему пропагандисту, и моим слушателям, никогда не изучавшим вопросов экономики. Но однажды в журнале «Политическое самообразование» я прочел статью «Письмо пропагандистов Московского электромеханического завода им. В. И. Ленина», где хорошо сказано об их личных творческих планах. Заинтересовавшись опытом работы пропагандистов завода им. В. И. Ленина, составил на 1976/77 учебный год «пробный» личный творческий план, а вскоре из райкома КПСС мы получили рекомендации по работе с личными творческими

## В контакте с аудиторией

### \* Из опыта работы пропагандистов

планами пропагандиста. Конечно, с готовыми рекомендациями по составлению личных творческих планов работать легче, чем непосредственно самому их разрабатывать. В рекомендации личного творческого плана имеется три раздела:

1. Совершенствования и учебного процесса.
2. Работа по повышению трудовой и общественно-политической активности слушателей.
3. Работа по повышению идейно-теоретического уровня и методического мастерства пропагандиста. На протяжении двух предыду-

щих лет мне приходилось с большим трудом находить общий язык со слушателем, т. к. состав слушателей был с разным общеобразовательным уровнем. Поэтому в своем плане я поставил задачу подобрать группу слушателей с одинаковым общеобразовательным уровнем. Когда эта цель была достигнута, то в первый же месяц оказались положительными результаты: со слушателями стало легче работать.

В новом учебном году встала и другая задача. Как научить слушателей составлять конспекты по изучае-

мым темам? Вторым пунктом в своем плане записал: «Научить слушателя Каменских В. А. составлять конспекты». По этому пункту в октябре помог законспектировать тему «Десятая пятилетка — пятилетка эффективности и качества» и на очередном семинаре показал слушателям, как надо составлять конспекты. И работа пошла. В прошлом учебном году я иногда давал практические задания по изучаемым темам, и слушателям это нравилось, ибо задания были непосредственно связаны с их службой, а в этом



## НА НАГЛЯДНЫХ ПРИМЕРАХ

Заместитель начальника службы перевозок Кировского предприятия Н. В. Попова в течение пяти лет хорошо справляется с обязанностями политинформатора.

К этому поручению она относится с большой ответственностью, к каждому выступлению тщательно готовится. Беседы проводит живо, интересно, опираясь на конкретные примеры и факты. Беседы по материалам XXV съезда Нина Васильевна умело увязывает с задачами коллектива в повышении качества работы и эффективности производства.

Материал, необходимый для занятий, она собирает в течение ряда лет. Нина Васильевна делает вырезки из газет и журналов. Особенно интересен обширный материал собран ею под рубрикой «Глазами зарубежных

гостей». Этот материал политинформатор считает особенно важным для бесед с личным составом. Дело в том, что в повседневной жизни люди ко многому привыкают, не всегда замечают те большие свершения, что происходят в нашей стране. И порой как-то мимо сознания человека проходит то, что люди испытывают в капиталистических странах: безработица, высокая квартплата, платная учеба и медицинская помощь.

Статьи «Глазами зарубежных гостей» дают возможность полнее показать преимущества нашей системы, большие достижения в экономическом развитии страны.

М. ОКУЛОВ,  
заместитель  
командира  
авиапредприятия по ЦВР.

**Б. ЧЕЧУЛИН,**  
инженер техотдела АТБ,  
пропагандист.



На этом снимке — Нина Алексеевна Кокшарова, кассир по заказным рейсам грузового склада отдела перевозок Пермского авиапредприятия. Коммунист Кокшарова — ударник коммунистического труда, член ревизионной комиссии местного комитета, победитель социалистического соревнования 1976 года.

Фото А. НАГИБИНА.

## Приглашаем в клуб

В Кольцовском Доме культуры продолжают работать лектории «Крупнейшие музеи мира», «Кино и время» и другие. В минувшую субботу и воскресенье состоялись их очередные занятия. Сейчас для авиаторов, кроме существующих самодеятельных коллективов, организуется агитбригада и театр миниатюр,

которыми будет руководить методист по агитбригадам из областного Дома художественной самодеятельности Ю. И. Мягких. С помощью комитета комсомола для тех, кто любит поэзию, сам пишет стихи, создается литературное объединение. Объединение начнет работу уже в феврале и будет проводить занятия два раза в месяц. Возглавит его известный свердловский сатирик и поэт Герман Дробиз.

## Шахматные баталии

Прошла матчевая встреча по шахматам между сборными командами Уктусского предприятия и завода № 404. Победу одержала команда пилотов

со счетом 2,5:1,5. В заключение шахматист Ю. Николаев дал сеанс одновременной игры. Закончился он счетом 6:0 в пользу Ю. Николаева.

## Риск... во имя чего?

(Окончание.)

Начало в № 4)

В первые годы своей летной практики была и у него ошибка. По неопытности повредил вертолет. Тогда он принял серьезное предупреждение, как науку и честной работой вернул себе утраченное доверие, сделал вывод на всю жизнь.

У Бориса Байрамова после совершения проступка не хватило мужества во всем честно признаться. Сперва пытался свалить вину на плохую работу мотора, потом придумывал другие версии. И, видимо, считал, что поступает правильно. Когда же ему сказали: «А где же твое мужество?» Он удивился: «Причем здесь мужество? Вот если человек в какую-то роковую минуту проявляет решительность, волю — это да, это мужество».

Вернемся к Шарову. Вот короткий рассказ о настоящем мужестве. Произошло это в годовщину праздника Великой Октябрьской революции. В этот день Шаров дежурил на аэродроме. Его вертолет стоял готовый к вылету по первому сигналу. Такова уж судьба санитарной авиации. День угасал. Дежурство подходило к концу. И вдруг

срочная команда — вылететь в горы, где беда наступила группе студентов-туристов. Необходима срочная медицинская помощь. Девушка сорвалась в ущелье и вот уже много часов друзья несут ее на руках по узкой горной тропе. Необходимо было отыскать группу в горах Урала, приземлиться и вывести пострадавшую. Задача не из легких.

Не будем долго расписывать, как проходил полет. Наконец, на одном из перевалов обнаружил студентов. Но приземлиться не удалось — кругом горы, нет даже мизерной площадки. Лететь обратно ни с чем? Этого Шаров сделать не мог. Он будет долго летать вокруг и найдет все-таки крошечный пятачок на горной тропе. Будет долго ждать, пока донесут пострадавшую. Но когда ее принесли, кончится светлое время.

— До утра ждать нельзя... — врач, летевший с Шаровым, скажет что-то по латыни, но Юрий Яковлевич и так поймет, что это значит. Может оборваться жизнь. И он пойдет на риск. Нет, не безрассудно. Он взвесит все «за» и «против»; учтет свои возможности. «Против» — инструкция,

Сорок лет назад, 10 февраля 1937 года, в гости к пермякам приехал Валерий Павлович Чкалов, легендарный летчик, Герой Советского Союза. О его трехдневном пребывании в Перми из номера в номер рассказывала своим читателям газета «Звезда».

И вот новый репортаж. Репортаж — воспоминание, написанный через сорок лет двумя ветеранами пермской печати...

Когда в редакции узнали о предстоящем приезде Чкалова, то решили так: встречать Валерия Павловича в Верещагино. В Перми, считали мы, к нему не пробьешься, не поговоришь.

Дело в том, что 7 февраля 1937 года в Кремле Михаил Иванович Калинин вручил награды большой группе работников Пермского моторостроительного завода. Возвращаясь в Пермь он должен был в специальном вагоне, а вместе с ним собирался ехать Чкалов.

Первый пункт плана был ясен. Но не оставляла тревога: примет ли Валерий Павлович нас, совсем еще «зеленых»? Возникла мысль поставить дело на солидную ногу. Чкалова должны встречать не только двое журналистов и фотокорреспондент, но и представители трех крупнейших заводов города. Энергии у нас было тогда достаточно, кого нужно, уговорили, увлекли идеей.

Поезд из Москвы должен был прибыть в три часа ночи с 9 на 10 февраля. Железнодорожники оставили нам в кондукторском резерве девять мест: пока отдыхайте, а придет час — разбудим. На всякий случай решили забросить в Балезино записку, чтобы тамошние железнодорожники передали ее в специальный ва-

гон. А дежурному по станции наказали написать записку поторжественней. Мол, товарищи, в Верещагино вас будет встречать делегация трудящихся Перми.

На том и успокоились. В половине третьего ночи нас разбудил дежурный. Оделись и двинули к концу состава, где был прицеплен вагон с пермяками. Приходим — никого

Но вот разговор зашел о серьезном. Член нашей делегации, начальник цеховой инспекции качества Потемкин взялся докладывать директору моторостроительного И. Побережскому, как работал коллектив в те дни, когда лучшие его представители были в Москве. Орденосцами, кроме директора завода, стали тогда главный конструктор авиаторов

в Перми мы были рядом с ним. Много удивительного довелось увидеть. Чкалов приехал не затем, чтоб славою своей любоваться, — приехал работать. В первый же день пошел по заводу, говорил с моторостроителями. Он ведь был одним из первых испытателей самолетов с пермскими авиаторами, а тут решил еще активнее взяться за это дело, чтобы вместе с рабочими и инженерами завода довести мотор до совершенства.

Успел Валерий Павлович и написать статью для «Звезды». В ней он подробно рассказал о перелете на остров Удд, о своих планах. В последнем абзаце статьи Чкалов написал: «На моей груди рядом с высшей наградой — орденом Ленина — со вчерашнего дня значок ударника пермского завода. Принимая этот значок, я дал обязательство носить его с честью. Я первый начал летать на пермских моторах и постараюсь сделать все, что могу, для осуществления задачи, поставленной перед советскими летчиками: летать выше всех, дальше всех и быстрее всех».

Сорок лет отделяют нас от тех дней. А в памяти живы улыбка, жест, походка — весь обаятельный облик великого летчика. Он был любимцем нашего поколения, как позже стал любимцем народа Юрий Гагарин. Что-то невыразимо близко соединяет этих людей — в нашем сознании они стали символом преемственности поколений советского народа.

А. ВАЙМАН,  
М. ГУРЕВИЧ.

## Чкалов в Перми

### Страницы истории

нет. Вагон пуст.

Спрашиваем у проводниц: где народ-то весь, где Чкалов? Они отвечают: все ушли на демонстрацию. Какая, удивляемся, демонстрация в три часа ночи? Вдруг невдалеке из ночной тьмы возникает колонна людей. Впереди — Чкалов. Увидели они нас и говорят: вот она, наверное, та демонстрация.

Оказывается, дежурный по станции вместо слова «делегация» передал в Балезино «демонстрация». А Валерий Павлович и жилак как свои собственные, он смотрел на заводчан с явной завистью, завидовал их делам, размаху. В конце концов он так проникся идеями соревнования, что предложил моторостроителям себя как соперника: а что, говорил он, будем соревноваться, каждый пусть отличается в своем деле.

Поезд отошел. Мы, журналисты, почувствовали себя «при исполнении», взялись за блокноты, но никто не принимал нас всерьез. Шуткам не было конца. Валерий Павлович рассказывал, как после его полета на остров Удд один корреспондент написал, что Чкалов за время полета вынул три термоса чаю. Это ж надо, улыбался он, ведь какой сочинитель!

Валерий Павлович — удивительное дело! — не чувствовал себя в этом разговоре посторонним. Он интересовался каждой деталью, удачи и трудности пермяков искренне переживал как свои собственные. Он смотрел на заводчан с явной завистью, завидовал их делам, размаху. В конце концов он так проникся идеями соревнования, что предложил моторостроителям себя как соперника: а что, говорил он, будем соревноваться, каждый пусть отличается в своем деле.

...Все три дня гостевания Валерия Павловича

### ● ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

## «Избушка там на курьих ножках»

Командование Уктусского авиапредприятия приносит извинения редакции газеты «Авиатор Урала» за задержку с ответом на критическую статью «Избушка там на курьих ножках» в № 42 от 17. 11. 1976 года. Эта статья была разобрана с командно-руководящим составом 19 ноября 1976 года на совещании у командира предприятия. Было дано задание начальнику окса Г. Д. Дрябину подготовить ответ на нее. Однако т. Дрябин проявил неисполнительность, забыл о статье.

Одновременно руководству наземных служб (заместителю начальника аэропорта по наземным службам В. Д. Кичаеву и АТБ — В. М. Середу) было дано указание принять все необходимые меры по быстрейшему завершению строительства ангара. Ход строительства систематически обсуждался на заседаниях у командира. Согласно плану закончить строительство и ввести в эксплуатацию ангар должны были в IV квартале.

Строительство ангара можно было закончить и ранее, но предприятие не имело фондов на строительные материалы. Поднятый в статье вопрос о строительстве в АТБ душевых за счет существующих раздевалок, в связи с перебазируванием, технически затруднено и нецелесообразно.

В. САВИЧЕВ,

командир Уктусского авиапредприятия.



Галина Анатольевна Азанова — диспетчер по бронированию горючего Пермского авиапредприятия. Она — наставник молодежи, член цехкома.

Фото А. НАГИБИНА.

Свердловск. «Авиатор УРАЛА»

Редактор В. С. ГУРИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС 23120. Заказ № 4006.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.